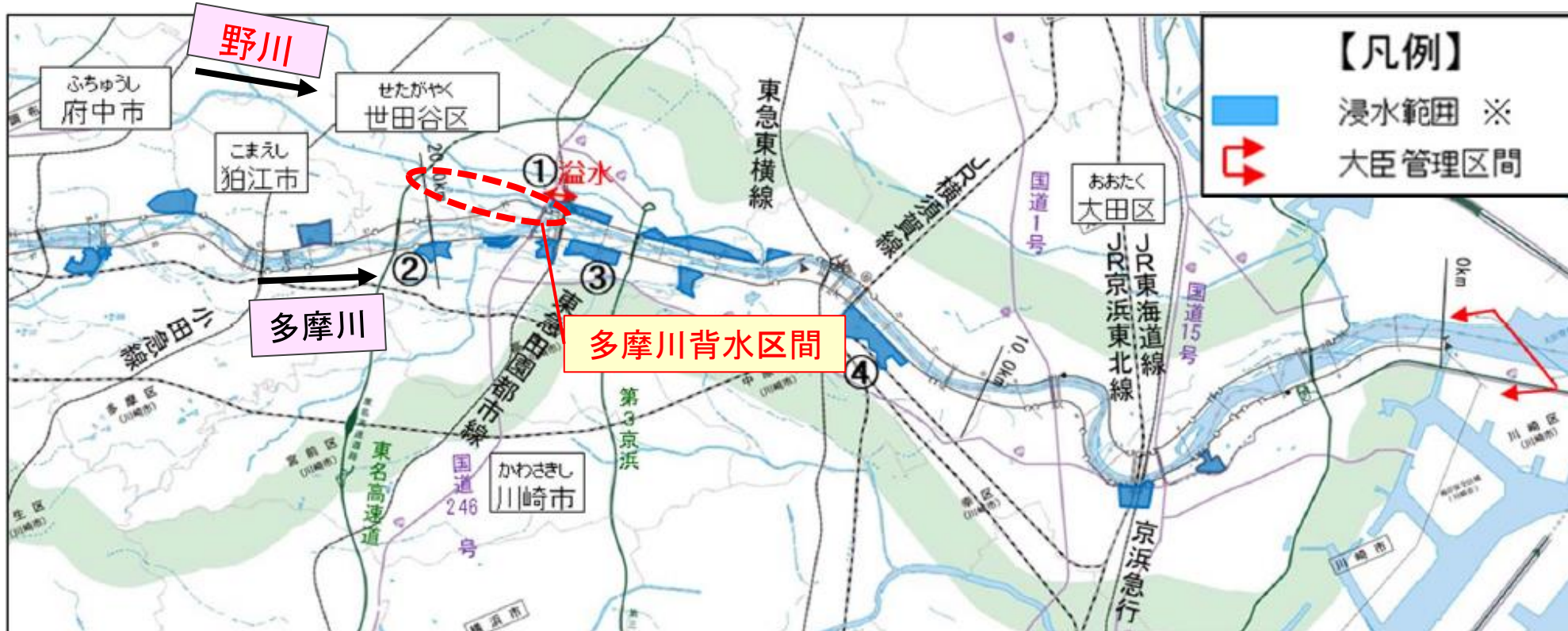


野川整備工事  
(その206) および (その207)  
工事説明会

令和8年5月

東京都第二建設事務所  
工事 第二 課

○令和元年10月に発生した台風19号では、世田谷区玉川にて多摩川からの  
溢水による浸水被害が発生  
(溢水により面積約0.7ha、家屋約40戸が浸水)



③諏訪排水樋管付近



①世田谷区玉川地区



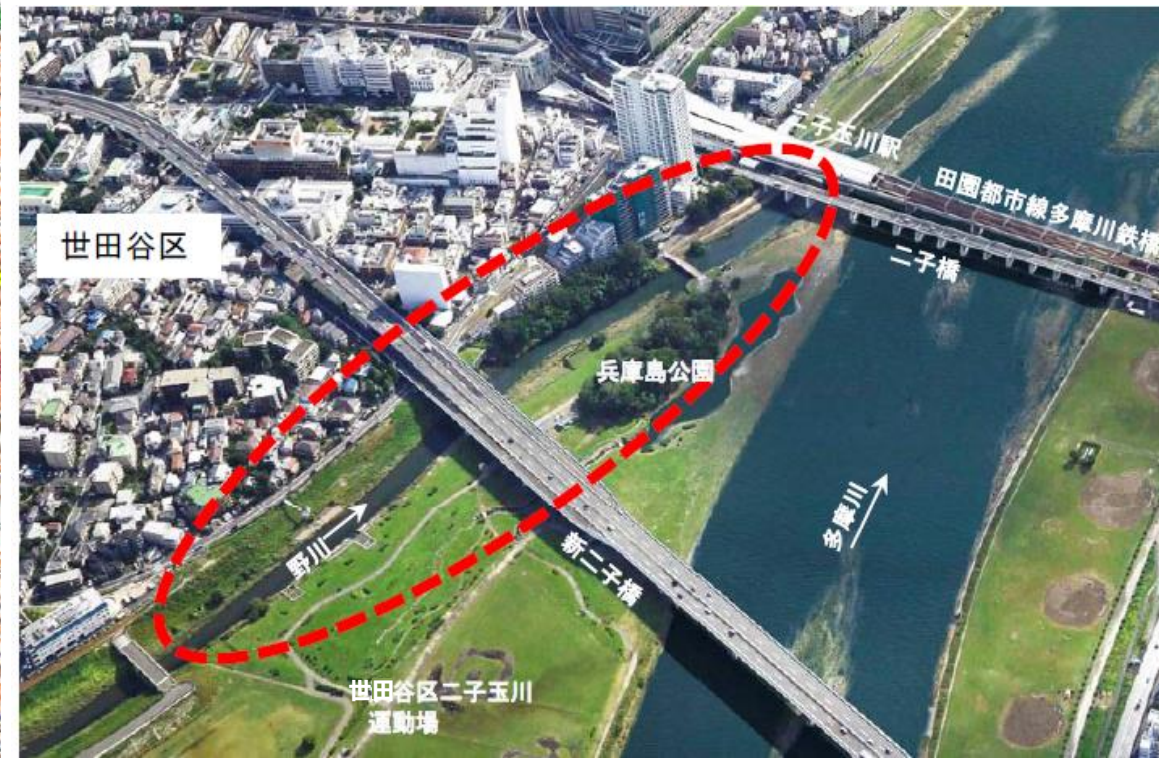
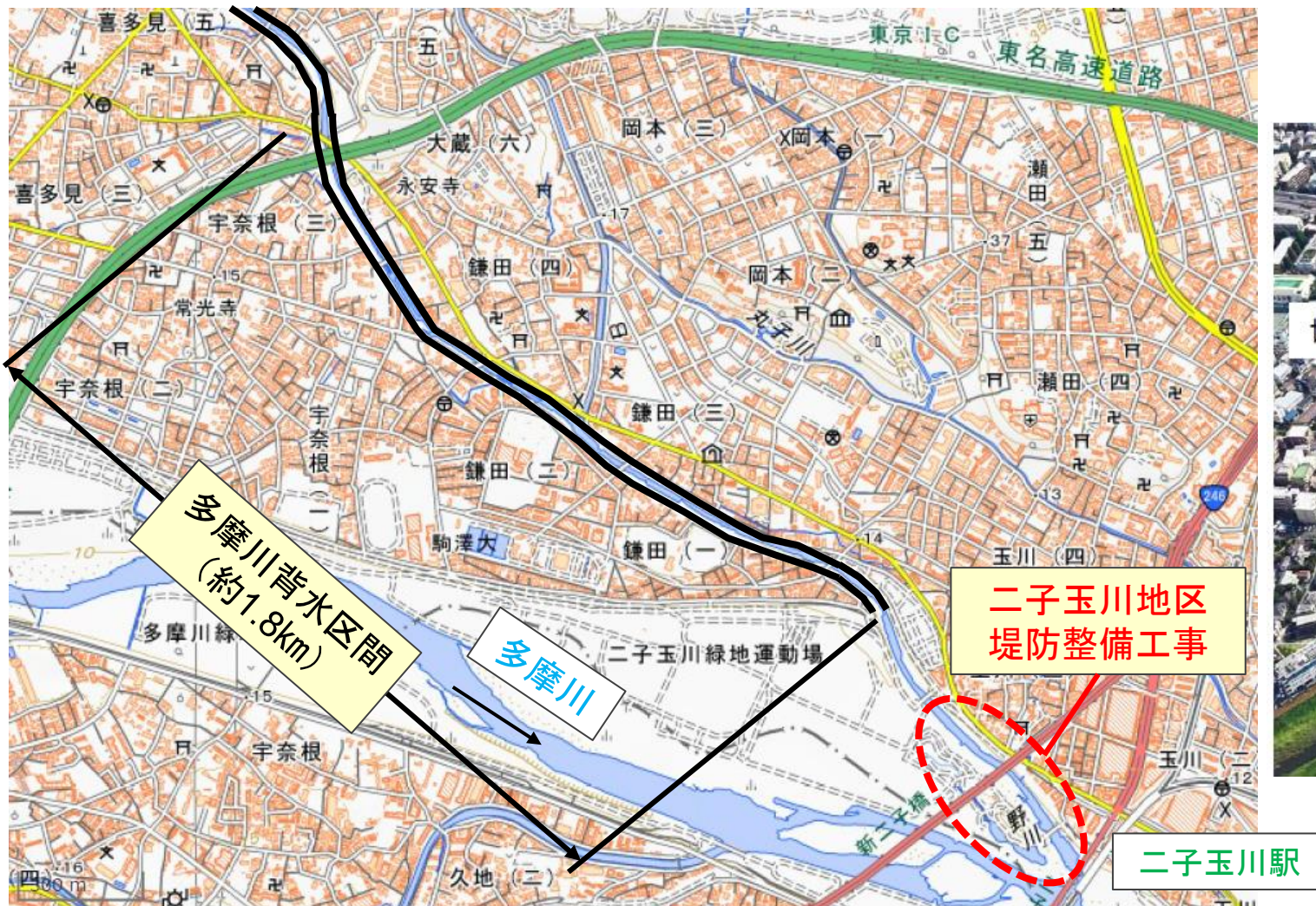
②宇奈根排水樋管付近



④山王排水樋管付近



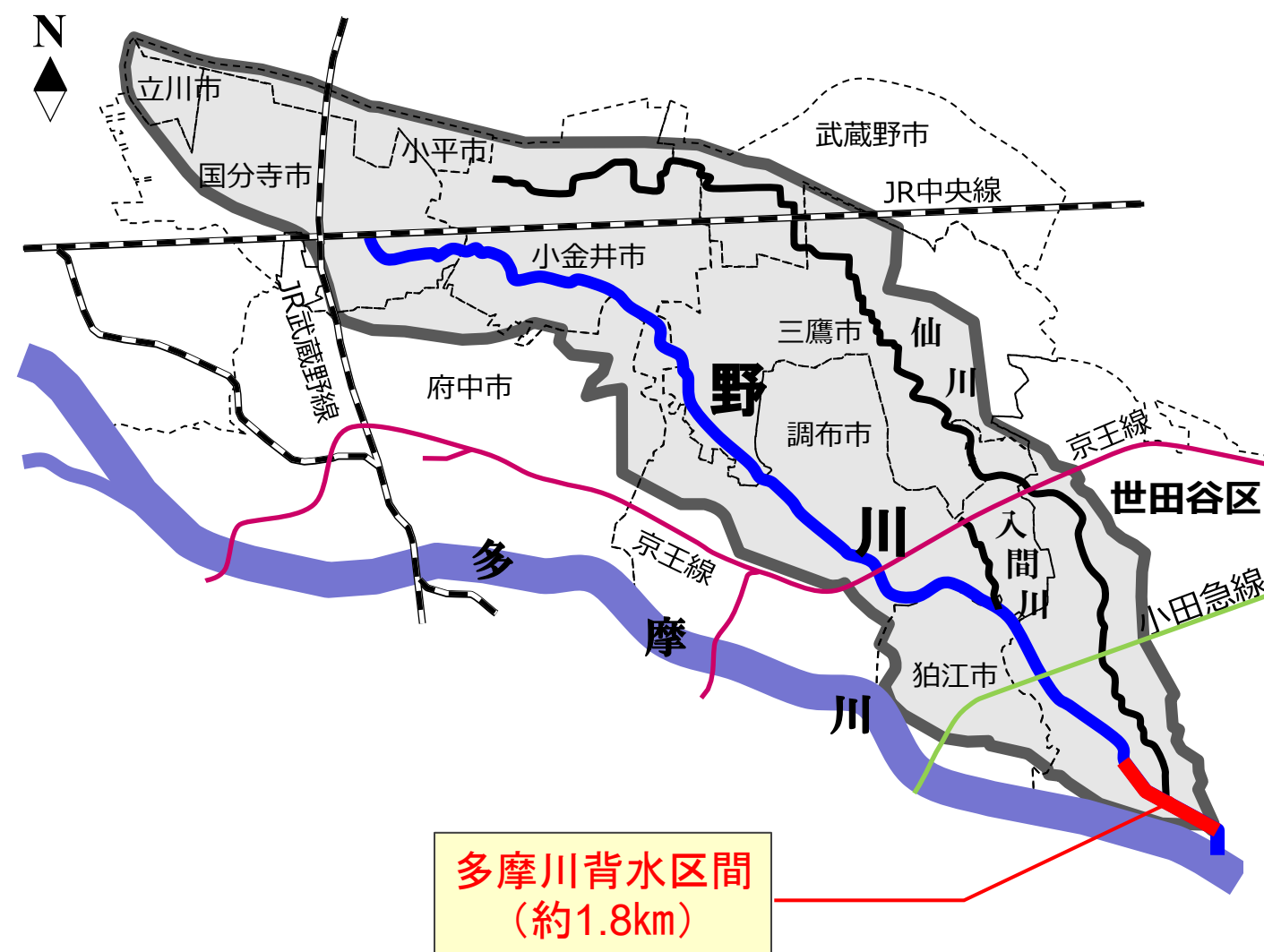
- 台風19号の被害を受け、国土交通省京浜河川事務所では「多摩川緊急治水対策プロジェクト」を推進
- 二子玉川地区の堤防整備工事を実施



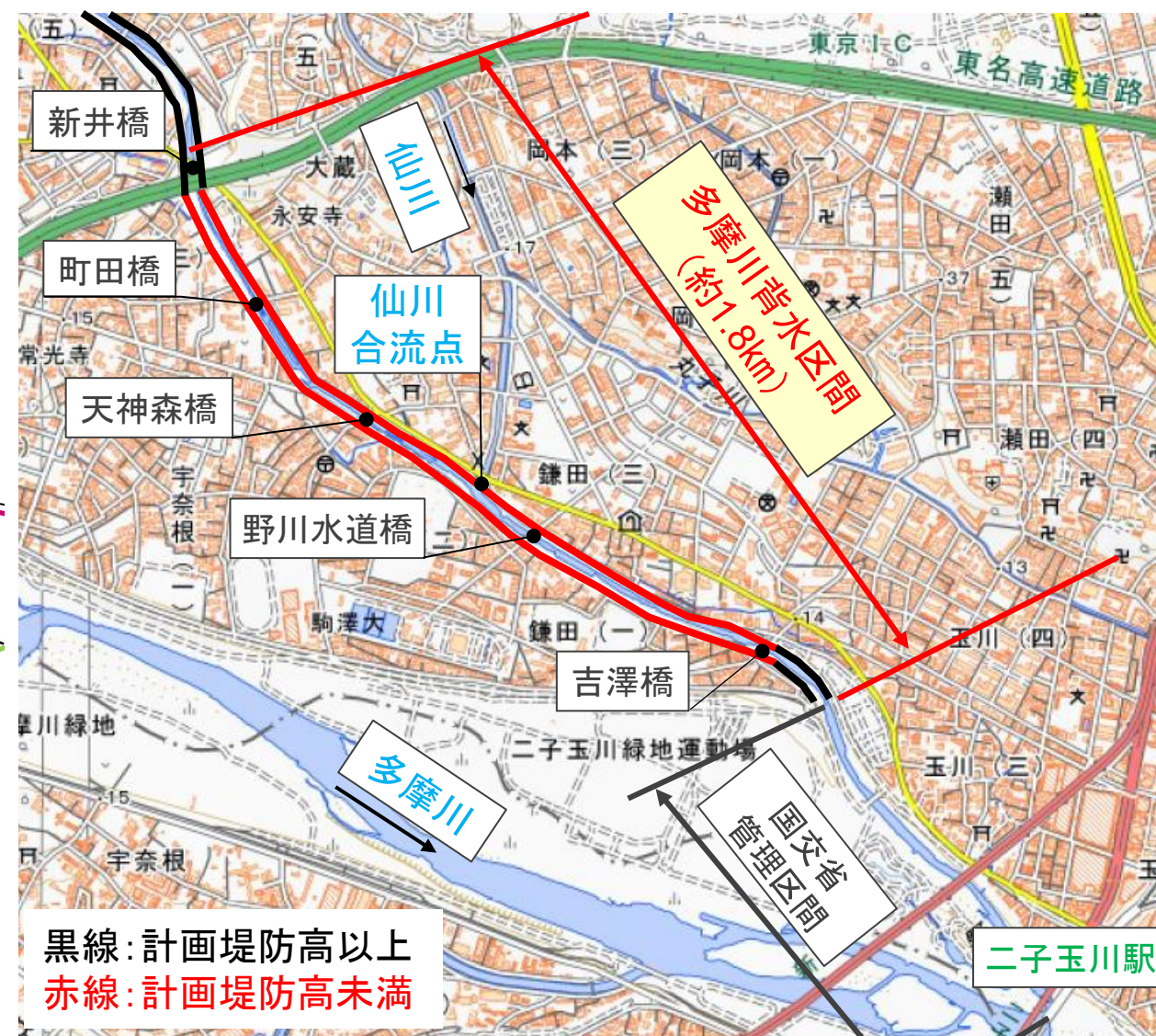
➡ 都としても多摩川からの背水の影響による水位上昇に対応するため、**背水区間の整備が必要**

○多摩川の支川である野川の最下流部（多摩川合流点～新井橋）は、多摩川の背水区間となっており、河川整備計画において多摩川計画堤防高（AP+17.205m）までの護岸整備を位置付けている

