

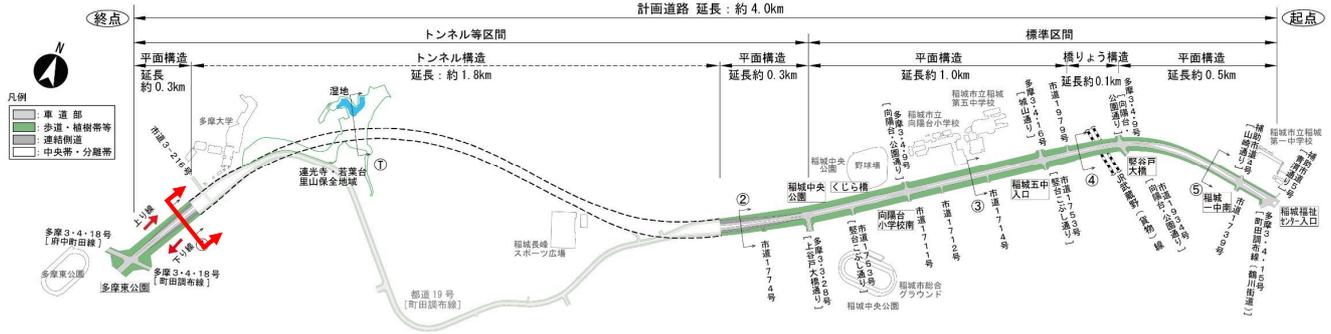
# 事業の概要

## 南多摩尾根幹線整備事業の概要

南多摩尾根幹線は、調布市と稲城市をつなぐ多摩川原橋を起点に稲城市、多摩市、八王子市を經由し、町田市の町田街道に接続する延長約16.5kmの都市計画道路です。多摩地域の主要路線のひとつである調布保谷線と接続し埼玉県に至るなど、広域的な道路ネットワークが形成しています。このうち、暫定2車線となっている約9.5kmの区間で4車線化する事業を進めています。



