整備効果

体系的な道路ネットワークの形成

- 都市の骨格を形成する区部環状方向の幹線道路の一つであり、都心に集中する交通を分散化

品川駅・田町駅周辺のまちづくりへの寄与

- 「国際交流拠点・品川」におけるビジネス、観光などの多様な交流を促進

交通の円滑化と安全で快適な歩行者・自転車通行空間の創出

- 生活道路に流入する通過交通が減少し、身近な道路の安全性が向上
- 歩行者、自転車、自動車の通行空間を分離し、安全で快適な道路空間を確保

地域における防災性の向上

- 緊急車両の速達性が向上
- 火災の延焼拡大を防ぐ延焼遮断帯が形成
- 無電柱化により、災害時の道路閉塞を防止
- 安全な避難経路や救援物資の輸送路を確保

事業概要

都市計画道路名	東京都市計画道路幹線街路環状第４号線	
区間	港南・高輪	白金台
	港区港南一丁目～同区高輪三丁目	港区白金台二丁目～同区白金台三丁目
事業認可	令和元年度	令和2年度
事業延長	約1.3km	約0.8km
幅員	25.6～33.5m	25m
車線数	4車線	4車線

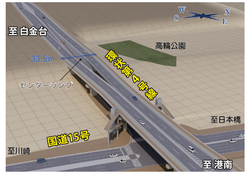
事業の進め方

事業概要及び測量説明会 ▶ 現況測量・用地測量 ▶ 事業着手（事業認可） ▶ 用地説明会 ▶ 物件等の調査・土地評価 ▶ 用地取得・補償等 ▶ 工事着手 ▶ 事業完了

完成イメージ

新港南橋交差点から見た道路整備状況

歩行者デッキ（港南区間）



国道15号（第一京浜）との立体交差

白金台区間の道路整備状況

※関係機関協議等の結果により、内容が変更となる場合があります。

●事業経緯の年表

昭和21年3月	都市計画決定(当初)
平成30年11月	港南～白金台区間 環境影響評価書提出
平成30年12月	都市計画変更(起点位置を高輪から港南に変更)
令和元年 7月	港南・高輪区間 事業認可
令和 2年12月	白金台区間 事業認可
令和 3年 4月	港南区間(鉄道部) 工事着手
令和 4年 1月	港南区間(現道部) 工事着手

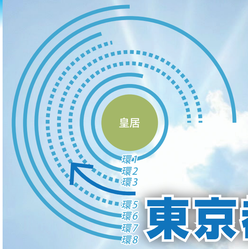
お問い合わせ先

東京都第一建設事務所　工事課

〒104-0044　東京都中央区明石町 2-4
TEL：03-3542-1292
ホームページ https://www.kensetsu.metro.tokyo.lg.jp/jimusho/ichiken/

令和８年２月発行　登録番号(8)004

リサイクル適性Ⓐ
この印刷物は、印刷用の紙へリサイクルできます。
石油系溶剤を含まないインクを使用しています。



東京都市計画道路
環状第4号線
（港南・高輪・白金台）

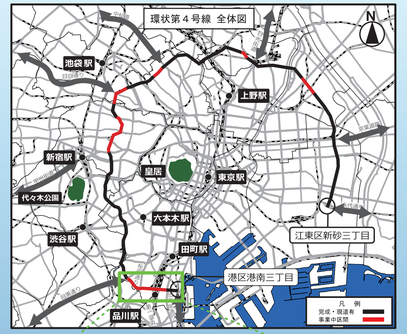
東京都第一建設事務所

環状第４号線のあらまし

環状第4号線は、港区港南三丁目を起点とし江東区新砂三丁目に至る全長約29.9kmの都市計画道路です。

このうち、令和元年7月29日に港区港南一丁目地内から同区高輪三丁目地内に至る港南・高輪区間約1.3kmの事業に着手し、令和2年12月14日に港区白金台二丁目地内から同区白金台三丁目地内の白金台区間約0.8kmの事業に着手しました。

環状第4号線は、その整備により体系的な道路ネットワークの形成、品川駅・田町駅周辺のまちづくりへの寄与、交通の円滑化と安全で快適な歩行者・自転車通行空間の創出、地域における防災性の向上が期待されます。



環状第4号線（港南・高輪・白金台）計画概要

平面図

白金台区間 約0.8km

高輪区間 約0.6km

港南区間 約0.7km

縮尺 約1/3,000

0 50m 100m

国道1号 高輪台交差点

十字交差点として整備され各方面へアクセスできます

都道312号 白金台交差点

十字交差点として整備され各方面へアクセスできます

国道15号（仮称）高輪二丁目南交差点

センターランプにより環状第4号線から国道15号にアクセスできます

港南区間・高架下 歩行者デッキ・エレベーター

歩行者デッキとエレベーターによって地上部と本線橋りょうが接続されます

都道316号 新港南橋交差点

既存の交差点に接続します

本線部の北側には一方通行の側道を整備します

横断面図

横断面図 A-A

30.0m

4.0m 歩道等 | 6.5m 車道 | 1.5m 中央帯 | 9.5m 車道 | 5.5m 車道 | 2.5m 歩道等

本線 本線 本線 側道

横断面図 B-B

30.0m

16.5m

7.0m 車道 | 1.5m 中央帯 | 7.0m 車道

4.5m 歩道等 | 本線 | 本線 | 8.5m 車道 | 2.5m 歩道等

0.75m 自転車通行空間 | 側道 | 0.75m 自転車通行空間

横断面図 C-C

25.3m

4.5m 歩道等 | 7.0m 車道 | 1.5m 中央帯 | 7.0m 車道 | 4.5m 歩道等

2.0m 自転車通行空間 | 2.0m 自転車通行空間

本線 本線

横断面図 D-D

33.5m

4.75m 歩道等 | 7.5m 車道 | 7.5m 車道 | 4.75m 歩道等

1.5m 自転車通行空間 | 1.5m 自転車通行空間

本線 本線

8.0m 車道（センターランプ）

横断面図 E-E

30.0m

4.75m 歩道等 | 8.0m 車道 | 1.5m 中央帯 | 11.0m 車道 | 4.75m 歩道等

1.5m 自転車専用通行帯 | 遮音壁 | 1.5m 自転車専用通行帯

横断面図 F-F

25.0m

3.5m 歩道等 | 8.25m 車道 | 1.5m 中央帯 | 8.25m 車道 | 3.5m 歩道等

1.5m 自転車専用通行帯 | 遮音壁 | 1.5m 自転車専用通行帯

縦断図

30.00 / 20.00 / 10.00 / DL=0.00

都道312号（目黒通り） | 国道1号（桜田通り） | 港区道第1024号（二本榎通り） | 第一京浜ランプ（センターランプ） | 国道15号（第一京浜） | 港区道第243号線 | 港区道第244号線 | 都道316号（旧海岸通り）

鉄道施設など

A2 P13 P12 P11 P10 P9 P8 P7 P6 P5 P4 P3 P2 P1 A1

平面構造

橋りょう構造

この地図は、国土地理院長の承認（平29関公第444号）を得て作成した東京都地形図（S=1:2,500）を使用（6都市基公第1027号）して作成したものである。無断複製を禁ずる。

※関係機関協議等の結果により、内容が変更となる場合があります。