〈野川流域図〉

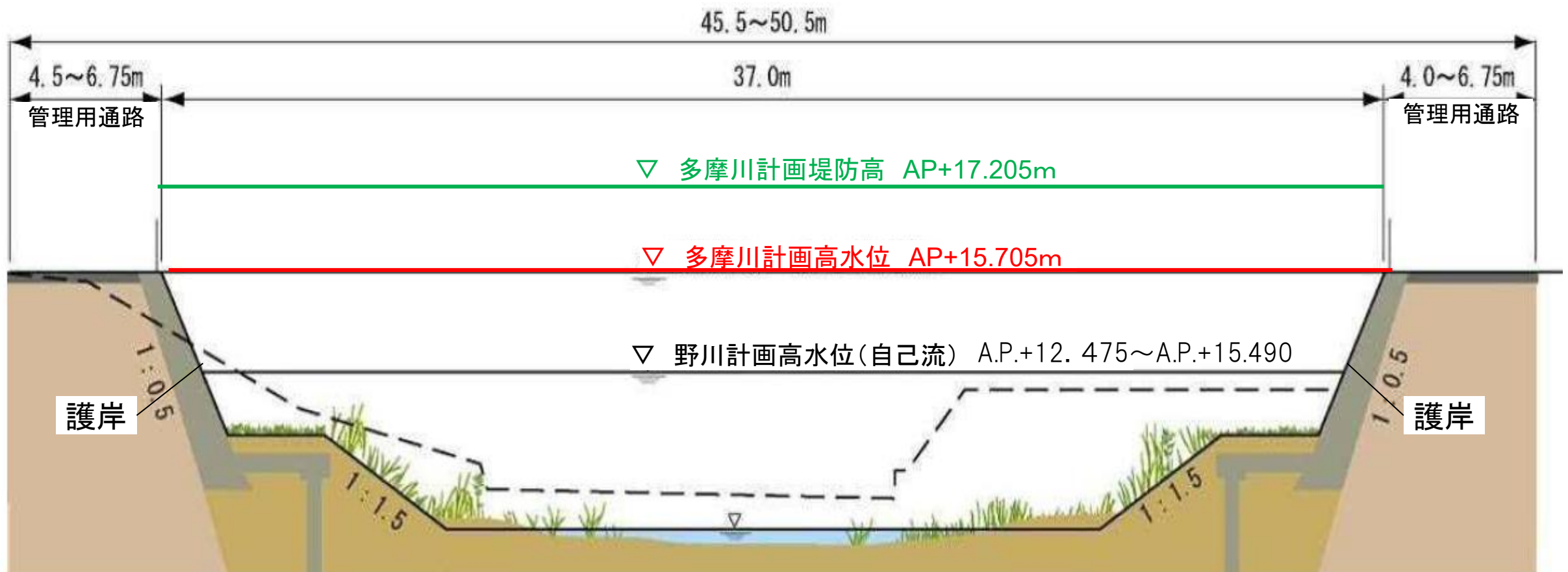


〈案内図〉



○現況、**多摩川計画高水位** (AP+15.705m) までの護岸整備は完了済み

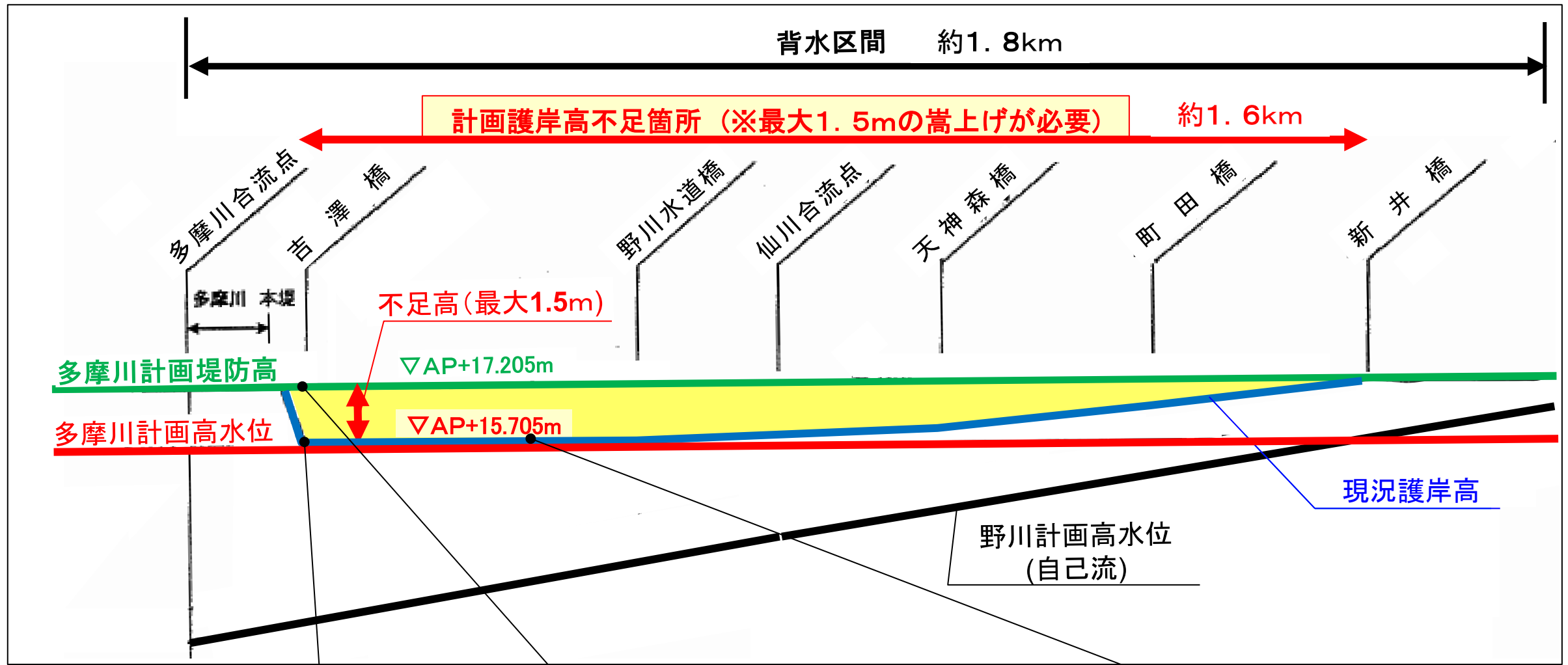
〈野川標準断面図〉



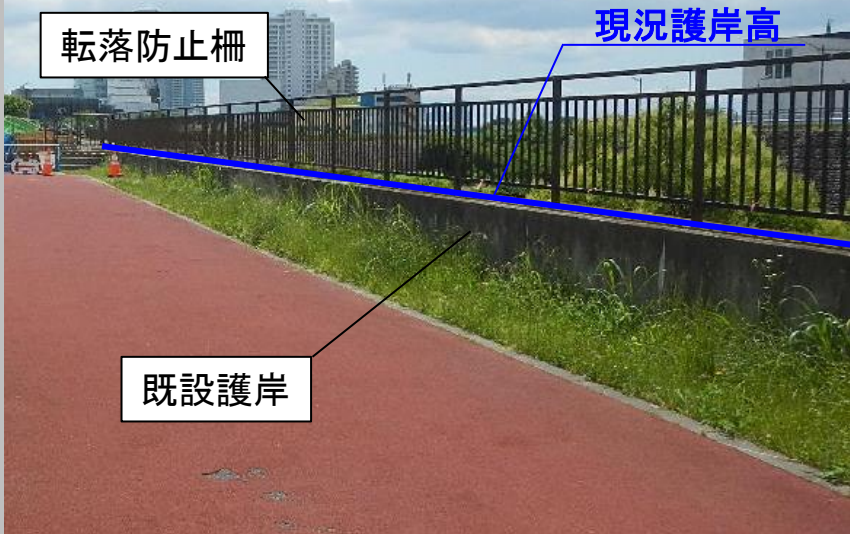
# 事業概要 ③

○多摩川計画堤防高 (AP+17.205m = 多摩川計画高水位 + 余裕高1.5m) までの嵩上げを実施

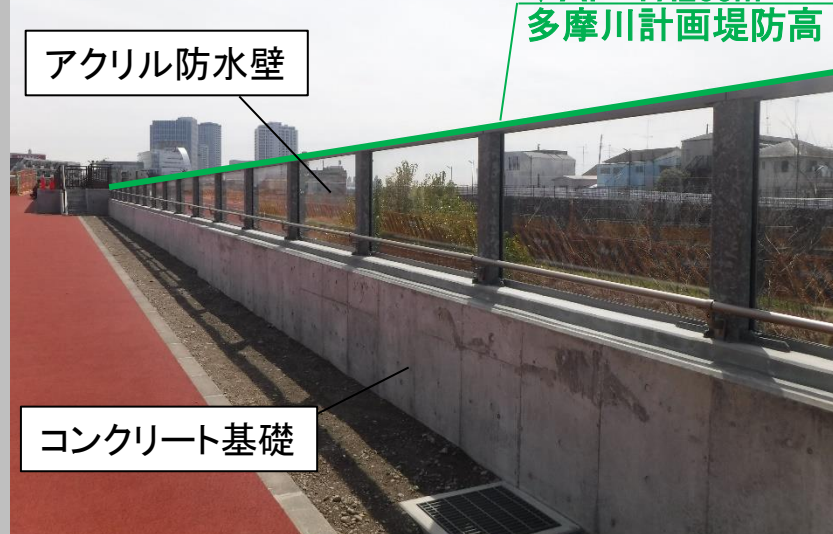
〈背水区間の整備状況〉



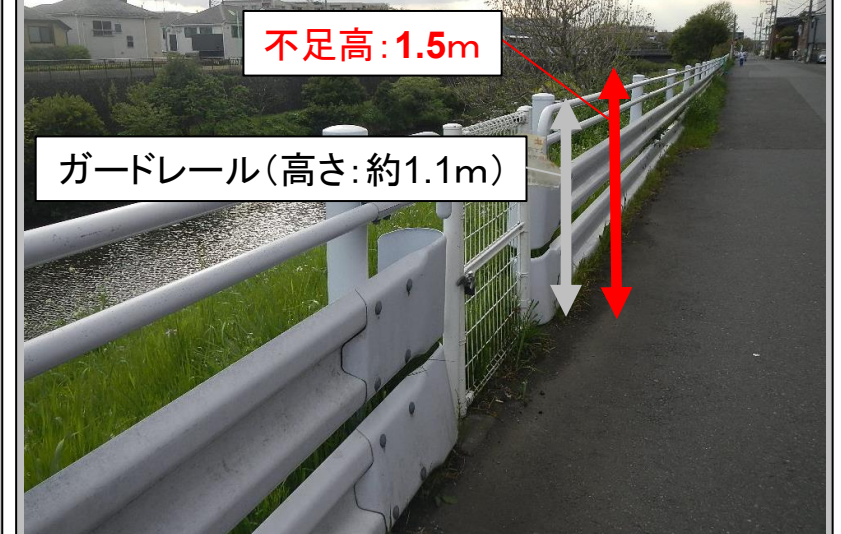
吉澤橋下流左岸(整備前)



吉澤橋下流左岸(整備後)

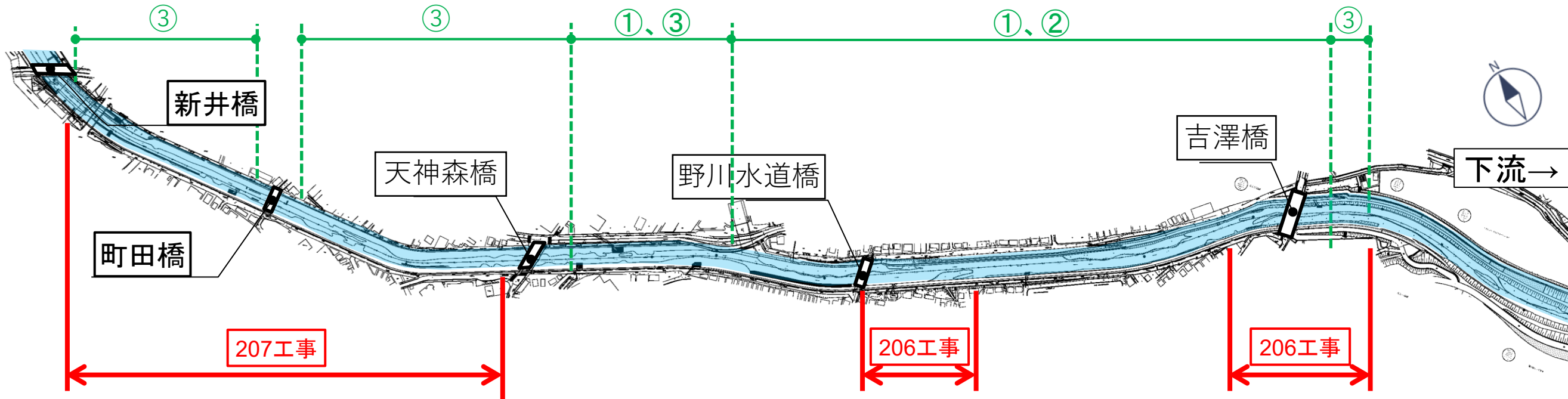


野川水道橋下流左岸(整備前)



# 野川護岸整備について

「嵩上げ高さ」・「護岸構造」に応じて、3タイプの構造で整備



## ①：タイプ1

コンクリート基礎  
+アクリル防水壁

場所打杭

- 嵩上げ高さ：80cm程度以上
- 護岸構造：ブロック積、コンクリート

## ②：タイプ2

コンクリート基礎  
+アクリル防水壁

- 嵩上げ高さ：80cm程度以上
- 護岸構造：土堤

## ③：タイプ3

コンクリート  
嵩上げ

コンクリート  
増し厚  
(必要な箇所のみ)

- 嵩上げ高さ：80cm程度未満
- ※今後発注工事については別途検討中です。

## 工事概要

■受注者  
株式会社 古瀬組

■工事場所  
東京都世田谷区鎌田一丁目地内

### ■主な工事内容

- 仮設工（仮設ヤード整備） 1式
- 鋼矢板圧入工 1式
- 河川土工 1式
- 護岸工 重力式擁壁嵩上げ工 25.5m
- 場所打杭工 119本
- L型擁壁工 255.1m
- 護岸工 アクリル防水壁設置工 255.1m
- (127枚)
- 角落し設置工 2基
- 法面護岸工 1式
- 管理用通路工 1式

### ■工事期間

令和8年6月上旬～令和9年2月下旬（予定）

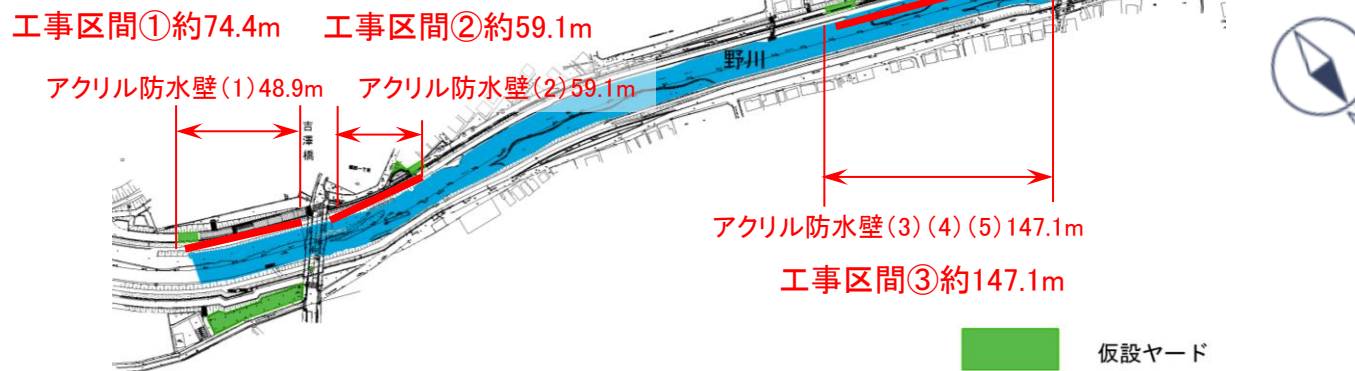
### ■施工時間

〈昼間作業〉 8：30～18：00（予定）

※原則土日祝日は、作業を行いません。

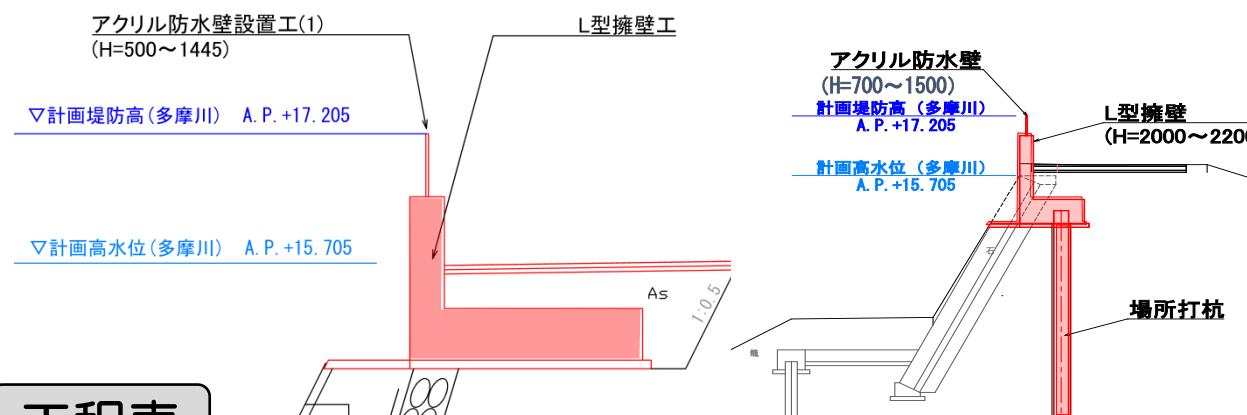
ただし、天候等により変更する場合があります。

## 工事平面図



## 標準断面図

〈アクリル防水壁（1）高さ0.5～1.445m〉      〈アクリル防水壁（2.3.4.5）高さ0.7m～1.5m〉



## 工程表

工 程 表		令和8年												令和9年		備考
施工区間	数量	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月			
準備工	1式	■	■	■												
工事区間① 吉澤橋下流	1式				■	■	■	■								
工事区間② 吉澤橋上流	1式								■	■	■	■	■	■		
工事区間③-1 野川水道橋下流①	1式								■	■	■	■	■	■		
工事区間③-2 野川水道橋下流②	1式											■	■	■		

## 家屋調査とは

工事による近隣家屋への影響の有無について、正確に判断する資料を得るため、工事の着手前と完了後に家屋及び屋外の工作物を調査するものです。

⇒着手前と完了後の家屋内外の状態を比較し、工事が原因で被害が生じたことが確認された場合、家屋補償調査を行った後、金銭にて賠償します。

### ◆家屋への影響が想定される工事内容（例）

- 鋼矢板圧入、場所打杭削孔、掘削時の振動など

# 家屋調査の内容等

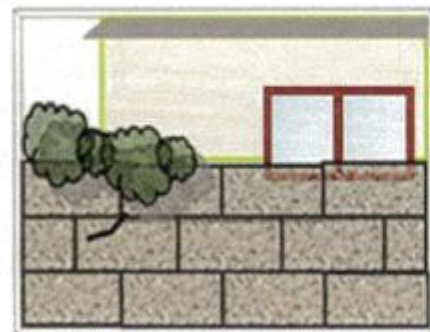
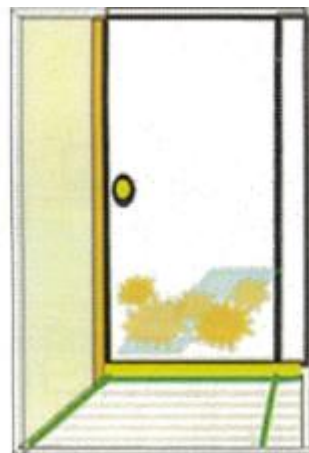
調査会社 中央建鉄株式会社

調査内容 屋内：柱や床の傾斜測定

壁や建具等の状況把握（写真撮影含む）

屋外：壁や塀等の傾斜測定

土間や扉等の状態把握（写真撮影含む）



身分証明書



腕章

【調査員】

作業着(中央建鉄株)



腕章



- ※調査の際には、皆様方の立会いをお願いいたします。
- ※調査は5月下旬からの着手を予定しています。
- ※撮影した写真を含む個人情報厳重に管理いたします。

# 工事施工フロー（1）

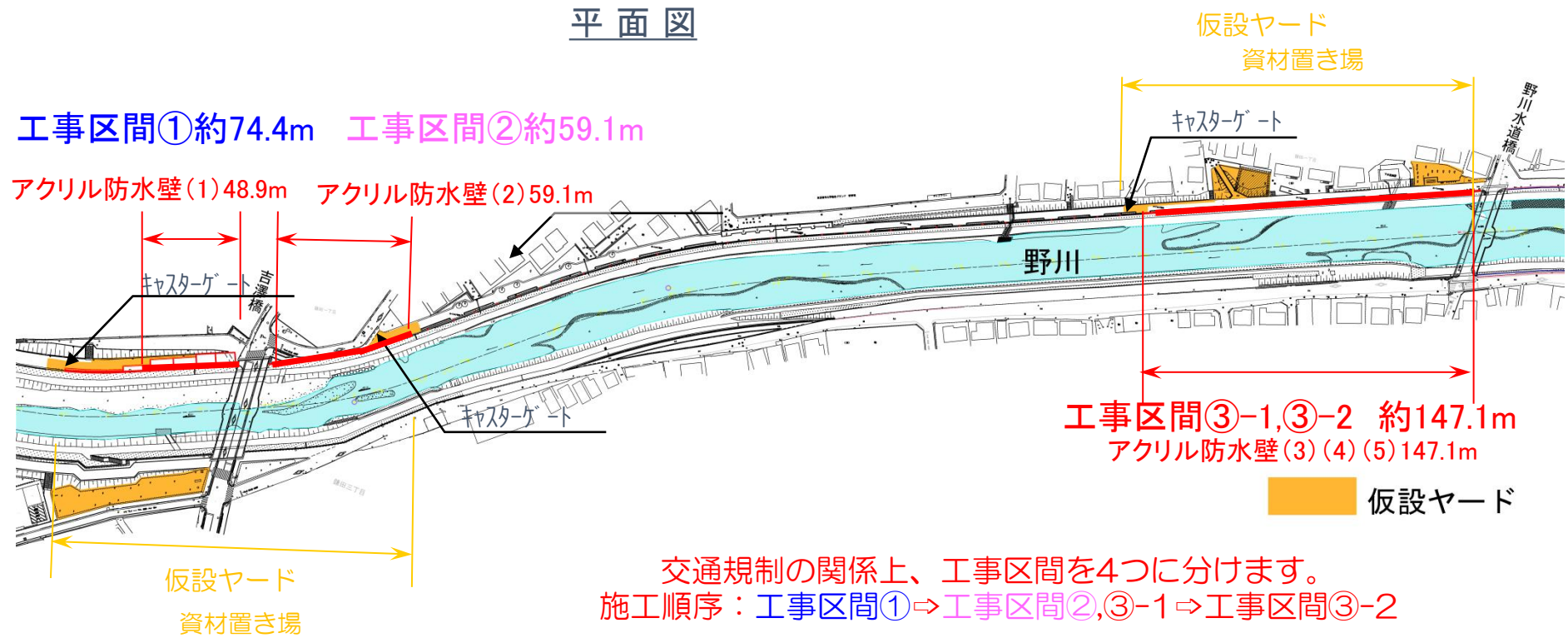
**1** 準備工  
仮設工

施工対象箇所：工事区間①～③

1. 家屋調査  
(施工開始前)

