

## 令和 8 年度公共工事の品質確保取組方針

建設局では、品確法の趣旨を踏まえ、『設計等委託業務・工事の品質確保』『働き方改革への対応』『生産性の向上』『担い手の育成・確保』等を推進しています。

第三次・担い手 3 法成立の背景等を受けて、インフラ整備の担い手・地域の守り手である建設業が健全かつ持続的に発展し続けられるよう、引き続き適正な工期設定や週休 2 日制確保工事の推進、施工時期等の平準化などにより建設業の働き方改革を後押しするとともに、遠隔臨場や ICT 活用工事などにより建設現場の生産性向上に取り組んでいきます。

### 【令和 8 年度公共工事の品質確保の取組】

<b>設計等委託業務・ 工事の品質確保</b>	取組 1 総合評価方式等の活用 取組 2 設計等委託業務における品質向上
<b>働き方改革への対応</b>	取組 3 適正かつ柔軟な工期の確保 取組 4 施工時期等の平準化 取組 5 設計等委託業務および工事現場の環境改善 取組 6 不調対策
<b>生産性の向上</b>	取組 7 建設DXの推進
<b>担い手の育成・確保</b>	取組 8 建設業の魅力向上

## 取組 1 総合評価方式等の活用

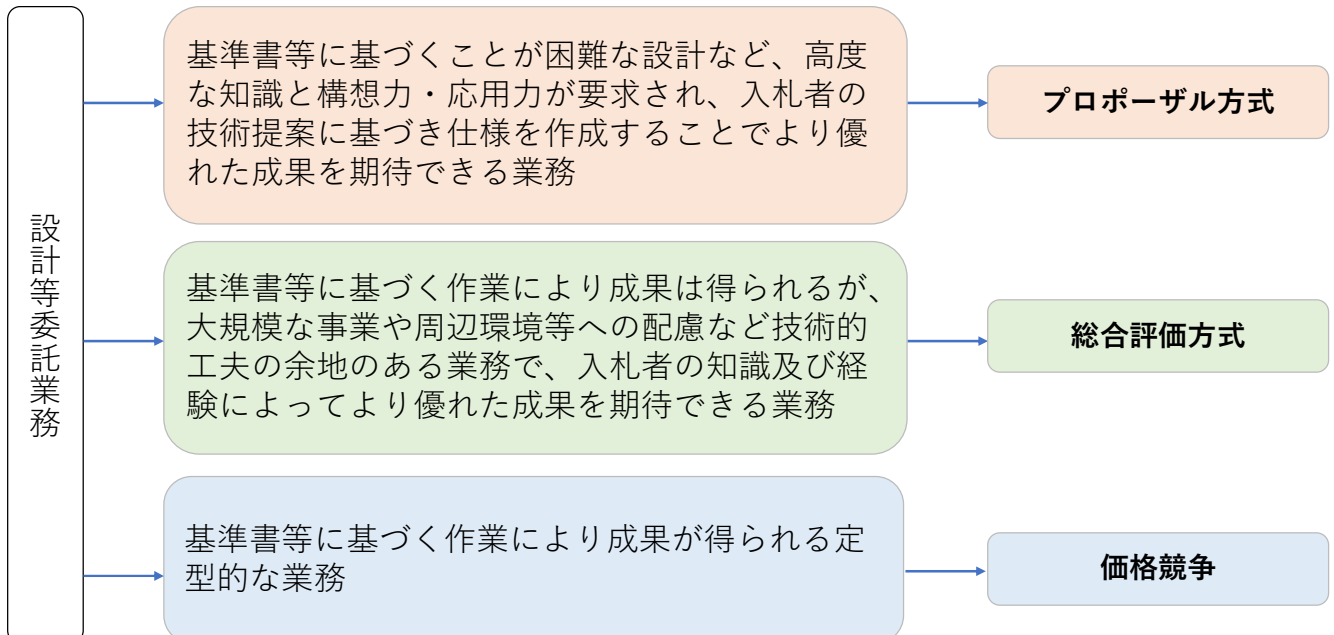
品確法に基づき総合評価方式の適用を推進しつつ、担い手の育成・確保に向け継続的な取組が求められており、多くの事業者の受注機会を確保することや入札契約に係る受発注者等の事務負担軽減等にも留意することとして、**業務・工事内容により、総合評価方式等と価格競争を適切に選定**します。ただし、品確法の基本理念(※)に基づき、**安易に価格競争での発注とならないよう留意**します。

※品確法第3条第2項（基本理念）には、「公共工事の品質は、経済性に配慮しつつ価格以外の多様な要素をも考慮し、価格及び品質が総合的に優れた内容の契約がなされることにより、確保されなければならない。」と明記されています。

### (1) 設計等委託業務

入札方式の選定にあたっては、「入札方式の選定フロー」に基づくこととし、「**具体的設計等委託業務イメージ**」や「**入札方式の適用表**」を参考に選定します。

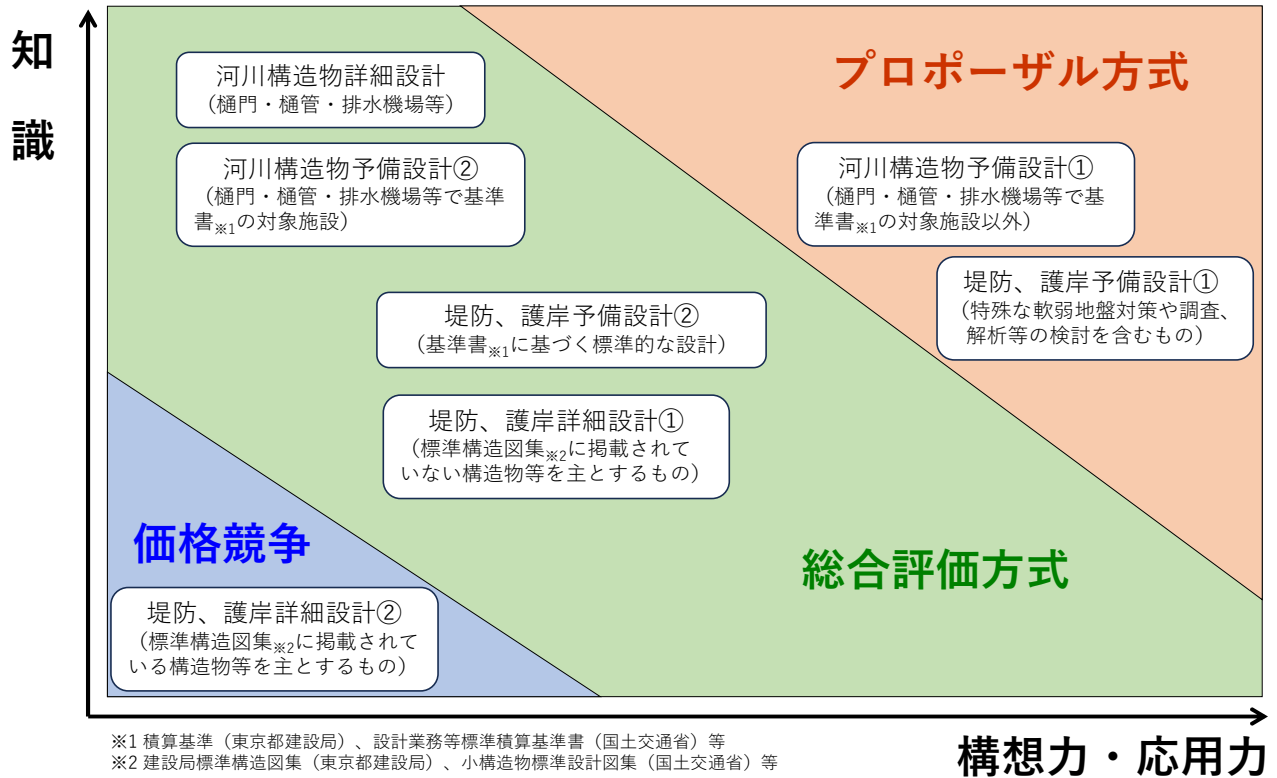
#### [ 入札方式の選定フロー ]