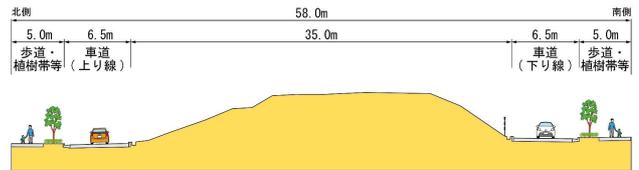
# 南多摩尾根幹線の東側地区概要



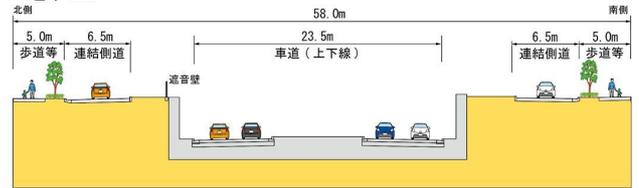
事業延長 約4km  
 幅員 29m~58m  
 車線 往復4車線

※事業認可 令和3年7月30日  
 関東地方整備局告示第233号

## ■現況

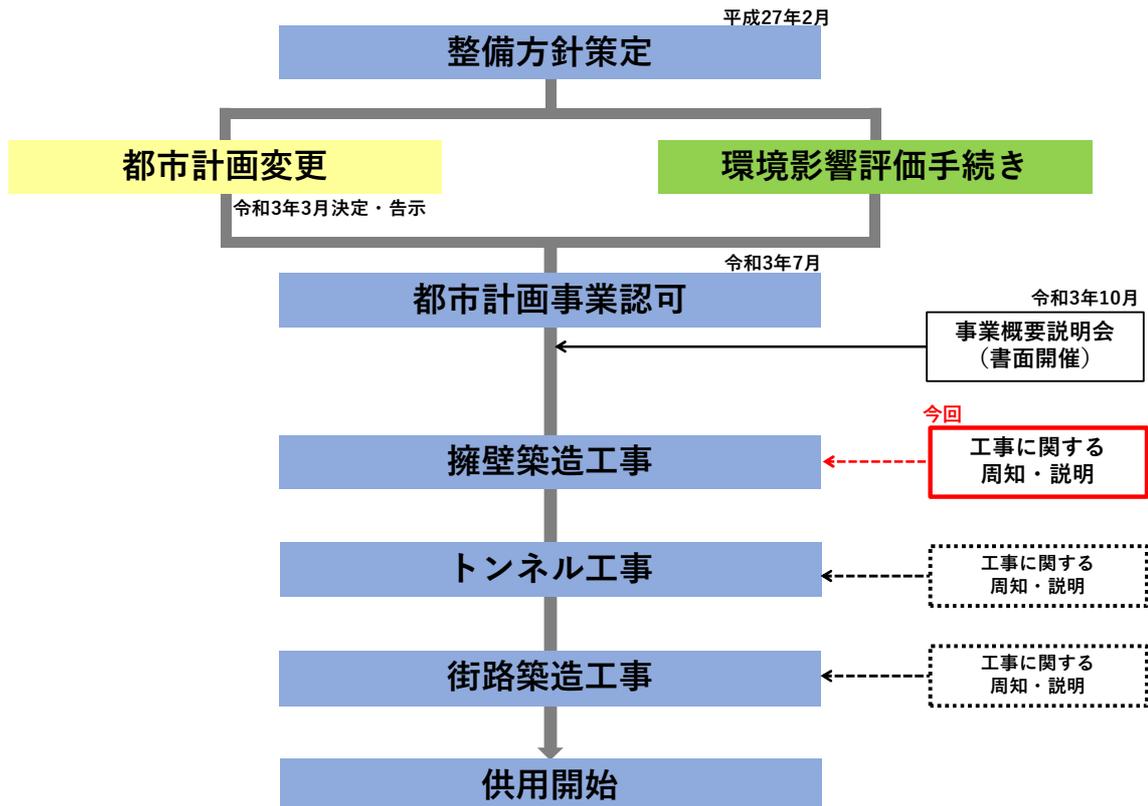


## ■計画



# 事業の流れ

南多摩尾根幹線（東側）のうちトンネル等区間の事業の流れは下記フローのとおりです。



# 擁壁工事の概要

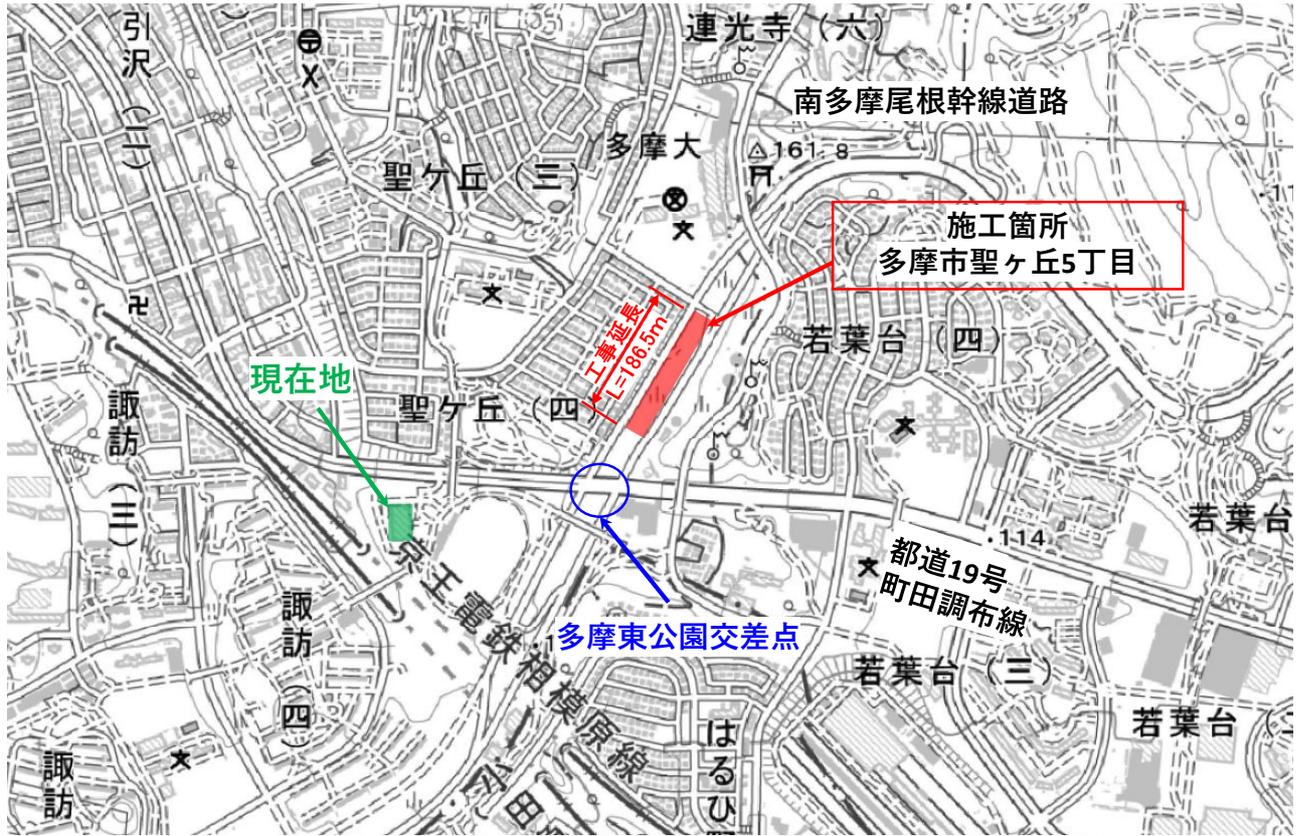
5

## 1. 工事概要

- 工事件名 稲城多摩トンネル（仮称）（7）擁壁築造工事
- 発注者 東京都（建設局 南多摩東部建設事務所）
- 受注者 株式会社ノバック 東京本店
- 施工箇所 多摩市聖ヶ丘5丁目地内
- 工期 令和11年2月まで
- 工事内容 工事延長 L=186.5m
  - ・プレキャストL型擁壁 L=20m×2列
  - ・現場打ちL型擁壁 L=25m×2列
  - ・現場打ちU型擁壁 L=48.5m
  - ・鋼管杭（φ600 L=12.5m、L=13.0m）16本
  - ・地盤改良 2,131m<sup>3</sup>
  - ・防水工 一式
  - ・仮設工 一式