2. 仮囲い

3. 仮設ヤード整備



施工イメージ



使用する機械・車両



# 工事施工フロー（2）

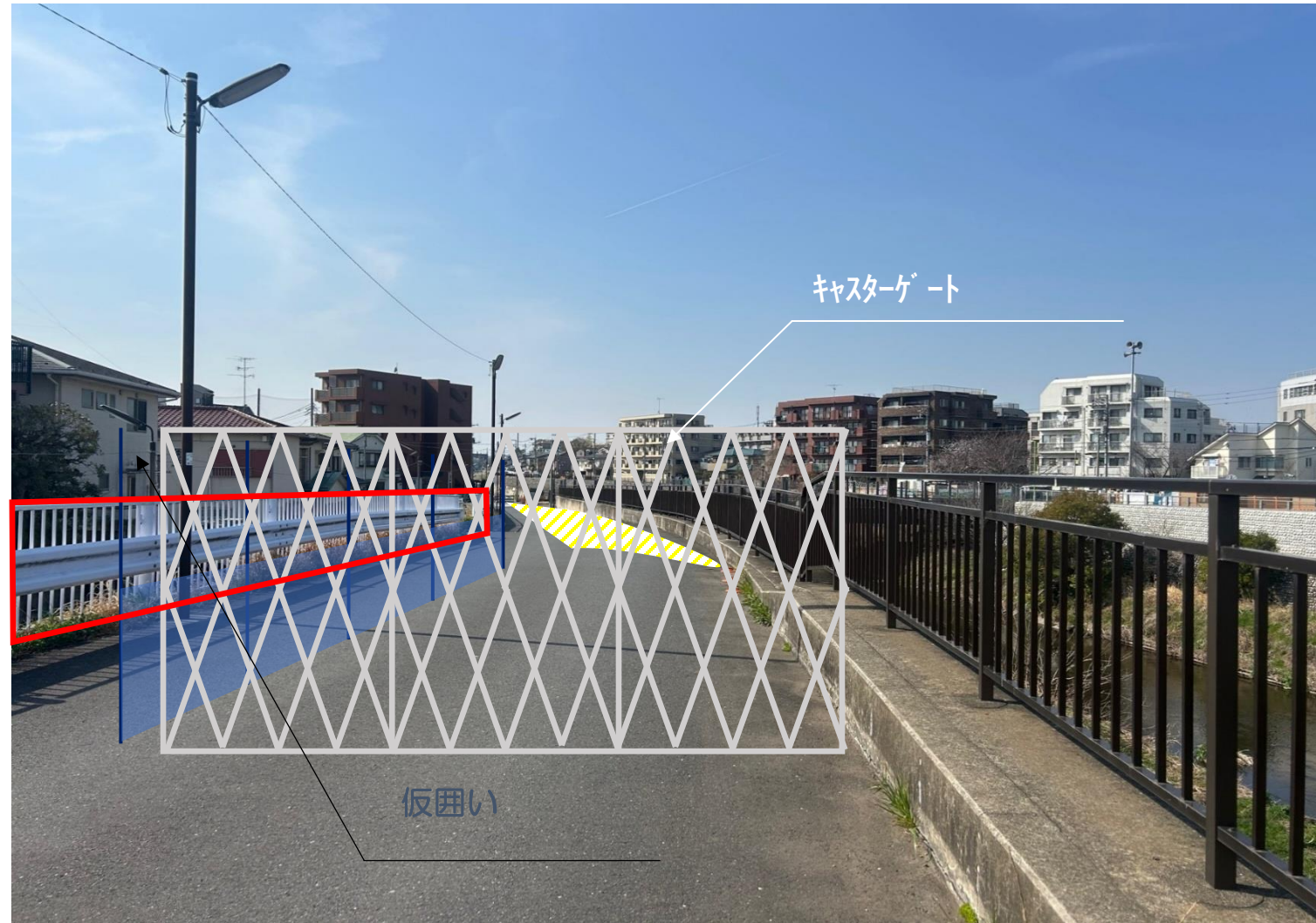
2

## 構造物撤去工

1. 【ガードレール】
2. 【舗装】

### 施工イメージ

施工対象箇所：工事区間①～③



### 使用する機械・車両



ユニック車(4t)



0.45m<sup>3</sup> 積バックホウ (クレーン仕様)



4～10t積ダンプトラック

# 工事施工フロー（3）

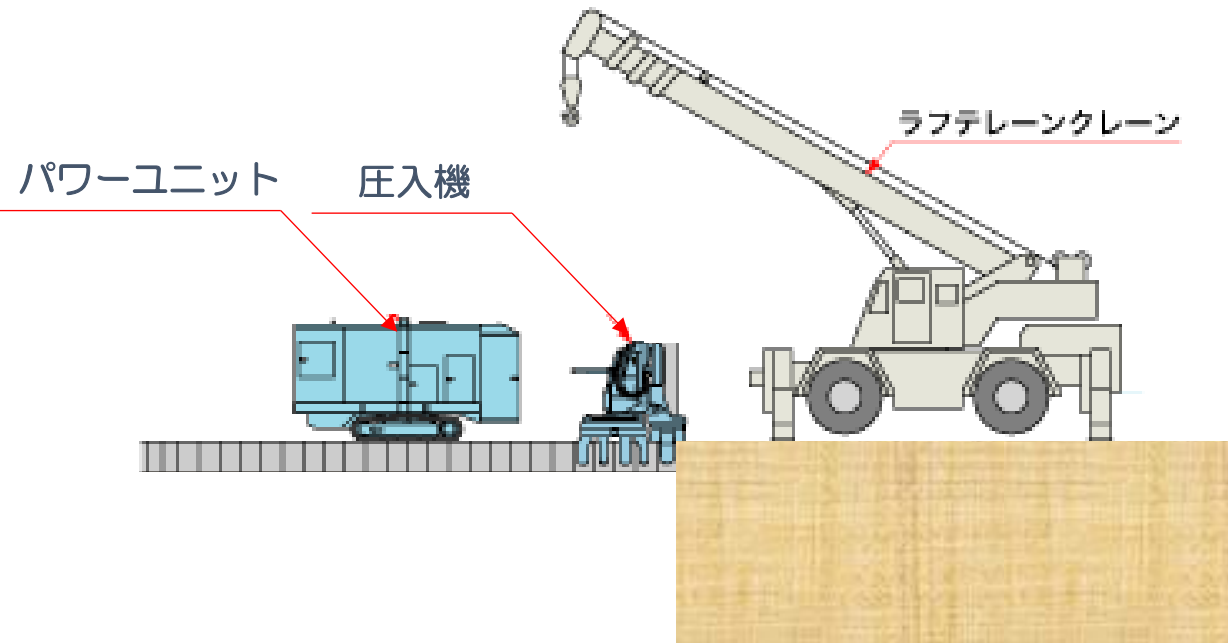
## 施工イメージ

施工対象箇所：工事区間①②

使用する機械・車両

3

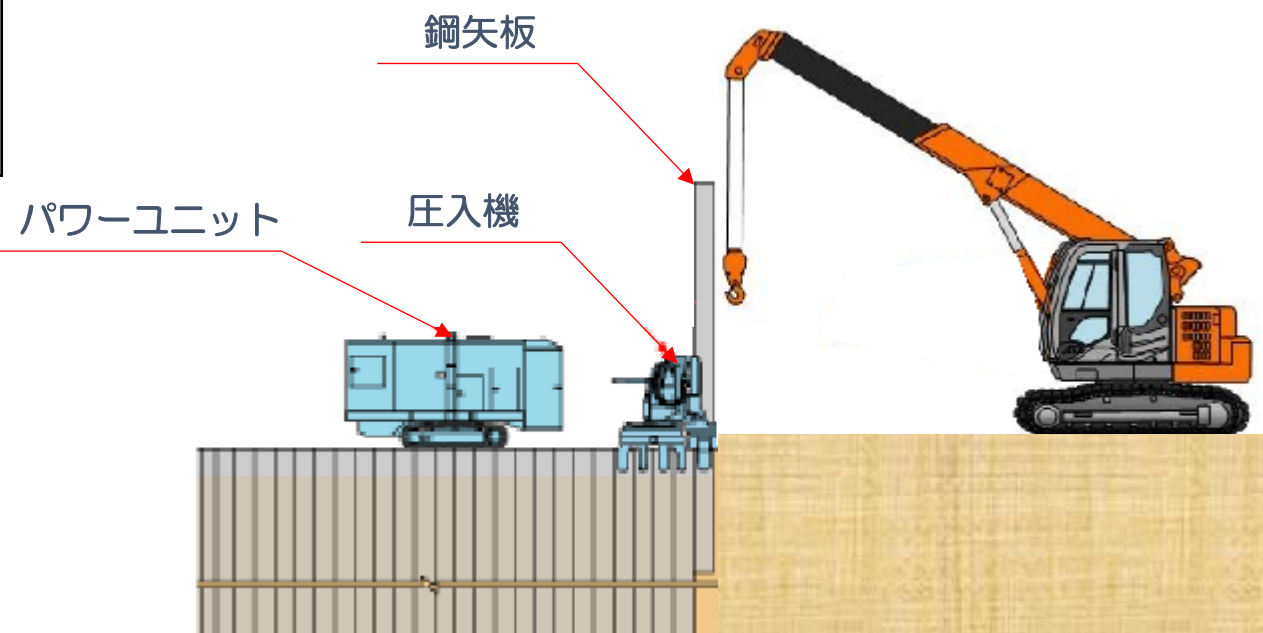
仮設工  
【鋼矢板圧入工】  
資機材搬出入時



25 t ラフテレーンクレーン

4

仮設工  
【鋼矢板圧入工】  
施工時



4.9 t クローラークレーン



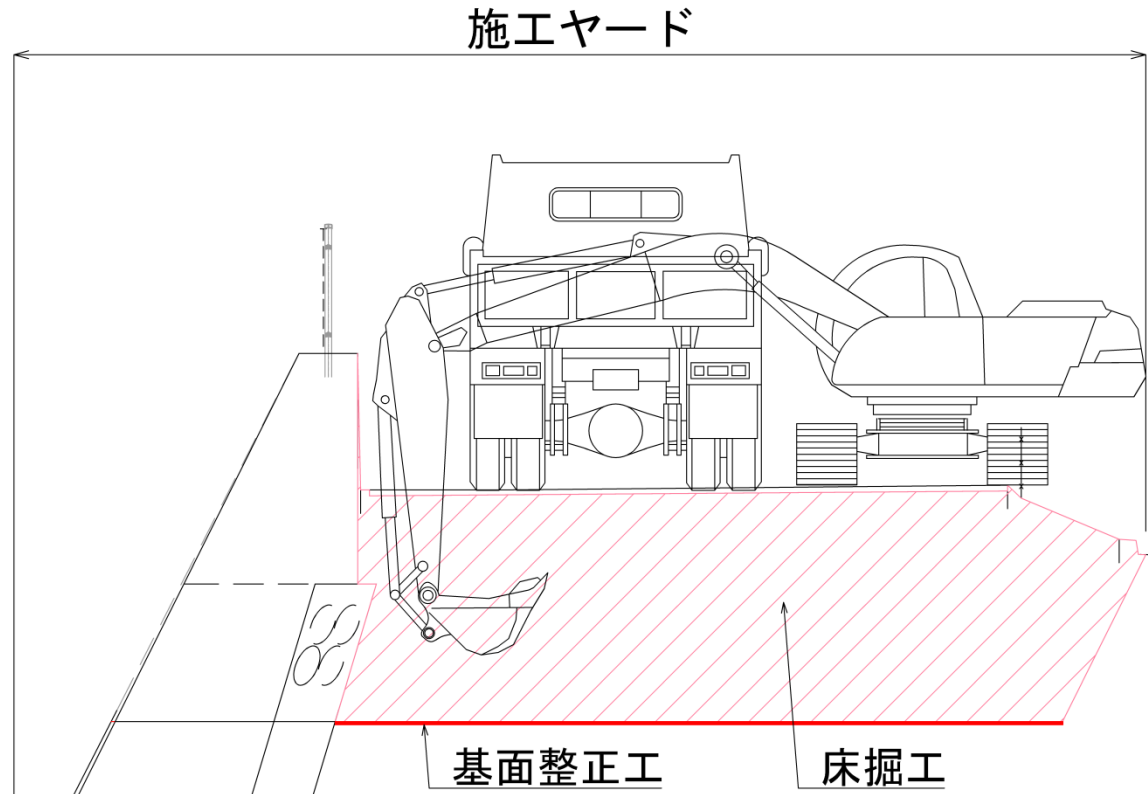
圧入機

# 工事施工フロー（４）

5 撤去工  
河川土工  
【構造物撤去工】  
【床掘工】  
【基面整正工】

6 河川土工  
【土砂等運搬】

## 施工イメージ



施工対象箇所：工事区間①～③

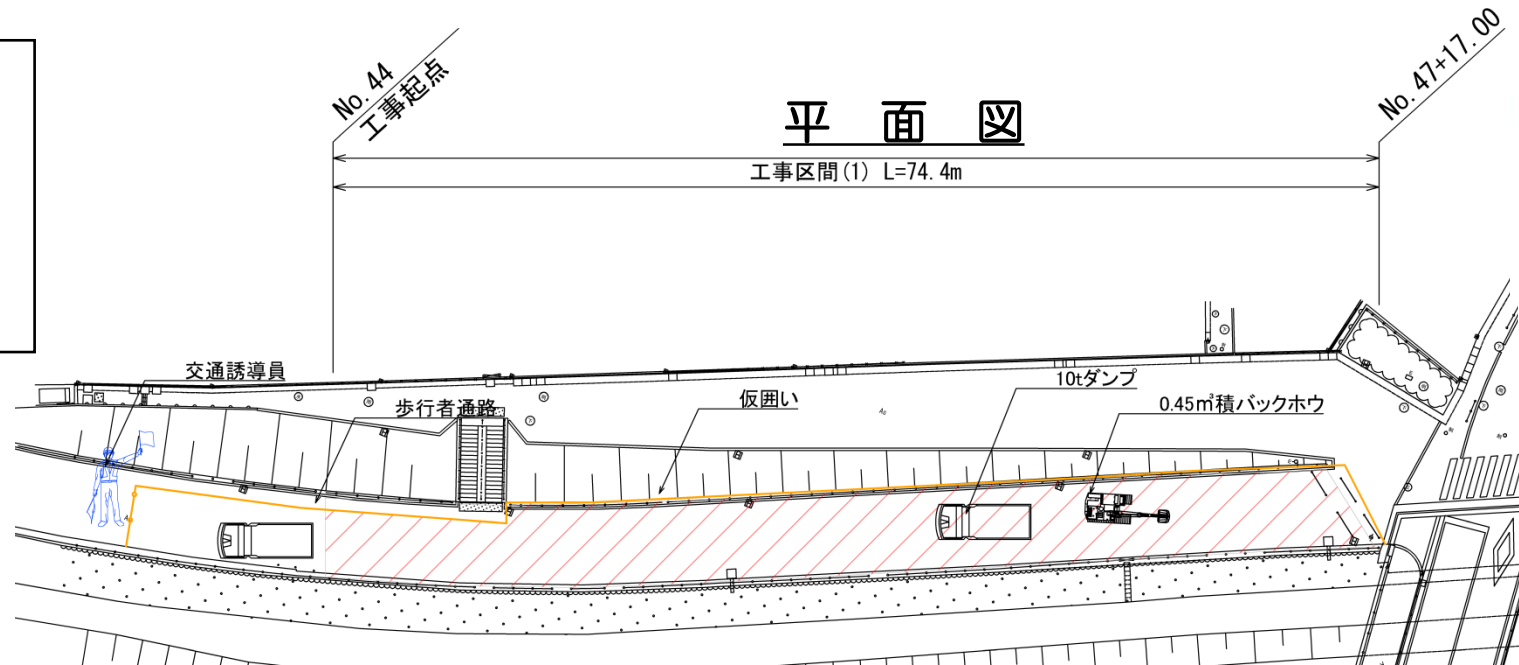
## 使用する機械・車両



0.45m<sup>3</sup>積バックホウ（クレーン仕様）

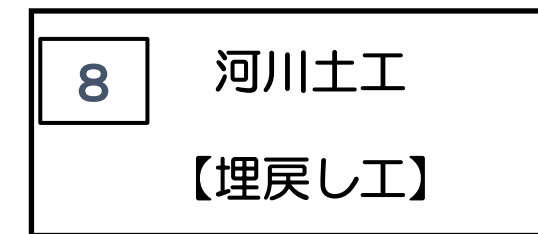
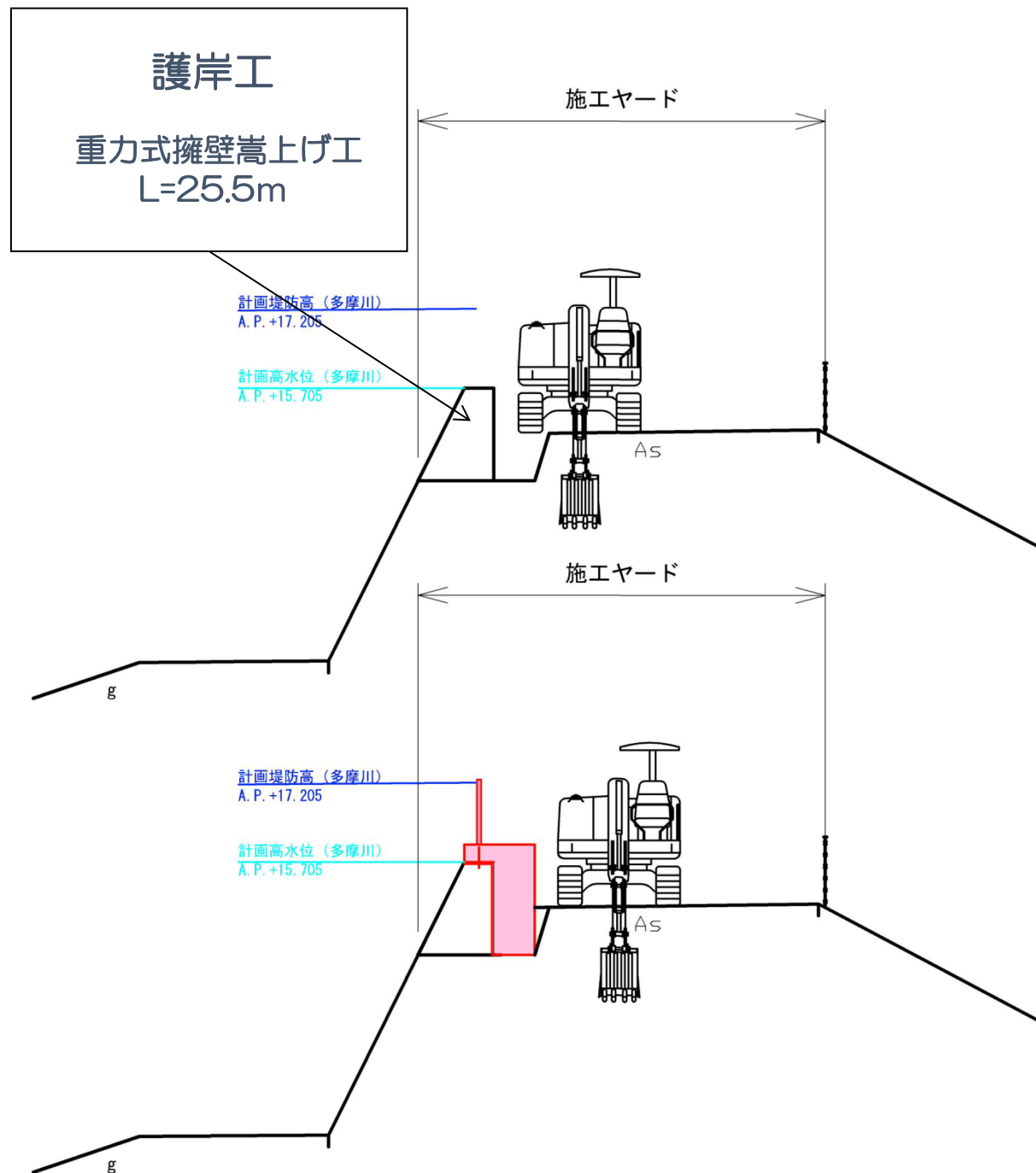
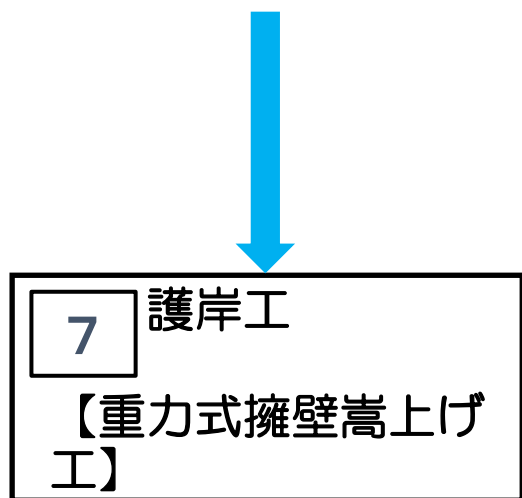