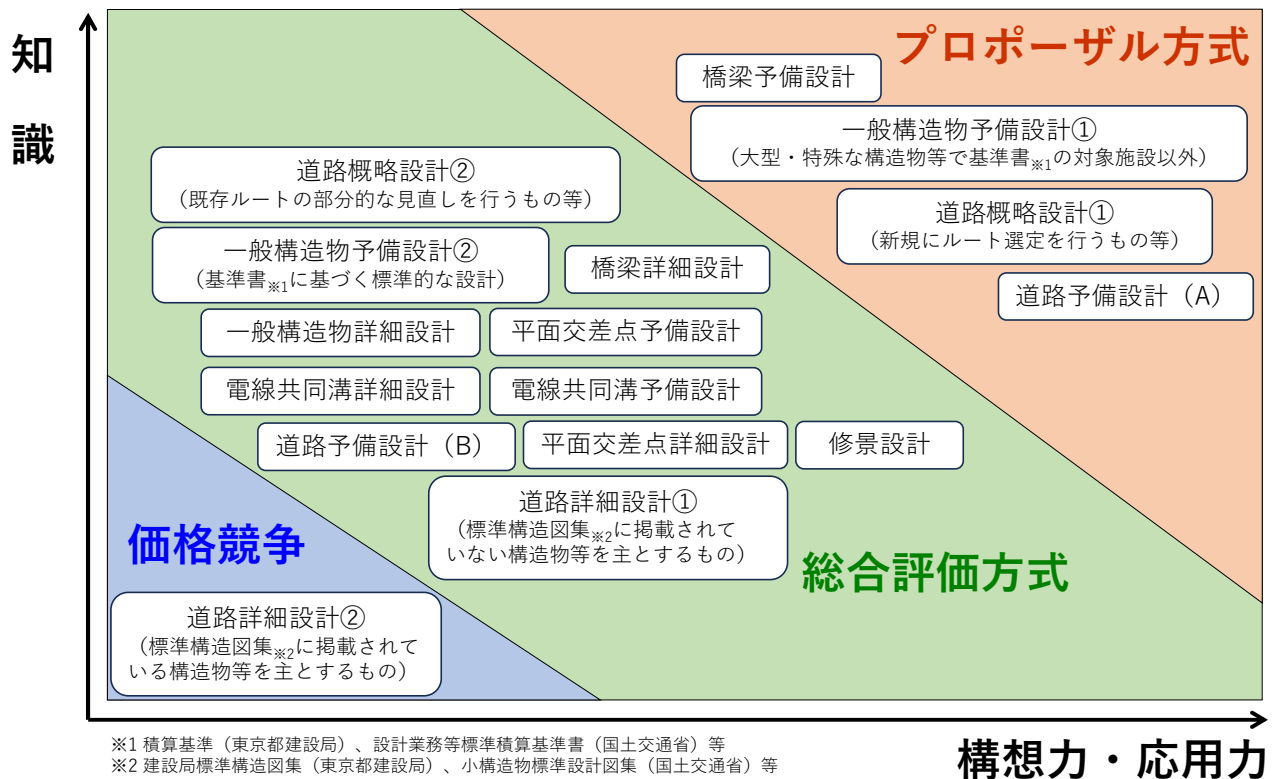
**[ 具体の設計等委託業務イメージ ]**

入札方式	具体の設計等委託業務イメージ
プロポーザル方式	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 地形や交通量などの現場条件・データを踏まえて新規の最適路線を検討する業務</li> <li>◆ 重要路線において、工期や交通規制期間の短縮の検討が求められる業務</li> <li>◆ 護岸設計において、基準書等に基づくことが困難な軟弱地盤対策の検討が必要な業務</li> <li>◆ 橋梁長寿命化設計において、損傷内容や構造形式から特殊な補修工法・仮設計画の検討が必要な業務</li> <li>◆ 基準書等に基づくことが困難で大規模な施設の検討業務</li> <li>◆ 地域特性（歴史・文化）や周辺環境に配慮した景観検討、デザイン比較を行うなど構想力・応用力を必要とする検討業務</li> <li>◆ 構造物規模・形式・工法などにおいて都で発注実績が少ない業務</li> </ul>
総合評価方式	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 基準書等に基づくが、構造形式の比較や既存計画の見直し等に伴う検討が必要な業務</li> <li>◆ 設計にあたり、施工ヤードの制限や施工ステップの検討、交通規制、近接施工、周辺環境への特別な配慮、高低差処理等に留意が必要な業務</li> <li>◆ 橋梁やトンネル等の規模の大きな構造物の数量・図面等の作成業務</li> <li>◆ 測量業務において、比較的規模の大きな業務、対象地の高低差が大きい場合など特殊な作業環境における業務、境界が曖昧で正確な位置を特定する必要がある業務</li> <li>◆ 地質調査業務において、比較的規模の大きな業務や対象地の地層構成に変化が見込まれるなど特殊な作業環境における業務</li> <li>◆ 関係人との調整に特に配慮を要する業務</li> <li>◆ 住民説明会や審議会の資料を作成する等、特に正確さを重要視する業務</li> </ul> <p>※ 当該業種の業務実績を持つ事業者が少ない、過去の傾向として業務内容や発注規模等の影響により入札参加者数が少なくなるなどの理由から不調リスクがある業務は価格競争も検討</p>
価格競争	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 工事発注に必要な数量・図面等を作成する定型的な業務</li> <li>◆ 基準書や標準構造図集等に基づく作業により成果が得られる等の業務</li> </ul>

