

社会資本総合整備計画

事後評価書

令和07年03月31日

計画の名称	安全で快適な移動の実現に向けた道路空間整備（防災・安全）													
計画の期間	令和02年度～令和05年度（4年間）										重点配分対象の該当		○	
交付対象	東京都,文京区,台東区,足立区,江東区,町田市,目黒区,荒川区,板橋区													
計画の目標	・踏切道改良促進法に位置付けられた踏切の対策を実施する。 ・道路のバリアフリー化を図ることにより、安全で快適な歩行空間の確保を図る。 ・歩行者、自転車、自動車等がともに安全で快適な自転車通行空間の創出を図る。													
全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）		16,486	A	16,486	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R2当初	R4末	R5末
1	踏切道改良促進法に位置付けられた対象踏切の対策完了率を向上させる。			
	踏切道改良促進法に位置付けられた踏切の対策完了率 （対策済み箇所数）／（要対策箇所数）×100	0%	0%	50%
2	主要な駅と公共施設、福祉施設などを結ぶ道路において、バリアフリー化対策率を増加させる。			
	バリアフリー化対策率 バリアフリー化対策済延長（km）／バリアフリー化対象道路の総延長（km）×100	0%	26%	74%
3	対象路線における自転車通行空間整備率を67%（R2）から93%（R5）に上昇する。			
	対象路線における自転車通行空間整備率 （対象路線の整備済延長）／（整備対象路線の総延長）×100	67%	85%	93%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	一般	東京都	直接	-	都道府 県道	交安	（一）瑞穂あきる野八王子線（志茂）	立体交差 0.5km	福生市	■	■	■	■		8,367		-
	A01-002	道路	一般	東京都	直接	-	都道府 県道	交安	（主）八王子町田線（相原）	立体交差 0.58km	町田市	■	■	■	■		5,172		-
	A01-003	道路	一般	東京都	直接	-	都道府 県道	交安	(主)日比谷芝浦大森線(港区港南 2)	自転車通行空間 800m	港区	■					75		-
	A01-004	道路	一般	東京都	直接	-	都道府 県道	交安	(一)赤坂杉並線(渋谷区神南 2)	自転車通行空間 1,760m	渋谷区	■	■				100		-
	A01-005	道路	一般	東京都	直接	-	都道府 県道	交安	(一)四谷角筈線(渋谷区千駄ヶ谷 1)	自転車通行空間 400m	渋谷区	■					20		-
	A01-006	道路	一般	東京都	直接	-	都道府 県道	交安	(一)四谷角筈線(渋谷区千駄ヶ谷 1)	自転車通行空間 1,320m	渋谷区	■					60		-

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-007	道路	一般	東京都	直接	-	都道府 県道	交安	(一)飯田橋石神井新座線(中野区大和町 1)	自転車通行空間 2,120m	中野区、杉並区	■					71		-
	A01-008	道路	一般	東京都	直接	-	都道府 県道	交安	(主)飯田橋石神井新座線(中野区東中野 3)	自転車通行空間 300m	中野区	■					56		-
	A01-009	道路	一般	東京都	直接	-	都道府 県道	交安	(主)飯田橋石神井新座線(中野区東中野 5)	自転車通行空間 1,842m	中野区、新宿区	■					23		-
	A01-010	道路	一般	東京都	直接	-	都道府 県道	交安	(主)練馬所沢線(練馬区東 大泉 1)	自転車通行空間 1,160m	練馬区	■					33		-
	A01-011	道路	一般	東京都	直接	-	都道府 県道	交安	(主)千住小松川葛西沖線(葛飾区西新小岩 1)	自転車通行空間 930m	葛飾区	■	■	■			22		-
	A01-012	道路	一般	東京都	直接	-	都道府 県道	交安	(主)千住小松川葛西沖線(葛飾区新小岩 1)	自転車通行空間 700m	葛飾区	■	■				36		-