4～10t積ダンプトラック



# 工事施工フロー（5）

## 施工イメージ



施工対象箇所：工事区間①

使用する機械・車両



コンクリートポンプ車



コンクリートミキサー車



0.45<sup>m</sup>積バックホウ（クレーン仕様）



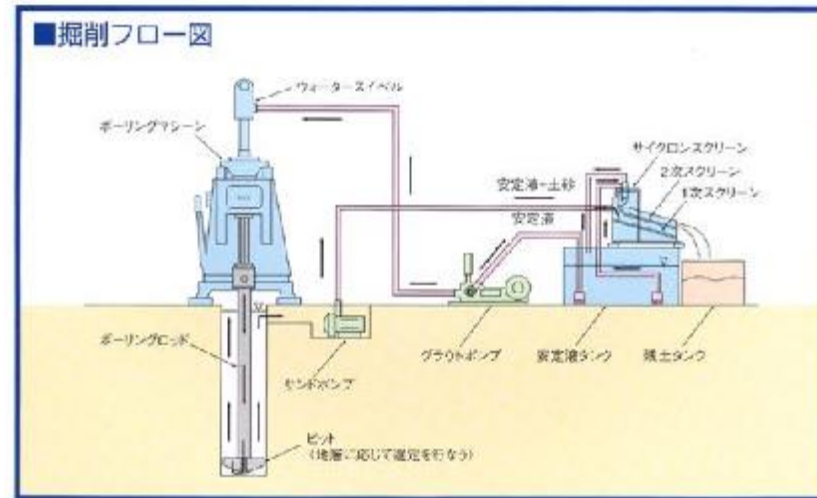
4~10t積ダンプトラック

# 工事施工フロー (6)

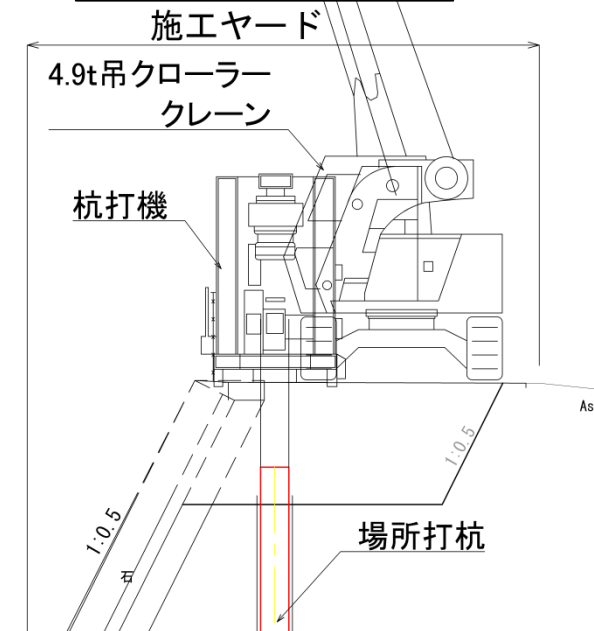
施工対象箇所：工事区間②③ (場所打杭工)  
 施工対象箇所：工事区間①～③ (L型擁壁工)

## 施工イメージ

掘削 (ボーリングマシン)



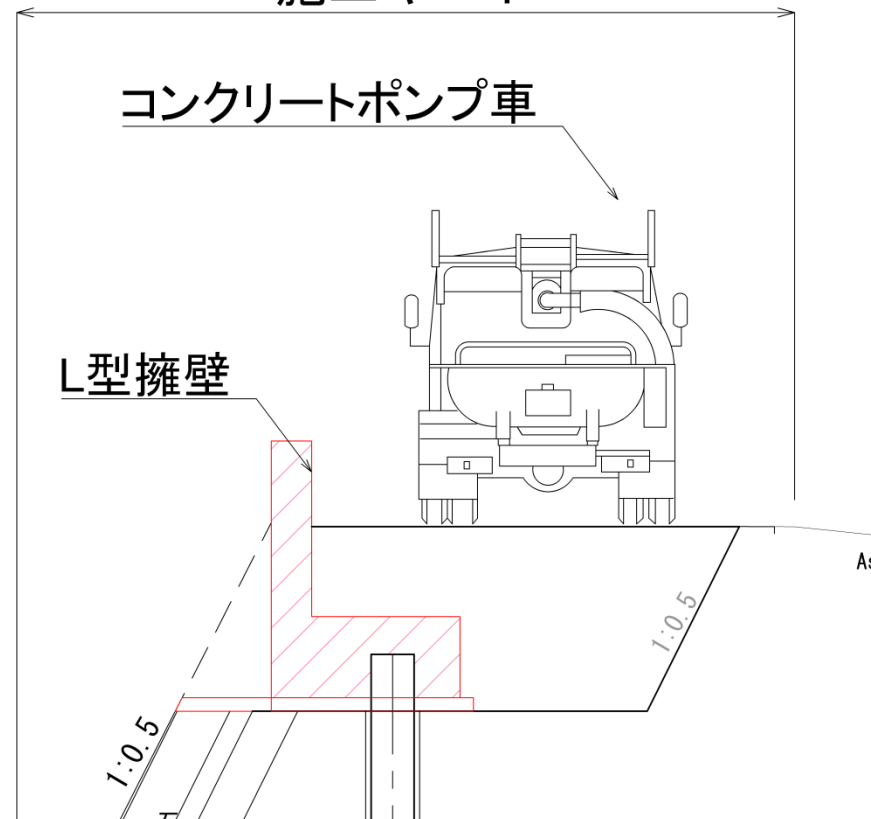
場所打杭 建込み



使用する機械・車両

## 施工イメージ

施工ヤード



大口径ボーリングマシン



コンクリートポンプ車



コンクリートミキサー車

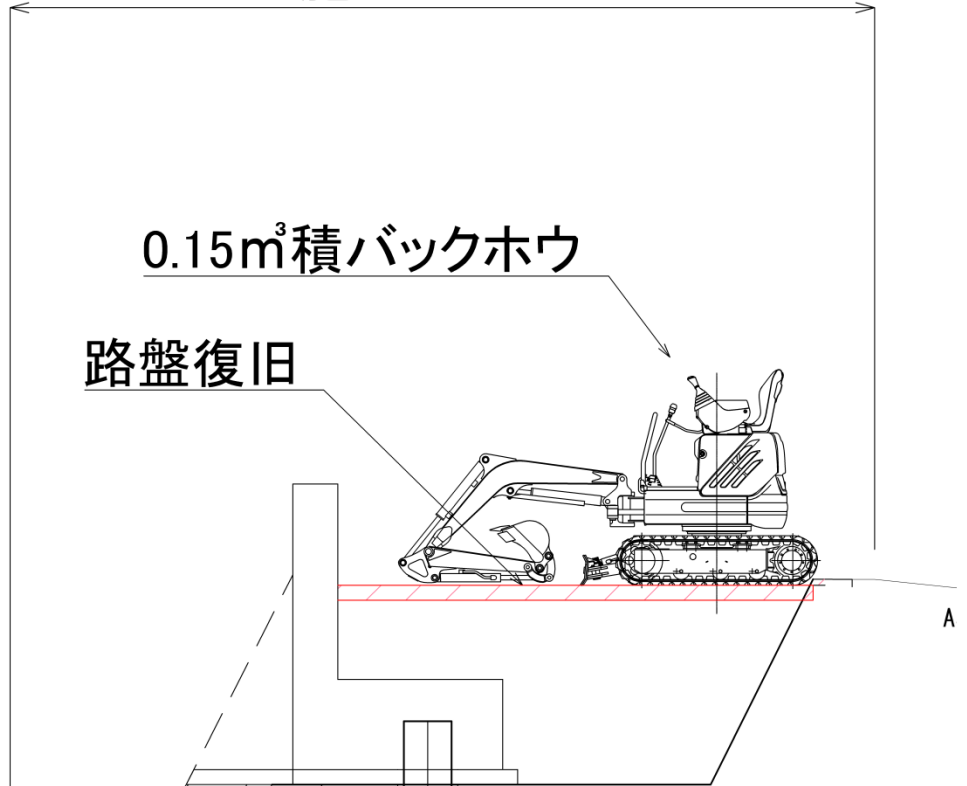
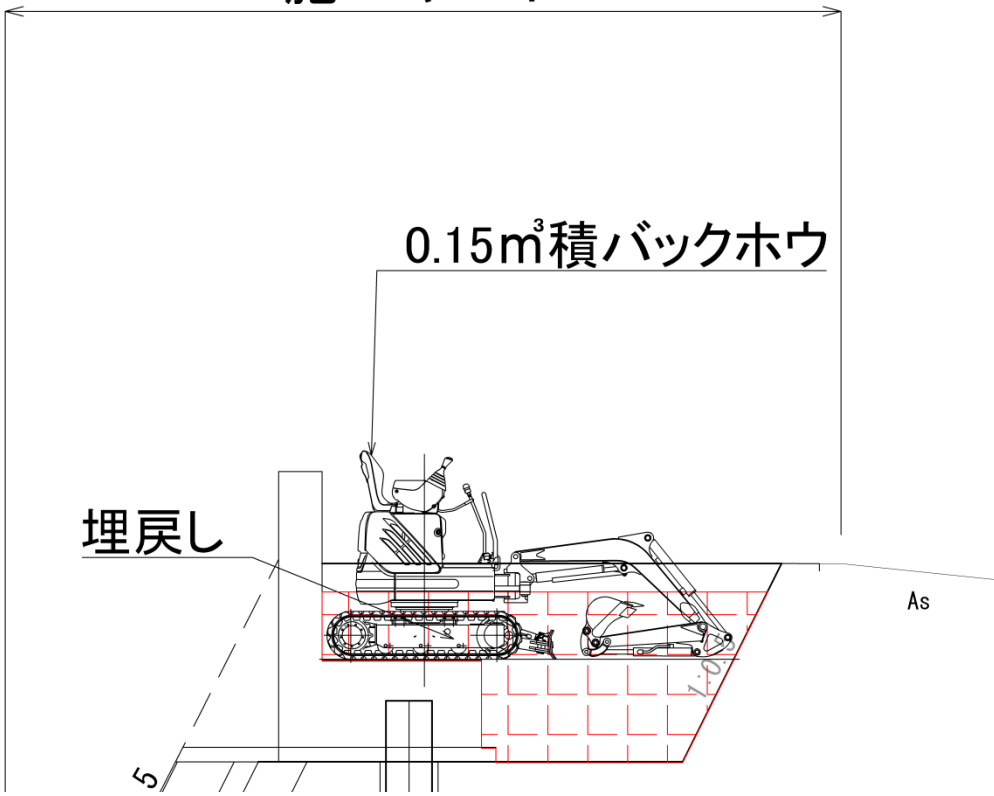
9 護岸工  
 【場所打杭工】  
 【L型擁壁工】

# 工事施工フロー（7）

10 河川土工  
【埋戻し工】

11 構造物復旧  
【照明柱等復旧】  
【路盤復旧】

施工イメージ  
施工ヤード



施工対象箇所：工事区間②③

使用する機械・車両



0.15m³積バックホウ



1tハンドガイドローラー



4~10t 積ダンプトラック

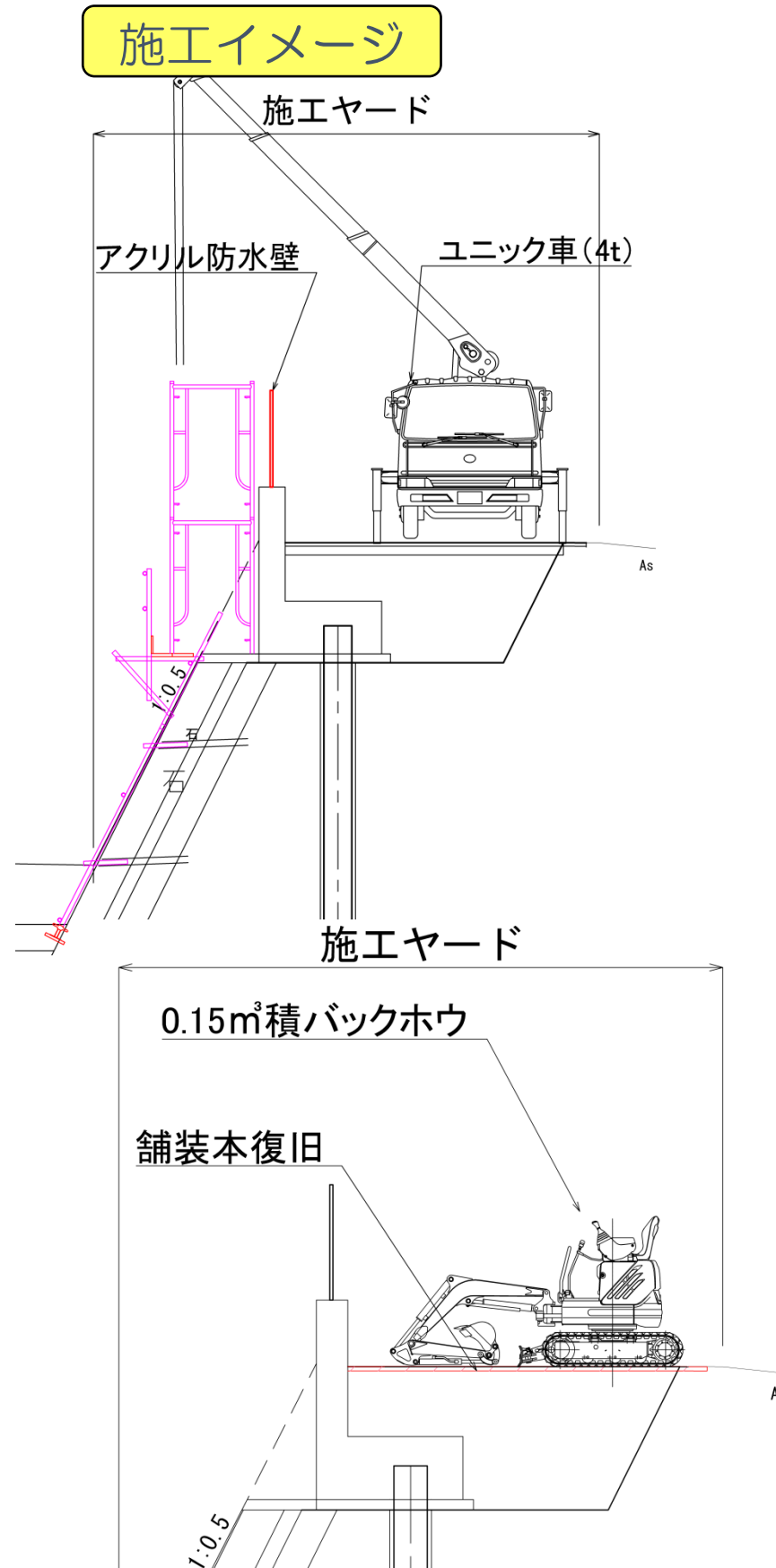


2~4t コンバインドローラー

# 工事施工フロー (8)

12 防水壁設置工  
【アクリル防水壁設置】

13 舗装工  
【舗装本復旧】



施工対象箇所：工事区間①～③

使用する機械・車両



ユニック車(4t)

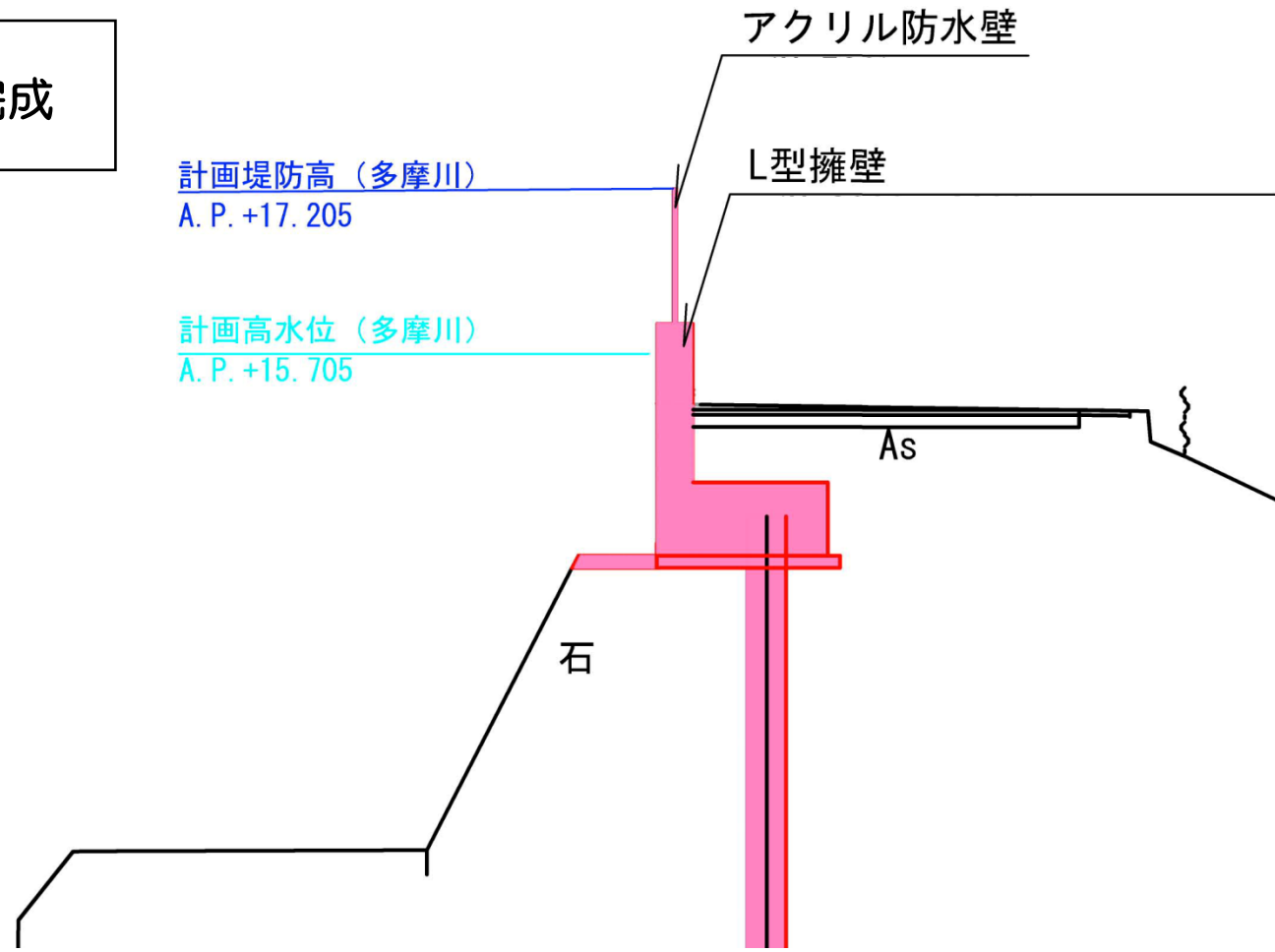


アクリル防水壁 (イメージ)

# 工事施工フロー (9)



14 片付け・完成



施工対象箇所：工事区間①～③

使用する機械・車両

(舗装工)