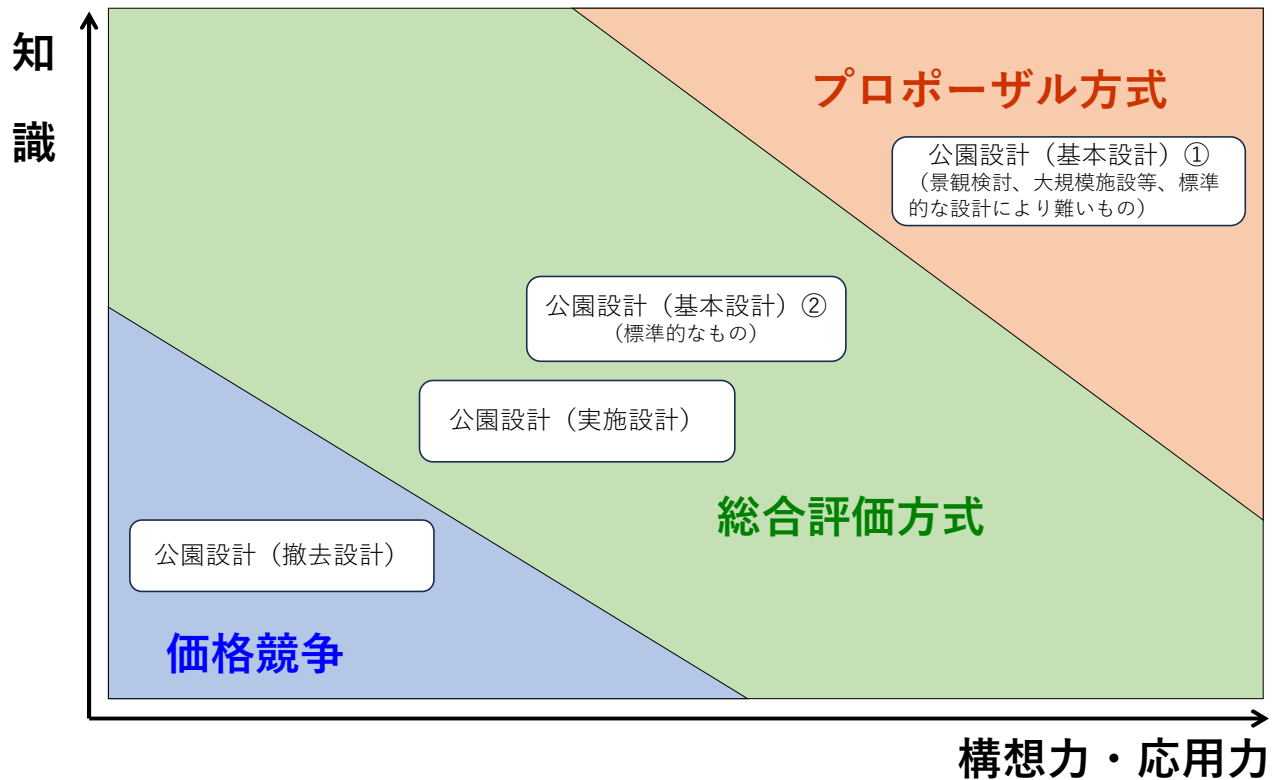
[ 入札方式の適用表 ] (河川事業の場合)



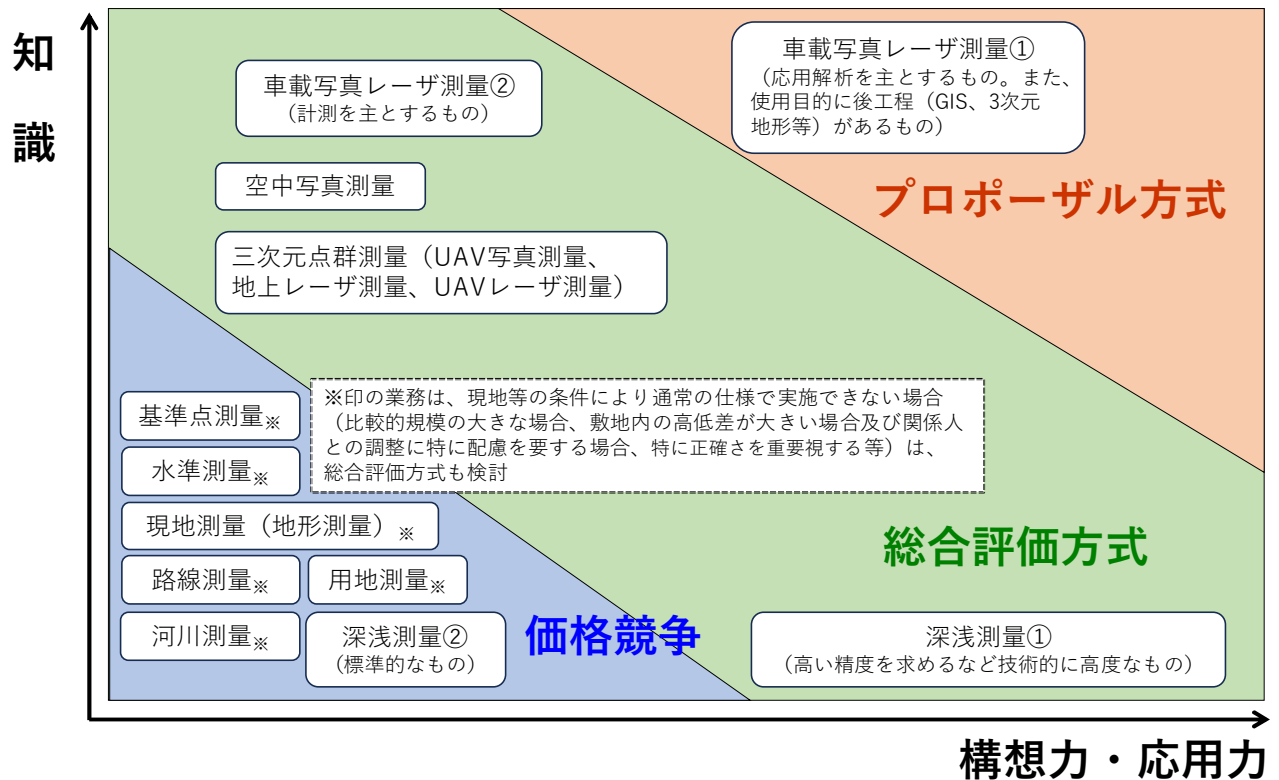
[ 入札方式の適用表 ] (道路事業の場合)



