社会資本総合整備計画　　事後評価書

令和07年03月31日

計画の名称	島しょ地域における防災力を強化し、安全な暮らしを確保するインフラ整備		
計画の期間	平成３１年度　～　令和０５年度　(5年間)	重点配分対象の該当	
交付対象	東京都,八丈町		
計画の目標	島内の交通手段が道路に限定されている島しょ地域において、日常生活や観光での通行に加え、災害時の避難にも歩行者が安全に通行できる歩行空間を確保する。		

全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）	25,645	A	25,645	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		(H31当初)	(H33末)	(H35末)
1	歩行者が安全に通行できる歩行空間の確保延長を76km（H31）から81km（H35）に上昇させる。			
	歩行空間の確保延長＝対象路線の歩道整備済み延長 －	76km	79km	81km

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－

案件番号：　0000631701

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H31	R02	R03	R04	R05	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	離島	東京都	直接	ー	都道府県道	改築	（一）大島循環線（泉津3期）	現道拡幅　0.8km	大島町	■	■	■	■	■	841		ー
	A01-002	道路	離島	東京都	直接	ー	都道府県道	改築	（一）大島循環線（大島公園地区）	現道拡幅　0.9km	大島町			■	■	■	537		ー
	A01-003	道路	離島	東京都	直接	ー	都道府県道	改築	（一）大島循環線（間伏差木地）	現道拡幅　0.55km	大島町	■	■	■	■	■	403		ー
	A01-004	道路	離島	東京都	直接	ー	都道府県道	改築	（一）大島循環線（間伏差木地2期）	現道拡幅　0.5km	大島町			■	■	■	364		ー
	A01-005	道路	離島	東京都	直接	ー	都道府県道	改築	（一）神戸山多幸線（鉄砲場2期）	道路拡幅　0.3km	神津島村	■					299		ー
	A01-006	道路	離島	東京都	直接	ー	都道府県道	改築	（一）三宅循環線（坪田）	現道拡幅　0.45km	三宅村	■	■	■	■	■	1,707		ー

案件番号：　0000631701

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H31	R02	R03	R04	R05	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-007	道路	離島	東京都	直接	―	都道府県道	改築	（一）三宅循環線（坪田2期）	現道拡幅　0.48km	三宅村	■	■	■	■	■	1,774		―
	A01-008	道路	離島	東京都	直接	―	都道府県道	改築	（一）三宅循環線（伊ヶ谷阿古2期）	現道拡幅　0.42km	三宅村	■	■	■	■	■	1,410		―
	A01-009	道路	離島	東京都	直接	-	都道府県道	改築	（一）三宅循環線（伊ヶ谷港）	バイパス　1.0km	三宅村		■	■	■	■	7,921	1.04	―
	A01-010	道路	離島	東京都	直接	―	都道府県道	改築	（一）神湊八重根港線（大賀郷）	現道拡幅　0.76km	八丈町	■	■	■	■	■	3,391		―
	A01-011	道路	離島	東京都	直接	―	都道府県道	改築	（一）神湊八重根港線（大賀郷2期）	現道拡幅　0.85km	八丈町	■	■	■	■	■	1,208		―
	A01-012	道路	離島	東京都	直接	―	都道府県道	改築	（一）八丈循環線（神子尾）	現道拡幅　0.7km	八丈町	■	■	■	■	■	1,404		―