6

## 2. 施工箇所



7

## 3. 現地写真

### 現地写真

■ 工事箇所



↓ 至町田

陸上競技場側から望む



↓ 至府中

多摩大学側から望む

8

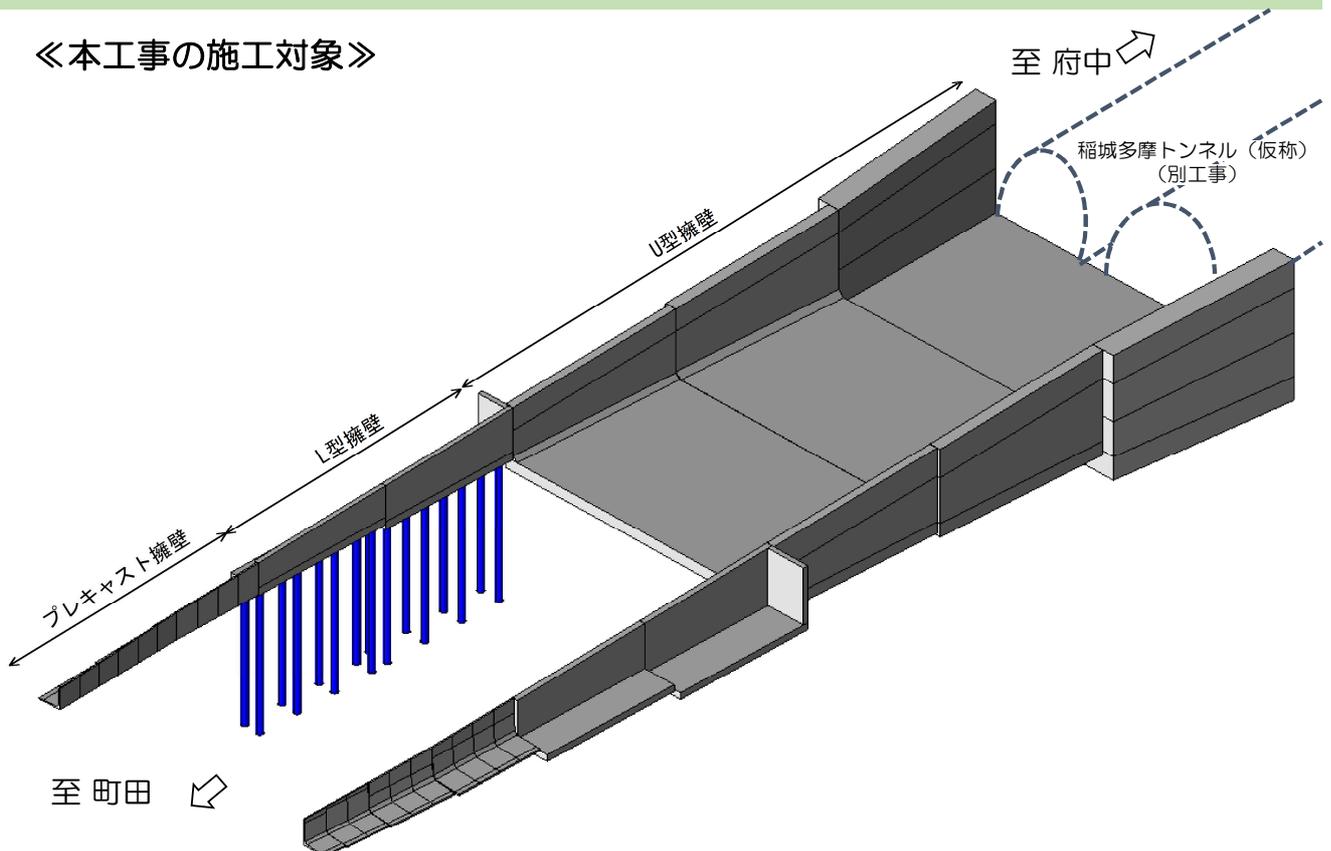
## 4. トンネル坑口部の擁壁のイメージ



9

## 5. 構造概要

《本工事の施工対象》



10

# 1. 工事の進め方

《工事工程》



※この工程は現時点での計画であり、今後変更となることがあります

11

# 1. 工事の進め方

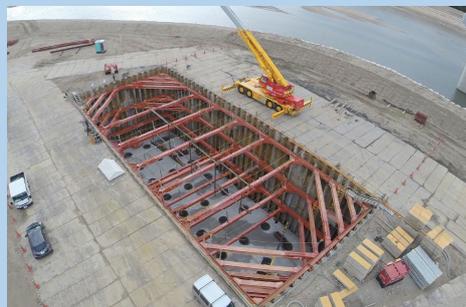
## STEP.1 仮設工 (鋼矢板)