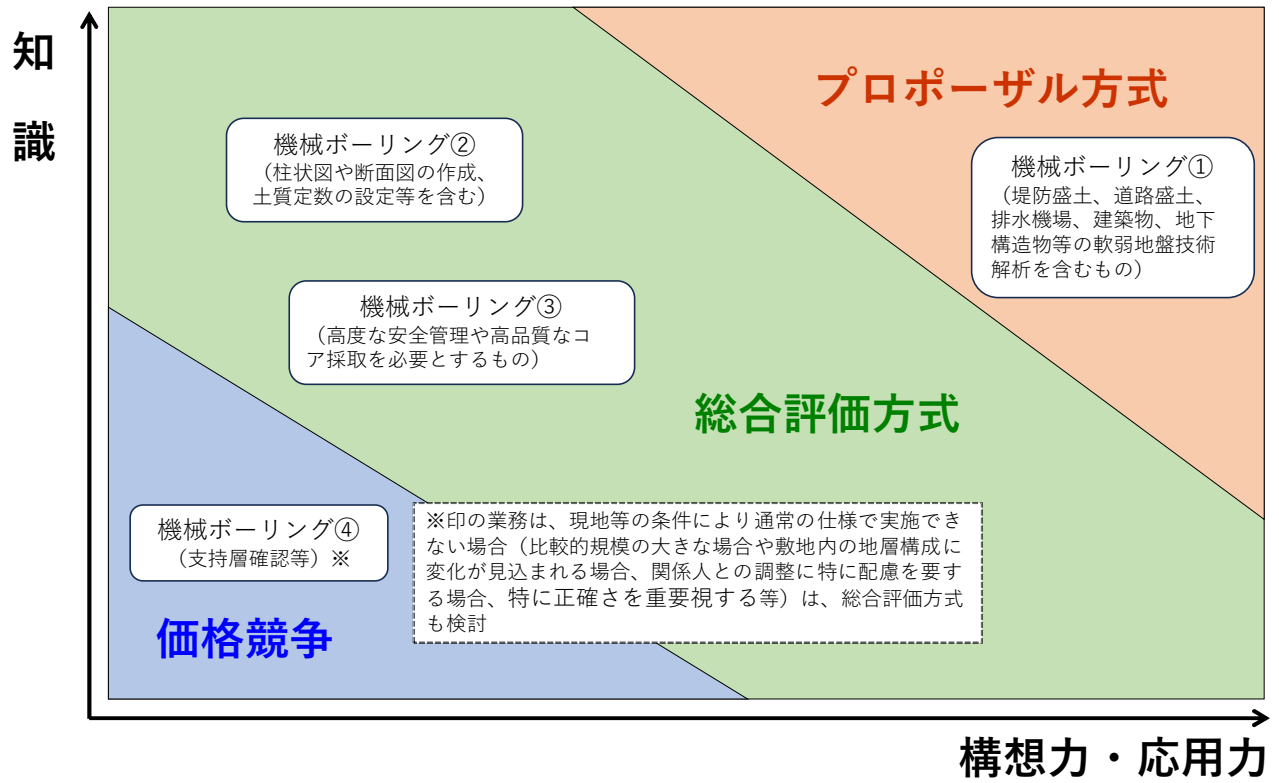
[ 入札方式の適用表 ] (公園事業の場合)



[ 入札方式の適用表 ] (測量調査の場合)



〔 入札方式の適用表 〕 (地質調査の場合)



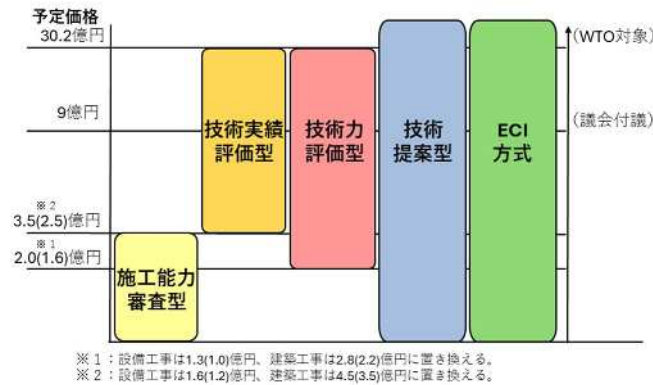
(2) 工事

入札方式の選定にあたっては、「入札方式の選定フロー」に基づくこととし、「具体の工事イメージ」を参考に選定します。

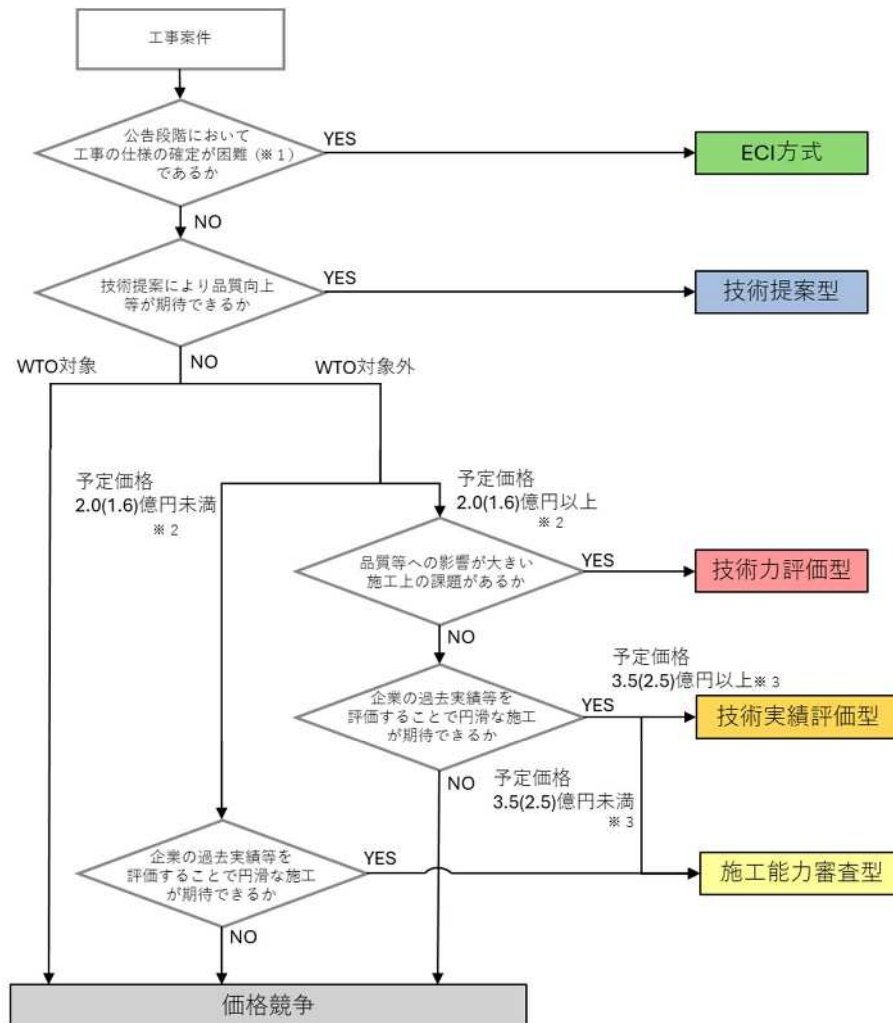
※東京都における総合評価方式等の類型は、「予定価格による総合評価方式等の類型区分」のとおり予定価格により区分されています。

※対象金額の ( ) は令和8年6月30日以前に公告等を行う案件に適用

[ 予定価格による総合評価方式等の類型区分 ] (土木工事の場合)



[ 入札方式の選定フロー ] (土木工事の場合)



※1：①発注者が最適な仕様を設定できない工事、②仕様の前提となる条件の確定が困難な工事  
※2：設備工事は1.3(1.0)億円、建築工事は2.8(2.2)億円に置き換える。  
※3：設備工事は1.6(1.2)億円、建築工事は4.5(3.5)億円に置き換える。