0.15m<sup>3</sup>積バックホウ



1tハンドガイドローラー



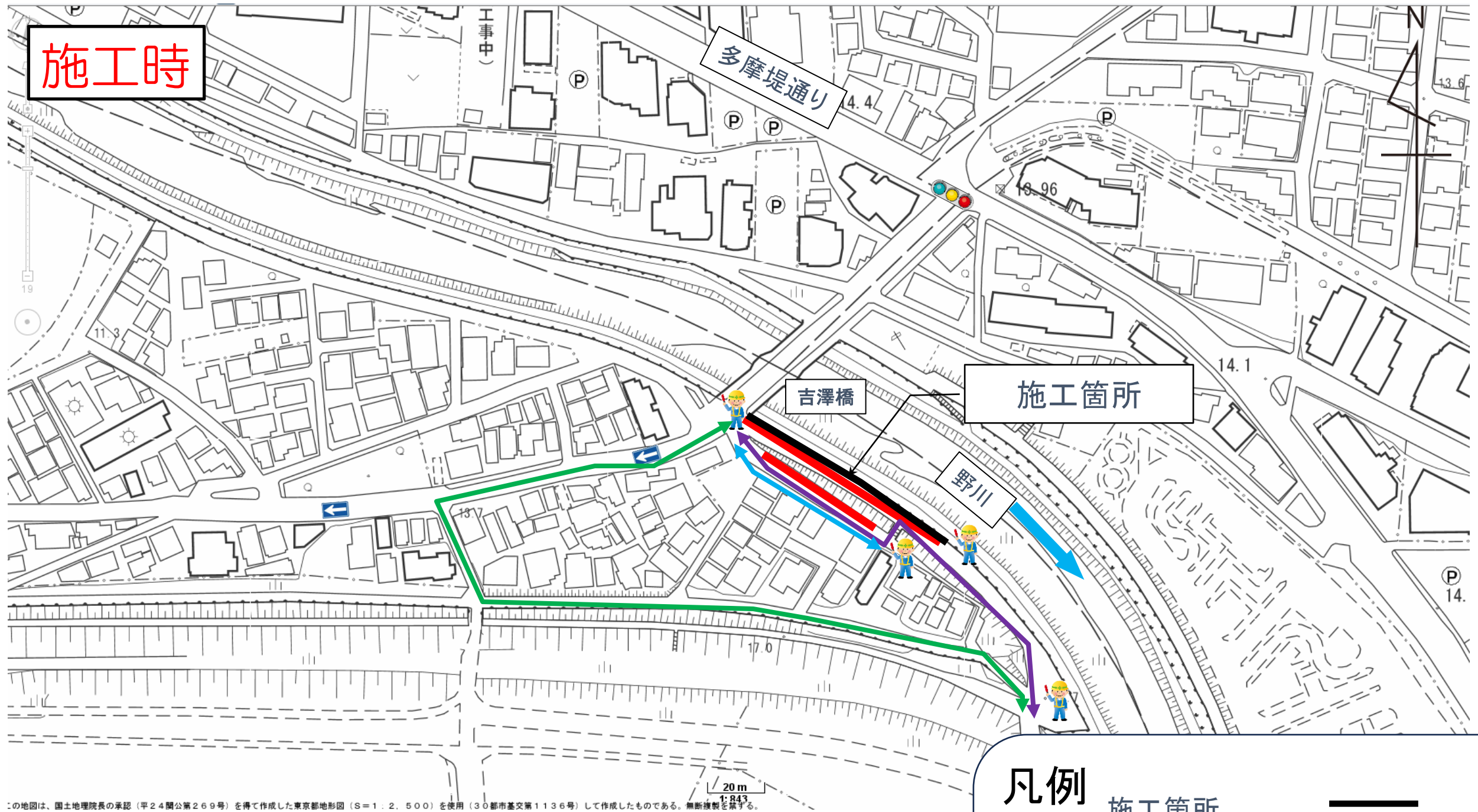
4～10t 積ダンプトラック



2～4t コンバインドローラー

# 交通誘導員の配置について 工事区間①








施工時



この地図は、国土地理院長の承認（平24関公第269号）を得て作成した東京都地形図（S=1:2,500）を使用（30都市基交第1136号）して作成したものである。無断複製を禁ずる。

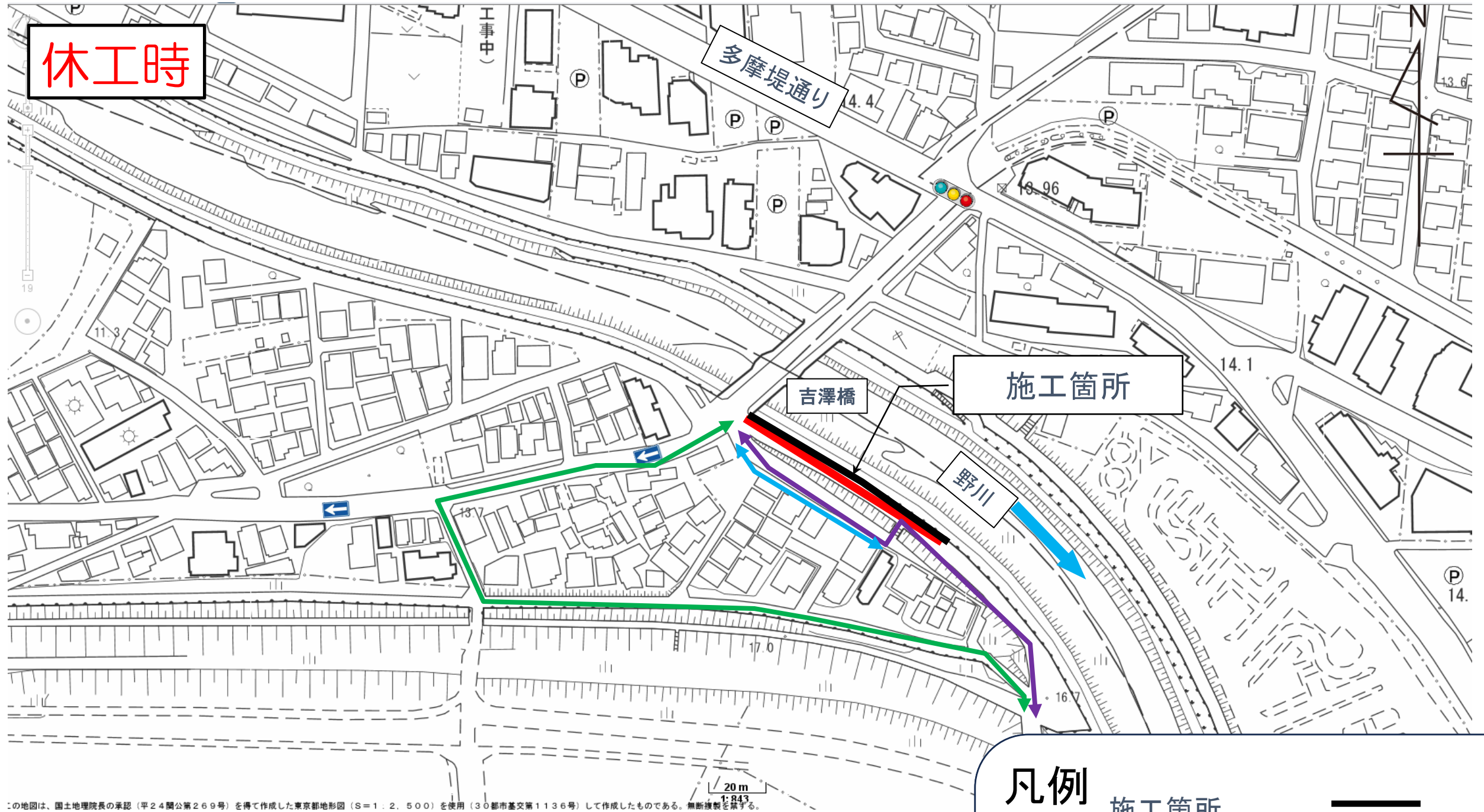
- 工事車両の搬入・搬出は、8時30分から18時00分までとします。
- 工事車両の出入口及び歩行者専属の交通誘導員を配置します。
- 資機材の搬出入等により、一時的に通行止めとなる場合があります。
- 沿線にお住まいの車両出入は一定期間、昼間通行止めのため、個別の対応を検討します。
- 原則、土、日、祝日は休工となります。

## 凡例

- 施工箇所 
- 工事通行止範囲 
- 一方通行方向 
- 車両迂回路 
- 自転車迂回路 
- 歩行者迂回路 
- 交通誘導員 






# 交通誘導員の配置について 工事区間①

休工時

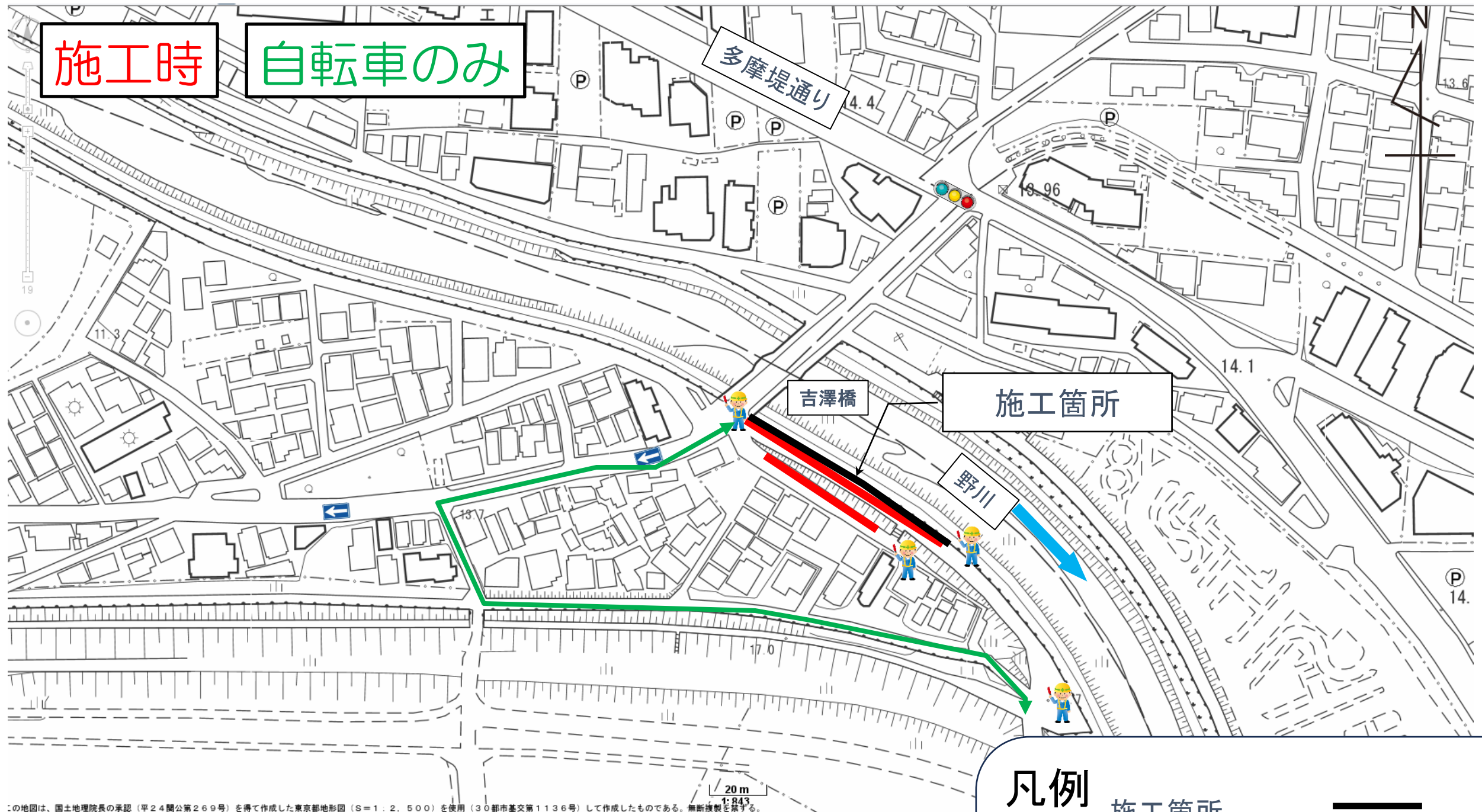


- 沿線にお住まいの車両出入は常時通行できます。
- 原則、土、日、祝日は休工となります。

## 凡例

施工箇所	
工事通行止範囲	
一方通行方向	
車両迂回路	
自転車迂回路	
歩行者迂回路	






# 交通誘導員の配置について 工事区間①



施工時

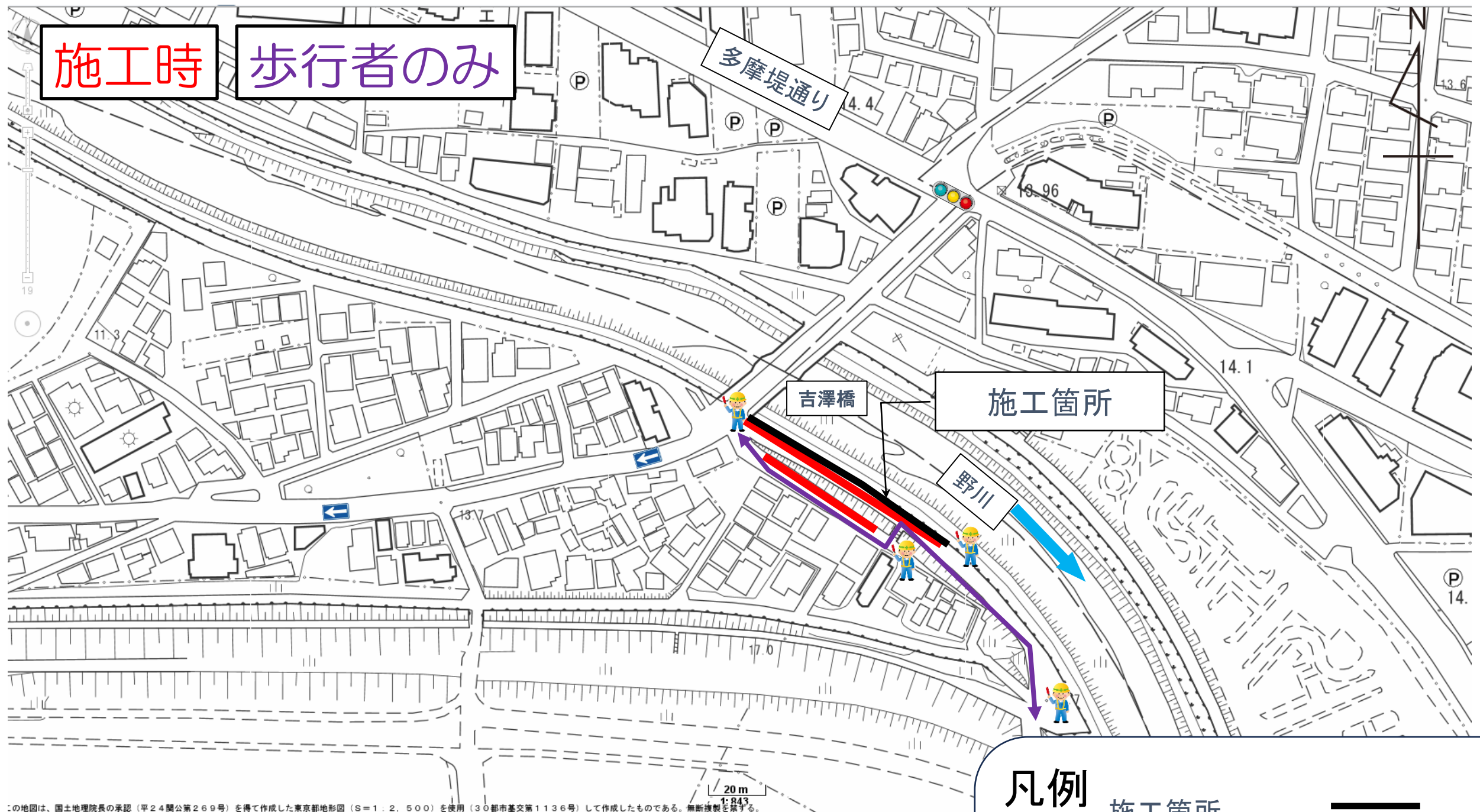
自転車のみ

## 凡例

- 施工箇所 
- 工事通行止範囲 
- 一方通行方向 
- 自転車迂回路 
- 交通誘導員 

- 工事車両の搬入・搬出は、8時30分から18時00分までとします。
- 工事車両の出入口及び歩行者専属の交通誘導員を配置します。
- 資機材の搬出入等により、一時的に通行止めとなる場合があります。
- 沿線にお住まいの車両出入は一定期間、昼間通行止めのため、個別の対応を検討します。
- 原則、土、日、祝日は休工となります。

# 交通誘導員の配置について 工事区間①



この地図は、国土地理院長の承認（平24関公第269号）を得て作成した東京都地形図（S=1:2,500）を使用（30都市基交第1136号）して作成したものである。無断複製を禁ずる。

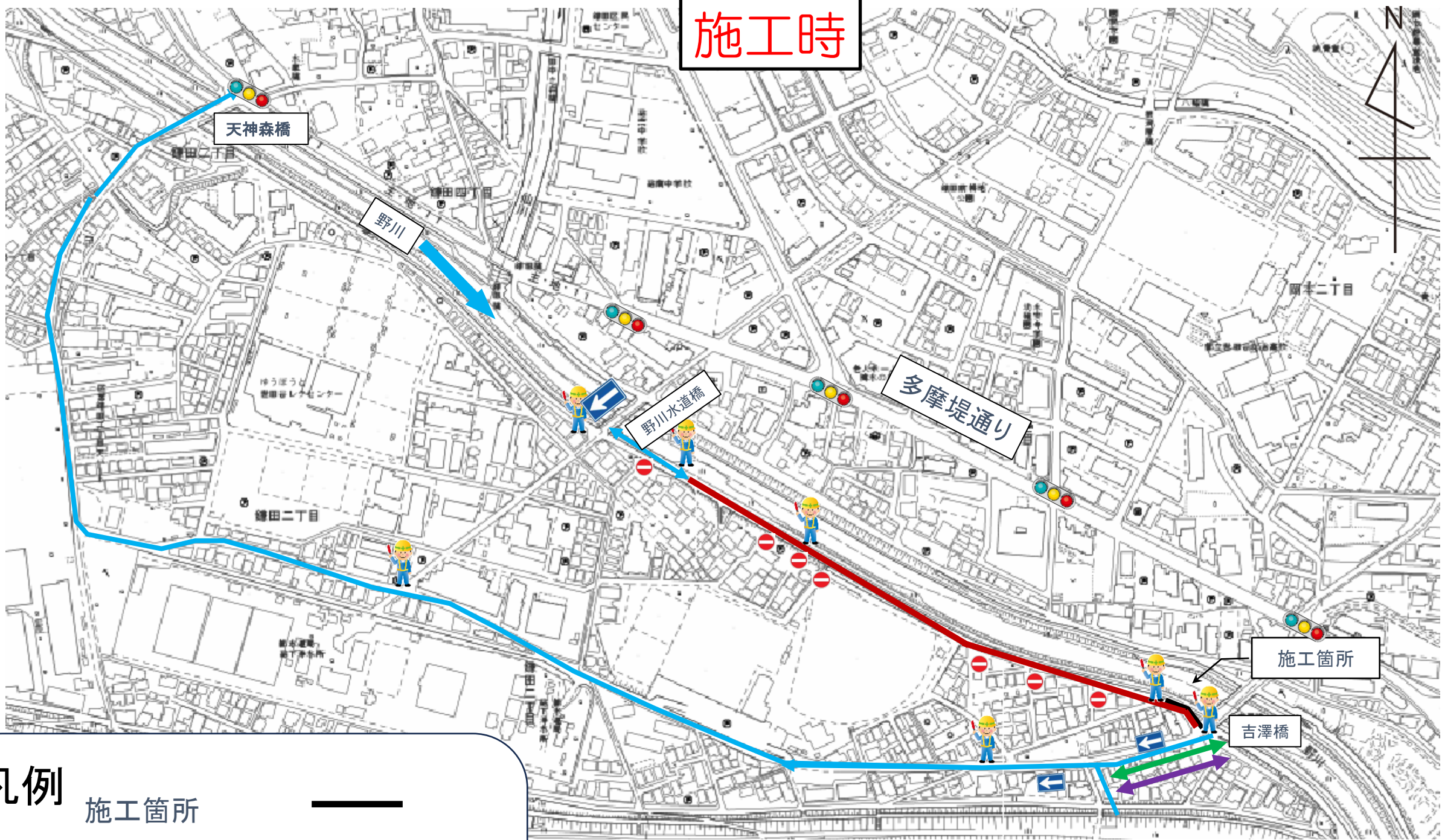
- 工事車両の搬入・搬出は、**8時30分から18時00分までとします。**
- 工事車両の出入口及び歩行者専属の**交通誘導員を配置します。**
- 資機材の搬出入等により、一時的に通行止めとなる場合があります。
- **沿線にお住まいの車両出入は一定期間、昼間通行止めのため、個別の対応を検討します。**
- 原則、土、日、祝日は休工となります。