中央分離帯内の掘削のため、鋼矢板を設置します。  
クレーンにより鋼矢板を建込み、クラッシュパイラー  
を使って圧入します。

施工状況



掘削後の矢板の状況



内部イメージ

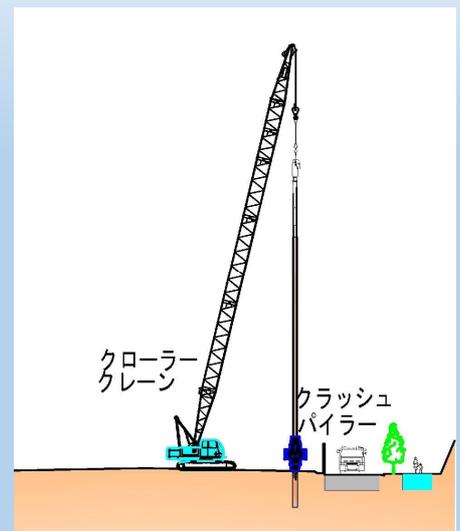
鋼矢板



※写真は他現場事例



横断面



使用機械



ラフター  
クレーン



クローラー  
クレーン



クラッシュ  
パイラー

12

# 1. 工事の進め方

## STEP.2 地盤改良工・鋼管杭工

### 【地盤改良工】

地質調査により試料を採取し、設計で定められた強度を満たすように地盤改良します。

### 【鋼管杭工】

擁壁を支えるために、支持層まで鋼管杭を打込んで、セメントミルクで固めます。

地盤改良施工状況

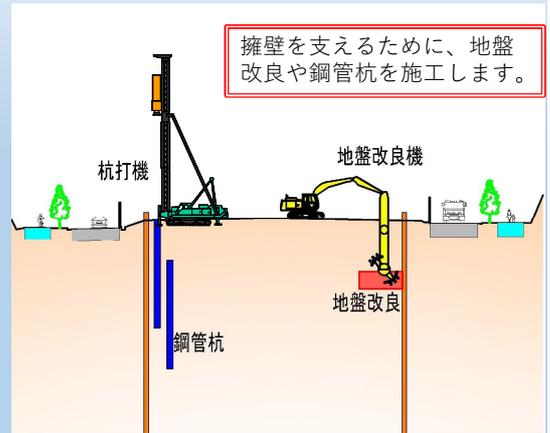


鋼管杭施工状況



※写真は他現場事例

横断図



使用機械



# 1. 工事の進め方

## STEP.3 掘削工・土留め支保工

バックホウを用いて掘削します。土砂はクローラードンプで場内運搬したのち、ダンプトラックを用いて場外に搬出します。