**[ 具体の工事イメージ ]**

入札方式	具体の工事イメージ
<b>ECI方式</b>	<p>当該工事の性格等により、公告段階では仕様の確定が困難であるため、<b>設計段階から施工者が関与する</b>必要がある工事</p> <p>&lt;過去の事例等&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 施工条件等の制約が厳しいため、特殊な工法を採用する必要があり、発注者が最適な仕様を設定できない工事</li> <li>◆ 特殊部材がある構造物の修繕など、施工事例が少なく、発注者が最適な仕様を設定できない工事</li> <li>◆ 重交通路線での大規模構造物新設等に伴い、交通影響の最小化と第三者の安全確保を両立する必要があり、発注者が最適な仕様を設定できない工事</li> <li>◆ 建設当時の設計資料がない、不可視部分が存在するなど、構造物の正確な状態を把握できないため、仕様の前提となる条件の確定が困難な工事</li> </ul>
<p>&lt;総合評価方式&gt; 技術提案型</p>	<p>特殊な構造物、特殊な環境下での施工のため、それら課題に対する<b>技術提案</b>を求める工事</p> <p>&lt;過去の事例等&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 大規模なコンクリート構造物の施工のため、ひび割れ抑制等の品質確保対策に関する提案を求めることが有効である工事</li> <li>◆ 地下水位の高い条件での場所打ち杭の施工のため、場所打ち杭の鉄筋コンクリートの品質向上対策に関する提案を求めることが有効である工事</li> <li>◆ 鋼箱桁橋の箱桁内面は結露が生じやすく厳しい腐食環境のため、箱桁内面の防食性向上に関する提案を求めることが有効である工事</li> <li>◆ 施工管理が煩雑・手間のため効率化・省人化の影響が大きく、ICT等を活用した出来形管理・品質管理に関する提案を求めることが有効である工事</li> </ul>
<p>&lt;総合評価方式&gt; 技術力評価型</p>	<p>特殊な環境下での施工のため、それらに配慮した<b>施工計画</b>を求める工事</p> <p>&lt;過去の事例等&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 軟弱地盤上での施工のため、構造物の傾斜等に配慮する必要がある工事</li> <li>◆ 作業ヤードや作業空間が狭隘のため、効率的な施工の必要がある工事</li> <li>◆ 施工するうえで配慮すべき構造物（鉄道、橋梁、地下構造物、住宅など）があり、施工手順や安全対策等を検討する必要がある工事</li> </ul>
<p>&lt;総合評価方式&gt; 技術実績評価型 施工能力審査型</p>	<p>技術提案や施工計画を求めず、<b>企業の過去実績等を評価することで、円滑な施工</b>が期待できる工事</p> <p>&lt;過去の事例等&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 関係機関協議や関連工事調整が工程に大きく影響する工事</li> <li>◆ 社会的影響の観点から早期供用が求められる工事</li> <li>◆ 騒音・振動対策、営業中施設等への安全対策など、地域住民等への特段の配慮が必要な工事</li> </ul> <p>※ 当該工種の施工実績を持つ事業者が少ない、過去の傾向として工事内容や発注規模等の影響により入札参加者数が少なくなるなどの理由から不調リスクがある工事は価格競争も検討</p>
<b>価格競争</b>	<p>技術的な課題や複雑な調整等がない定型的な工事</p> <p>&lt;過去の事例等&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 適用工種が少ない、現場条件の制約が少ない、定型的な関係機関協議のみであるなど、技術的な要素や工夫の余地が少ない工事</li> </ul>

## 取組 2 設計等委託業務における品質向上

### (1) 赤黄チェックの実施

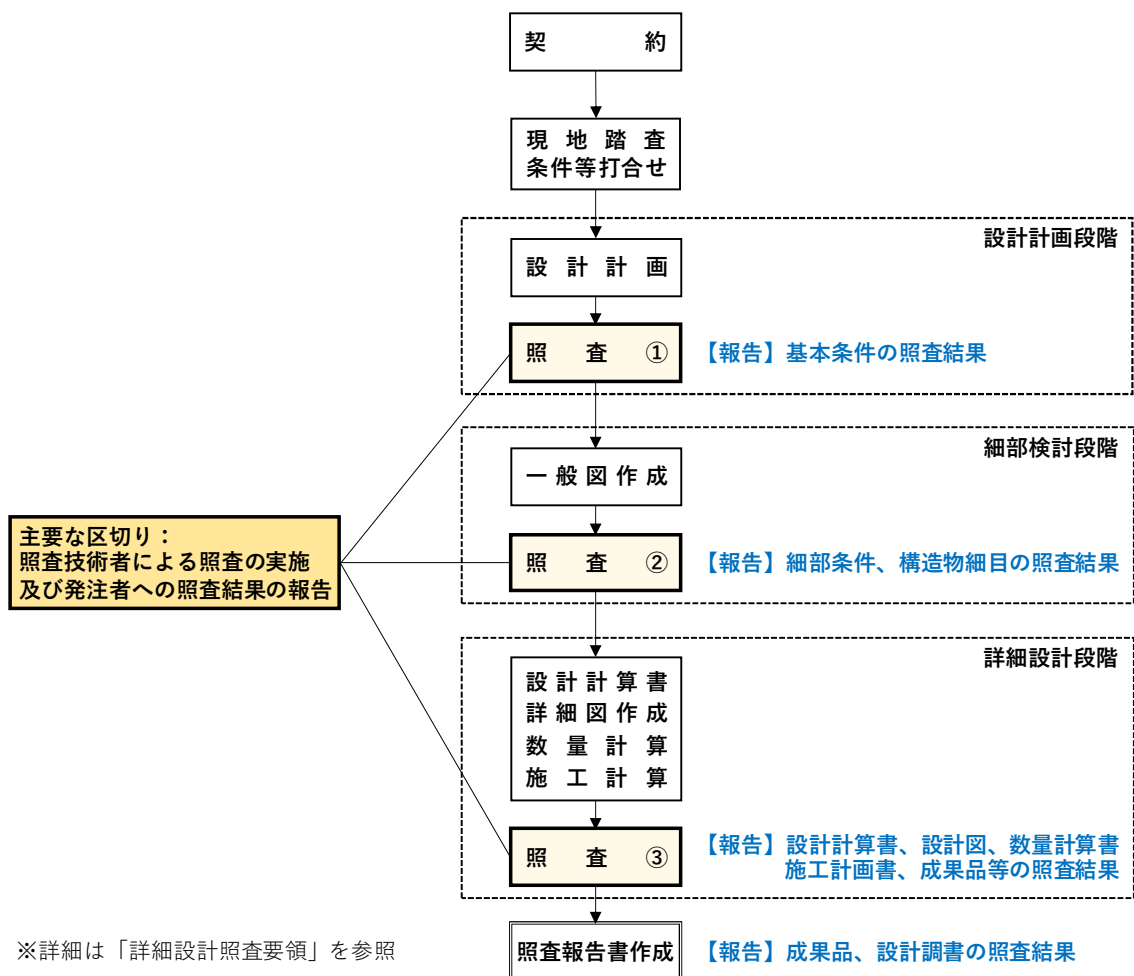
詳細設計において、受託者が成果物を取りまとめるにあたって実施する照査の根拠となる「赤黄チェック(※)」結果は、**監督員が業務履行中に確認するとともに、検査時には検査員も確認**します。

※ 設計図、設計計算書、数量計算書等の納品前に、それぞれの整合を確認するため、赤黄色の確認マークをすることで、予め間違いを発見し、修正を行うための照査方法

### (2) 詳細設計照査要領の活用の徹底

詳細設計において、成果品の品質向上と正確性が確保されるよう受託者に対して「照査技術者」の配置を義務付けるとともに、**照査が「詳細設計照査要領」に準じて実施されているか、各段階において監督員が照査状況を把握**します。

