カム次末が今畝供は高 古多河海中

在会	負本総合整備	東計 四 事後評価書							令和	机07年03月31日
計画の名	弥 島しょ地域に	おける防災力を強化し、安全な暮らし	Jを確保するインフラ整備							
計画の期間	間 平成31年	度 ~ 令和05年度 (5年間)						重点配分文	対象の該当	
交付対象	東京都,八丈町	Ţ						<u>'</u>		
計画の目	票 島内の交通手	段が道路に限定されている島しょ地域	成において、日常生活や観光で	での通行に加え、災害時の避難	離にも歩行者が安全に通行	できる歩行空間を確保する。				
全体事業	(百万円)	合計 (A + B + C + D)	25,645 A	25,645 B	0 C	0 D	0 効果促進事	業費の割合 C / (A + B + 0	C + D)	0 %
				計	·画の成果目標(定量的指	曹宗)		定量的指標の現況値及び目	票値	
番号			定量的指標の気	定義及び算定式			当初現況値	中間目標値	最終	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
							(H31当初)	(H33末)	(H35末)	
1 担	行者が安全に通	行できる歩行空間の確保延長を76km((H31)から81km (H35)に上昇	すさせる。			•		1	
·	行空間の確保延	長 = 対象路線の歩道整備済み延長					76km	79km	81km	
_										
		備考等		個別施設計画を含む -	国土強靱化を含む	- 定住自立圏を含む	- 連携中枢都市圏を含む	- 流域水循環計画を含む -	地域再生計	画を含む -

1

A 基幹事業																		
	T	事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /			期間(年度		全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接	争業句	作里力	型別∠	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H31 R	₹02 ′	R03 R04 F	R05	(百万円)	便益比	策定状況
			_実施す	ることにな	より期待	される効果												
		備考													-		-	
道路事業		道路	離島	東京都	直接	-		改築	(一)大島循環線(泉津3	現道拡幅 0.8km	大島町			,		841	1	-
	A01-001	t					県道		期)					.			1	
		道路	離島	東京都	直接	_	都道府	改築	(一)大島循環線(大島	現道拡幅 0.9km	大島町	\top	\top	\Box	П	537		T-
	A01-002						県道		公園地区)					,			1	
																	·	1
		-																
	-	道路	離島	東京都	直接	\top	都道府	力力会	(一)大島循環線(間伏	現道拡幅 0.55km	大島町	\top	\neg	$\overline{}$		403		\top
	A01-003	1	西比 二	果水型	且政	-		CX See		况但加闸 U.SSNII	人 両"J			,		400	1	
	7101 222	<u></u>					県道		差木地)						Ш			
																	-1	
		道路	離島	東京都	直接	-		改築		現道拡幅 0.5km	大島町			,		364	1	-
	A01-004	+					県道		差木地2期)						Ш			
		道路	離島	東京都	直接	-	都道府	改築	(一)神戸山多幸線(鉄	道路拡幅 0.3km	神津島村	\top	\top	\Box	\Box	299		-
	A01-005	5					県道		砲場2期)					,			1	
						-												
		道路	離島	東京都	直接	\top	都道府	改築	(一)三宅循環線(坪田	現道拡幅 0.45km	三宅村	\top	\neg	$\overline{}$		1,707		\top
	A01-006	1	西比 二	果水型	且政	-		IX *	(一)二七/旧塚椒(竹山 、	現理が順 U. HJNIII				,		1,707	1	-
	101 000	<u></u>					県道								Щ			
																		