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-013	道路	一般	東京都	直接	-	都道府 県道	交安	(主)立川青梅線(羽村市川 崎)	自転車通行空間 800m	羽村市	■					28		-
	A01-014	道路	一般	東京都	直接	-	都道府 県道	交安	(主)八王子武蔵村山線(八 王子市大和田町 4)	自転車通行空間 6,320m	八王子市	■	■	■	■		90		-
	A01-015	道路	一般	東京都	直接	-	都道府 県道	交安	(一)大手町湯島線(千代田 区大手町 1)	自転車通行空間 400m	千代田区	■					50		-
	A01-016	道路	一般	東京都	直接	-	都道府 県道	交安	(一)錦町有楽町線(千代田 区丸の内 1)	自転車通行空間 360m	千代田区	■					40		-
	A01-017	道路	一般	東京都	直接	-	都道府 県道	交安	(一)白山祝田田町線(千代 田区日比谷公園)	自転車通行空間 500m	千代田区	■					80		-
	A01-018	道路	一般	東京都	直接	-	都道府 県道	交安	(一)杉並田無線(練馬区下 石神井 4)	自転車通行空間 2,400m	練馬区	■					28		-

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-019	道路	一般	東京都	直接	－	都道府 県道	交安	(主)日本橋芝浦大森線（ 港区港南3）	自転車通行空間 2,200m	港区	■	■				176		-
	A01-020	道路	一般	東京都	直接	－	都道府 県道	交安	(一)落合井草線（中野区 江古田4）	自転車通行空間 1,432m	中野区	■	■				39		-
	A01-021	道路	一般	東京都	直接	－	都道府 県道	交安	(一)杉並田無線（練馬区 石神井台4）	自転車通行空間 2,200m	練馬区	■	■	■	■		72		-
	A01-022	道路	一般	東京都	直接	-	都道府 県道	交安	(一)長後赤塚線（板橋区 高島平 2）	自転車通行空間 1,000m	板橋区	■	■				125		-
	A01-023	道路	一般	東京都	直接	－	都道府 県道	交安	(主)府中相模原線（多摩 市関戸3）	自転車通行空間 3,080m	多摩市	■	■				68		-
	A01-024	道路	一般	東京都	直接	－	都道府 県道	交安	(一)南田中町旭町線（練 馬区光が丘5）	自転車通行空間 1,130m	練馬区	■	■	■			57		-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-025	道路	一般	東京都	直接	－	都道府 県道	交安	(主)千住小松川葛西沖線 (江戸川区西葛西3)	自転車通行空間 1,260m	江戸川区	■	■	■			250		-
	A01-026	道路	一般	文京区	直接	-	区道	交安	(2)特別区道文台第3号(弥生2)	歩道拡幅 405m	文京区	■					18		-
	A01-027	道路	一般	台東区	直接	-	区道	交安	(他)特別区道台第25号線(西浅草3)	歩道段差改善 520m	台東区	■					26		-
	A01-028	道路	一般	台東区	直接	-	区道	交安	(他)特別区道台第67号線(根岸5)	歩道段差改善 520m	台東区	■	■	■			36		-
	A01-029	道路	一般	足立区	直接	-	区道	交安	(2)特別区道足立31号線(梅島1)	バリアフリー 250m	足立区	■					6		-
A01-030	道路	一般	足立区	直接	-	区道	交安	(2)特別区道足立235号線(梅田七丁目)	バリアフリー 460m	足立区	■	■				9		-	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-031	道路	一般	東京都	直接	－	都道府 県道	交安	新宿副都心十号線（新宿 区西新宿 2 ）	自転車通行空間 1,300m	新宿区			■			24	-	
	A01-032	道路	一般	東京都	直接	－	都道府 県道	交安	（主）杉並区あきる野線 （武蔵野市吉祥寺南町 3 ）	自転車通行空間 300m	武蔵野市			■			20	-	
	A01-033	道路	一般	東京都	直接	－	都道府 県道	交安	（主）立川東大和線（東 大和市桜が丘 2 ）	自転車通行空間 3,300m	東大和市			■	■		77	-	
	A01-034	道路	一般	東京都	直接	－	都道府 県道	交安	（一）赤坂杉並線（杉並 区永福 2 ）	自転車通行空間 1,600m	杉並区			■			125	-	
	A01-035	道路	一般	東京都	直接	－	都道府 県道	交安	（主）台東川口線（北区 田端新町 2 ）	自転車通行空間 2,000m	北区			■			4	-	
	A01-036	道路	一般	台東区	直接	－	区道	交安	（ 1 ）特別区道台第74号 線（下谷 3 ）	歩道段差改善 200m	台東区			■			11	-	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-037	道路	一般	江東区	直接	－	区道	交安	(他)特別区道江126号線(森下5)	歩道拡幅 118m	江東区			■			9	-	
	A01-038	道路	一般	足立区	直接	－	区道	交安	(2)特別区道足立35号線(梅田七丁目)	バリアフリー 260m	足立区			■			5	-	
	A01-039	道路	一般	町田市	直接	－	市町村道	交安	(他)町田市道664号線外1路線	自転車通行帯 300m	町田市			■			3	-	
	A01-040	道路	一般	目黒区	直接	－	区道	交安	(他)特別区道B28号線(青葉台1)	歩道段差改善 1030m	目黒区			■	■		8	-	
	A01-041	道路	一般	東京都	直接	-	都道府県道	交安	(一)椎名町上石神井線(練馬区旭丘1)	自転車通行空間 1,520m	練馬区			■	■		45	-	
	A01-042	道路	一般	東京都	直接	-	都道府県道	交安	(一)椎名町上石神井線(練馬区富士見台1)	自転車通行空間 4,400m	練馬区			■	■		110	-	