[照査実施のイメージ図]



### (3) 合同現地調査の実施

原則、橋梁、トンネル、河川構造物等の大規模構造物に関する詳細設計を対象に合同現地調査(※)を実施します。その他の設計についても、合同現地踏査が有効な業務においては積極的に実施します。

※ 詳細設計の受託者及び発注者が合同で現地踏査を行い、設計条件や施工の留意点、関連事業の情報等を確認し、設計方針等を共有することを目的とするもの

### (4) 三者会議の実施（試行）

橋梁、トンネル、河川構造物等の大規模構造物に関する工事を対象に三者会議(※)を試行実施します。その他の工事についても、三者会議が有効な業務においては積極的に実施します。

※ 建設工事において、受託者（設計受託者）、受注者（工事受注者）、発注者の三者で工事施工調整会議（以下、「三者会議」という。）を行い、事業目的、設計意図や施工時の留意点等の情報共有や、設計図書と現場の整合性を確認等することで、工事目的物の品質確保及び施工の円滑化を目的とするもの

## 取組 3 適正かつ柔軟な工期の確保

品確法に基づく発注者の責務として、「工期に関する基準(※1)」等による以下の取組を推進することで、適正かつ柔軟な工期の確保に努めます。

- 現場状況、協議調整事項、積算基準、近年の気候変動（猛暑日(※2)を不稼働日として反映）、検査に要する資料作成期間などを踏まえた適正な工期設定を行います。
- 発注者が算定した工期や関係機関との調整等の進捗状況を示した工事工程表を入札公告時に参考資料として提示します。
- 受注者が建設資材や労働者などの確保に努められるよう「技術者配置準備期間」を活用した柔軟な工期設定を行います。
- 契約後、工期内に工事を完了することが困難と認められる場合には、設計変更ガイドラインに基づき設計変更を行い、適正工期を確保します。

※1：中央建設業審議会より、令和6年3月に勧告された建設工事の工期に関する基準

※2：WBGT値31以上の時間から日数を算定

<技術者配置準備期間の対象工事の例>

ゼロ都を活用する工事、工事着工前に関係機関協議が必要な工事、工事着工が制限される工事 等

## 取組 4 施工時期等の平準化

### (1) 設計等委託業務

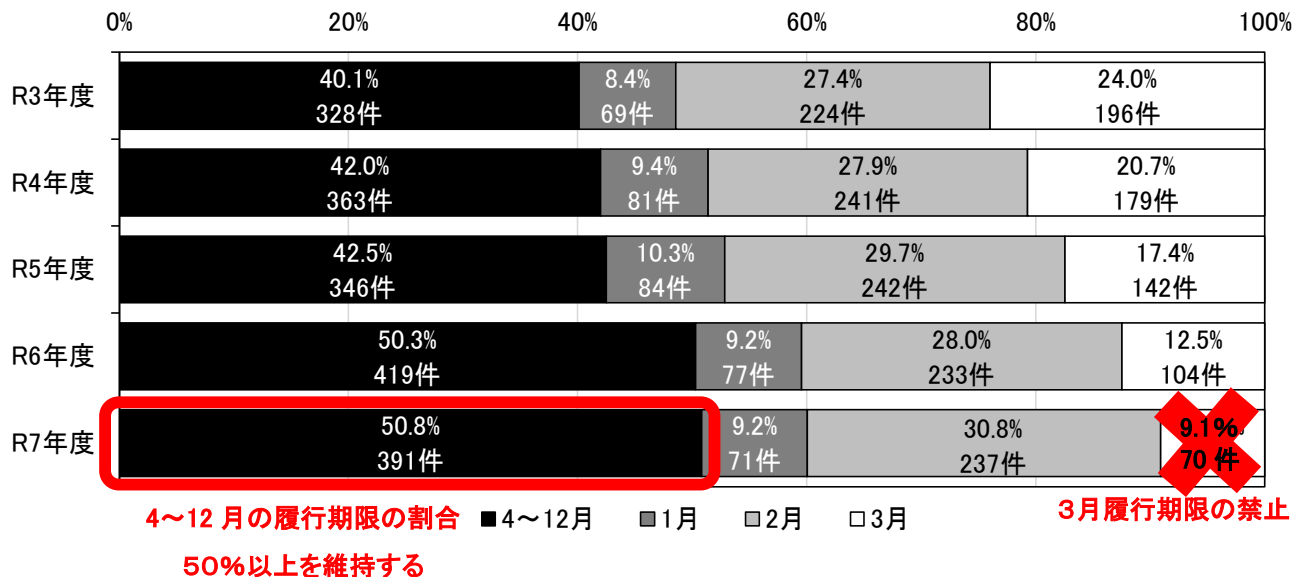
- **3月履行期限を禁止**とします。
- 早期発注や債務負担行為（ゼロ都含む）を活用し、**4～12月の履行期限の割合を50%以上**とします。
- **債務負担行為**を活用した案件は、**12月までの履行期限**とします。
- **繰越明許費**を効果的に活用します。