															Ш			
			$\overline{}$		$\overline{}$							$\overline{}$	_					

A 基幹事業							•										
		事業	地域		直接		種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /			引(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別		間接		1±///	1 ± 1/1 =	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H31 R	02 R03	R04 R05	(百万円)	便益比	策定状況
			実施する	<u>ることによ</u>	り期待る	される効果											
		備考	1	T	T		T	T		T					ı		
道路事業	104 007	道路	離島	東京都	直接	-		改築	(一)三宅循環線(坪田2	現道拡幅 0.48km 	三宅村				1,774		-
	A01-007						県道		期)								
		道路	離島	東京都	直接	-	都道府	改築	(一)三宅循環線(伊ヶ	現道拡幅 0.42km	三宅村				1,410		-
	A01-008						県道		谷阿古2期)							ı	
					-1			1	.1	-					•		
		道路	離島	東京都	直接	-	都道府	改築	(一)三宅循環線(伊ヶ	バイパス 1.0km	三宅村	T			7,921	1.04	-
i	A01-009						県道		谷港)							ı	
							1		14.5,								
-		道路	離島	東京都	直接	Τ_	都道府	沙 鄉	(一)神湊八重根港線(現道拡幅 0.76km	八丈町	\top			3,391		T_
,	A01-010		州田山	水小品	H1×		県道	LX X	大賀郷)	元旦//ATH 0.75km	//~~"				0,00.	İ	
							上二										
-		** nb		T	T	Τ	T+0.35 d	T		TEX#4## 0.05				1	4 000		
	A01-011	道路	離島	東京都	直接	-	都道府	改梁		現道拡幅 0.85km	八丈町				1,208	ı	-
	AUI-UII						県道		大賀郷2期)								
			,						·								
		道路	離島	東京都	直接	-	都道府	改築	(一)八丈循環線(神子	現道拡幅 0.7km	八丈町				1,404	ı	-
/	A01-012						県道		尾)								
			'						-1				•	-1			
								-									-
					T		\top					T					
															l		

基幹事業		事業	地域	交付	直接				要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /	重業宝	施期間(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接	事業者	種別 1	種別 2	(事業箇所)	(延長・面積等)			R03 R04 R05		便益比	
空针 步 未(八)	田与					<u> </u> さわる効里			(尹未貞川)	(延茂・田慎寺)		1131 K02	103 104 103	((医血儿	來是1////
		備考	一体的に実施することにより期待される効果 供者													
路事業		道路	離島	東京都	直接	T -	都道府	み気	(一)八丈循環線(大里	現道拡幅 0.8km	八丈町			1,120		
四手未	A01-013		四庄 三寸	木水即	百政			IX X		况旦泌帽 0.0kiii	/\X#J			1,120		
	7.01 010						県道)							
								1	1							
		道路	離島	東京都	直接	-	都道府	改築	(一)青ヶ島循環線(中	現道拡幅 0.5km	青ヶ島村			501		-
	A01-014						県道		原2期)							
						•	'				-					1
		道路	離島	東京都	直接	-	都道府	改築	(一)青ヶ島循環線(三	現道拡幅 0.19km	青ヶ島村			925		-
	A01-015						県道		宝港)							
)/\Z		玉化)							
		 道路	離島	八丈町	直接		→mT++	76.00	(町) 中等海岬农炉(长	現道拡幅 3.1km	// → mT			4 040		<u> </u>
	A01-016		維馬	八又町	且按	-	市町村	以栄		現坦拡幅 3.1KIII	八丈町			1,240		-
	701-010						道		下)							
			_													
	1	道路	離島	東京都	直接	-	都道府	改築	(一)利島環状線(西山	バイパス L=0.43km	利島村			600		-
	A01-017						県道		2期)							
								1	1	1	-					
											小計			25,645		
								<u> </u>	1		" " "					
			_					Ι			۸÷۱			05.645		
											合計			25,645		

 事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
東京都内部で事後評価を実施	令和7年3月
	公表の方法東京都建設局ウェブサイトにて公表
 事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する交付対象事業の効果の発現状況	島しょ地域における防災力を強化し、安全な暮らしを確保するインフラ整備を着実に推進している。
定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況(必要に応じて記述)	
特記事項 (今後の方針等)	
新たな社会資本総合整備計画において	、引き続き事業を推進していく。

目:	標値の達													
—	指標(略	指標(略称) 日標値/宝結値 日標値と宝結値に美が出た要因												
	ᆝᆸᆥᇑᇛᄼ	大鸡吧	目標値と実績値に差が出た要因											
	步行空間	の確保延長												
1	最 終 目標値	81km	毎年度着実に事業を推進してきたが、用地取得の難航等によりスケジュールに若干の遅延が生じたため。											
	最 終 実績値	78km												

1

