社会資本総合整備計画　　事後評価書

令和07年03月31日

計画の名称	東京外かく環状道路の整備に合わせた周辺道路ネットワーク整備		
計画の期間	平成３１年度　～　令和０５年度　(5年間)	重点配分対象の該当	
交付対象	東京都		
計画の目標	・東京外かく環状道路（関越道～東名高速間）の高速道路としての機能を最大限に発揮するとともに、生活道路への通過交通の流入を極力抑えるため、周辺道路ネットワークの整備を行う。		

全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）	23,885	A	23,885	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H31当初	H33末	H35末
1	・新規ICへの一次アクセス道路における、円滑な道路交通及び快適な道路空間の確保率を15%（H31）から59%（H35）にする。			
	円滑な交通及び快適な道路空間の確保率＝対象路線の整備済延長/対象路線の延長	15%	37%	59%

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－

案件番号：　0000631700

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H31	R02	R03	R04	R05	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	街路	一般	東京都	直接	-	S街路	改築	外郭環状線ノ2（大泉）	道路新設　1.0km	練馬区	■	■				1,047		－
	A01-002	街路	一般	東京都	直接	-	S街路	改築	放射第7号線（大泉）	道路新設　2.0km	練馬区	■	■	■	■		1,972		－
	A01-003	街路	一般	東京都	直接	-	S街路	改築	新東京所沢線（中里）	道路新設　0.9km	清瀬市	■	■	■	■	■	1,354		－
	A01-004	街路	一般	東京都	直接	-	S街路	改築	新東京所沢線（上清戸）	道路新設　0.7km	清瀬市	■	■	■	■	■	959		－
	A01-005	街路	一般	東京都	直接	-	S街路	改築	新東京所沢線（中清戸）	道路新設　0.6km	清瀬市	■	■	■	■	■	2,795		－
	A01-006	街路	一般	東京都	直接	-	S街路	改築	新東京所沢線（金山町）	道路新設　0.8km	東久留米市	■	■	■	■	■	5,917	10.8	－
	A01-007	街路	一般	東京都	直接	-	S街路	改築	新東京所沢線（北町）	道路新設　0.4km	西東京市	■	■	■	■	■	2,702	12	－
	A01-008	街路	一般	東京都	直接	-	S街路	改築	新東京所沢線（神宝町）	道路新設　0.6km	東久留米市	■	■	■	■	■	4,325	13	－

案件番号：　0000631700

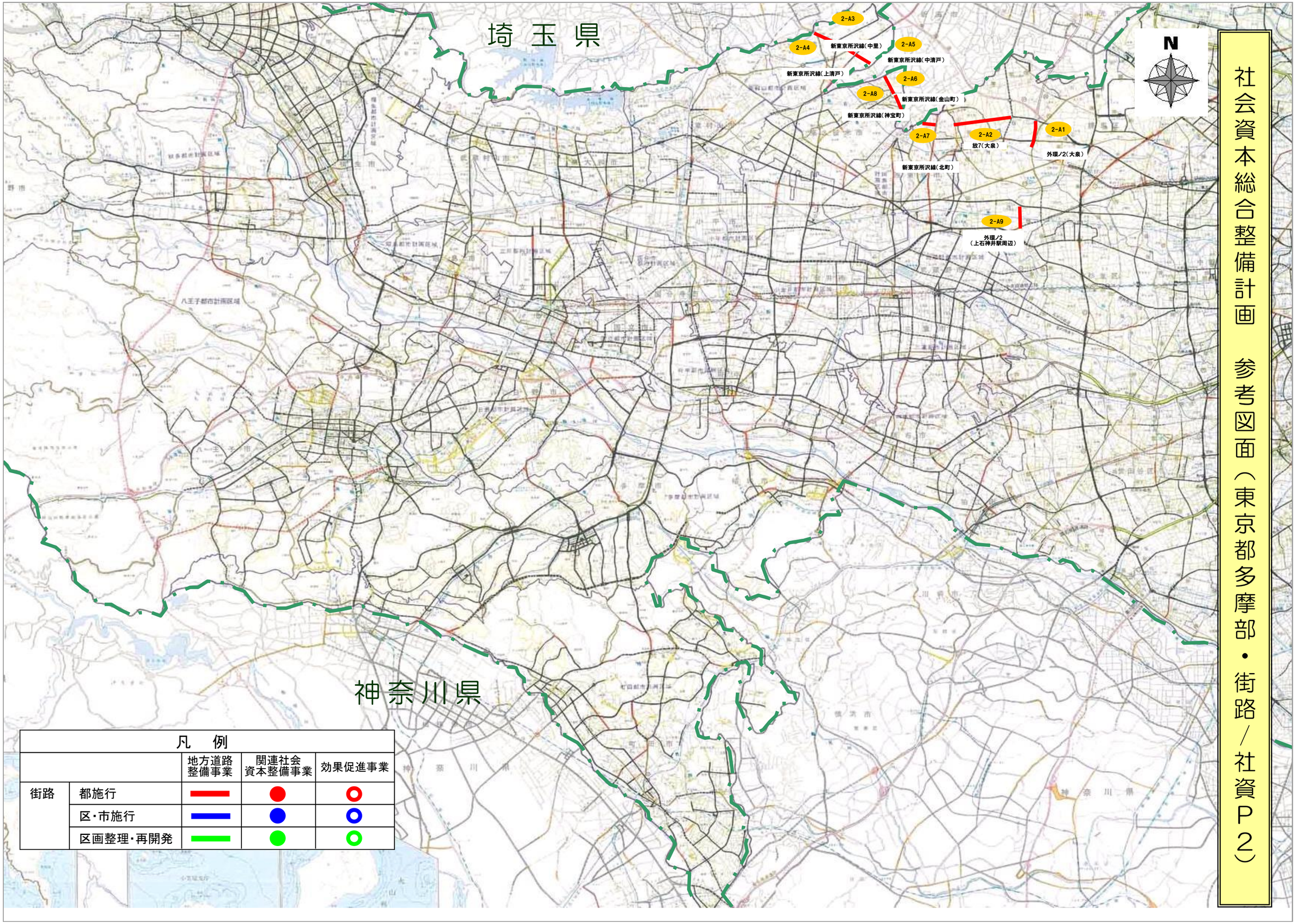
A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H31	R02	R03	R04	R05	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-009	街路	一般	東京都	直接	-	S街路	新設	外郭環状線の2（上石神井駅周辺）	道路新設 0.8km	練馬区	■	■	■	■	■	2,814	2.28	―
											小計						23,885		
											合計						23,885		

案件番号： 0000631700

事　後　評　価	
○事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制 東京都内部で事後評価を実施	事後評価の実施時期 令和７年３月 公表の方法 東京都建設局ウェブサイトにて公表
○事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	東京外かく環状道路の整備に合わせた周辺道路ネットワーク整備を着実に推進している。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	
○特記事項（今後の方針等）	
新たな社会資本総合整備計画において、引き続き事業を推進していく。	

案件番号： 0000631700

○目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値／実績値		目標値と実績値に差が出た要因
1	円滑な交通及び快適な道路空間の確保率		
	最　終 目標値	59%	用地取得の難航など。
	最　終 実績値	15%	

社会資本総合整備計画　参考図面（東京都多摩部・街路／社資Ｐ２）