土留め支保工設置状況

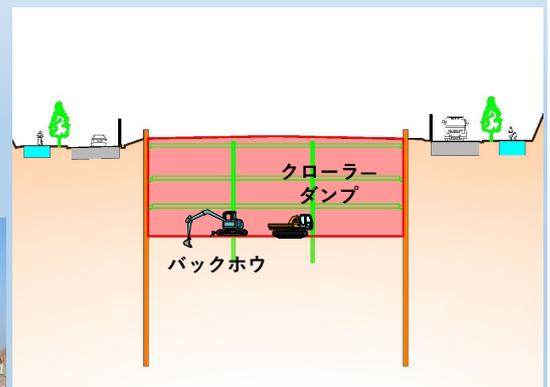


掘削状況

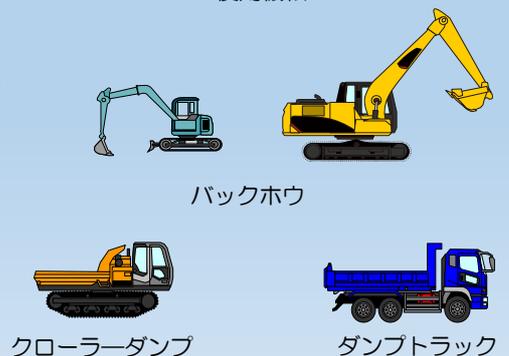


※写真は他現場事例

横断図



使用機械



# 1. 工事の進め方

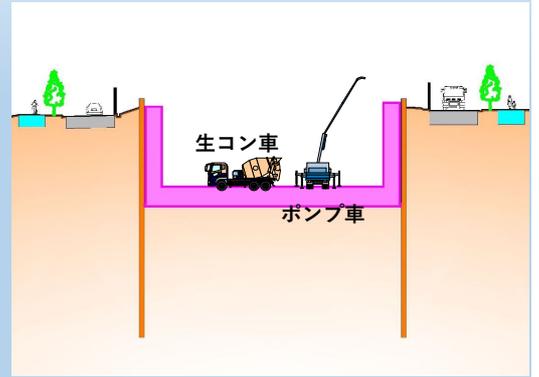
## STEP.4 コンクリート工

擁壁のコンクリートは数回に分けて打設します。

コンクリート打設状況



横断面図



使用機械



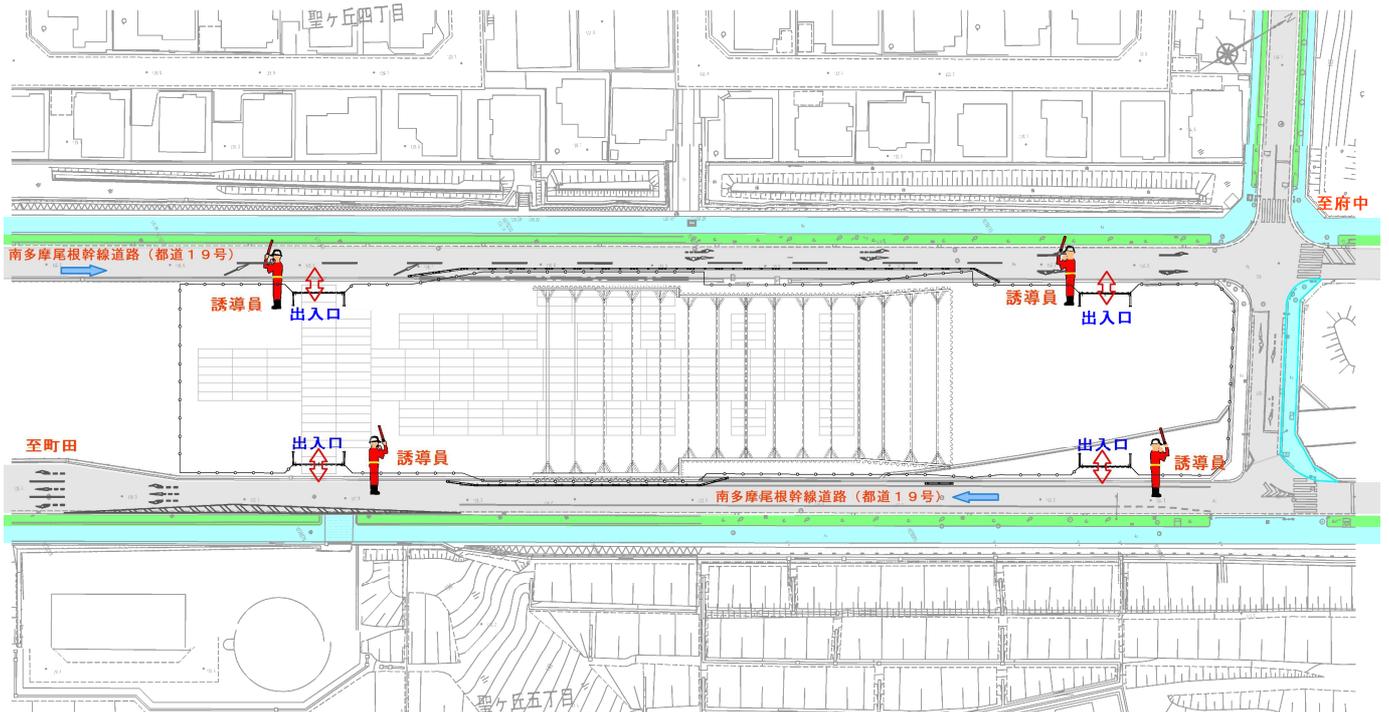
生コン車



ポンプ車

※写真は他現場事例

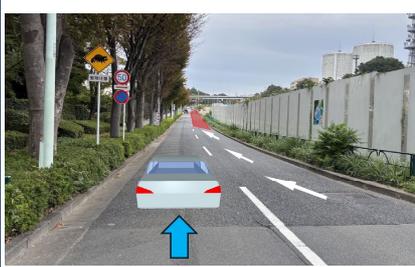
# 2. 工事期間中の安全・環境対策について



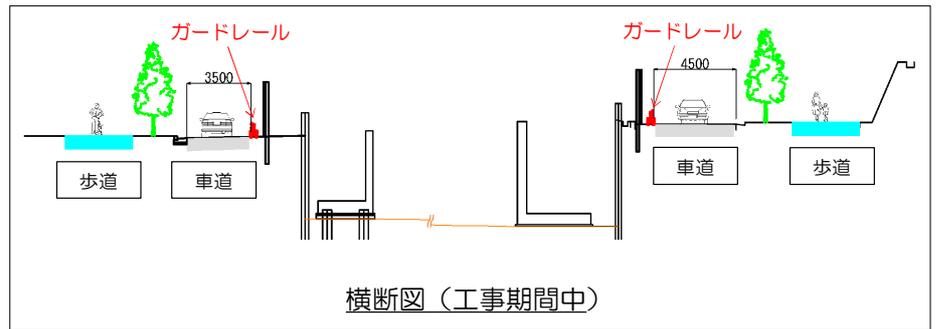
工事用車両出入口ゲート 誘導員配置 (使用するゲートにのみ配置します)

