カム次末が今畝供は高 古多河海中

任会	負本総合型	全体計							令和0	7年03月31日
計画の名	物 東京外かく3	環状道路の整備に合わせた周辺道路ネ	ットワーク整備							
計画の期	間 平成31:	年度 ~ 令和05年度 (5年間)						重点配分	対象の該当	
交付対象	東京都							'	<u>'</u>	
計画の目	票 ・東京外か	く環状道路(関越道〜東名高速間)の	高速道路としての機能を最大阶	艮に発揮するとともに、生活道	道路への通過交通の流入	を極力抑えるため、周辺道路	ネットワークの整備を行う。			
全体事業	 養費(百万円)	合計 (A + B + C + D)	23,885 A	23,885 B	0 C	0 D	0 効果促進	事業費の割合C/(A+B+	C + D)	0 %
				計	画の成果目標(定量的指	標)		定量的指標の現況値及び目	煙 値	
番号			定量的指標の	定義及び算定式				中間目標値	最終目標値	
			人工工 331111111111111111111111111111111111				H31当初	H33末	H35末	1.W.I.E.
1	新規ICへの一	 次アクセス道路における、円滑な道路	 交通及び快適な道路空間の確係	 R率を15%(H31)から59%(11007[1	1100711	
F	滑な交通及び	快適な道路空間の確保率 = 対象路線の	整備済延長/対象路線の延長				15%	37%	59%	
							'			
		備考等		個別施設計画を含む -	国土強靭化を含む	- 定住自立圏を含む	- 連携中枢都市圏を含む	- 流域水循環計画を含む	- 地域再生計画	を含むしょ
		湘 ち守			国工選券化を召り	- たは日立園を召り	- 建扬中心即印图を召む	-	- 地場円土計画	조보인 -

1

A 基幹事業												,			·			,
	1	事業	地域	I	直接		種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /			期間(年		全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業 (大)	番号	種別	種別			:	作出力リュ	作出カリム	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H31	R02	R03 R04	4 R05	(百万円)	便益比	策定状況
1	1		_実施す ^ァ	ることにと	より期待	される効果												
		備考																'
道路事業	1	街路	一般	東京都	直接		S街路	改築	外郭環状線 /2 (大泉)	道路新設 1.0km	練馬区				'	1,047	1	
 	A01-001																	
1	l																	
		街路	一般	東京都	直接	-	S街路	改築	放射第7号線(大泉)	道路新設 2.0km	練馬区			1	T	1,972	1	-
	A01-002	-				.1												
	[-	-								
1		街路	一般	東京都	直接	<u>_</u>	S街路	改築	新東京所沢線(中里)	道路新設 0.9km	清瀬市	\top			\neg	1,354		-
1	A01-003								97191999 11111 1112 1111							<u> </u>		
1																		
1		街路	一般	東京都	直接	\top	S街路	改築	新東京所沢線(上清戸)		清瀬市	$\neg \neg$			\neg	959		
	A01-004		一列又	果水町	且按	<u></u>	- Dari #ID		-		/月/棋川				'	300	<u></u>	
1																		
1	<u> </u>			T			- :	T ***	T	T							т—	
1	1	街路	一般	東京都	直接		S街路	改築	新東京所沢線(中清戸)	道路新設 0.6km	清瀬市		Ш		'	2,795		
1	A01-005																	
1	Ĺ																	
1	1	街路	一般	東京都	直接	-	S街路	改築	新東京所沢線(金山町)	道路新設 0.8km	東久留米市				'	5,917	10.8	-
1	A01-006	,																
1																		
1		街路	一般	東京都	直接	-	S街路	改築	新東京所沢線(北町)	道路新設 0.4km	西東京市	\top		,		2,702	12	-
1	A01-007																	
1	1														*			
1	[掛路	一般	東京都	直接	T_	S街路	改築	新東京所沢線(神宝町)		東久留米市	$\neg \neg$		1	\neg	4,325	13	T -
1	A01-008		132	木小品	E12	<u></u>	المع (حار	以木	列木小////////////////////////////////////		- 不八円 / 1					1,,,,,	10	1-
1		<u> </u>																
1	<u> </u>									<u> </u>			т					
1													Ш		'			
1	1																	
	1																	

1 案件番号: 0000631700

基幹事業(大) 番号 種別 種別 対象 間接 ^{事業者} 種別 ¹ 種別 2 (事業箇所) (延長・面積等) 港湾・地区名 H31 R02 R03 R04 R05 (百万円) 便 -体的に実施することにより期待される効果 備考	基用 /// // // // // // // // // // // // /	費用	全体事業費	$\overline{}$	午度)	地門	宇施	車業	 市区町村名 /	±.	事業内容	Т	要素となる事業名		Т	Τ		直接	交付	地域	事業		幹事業	
一体的に実施することにより期待される効果 構著 道路事業		更用 便益比												J 2	種別	種別 1	事業者			1		悉巴	幹事業(大)	
AO1-009 括路		<u> X III 10</u>	([([([([([([([(([(([(104 110	1100	NUZ	1101	化传 地区山	167	(古別四 以武)		(尹未四川)				カラ効果					27	FT FT ** (<i>N)</i>	
道路事業 A01-009 名				—													.1000000	2 2011.0		\ns / 0				
A01-009	28 -	2.28	2,814	\top					 東馬区	練馬		‡ 道			新設	S街路	-	 直接	東京都	一般			 事業	
			,																			1		
			23,885						N計	小計														
合計 23,885															-1					<u> </u>				
会計 23,885 23,8																								
			23,885						計	合計														
					•					·		•												
			T												_	1								
				\perp																				
			Τ					1 1							1	1				1 1				
				\perp																				
			Τ					 		1					1	T				1 1				
		<u> </u>		\perp																				
			Ι					T T							1	T				T				
				\perp																				

2 案件番号: 0000631700

		 評 価	
 事後評価の実施体制、実施時期			
事後評価の実施体制		事後評価の実施時期	
東京都内部で事後評価を実施		令和7年3月	
次が品で こか 交 正面 と 久 心		4 JH 1 3 J J	
		公表の方法	
		東京都建設局ウェブサイトにて公	表
事業執用の登刊作品			
事業効果の発現状況	東京外かく環状道路の整備に合わせた周辺道路	マラットローク軟件を美宝に推進し	7117
	宋泉外かく現仏追崎の釜桶に合わせた周辺追断 	合イットワーク登開を有夫に推進し	Clio.
定量的指標に関連する			
交付対象事業の効果の発現状況			
定量的指標以外の交付対象事業の			
効果の発現状況(必要に応じて記述)			
特記事項 (今後の方針等)			
新たな社会資本総合整備計画において	、引き続き事業を推進していく。		

案件番号: 0000631700

目	目標値の達成状況										
—	_三 指標(略称)										
留亏	ᅵᆸᆟᅏᆙᇋᄼ	大鸡吧	目標値と実績値に差が出た要因								
	円滑な交	通及び快適な道路空間の	の確保率								
			用地取得の難航など。								
	最 終 目標値	59%									
1											
	最 終	4.50/									
	最 終 実績値	15%									

1

