「かちどき 橋の資料館」のご案内

中央区築地と月島を結ぶ勝鬨橋。その橋のたもとにある「かち どき 橋の資料館」では、勝鬨橋を動かしていた当時の発電設備 をそのまま展示しているほか、動く勝鬨橋の模型、映像コーナー 及び資料閲覧コーナーをご用意して、皆様のご来館をお待ちして

また、毎週木曜日には勝鬨橋の橋脚内の開閉装置(機械設備) を説明者と一緒に見学できる「橋脚内見学ツアー」も大好評開催 中です。(要予約・無料)

橋脚内部の様子を360°パノラマビューでご覧いただくことで、 見学ツアーの疑似体験ができる、「橋脚内バーチャル見学ツアー」 も道路整備保全公社のHPで公開しています。

【かちどき 橋の資料館】

- 所 中央区築地六丁目20番11号
- ●開館日 火・木・金・土曜日(12/29~1/3を除く)
- ●開館時間 9時30分~16時30分(12/1~2/28は9時~16時)





【橋脚内の様子】



【動く勝鬨橋の模型】



【かちどき 橋の資料館外観】

【かちどき 橋の資料館に関すること】 道路管理部保全課 橋梁保全担当 TEL:03-5320-5295



問合せ先

【橋脚内見学ツアーに関すること】 公益財団法人 東京都道路整備保全公社 総務部公益事業課 TEL:03-5381-3380 nttps://www.tmpc.or.ip/06_info/kachidoki.htm



ご意見・ご感想は下記担当までお寄せください。

- ●編集発行者/東京都建設局総務部総務課広報担当 〒163-8001 新宿区西新宿2-8-1 TEL 03-5320-5212 eメール S0000397@section.metro.tokyo.jp
- ●登録番号 (6) 54 ●発行/2025(令和7)年2月
- ●印刷/光栄印刷(株) ●制作協力/パール商事(株)

『これまでに発行した資料は建設局HPからご覧いただけます。







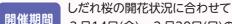
リサイクル適性®

春夜の六義園 夜間特別観賞

六義園の春の風物詩として親しまれている園内ライ トアップイベント「春夜の六義園 夜間特別観賞」を開 催いたします。

今年はしだれ桜の開花状況にあわせて、3月中の連 続した7日間に実施予定です。

通常はご入園いただけない夜間に特別開園し、六義園 のシンボルともいえるしだれ桜を中心に、中の島、 吟花亭跡、水香江など各スポットをライトアップしま す。また、岩崎家時代に建てられた土蔵壁面へのプロ ジェクション投影や、フォトスポットを設置するな ど、春の夜の風情をご堪能できるイベントとなってい ます。



3月14日(金)~3月30日(日)のうち連続した7日 間※詳細日程は開催の約一週間前の決定を予定 しています。

入場には夜間特別観賞券が必要です。 混雑防止のため、1日の販売枚数に制限があります。

(1)前売券 【価格】900円(税込) オンライン販売

(2) 当日券 【価格】1,100円(税込)

- ・窓口販売(現金のみ)
- ・オンライン販売

詳細は特設HPをご確認ください。

https://www.tokyo-park.or.jp/special/ rikugien_lighting_spring/index.html



特設HP

問合せ先

六義園サービスセンター

TEL: 03-3941-2222(9時~17時)

中の島の様子(過去開催時)

土蔵壁面へのプロジェクション投影(過去開催時)

建設局クイズ 1年間で公共事業のために取得した土地の面積は?



正解

道路や河川、公園の整備を進めるためには、計画的に事業を行うための土地を確保していく必要があります。 さて、そこで問題です。令和5年度の1年間で取得した土地の面積は、令和7年11月開催の東京2025デフリ ンピック開会式が行われる予定の東京体育館(約44,000㎡)に換算すると約何個分になるでしょうか?

- ① 1 個分
- ②3個分
- ③5個分

令和5年度は、約145,980㎡の土地(※)を取得しており、これは東京体育館に換算すると、

関係権利者お一人おひとりのご理解とご協力を得て取得させていただいたこれらの用 地は、東京の大切な都市インフラ施設として整備し、未来に残していきます。 (※)建設局用地部が所管する道路、河川、公園の整備に必要な土地



木造住宅密集地域を改善する、命を守るみち ~特定整備路線の整備推進~

東京には、JR山手線の外側から環七通り沿い に木造住宅密集地域(木密地域)が広範に分布し ており、次のような課題を抱えています。

- ・老朽化した木造住宅が多いことなどから、地震 火災など大きな被害が想定されています。
- ・狭あい道路や行き止まり道路が多いことなど から、消防活動等に支障をきたすおそれがあ ります。



震災時に特に甚大な被害が想定される

木密地域(整備地域 約6.000ha(緑色筒所))

木造住宅密集地域の現状





・首都直下地震の切迫性などを踏まえ、木密地域にお ける都民の生命と財産を守るため、「燃えない・燃え 広がらない」まちづくりに取り組んでいます。

・燃え広がらないまちを実現する<mark>特定整備路線は、市街地</mark> の延焼を遮断するとともに、避難路や緊急車両の通行路 ともなる重要な道路であり、全28区間、約25kmで整備を 進めています。

特定整備路線の防災上の効果



- 緊急車両等の通行路及び避難路の確保
- 燃え広がらない安全なまちが 形成されたと思う Yes 71%
- 救急・救命活動がしやすくなったと思う
- Yes 81%
- ③ 安全な避難路ができたと思う

75%

沿道地域の方々が整備効果を実感! アンケート結果より(補助第26号線(三宿))

用地取得における生活再建支援策

市街地の延焼遮断

・東京都では、民間事業者のノウハウを活用した相談窓口 の設置に加え、相談窓口への来所が困難な方を対象とし た訪問型の生活再建支援や公的住宅等を活用した移転 先の確保など、関係権利者の生活再建をきめ細かく支援 しながら用地取得を進めています。

〈放射第2号線(西五反田)相談窓口〉

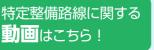




〈字幕あり> https://tokyodouga.metro.tokyo.lg.jp/9vmzipkike8.html <字幕なし> https://tokyodouga.metro.tokyo.lg.jp/qg5juqtizue.html

事業の進捗

- ・令和3年3月に足立区の補助第 136号線(関原・梅田)、令和4年10 月には世田谷区の補助第26号線 (三宿)が交通開放しました。補助第 26号線(三宿)において、交通開放 後のアンケート調査を実施したとこ ろ、多くの方から地域の防災性が向 上したとの評価を頂きました。
- ・また、事業の途中段階においても、 避難路ともなる暫定的な歩行者空 間や緊急車両の仮設通行路を整備 する取組も行っています。





特定整備路線の整備状況 (補助第26号線(三宿))



事業用地の有効活用(緊急車両の仮設通行路) (補助第29号線(戸越))

問合せ先

道路建設部街路課 TEL: 03-5320-5346

TEL: 03-5320-5261