

新技術調査表 (1)

		登録番号		0701004		
名 称	B・Bee 工法				作成年月日	2006年10月 2日
					更新年月日	2020年12月 9日
副 題	可撓性を有した踏掛版				開発年月日	1983年 月 日
分 野	1 共 通 3 公 園 5 海 岸 7 その他	② 道 路 4 河 川 6 砂 防	区 分	1 材 料 ② 工 法 3 製 品 4 機 械 5 その他	大 分 類	特 記 項 目
					舗装	
開 発 者 等	開 発 会 社	会社等名	ジャパンコンステック株式会社		担当部署	工事/技術部
		担当者名			TEL	045-472-7973
	提 案 会 社 兼 問 い 合 せ 先	会社等名	ジャパンコンステック株式会社		担当部署	工事/技術部
		担当者名	大和	〒 222-0033	TEL	045-472-7973
		住 所	神奈川県横浜市港北区新横浜2-7-3		FAX	045-473-4510
ホームページ	http://www.japacon.co.jp		e-mail	staff@japacon.co.jp		

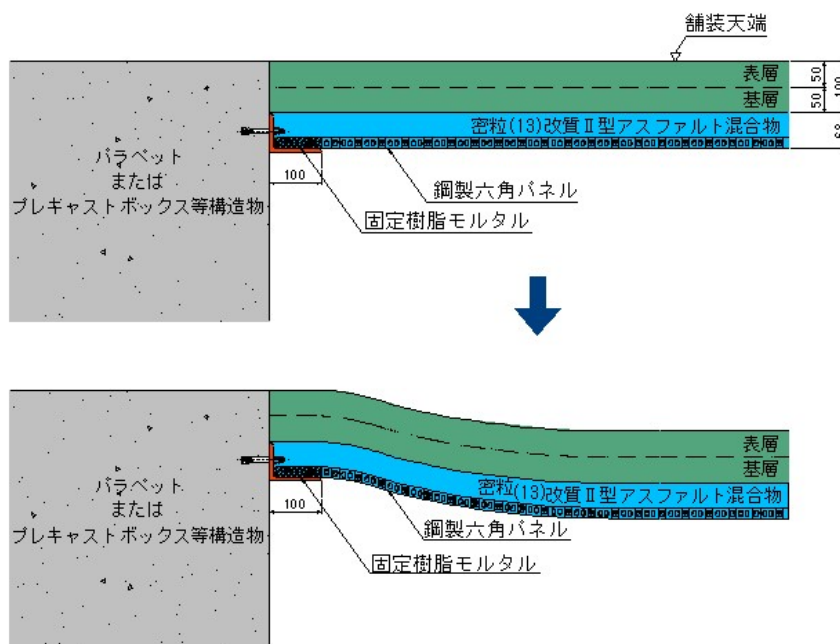
【概要】

橋台やボックスカルバート等の構造物と土工部の境界に、ヘキサロックパネルとアスファルト混合物の複合体で可撓性の踏掛版を構築する工法です。

【特徴】

埋め戻し材の圧密沈下等の変状に追従して変形することで路面の勾配をなだらかに形成させ、段差の発生を抑制します。

- 【メリット】
1. 踏掛版のない既設橋やボックスカルバート等へ容易に設置できます。
 2. 供用中の道路で時間的制約を伴う場合にも施工が可能です。
 3. 施工時間が短いため工程の大幅な短縮が可能です。



新技術調査表（2）

実績件数	東京都： 3件 国土交通省： 126件 その他公共機関： 204件 民間： 1件	(内訳) 東京都	建設局： 件 都市整備局： 件 港湾局： 件	水道局： 件 下水道局： 件 交通局： 件 その他： 件	
特許	①有り	2出願中	3出願予定	4無し (番号： 第6008725号)	
実用新案	1有り	2出願中	3出願予定	④無し (番号：)	
評価・証明	1技術審査(番号：) 2民間開発建設技術(番号：) ・証明年月日 () ・証明年月日 () ・証明機関 () 3新技術情報提供システム[NETIS] 4その他 () (番号：CB-060037-V 登録年月日：2007/02/15 ※平成29年4月20日掲載終了)				
キーワード	1安全・安心 2環境 3ゆとりと福祉 4コスト縮減・生産性の向上 5公共工事の品質確保・向上 6リサイクル 7景観 自由記入 振動・騒音・安全快適走行				
開発目標(選択)	1省人化 2省力化 3作業効率向上 4施工精度向上 5耐久性向上 ⑥安全性向上 7作業環境の向上 ⑧周辺環境への影響抑制 9地球環境への影響抑制 10. 省資源・省エネルギー 11. 出来ばえの向上 12. リサイクル性向上 13. その他				
従来との比較	従来の材料名・工法名：踏掛版工法 1 工程 【①短縮 (-94%) 2同程度 3増加 (%)】 (30m2当たり18日が1日) 2 省人化 【1向上 (%) 2同程度 3低下 (%)】 () 3 経 済 性 【1向上 (-60%) 2同程度 3低下 (%)】 () 4 施工管理 【①向 上 2同程度 3低下 (%)】 () 5 安 全 性 【①向 上 2同程度 3低下 (危険な工種はない)】 () 6 施 工 性 【①向 上 2同程度 3低下 (従来の18分の1)】 () 7 環 境 【①向 上 2同程度 3低下 ()】 () 8 汎 用 性 【①向 上 2同程度 3低下 ()】 () 9 品 質 【①向 上 ②同程度 3低下 (ひび割れ段差の抑制)】 () 10 その他 ()				
【歩掛り表】 ※自社歩掛 【施工単価等】 (記入例) 直接工事費 (口箇所当り)					
比較項目		単 位	従来工法 踏掛版工法	新規工法 B・Bee工法	効 果
工 程		日/箇所	18	1	-94%
省人化		人日/箇所			%
経 済 性	材料費	円/箇所	750,000	1,010,000	-26%
	工事費	円/箇所	300,000	223,000	-26%
	その他	円/箇所	2,000,000	0	-100%
	材工共	円/箇所	3,050,000	1,233,000	-60%
【施工上・使用上の留意点】 降雨・降雪時の施工は不可 【参考資料】 特になし					