※単価契約は除く。

### <取組状況>

#### [ 年度別履行期限の件数割合 ]

【R7年度：R7.12 契約実績+1月以降予定】



#### [ 業種別履行期限の件数割合 ]

【R7年度：R7.12 契約実績+1月以降予定】



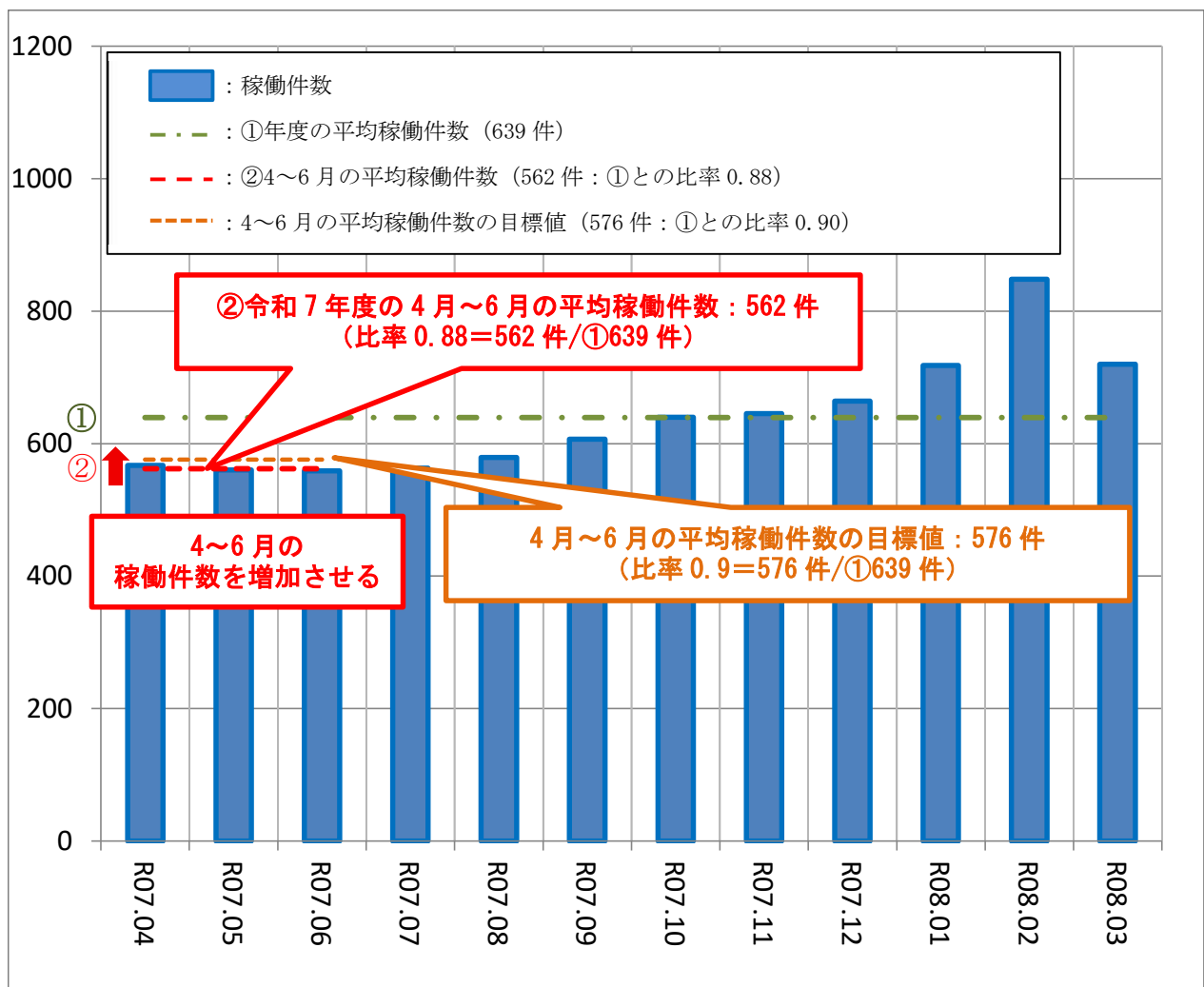
## (2) 工事

- 早期発注、債務負担行為（ゼロ都含む）及び技術者配置準備期間を活用し、**年度**の平均稼働件数と4～6月の平均稼働件数の比率を**0.9以上**とします。
- **繰越明許費**を効果的に活用します。

※ 単価契約、予定価格400万円未満は除く。

### <取組状況>

[ R7年度における月別の稼働件数の状況 ]



【R7年度：R7.12契約実績+1月以降予定】

	①年度の平均稼働件数	②4～6月の平均稼働件数	比率：②／①
R5年度	610件	514件	0.84
R6年度	620件	562件	0.91
R7年度	639件	562件	0.88
目標値(※)	639件	576件	0.90

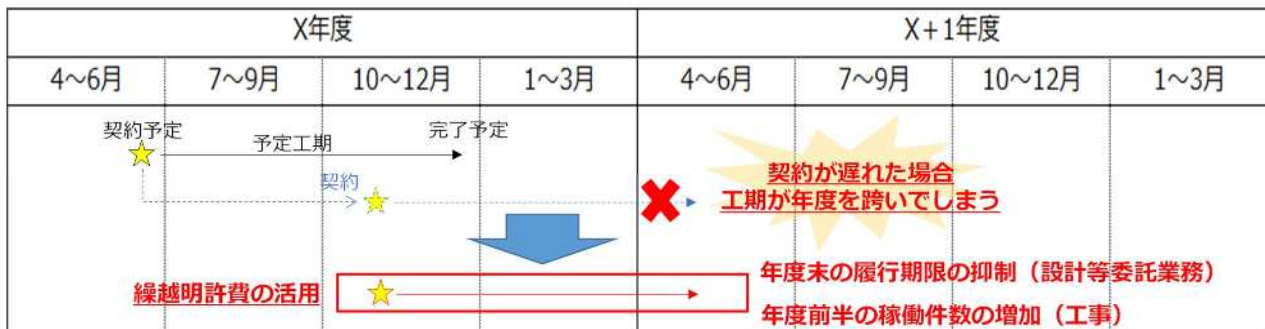
※ 目標値はR7年度（年度の平均稼働件数）をベースに算出

### < 繰越明許費の効果的な活用 >

次のような事由により契約が遅れた場合でも、繰越明許費を活用することで、年度を跨いだ工期設定を可能とします。

- 入札不調による契約の遅れ
- 先行工事や関連工事の遅れ
- 工事に必要な材料が市況の影響で調達できない
- 関係機関との協議に想定外の時間を要した

[ 繰越明許費の効果的な活用イメージ図 ]



### 参考) 履行期限及び稼働件数の平準化の目的等

#### < 履行期限及び稼働件数の平準化の目的 >

公共工事では、年度内の時期によって工事の繁閑に大きな差が生じており、労働者・機材の効率的な活用に支障が生じていることから、品確法において、施工時期等の平準化は**発注者の責務**として位置付けられています。

#### < 期待される効果 >

(建設業者・労働者等)

- 建設業者は、年間を通じた安定的な工事施工による経営安定化、建設資材や労働者の実働日数の向上や効率的な運用等が期待されます。
- 労働者は、長時間労働の是正や休日の確保等の処遇改善、仕事量の安定による雇用確保や給与の安定化が期待されます。

(発注者)

- 入札不調の抑制による計画的な事業執行、中長期的な公共工事の担い手の確保、建設業者の経営安定による工事品質の確保、建設機械の保有促進による災害対応力の向上が期待されます。
- 繁閑の差が小さくなることで、発注担当職員等の発注関係事務の負担軽減も期待されます。

## 取組5 設計等委託業務および工事現場の環境改善

### (1) 設計等委託業務

#### ①ウィークリースタンスの取組

1週間における委託者・受託者間のルール等を定めることにより、計画的に業務を履行し、業務の品質確保と一層の業務環境改善に努めることを目的として、全ての設計等委託業務を対象に以下の取組を徹底します。

- 月曜日を依頼の期限日としない (マンデー・ノーリット)
- 水曜日は定時の帰宅に心掛ける (ウェズデー・ホーム)
- 土・日曜に休暇が取れるように金曜日には依頼しない (フライデー・ノーリクエスト)
- 定時間際、定時後の依頼をしない。 (イブニング・ノーリクエスト)

※委託者・受託者間において、打合せ等により具体的な取組を決めるものとします。

#### ②ワンデーレスポンスの取組

設計等委託業務の品質確保及び円滑な業務の履行を目的として、全ての設計等委託業務を対象に以下の取組を行います。

- 受託者からの質問・協議等への回答は、「その日のうち」に対応することを基本とします。
- 「その日のうち」に対応が困難な場合、いつまでに回答が必要なのかを受託者へ確認した上で、回答期限を設定するなど、いつまでに対応するかを共有します。

#### ③スケジュール管理の取組

##### ○ 業務スケジュール管理表の活用

委託者・受託者の役割分担を明確にし、懸案事項及び業務スケジュールを委託者・受託者間で共有することで、成果品の品質を確保すると共に、円滑な業務の履行を図ることを目的として、全ての詳細設計を対象に業務スケジュール管理表を活用します。