案件番号：　0000631701

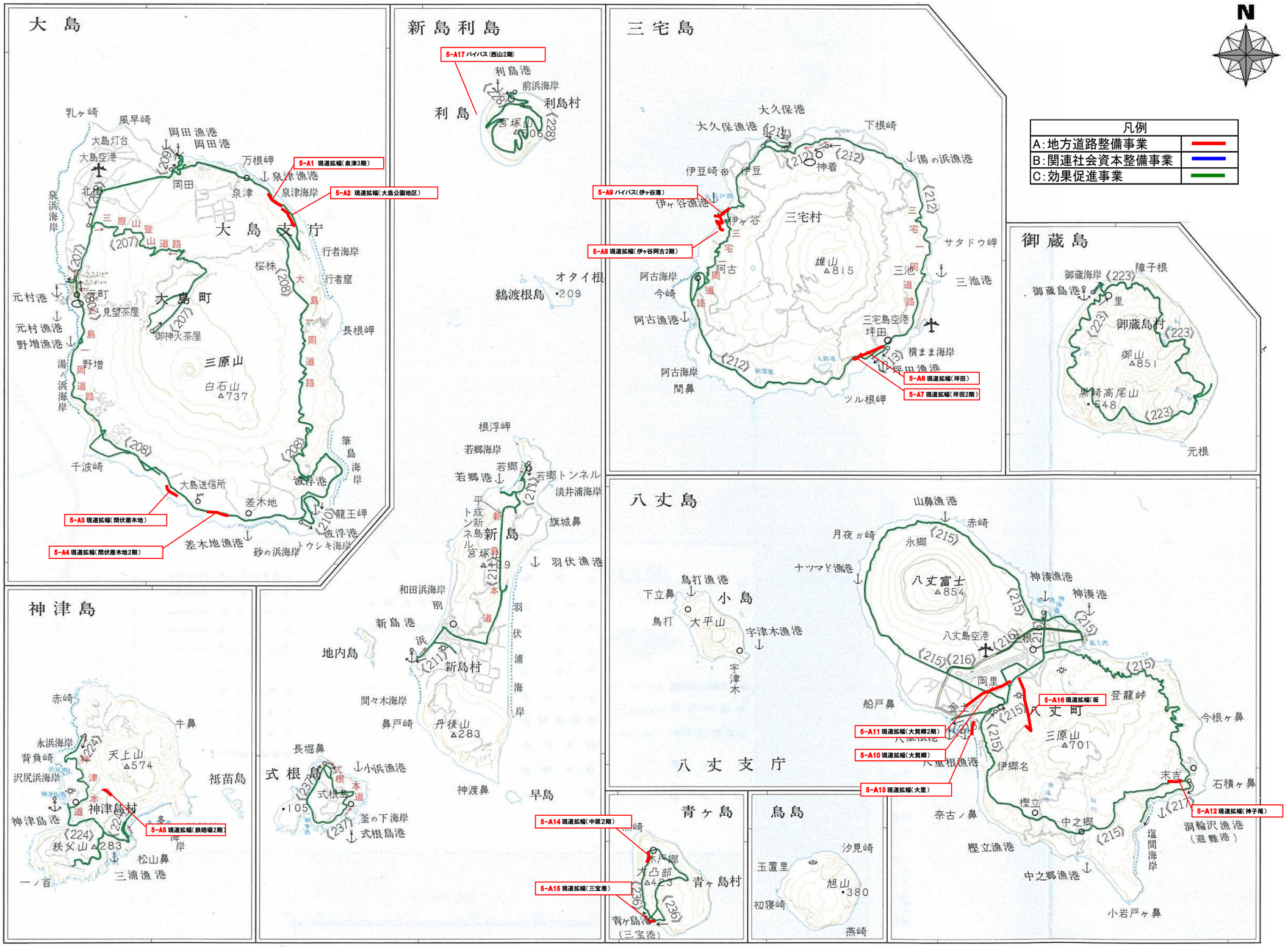
A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H31	R02	R03	R04	R05	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-013	道路	離島	東京都	直接	―	都道府県道	改築	（一）八丈循環線（大里）	現道拡幅　0.8km	八丈町	■	■	■	■	■	1,120		―
	A01-014	道路	離島	東京都	直接	―	都道府県道	改築	（一）青ヶ島循環線（中原2期）	現道拡幅　0.5km	青ヶ島村	■					501		―
	A01-015	道路	離島	東京都	直接	-	都道府県道	改築	（一）青ヶ島循環線（三宝港）	現道拡幅　0.19km	青ヶ島村		■	■	■	■	925		―
	A01-016	道路	離島	八丈町	直接	―	市町村道	改築	（町）中道伊郷名線（坂下）	現道拡幅　3.1km	八丈町	■	■	■	■	■	1,240		―
	A01-017	道路	離島	東京都	直接	―	都道府県道	改築	（一）利島環状線（西山２期）	バイパス　L=0.43km	利島村					■	600		―
											小計						25,645		
											合計						25,645		

案件番号：　0000631701

事　後　評　価	
○事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制 東京都内部で事後評価を実施	事後評価の実施時期 令和７年３月 公表の方法 東京都建設局ウェブサイトにて公表
○事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	島しょ地域における防災力を強化し、安全な暮らしを確保するインフラ整備を着実に推進している。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	
○特記事項（今後の方針等）	
新たな社会資本総合整備計画において、引き続き事業を推進していく。	

案件番号： 0000631701

○目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値／実績値		目標値と実績値に差が出た要因
1	歩行空間の確保延長		
	最　終 目標値	81km	毎年度着実に事業を推進してきたが、用地取得の難航等によりスケジュールに若干の遅延が生じたため。
	最　終 実績値	78km	

社会資本総合整備計画　参考図面（東京都島しょ部・道路／社資Ｐ５）