新技術調査表（3）

追跡調査写真

東日本大震災前の平成18年6月施工。被災後土工部は沈下したが急激な段差は発生せず。

検査・試験データ等

橋梁名	はまゆり大橋	路線名	志津川漁港臨海道路	橋長	144.500 m
所在地	宮城県本吉郡南三陸町	橋種	PC5径間連続箱桁ラーメン橋		
当初施工年月	平成 18 年 6 月 (11 年 1 ヶ月経過)	総径間数	5 径間		
撮影日	平成 29 年 7 月 14 日	東日本大震災 6年4ヶ月後 撮影			




車道部 背面処理工の再施工はなし。オーバーレイのみの舗装修繕
歩道部は段差を埋める修繕

橋梁名	はまゆり大橋	路線名	志津川漁港臨海道路	橋長	144.500 m
所在地	宮城県本吉郡南三陸町	橋種	PC5径間連続箱桁ラーメン橋		
当初施工年月	平成 18 年 6 月 (5 年 8 ヶ月経過)	総径間数	5 径間		
撮影日	平成 24 年 2 月 12 日	東日本大震災 11ヶ月後 撮影			














背面処理工施工 車道部のみ

- ・車道部はなだらかに沈下。車両走行に問題なし
- ・歩道部は未施工のため、構造物の形通りにクラックが発生している

建設局
事業への
適用性

新技術調査表 (4)

【施工写真】	
背面処理工	
 <p>1.着工前</p>	 <p>5.固定樹脂モルタル打設</p>
 <p>2.不等辺山形鋼設置</p>	 <p>6.密粒(13)改質II型アスファルト混合物舗設</p>
 <p>3.固定アンカー打ち込み</p>	
 <p>4.ヘキサロックパネル敷設</p>	

新技術調査表（5） 《実績表》

	局名	事務所名	工事件名	施工期間	CORINS 登録 No.
東京都における 施工実績		葛飾区役所	奥戸橋	H23. 03. 04～H23. 03. 05	
		葛飾区役所	奥戸橋	H22. 02. 09～H22. 02. 10	
	住宅都市整備公団 南多摩開発局	遮水渠背面処理工	H04. 06		
【評価等がある場合、その内容】					
東京都以外の 施工実績 (国土交通省・地方自治体・民間等)	発注者	工事件名	施工期間	CORINS 登録 No.	
	海部建設事務所	千引橋	R02. 11. 16～R02. 12. 10		
	最上総合支庁	八森橋・西川橋	R02. 10. 13～R02. 10. 31		
	北村山総合支庁	荒川橋	R02. 05. 12～R02. 05. 31		
	三陸国道事務所	神田川橋	R02. 04. 27～R02. 05. 15		
	美濃加茂市役所	鷹之巣橋	R02. 04. 21～R02. 04. 24		
	朝霞県土整備事務所	朝霞大橋（下り線）	R02. 03. 16～R02. 03. 30		
	島田土木事務所	平溝橋	R02. 02. 14～R02. 03. 16		
	村山総合支庁	本沢川橋	R02. 02. 17～R02. 03. 14		
	海部建設事務所	鹿伏兎橋	R02. 02. 07～R02. 03. 13		
	横浜国道事務所	湯川橋	R02. 01. 08～R02. 01. 10		
	浦幌町役場	第2養生橋	R01. 11. 18～R01. 12. 25		
	三陸国道事務所	洋野4号跨線橋	R01. 11. 12～R02. 05. 20		
【評価等がある場合、その内容】					