## (2) 工事

### ①ウィークリースタンスの取組

工事を計画的に進めるため、受発注者間において、全ての工事を対象（緊急施工、単価契約を除く）に以下の取組を行い、魅力ある仕事、現場の創造に努めます。

- 打合せや立会は、勤務時間内に行います。
- 連絡や資料作成依頼を勤務時間外に行わないようにします。また、資料作成依頼は、休日等の作業が発生しない期限設定となるよう十分に配慮します。

※受発注者間において、工事の進捗に差し支えないよう、スケジュール管理を適切に実施します。

### ②ワンデーレスポンスの取組

工事の品質確保及び効率化を図り、工事現場等において発生する諸問題に対し迅速に対応するため、全ての工事を対象に以下の取組を行います。

- 受注者からの質問・協議等への回答は、「その日のうちに」対応することを基本とします。
- 「その日のうち」に対応が困難な場合、いつまでに回答が必要なのかを受注者へ確認した上で、回答期限を設定するなど、いつまでに対応するかを共有します。

### ③書類の削減・簡素化

工事の円滑な施工を図るとともに、受注者の書類作成時間を削減し、建設業の働き方改革を推進するため、以下の取組により、受発注者がやりとりを行う書類について、お互い理解し合いながら、特に発注者は過度な書類や「一応」「念のため」の資料などを求めないようにします。

- 発注者は、仕様書や基準等で定めていない書類の提出・提示は求めません。
- 受注者は、仕様書や基準等で定められていない書類は作成しません。
- 工事書類の二重提出（電子データと紙）を禁止します。
- 工事書類の削減・簡素化のパンフレットや「受注者等提出書類処理基準・同実施細目」に定めた「書類の提出を不要とする場合又は簡素化する場合の取扱い」の確実な運用を図ります。

## 取組 6 不調対策

過去の不調の原因等を踏まえ、案件毎に対策を行い、円滑な事業執行に努めます。

不調の原因	対応策
人手不足	平準化の推進
	技術者配置準備期間の積極活用
	早期発注（特に設計プロポーザル方式）
金額の乖離	適正な予定価格の設定 （可能な限り最新の労務単価、資材等の実勢価格を適切に反映等）
	見積り積算方式の活用
	条件明示の徹底
	適切な設計変更の実施（スライド条項の適切な運用を含む）
	予定価格修正方式の活用（予定価格と入札時点での実勢価格の乖離を修正）
新規参入の壁	工事内容により技術力評価型総合評価方式の適用 （都の受注実績がない事業者も、技術力があれば受注の可能性はある）
	業務・工事内容により価格競争を適切に適用
工期	適正かつ柔軟な工期の設定

## 取組 7 建設 DX の推進

### （1）ICT 活用工事の推進

**適用工種の拡大を図るとともに、活用事例の周知や講習会・研修を開催し、ICT 活用工事を積極的に活用します。**

※ 令和 8 年度は、以下の適用工種にて施工を実施。

#### 東京都建設局における ICT 活用工事適用工種

適用工種	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 土工</li> <li>・ 舗装工</li> <li>・ 河川浚渫</li> <li>・ 地盤改良工</li> <li>・ 法面工</li> <li>・ 舗装工（修繕工）</li> <li>・ 土工（1,000 m<sup>3</sup>未満）</li> <li>・ 基礎工</li> <li>・ 擁壁工</li> <li>・ 作業土工（床掘工）</li> <li>・ 橋梁上部工</li> <li>・ 橋脚・橋台工</li> <li>・ コンクリート堰堤工</li> <li>・ 付帯構造物設置工 （ICT 土工等と合わせて実施する場合）</li> </ul>
------	--

## (2) 建設現場の遠隔臨場の活用

- 受注者の「監督員の立会い等に伴う手持ち時間の削減や書類の簡素化」や、発注者の「従来の臨場の削減による効率的な時間の活用」等を目指すため、動画撮影用のカメラ（ウェアラブルカメラ、360 度カメラ等）を活用して、受発注者で映像と音声をリアルタイムに共有し、施工状況の確認等を実施するものとし、**適用効果が期待される工事において原則活用**します。（緊急施工を除く）
- 地質調査業務においても、監督員の現場立会による検尺等について、Web 会議システム等を介した**遠隔臨場の適用効果が期待される業務において原則活用**します。

※ 使用する機器の費用は、「建設現場における遠隔臨場実施要領（案）」に基づき、適用の範囲「その他」のみを実施した場合、受注者等が負担する

### <遠隔臨場の適用効果が期待される工事の例>

施工現場や工事が遠隔地等であり、立会や材料検査等を実施するにあたり、発注者が施工現場や工場との往復に多くの時間を要する工事や構造物等の立会頻度の多い工事 等

### <遠隔臨場の適用効果が期待される地質調査業務の例>

地質調査箇所が事務所から遠く検尺までの長時間の移動時間を要する業務や、地質調査箇所が多く検尺の日数が多い業務

#### 【参考】遠隔臨場を利用拡大させるために役立つ機器

- ・ 山間部等でも遠隔臨場が活用できる通信環境を確保するための Wi-Fi ルーターや衛星通信機器
- ・ 全景や広範囲を把握するために使用する広角カメラや 360 度カメラ、ドローン
- ・ 微細クラックの有無等を確認するための高解像度カメラや望遠カメラ
- ・ 撮影時の手ブレを防止するための手ブレ補正ジンバルや手ブレ補正機能付きのスマート端末
- ・ 騒音等の大きい現場で活用するためのノイズキャンセリング機能を搭載した高性能イヤホンマイクや骨伝導イヤホン

### (3) BIM/CIM 技術の活用

- 事業全体にわたる関係者間の情報共有を容易にするため、インフラ施設の構築等に係る測量、設計、施工および維持管理等の一連の建設生産・管理プロセスの効率化・高度化を図る BIM/CIM 技術及び ICT を活用したモデル工事等を実施します。
- 引き続き、国や他自治体の先行事例も注視しながら BIM/CIM 技術の活用を推進していきます。

### (4) 工事情報共有システム（ASP 方式）の活用の推進

- 土木工事・土木設備工事・土木設計業務委託・土木機械点検整備業務委託は、**原則、本システムを利用**することとし、受発注者双方の業務の一層の効率化や事務作業の負担軽減を図ります。さらに、これ以外の工事や委託業務についても、積極的に活用を推進します。
- 引き続き、**受発注者向けの操作講習会等を実施し、活用効果を周知するなど、利用の促進**を図っていきます。

## 取組 8 建設業の魅力向上

- 週休 2 日制確保工事の発注
  - ・ **原則、全ての工事を対象に実施**します。
  - ・ 工事内容及び施設の事情等により「現場閉所」が馴染まない工事は、「交替制」の対象とします。（土木機械設備工事を除く）
  - ・ 工事発注時に労務費等の必要経費を補正します。
- 女性活躍モデル工事の発注
 

**原則、WTO 案件は発注者指定型とし、その他の案件については受注者が希望する場合に実施（受注者希望型）**します。
- 魅力発信モデル工事の発注
 

**原則、議会案件（予定価格 9 億円）以上は対象とし、その他の案件についても積極的に適用**します。（適用困難な工事を除く）

#### <魅力発信モデル工事の適用が困難な工事の例>

見学者の安全確保が困難な工事（高所、狭隘部での工事など） 等