## 凡例








施工箇所	
工事通行止範囲	
一方通行方向	
歩行者迂回路	
交通誘導員	

# 交通誘導員の配置について 工事区間②

施工時



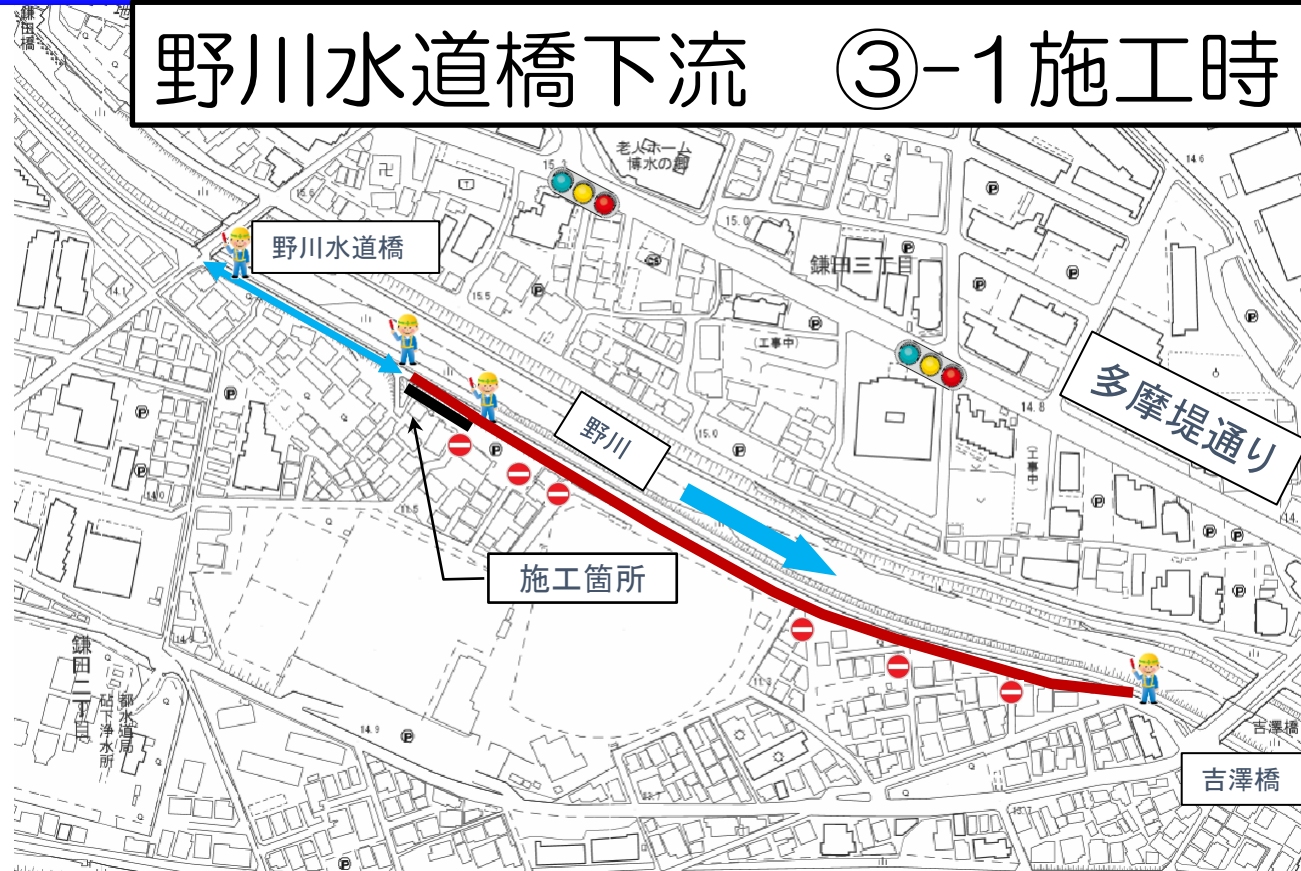
## 凡例

- 施工箇所 
- 工事通行止範囲 
- 一方通行方向 
- 車両迂回路 
- 自転車迂回路 
- 歩行者迂回路 
- 交通誘導員 

- ・工事車両（通勤車両を除く）の搬入・搬出は、8時30分から18時00分までとします。
- ・工事施工中は、作業規制帯および野川水道橋、吉澤橋に交通誘導員を各1名配置します。
- ・資機材の搬出入等により、一時的に通行止めとなる場合があります。
- ・通行止め時の沿線住民の関係車両については、交通誘導員が誘導します。
- ・一方通行により橋を渡れない箇所が生じる点については、交通誘導員を配置し状況を説明します。
- ・原則として、土、日、祝日は休工となります。

# 交通誘導員の配置について 工事区間③






## 野川水道橋下流 ③-1施工時



## 野川水道橋下流 ③-2施工時



### 凡例

- 工事通行止範囲 
- 近隣の方用進入路 
- 交通誘導員 
- 施工箇所 
- 進入禁止 

- 工事施工中は、作業規制帯および野川水道橋、吉澤橋方面に交通誘導員を各1名配置します。
- 資機材の搬出入等により、一時的に通行止めとなる場合があります。
- 通行止め時の沿線住民の関係車両については、交通誘導員が誘導します。

# 環境対策について

## 使用する機械・車両

- ・低騒音型・低振動型・排出ガス対策型の機械、使用車両は、ディーゼル車規制適合車を使用します。



## 振動・騒音・防塵対策

- ・工事に使用する機械の振動・騒音については、振動騒音規制法や東京都環境確保条例に基づいて、十分注意して作業を行います。
- ・現場周辺は常に路面の清掃を行い、必要に応じて散水を行い防塵対策に努めます。

## 火災防止

- ・危険物、可燃物等は現場に保管せず万一の為に消火器・水入バケツを常備します。



# 【問い合わせ先】

## ★野川整備工事全般に関すること

東京都第二建設事務所 工事第二課 設計担当

⇒03-3774-9156

## ★野川整備工事（その206）に関すること

東京都第二建設事務所 工事第二課 工事担当

⇒03-3774-9157

## ★野川整備工事（その206）の内容や施工方法等の詳細に関すること

受注者：株式会社 古瀬組

⇒090-5898-9287（内村）

ご迷惑をお掛け致しますが、ご理解・ご協力お願い致します

**工事概要**

■受注者  
新館建設建設株式会社

■工事場所  
東京都世田谷区宇奈根一丁目地内から  
同区宇奈根三丁目地内まで

■主な工事内容

- 河川土工
- 護岸基礎工

重力式擁壁工	356.7m	一式
擁壁嵩上工	135.9m	
橋梁端部接続工	1箇所	
管理用通路工	一式	
構造物撤去工	一式	
仮設工	一式	

■工事期間

令和8年5月下旬～令和8年12月上旬（予定）

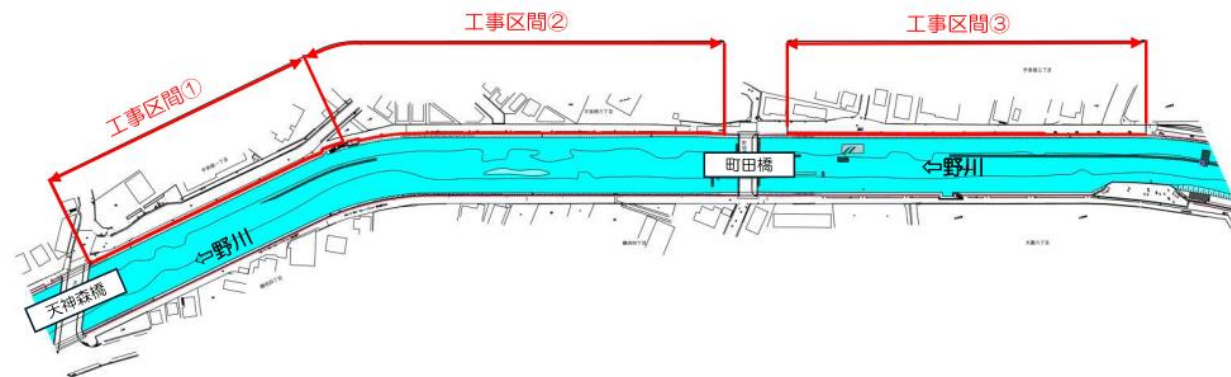
■施工時間

〈昼間作業〉 8：30～18：00(予定)

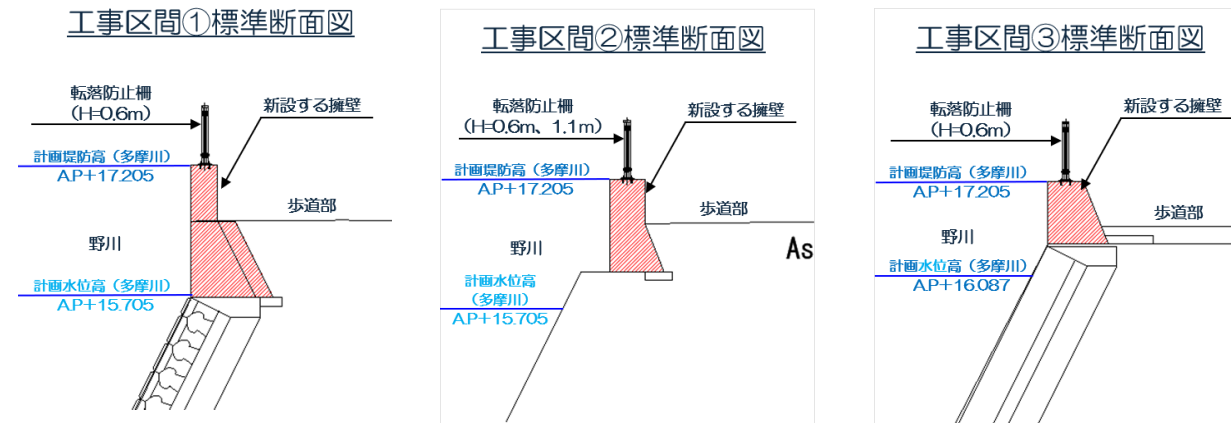
※原則土日祝日は、作業を行いません。

ただし、天候等により変更する場合があります。

**工事平面図**



**標準断面図**



**工程表**

工事工程表

工事区間	令和8年												
	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月			
準備工	■												
工事区間①			■										
工事区間②						■							
工事区間③								■					
片付工										■			

# 家屋調査の内容等

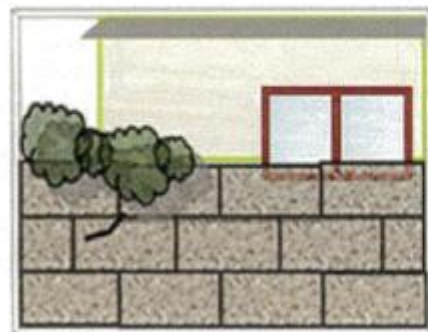
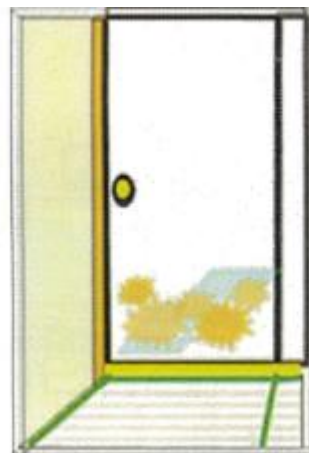
調査会社 株式会社中央クリエイト

調査内容 屋内：柱や床の傾斜測定

壁や建具等の状況把握（写真撮影含む）

屋外：壁や塀等の傾斜測定

土間や扉等の状態把握（写真撮影含む）



身分証明書



腕章

【調査員】

作業服



腕章



※調査の際には、皆様方のお立会いをお願いいたします。  
※調査は5月中旬から着手することを予定しています。  
※撮影した写真を含む個人情報厳重に管理いたします。

# 工事施工フロー（1）

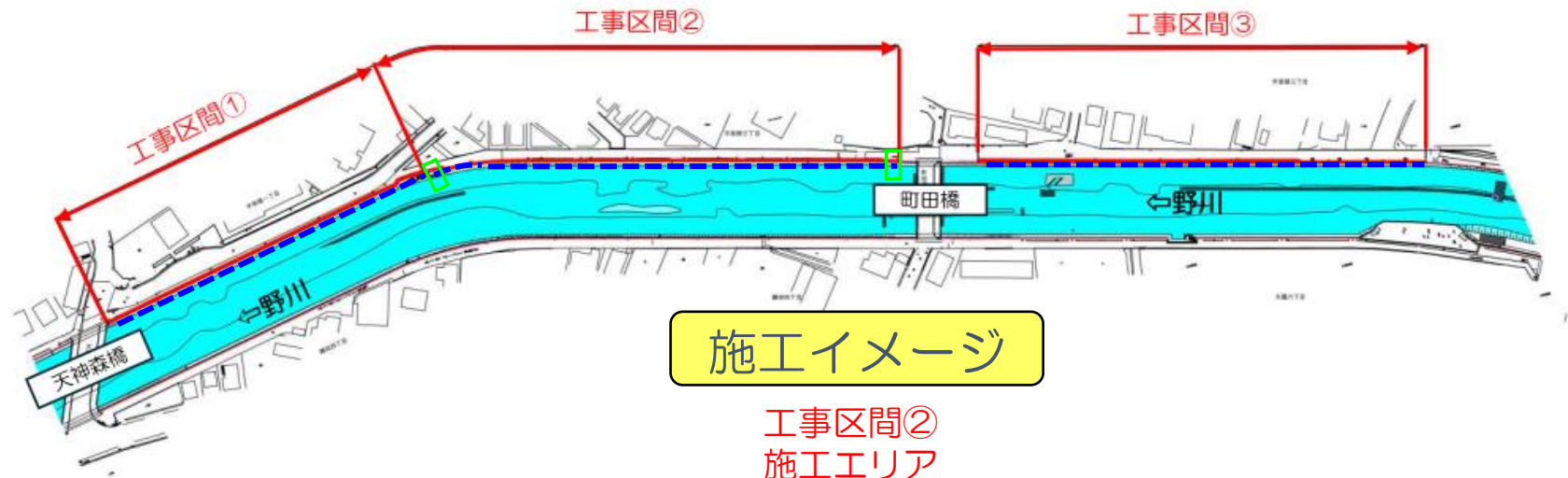
## 1 準備工 仮設工

①家屋調査  
(施工開始前)

②仮囲い

③仮設ヤード整備

### 平面図



交通規制の関係上、施工箇所を三つのエリアに分けます。  
施工順序：工事区間①⇒工事区間②⇒工事区間③

### 施工イメージ



### 使用する主な機械・車両



ユニック車(4t)



0.18m<sup>3</sup> 積バックホウ (クルン仕様)



2~4t積トラック

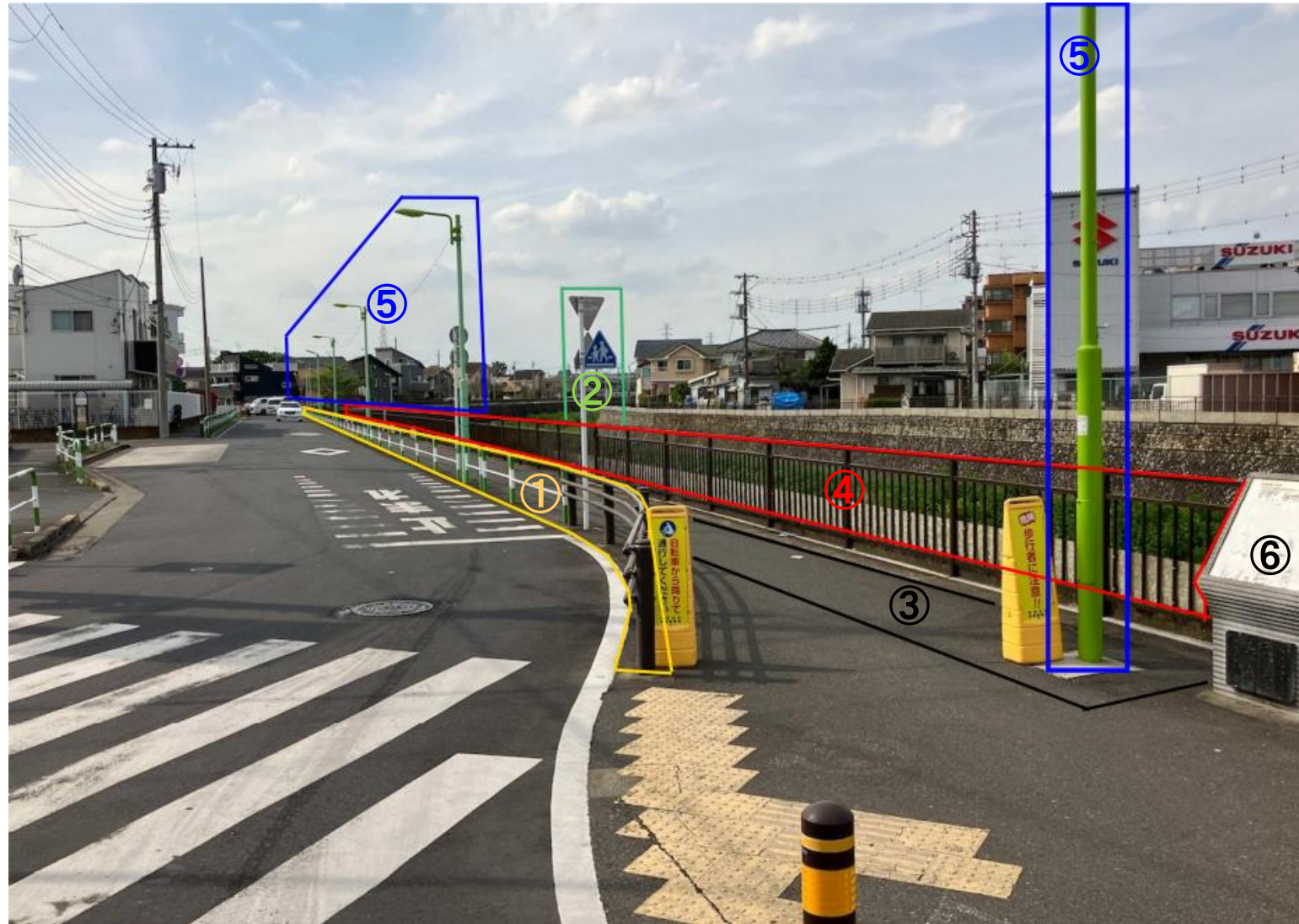
# 工事施工フロー（2）

## 2 構造物撤去工

- ① 【ガードパイプ】
- ② 【標識】
- ③ 【舗装】
- ④ 【転落防止柵】
- ⑤ 【街灯】
- ⑥ 【河川案内板】

### 施工イメージ

施工対象箇所：工事区間①～③



### 使用する主な機械・車両



ユニック車(4t)



0.18m<sup>3</sup> 積バックホウ (クレーン仕様)