## 2. 工事期間中の安全・環境対策について

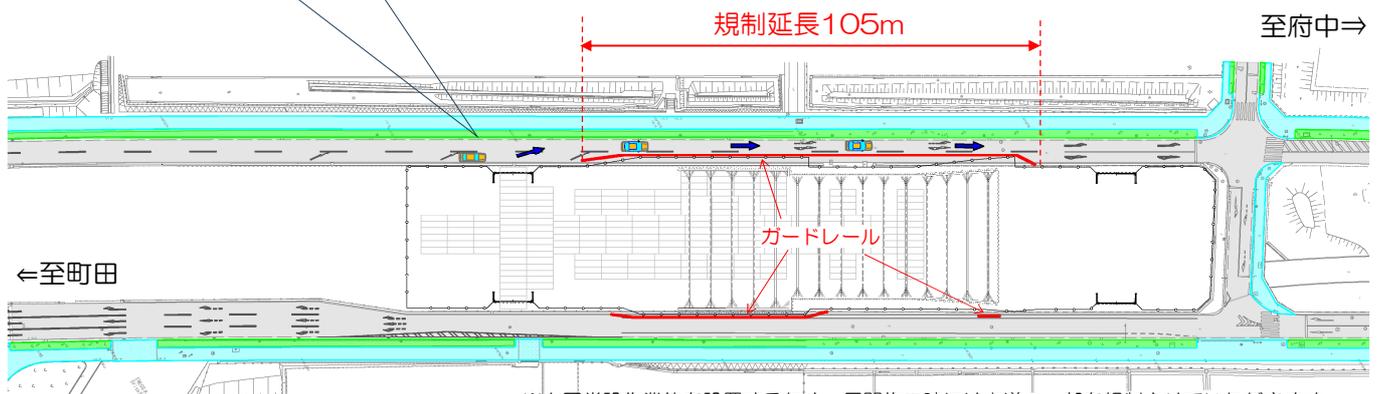
施工中は車道の一部をガードレールにて規制させていただきます。



規制イメージ（工事期間中）



横断面図（工事期間中）



※上図常設作業体を設置するため、昼間施工時には車道の一部を規制させていただきます。

平面図（工事期間中）

17

## 2. 工事期間中の安全・環境対策について

1. 工事中は使用する工事車両出入口ゲート部に誘導員を配置致します。
2. 工事車両が工事エリア（仮囲い内）を走行するときは10km/hで走行致します。  
一般道を走行する際は速度規制等の交通法規を遵守してまいります。
3. 作業は原則として仮囲いの中で実施致します。
4. **低騒音・低振動**の機械を使用して**騒音振動の低減**に努めてまいります。
5. 家屋調査対象の皆様には、個別訪問によりご説明をさせていただきます。
6. 待機中の場合はアイドリングストップを行ってまいります。
7. 工事用車両は排ガス規制に適合した車両を使用します。

※環境影響評価書に記載の措置を遵守して施工いたします。

18

### 3. 作業時間帯について

#### 《作業時間等について》

現場の作業時間については、 7：30～18：00  
となっております。

※ただし、コンクリート打設等の作業時に、時間を超えて作業することがあります。

原則 土曜日・日曜日は休工とさせていただきます。

※工事状況に応じて変更させていただく場合がございます。

19

### 4. 工事についての問い合わせ先

#### 〈お問合せ先〉



アンケート（説明会について） 南多摩東部建設事務所HP

発注者 東京都南多摩東部建設事務所  
事業全般：工事課 南多摩尾根幹線設計担当  
工事内容：工事課 南多摩尾根幹線工事担当

042-720-8642  
042-737-2350

受注者 株式会社ノバック  
現場代理人・監理技術者 福本

070-8837-7850

工事の際には、必要な安全対策を確実に実施し、細心の注意を払って施工いたします。

今後も皆様のご協力をいただきながら、南多摩尾根幹線の事業を進めていきたいと考えておりますので、引き続きどうぞよろしくお願いたします。

20