2～4t積ダンプトラック

# 工事施工フロー（3）

施工対象箇所：工事区間①

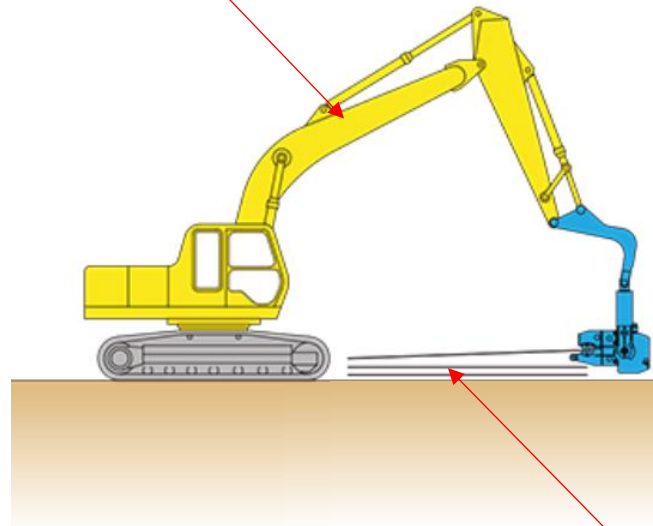
使用する主な機械



重機装着型 打込機

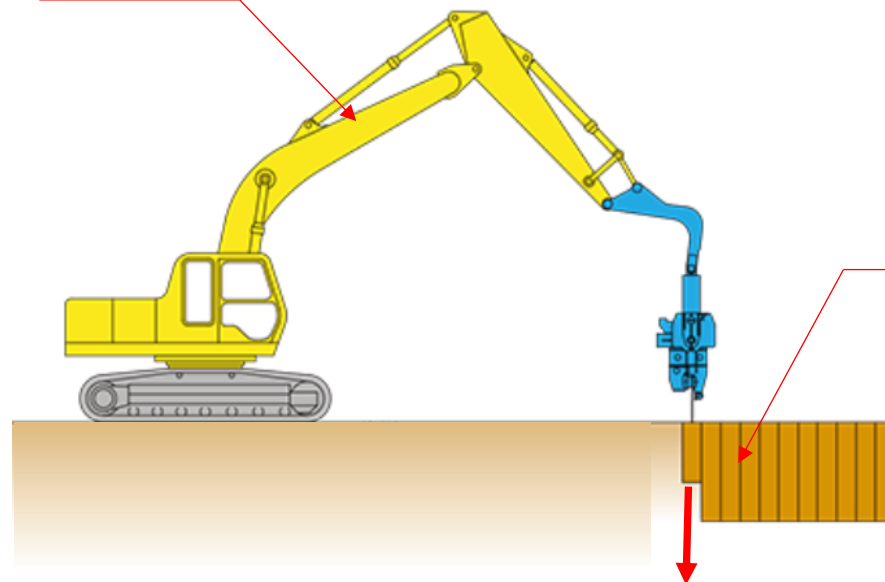
## 施工イメージ

打込機



鋼矢板

打込機



鋼矢板

3

仮設工  
【鋼矢板打込工】  
資機材搬出入時

4

仮設工  
【鋼矢板打込工】  
施工時

# 工事施工フロー（４）

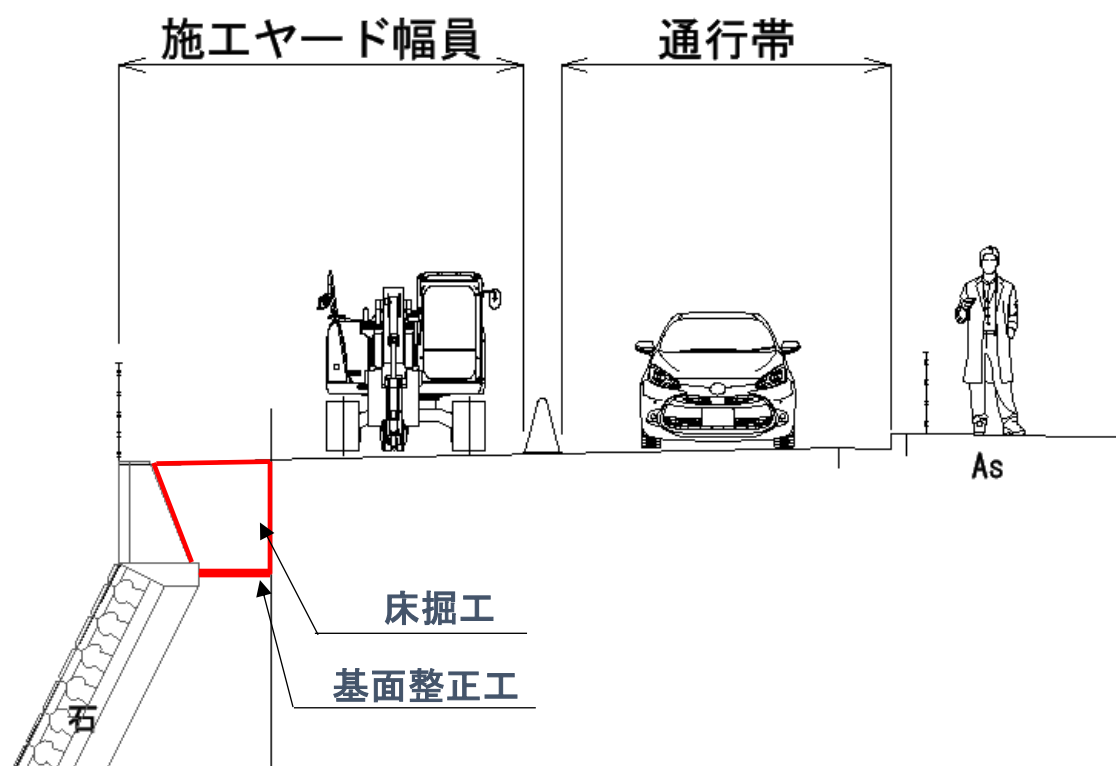
5 河川土工  
【舗装版撤去工】  
【床掘工】  
【基面整正工】

6 河川土工  
【土砂等運搬】

## 施工イメージ

施工対象箇所：工事区間①～③

## 使用する主な機械・車両

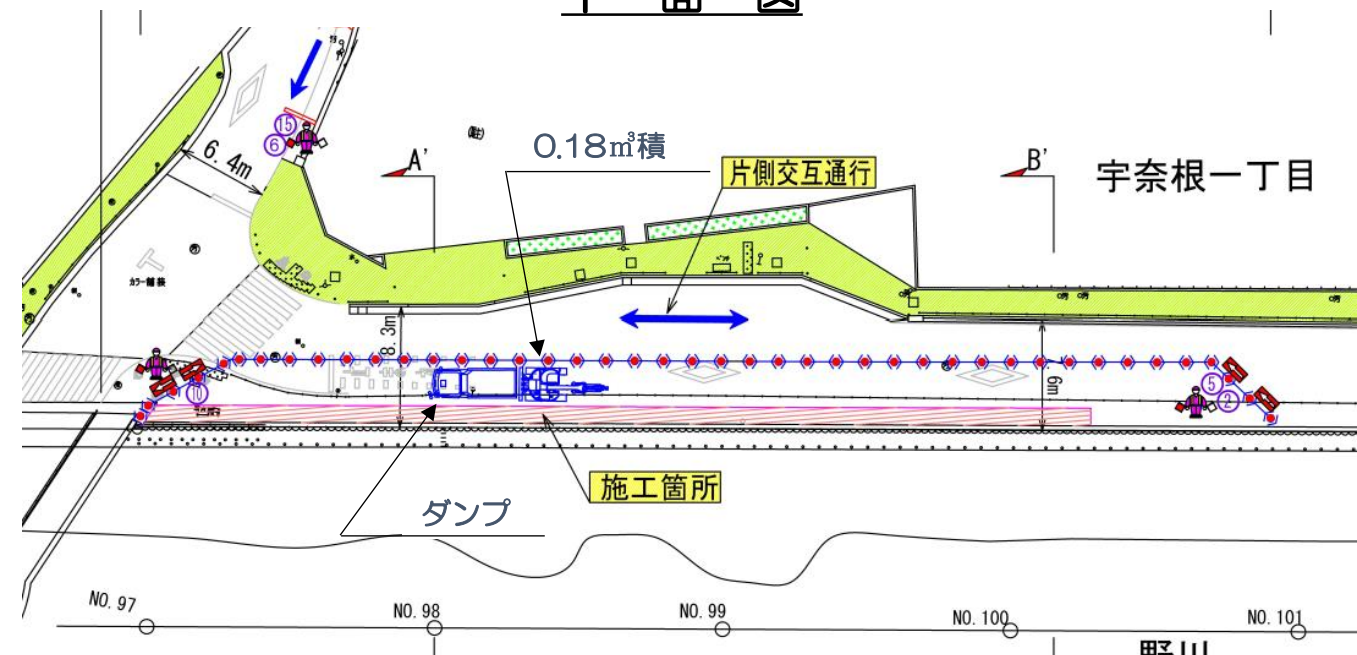


0.18m<sup>3</sup>積バックホウ（クレーン仕様）



2～4t積ダンプトラック

## 平面図

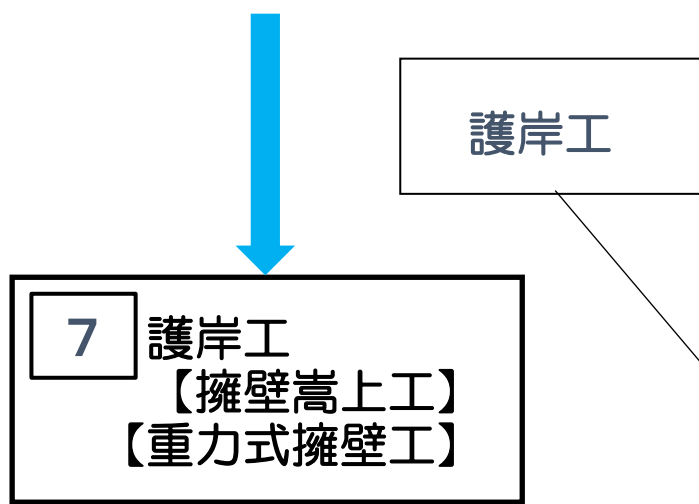


# 工事施工フロー（5）

## 施工イメージ

施工対象箇所：工事区間①～③

使用する主な機械・車両



コンクリートポンプ車



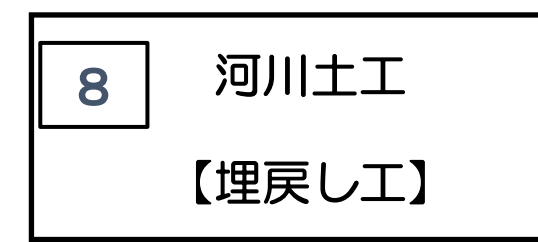
コンクリートミキサー車



0.18m<sup>3</sup>積  
バックホウ（クレーン仕様）



ランマー



2～4t積ダンプトラック

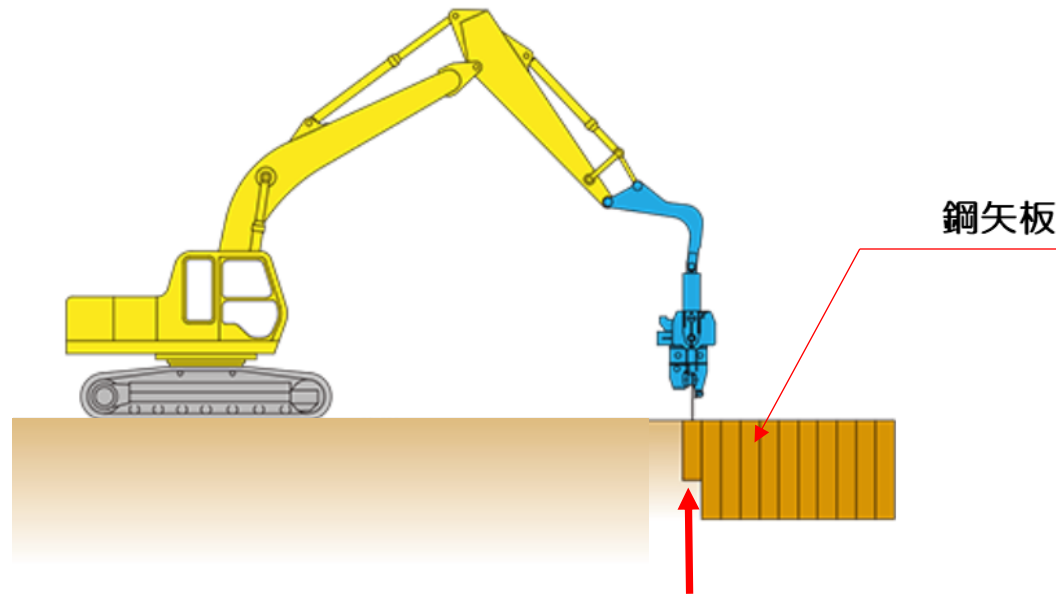
# 工事施工フロー (6)

施工対象箇所：工事区間①

使用する主な機械・車両

施工イメージ

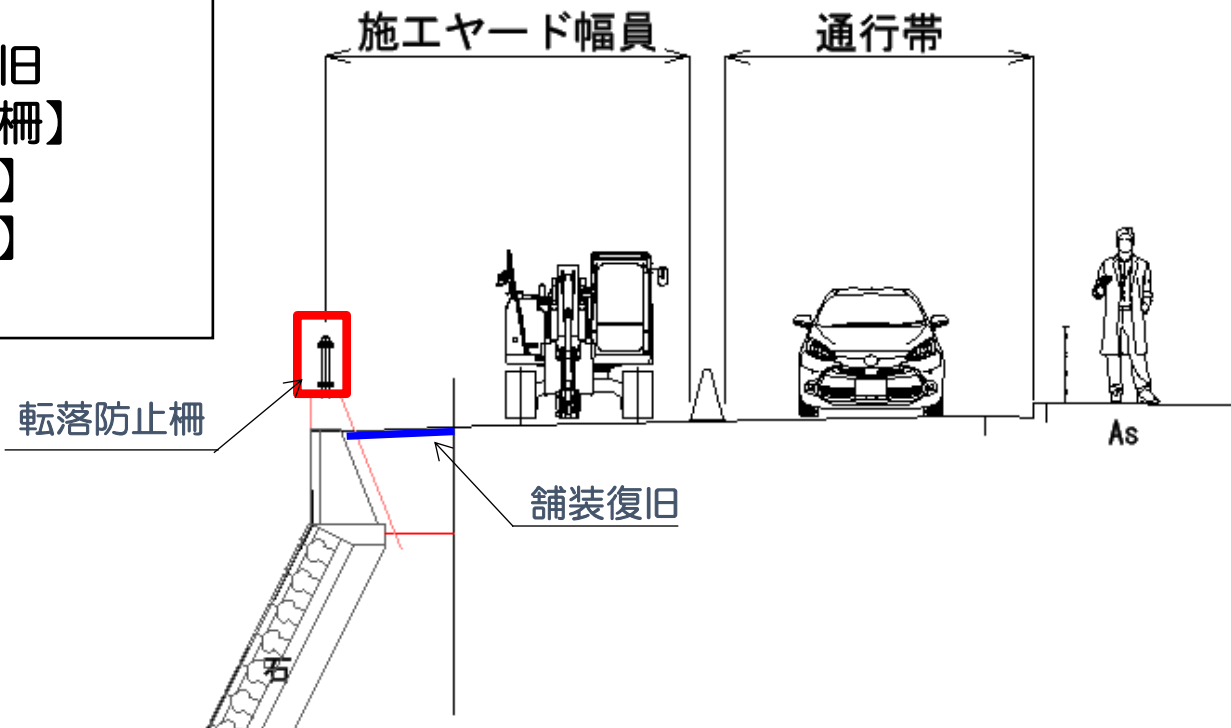
9 仮設工  
【鋼矢板引抜工】  
施工時



重機装着型 引抜機

施工対象箇所：工事区間①～③

10 構造物復旧  
【転落防止柵】  
【舗装復旧】  
【標識復旧】



0.18m<sup>3</sup>積バックホウ



2～4 t 積ダンプトラック



2～4 t コンバインドローラー

# 工事施工フロー (7)

完成イメージ

11 片付け・完成



工事区間①



工事区間②



工事区間③

# 交通誘導員の配置について 工事区間①

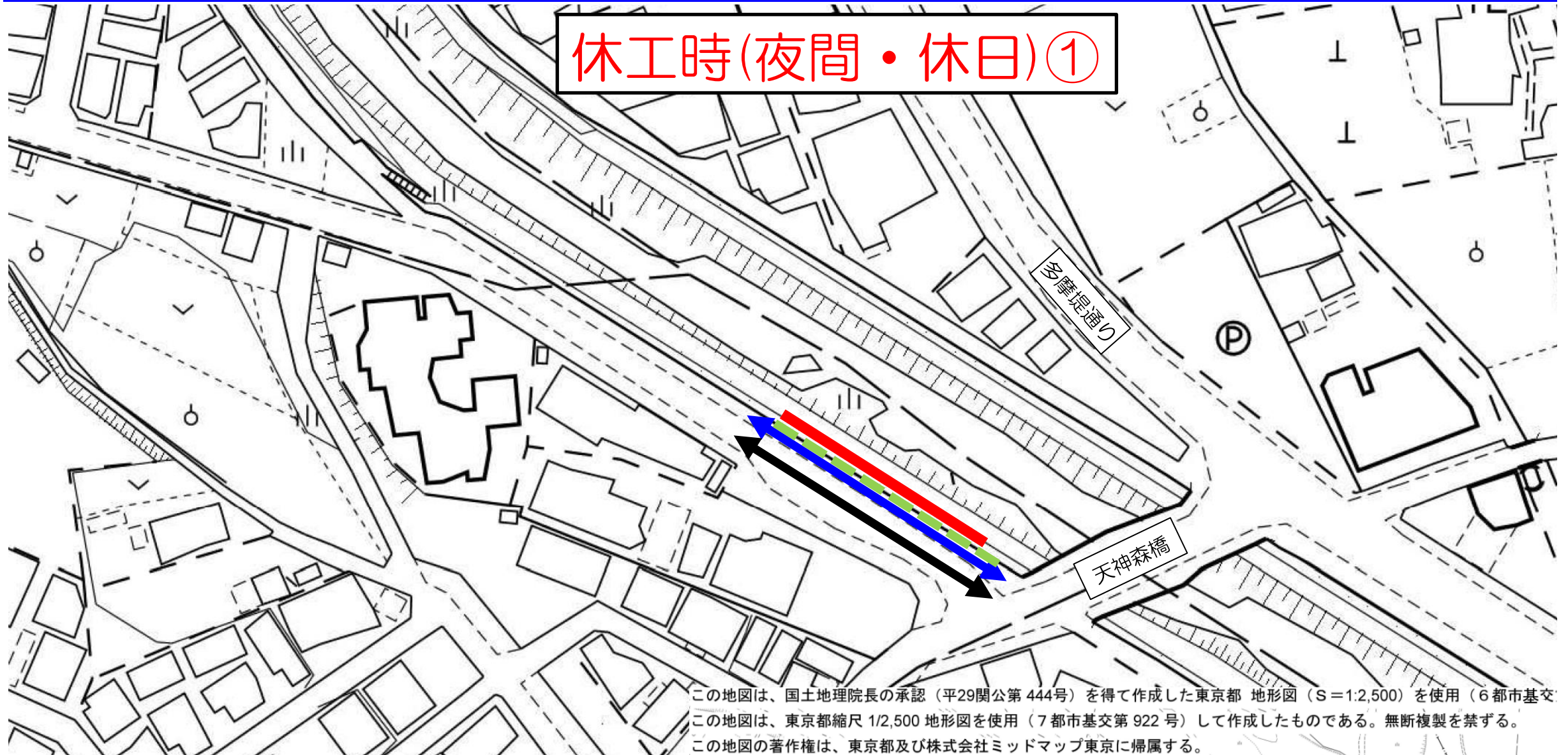


- 施工時は片側交互通行規制にて作業を行います。
- 工事車両（通勤車両を除く）の搬入・搬出は、午前8時30分から午後6時00分とします。
- 作業中は歩行者は反対側歩道へ迂回通行してもらいます。  
（→に沿って迂回をお願いします）
- 横断歩道のない箇所を歩行者が通行する際は、交通誘導員にて誘導を行います。
- 原則、夜間、土、日、祝日は休工となります。






凡	例
	作業箇所
	歩行者う回路
	車両通路
	交通誘導員
	歩行者通行止め

# 交通誘導員の配置について 工事区間①

## 休工時(夜間・休日)①

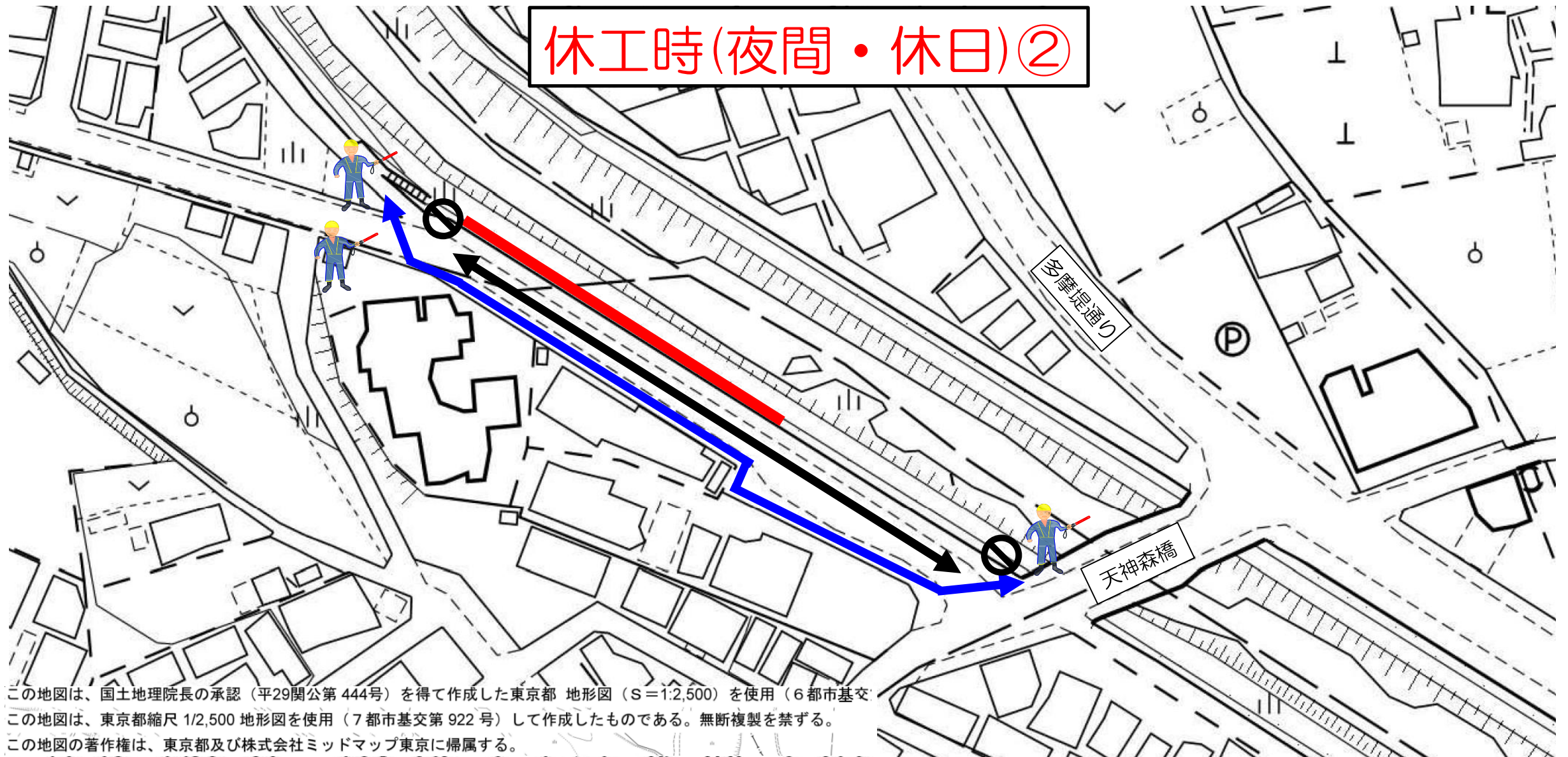


- 休工時(夜間・休日)①は道路幅員が広いのでヤードと車両通行帯の間に歩行者通路(幅1.5m)を設けます (→に沿って通行をお願いします)
- 原則、夜間、土、日、祝日は休工となります。
- 休工時は交通誘導員の配置は行いません。
- 施工ヤードと歩行者通行帯はフェンスにて区分けを行います。
- 歩行者通行帯と車両通行帯はカラーコーンとバリケードを使用して通行帯の区分けを行います。

凡	例
	作業箇所
	歩行者う回路
	車両通路
	仮設フェンス
	交通誘導員

# 交通誘導員の配置について 工事区間①

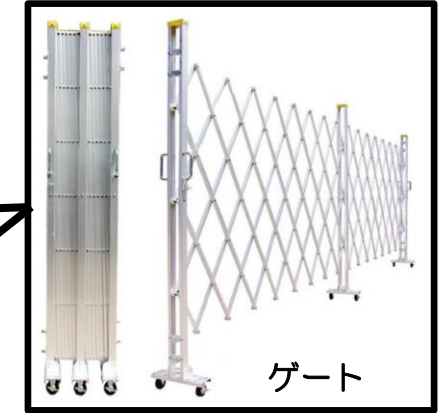
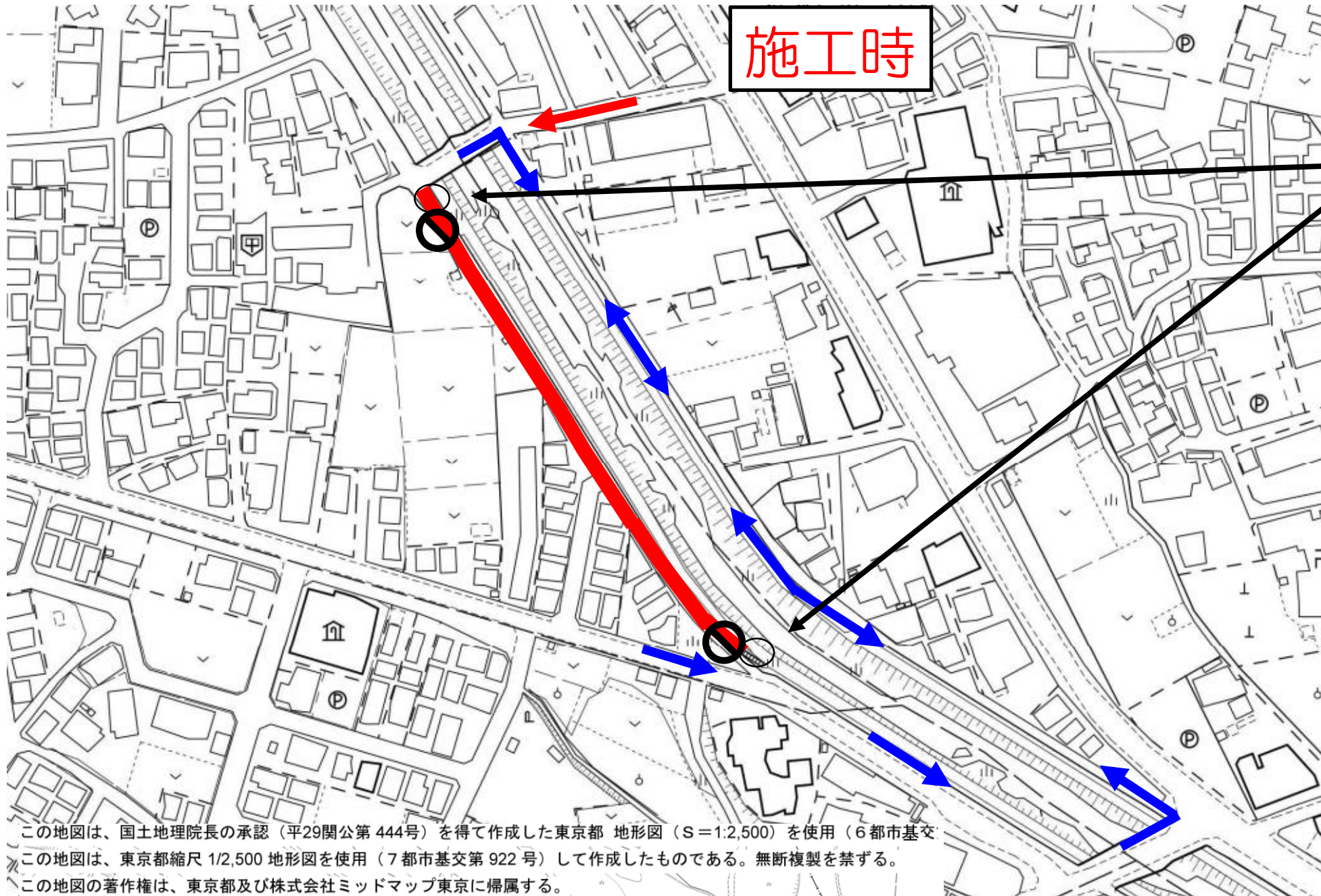
## 休工時(夜間・休日)②



- 休工時(夜間・休日)②は道路幅員が狭いのでヤードと車両通行帯の間に歩行者通路の確保ができませんので反対側歩道への迂回をお願いします。(→に沿って通行をお願いします)
- 原則、夜間、土、日、祝日は休工となります。
- 施工ヤードと車両通行帯はフェンスを使用して通行帯の区分けを行います。
- 横断歩道のない箇所を歩行者が通行する際は、交通誘導員にて誘導を行います。

凡	例
	作業箇所
	歩行者う回路
	車両通路
	交通誘導員
	歩行者 通行止め

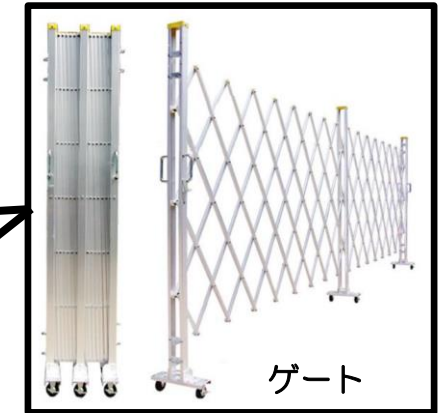
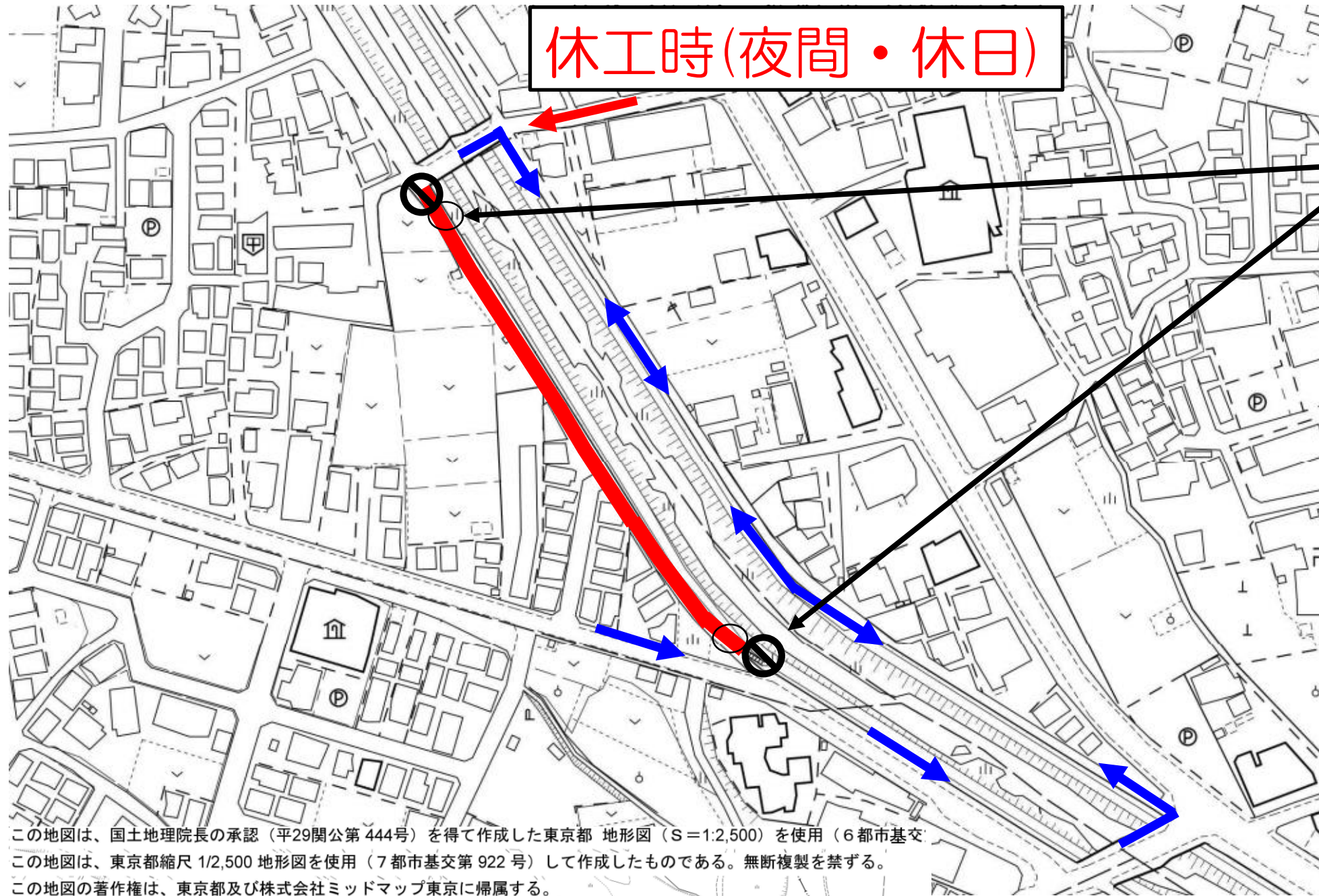
# 交通誘導員の配置について 工事区間②



凡	例
	作業箇所
	歩行者う回路
	車両通路
	交通誘導員
	歩行者通行止め

- この区間(施工区間②)の施工中は**昼・夜、川沿いの通路は通行止め**とさせていただきます。  
迂回ルートは**→**に従って通行をお願いします。
- 工事車両（通勤車両を除く）の搬入・搬出は、午前8時30分から午後6時00分とします。
- 車両の出入りは**→**のルートを使用して搬出入を行います。
- 原則、土、日、祝日は休工となります。
- 通行止めの両端には図示のゲートを設置し第三者侵入防止措置を行います。

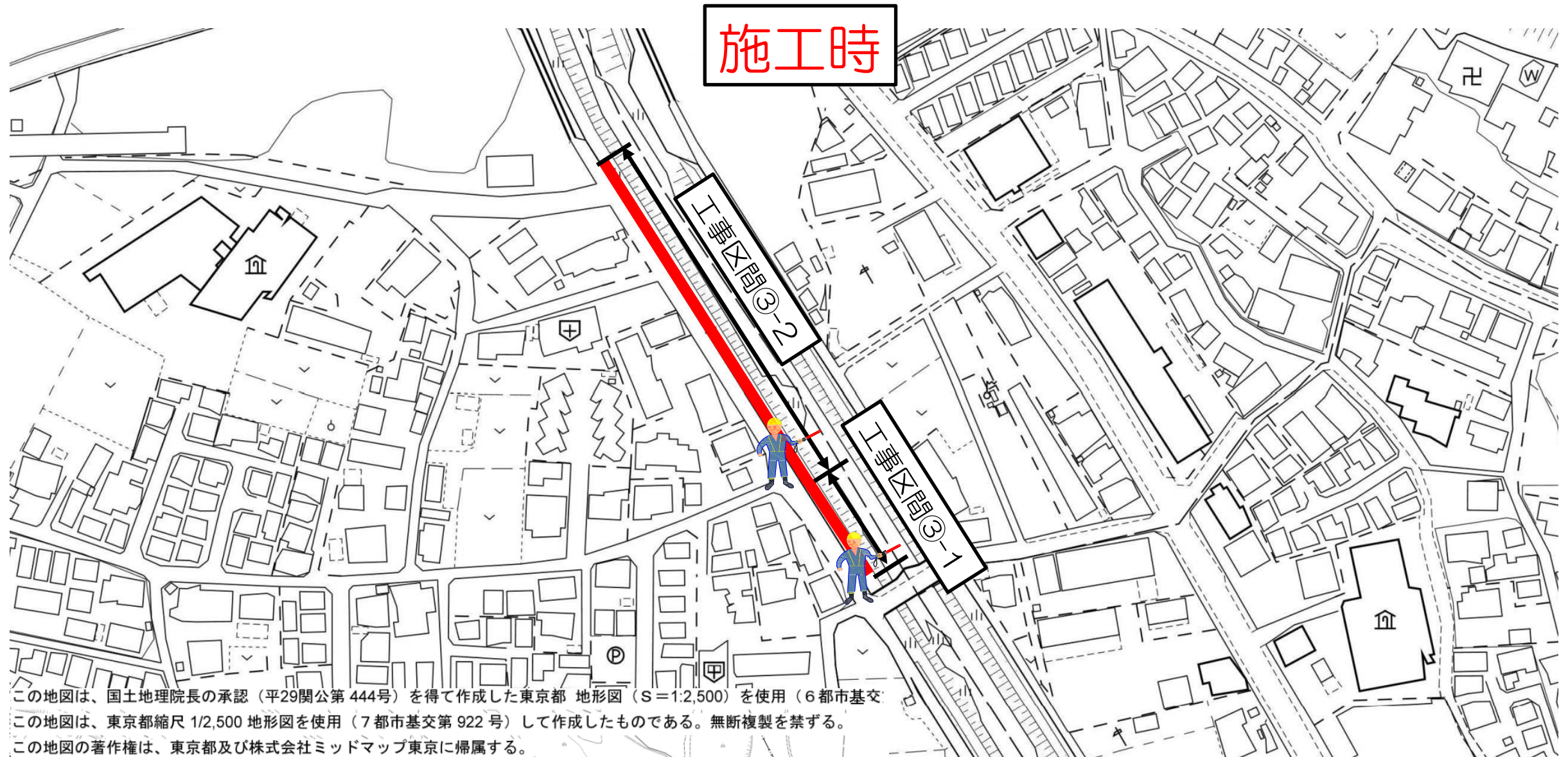
# 交通誘導員の配置について 工事区間②






凡	例
	作業箇所
	歩行者う回路
	車両通路
	交通誘導員
	歩行者通行止め

- この区間(施工区間②)の施工中は**昼・夜、川沿いの通路は通行止め**とさせていただきます。  
迂回ルートは**→**に従って通行をお願いします。
- 原則、夜間、土、日、祝日は休工となります。
- 休工時は交通誘導員の配置は行いません。
- 通行止めの両端には図示のゲートを設置し第三者侵入防止措置を行います。

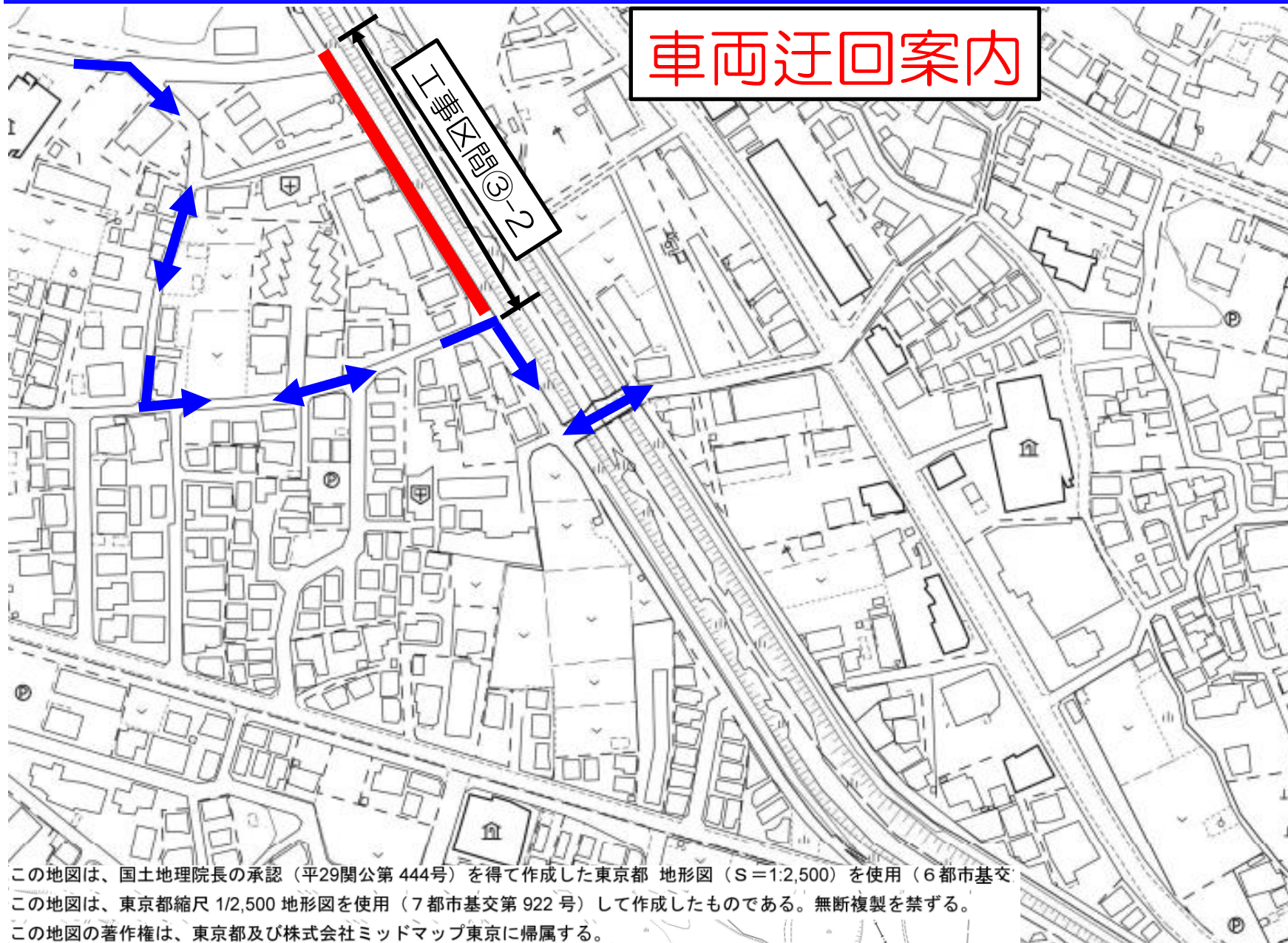
# 交通誘導員の配置について 工事区間③



- 工事区画③-1は片側交互通行規制、工事区画③-2は車両通行止め規制にて作業を行います。
- 工事車両（通勤車両を除く）の搬入・搬出は、午前8時30分から午後6時00分とします。
- 原則、夜間、土、日、祝日は休工となります。
- 工事区画③-1は休工時(夜間・休日)は施工ヤードを縮小し、車両通行帯を設けて交通解放を行います。
- 工事区画③-2は休工時(夜間・休日)は施工ヤードを縮小し、通行帯をを設けて交通解放を行います。
- 休工時は交通誘導員の配置は行いません。
- 歩行者通路の迂回は発生しません。
- 施工ヤードと通行帯はフェンスにて区分けを行います。

凡	例
	作業箇所
	歩行者う回路
	交通誘導員

# 交通誘導員の配置について 工事区間③-2



凡	例
	作業箇所
	車両う回路
	交通誘導員
	歩行者 通行止め

- 工事区画③-2は車両通行止め規制にて作業を行いますので に従って迂回をお願いします。

# 環境対策について

## 使用する機械・車両

- ・低騒音型・低振動型・排出ガス対策型の機械、  
使用車両は、ディーゼル車規制適合車を使用します。



## 振動・騒音・防塵対策

- ・工事に使用する機械の振動・騒音については、振動騒音規制法や東京都環境確保  
条例に基づいて、十分注意して作業を行います。
- ・現場周辺は常に路面の清掃を行い、必要に応じて散水を行い防塵対策に努めます。

## 火災防止

- ・危険物、可燃物等は現場に保管せず万一の為に  
消火器・水入バケツを常備します。



# 【問い合わせ先】

## ★野川整備工事全般に関すること

東京都第二建設事務所 工事第二課 設計担当

⇒03-3774-9156

## ★野川整備工事（その207）に関すること

東京都第二建設事務所 工事第二課 工事担当

⇒03-3774-0397

## ★野川整備工事（その207）の内容や施工方法等の詳細に関すること

受注者：新館建設株式会社

⇒080-5886-1450

ご迷惑をお掛け致しますが、ご理解・ご協力お願い致します

# ご清聴ありがとうございました



吉澤橋下流左岸(整備後)