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-043	道路	一般	東京都	直接	-	都道府 県道	交安	(一)杉並田無線（練馬区 下石神井2）	自転車通行空間 1,600m	練馬区				■		29		-
	A01-044	道路	一般	東京都	直接	-	都道府 県道	交安	(一)永代葛西橋線（江東 区木場3）	自転車通行空間 800m	江東区				■		100		-
	A01-045	道路	一般	東京都	直接	-	都道府 県道	交安	(主)世田谷町田線（世田 谷区太子堂2）	自転車通行空間 2,000m	世田谷区				■		200		-
	A01-046	道路	一般	東京都	直接	-	都道府 県道	交安	新宿副都心五号線（新宿 区西新宿1）	自転車通行空間 1,100m	新宿区				■		40		-
	A01-047	道路	一般	東京都	直接	-	都道府 県道	交安	(主)新宿国立線（新宿区 西新宿2）	自転車通行空間 1,650m	新宿区 中野区				■		60		-
	A01-048	道路	一般	東京都	直接	-	都道府 県道	交安	(一)本郷赤羽線（北区赤 羽西6）	自転車通行空間 1,200m	北区			■	■		74		-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-049	道路	一般	東京都	直接	-	都道府 県道	交安	(主)言問大谷田線（台東 区浅草7）	自転車通行空間 3,200m	台東区				■		52	-	
	A01-050	道路	一般	東京都	直接	-	都道府 県道	交安	(一)藤橋小作線（羽村市 小作台1）	自転車通行空間 2,200m	羽村市 青梅市				■		180	-	
	A01-051	道路	一般	東京都	直接	-	都道府 県道	交安	(主)角筈和泉町線（新宿 区西新宿3）	自転車通行空間 1,100m	新宿区				■		40	-	
	A01-052	道路	一般	文京区	直接	-	区道	交安	特別区道文第834号外	自転車通行空間	文京区				■		4	-	
	A01-053	道路	一般	荒川区	直接	-	区道	交安	特別区道荒104号線（南千 住）	自転車通行帯 1,750m	荒川区				■		10	-	
	A01-054	道路	一般	板橋区	直接	-	区道	交安	特別区道第2489号線	自転車通行空間 2800m	板橋区				■		10	-	
	A01-055	道路	一般	町田市	直接	-	市町村 道	交安	（他）町田市道437号線	自転車通行帯 1640m	町田市				■		13	-	

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
											小計						16,486			
											合計						16,486			

事後評価	
○事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
東京都内部で事後評価を実施	令和7年3月
	公表の方法
	東京都建設局ウェブサイトにて公表
○事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	安全で快適な移動の実現に向けた道路空間整備を着実に推進している。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	
○特記事項（今後の方針等）	
新たな社会資本総合整備計画において、引き続き事業を推進していく。	

○ 目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値 / 実績値		目標値と実績値に差が出た要因
1	踏切道改良促進法に位置付けられた踏切の対策完了率		
	最 終 目標値	50%	実績値は参考
	最 終 実績値	0%	
2	バリアフリー化対策率		
	最 終 目標値	74%	着実に事業を遂行した結果、実績値が目標値を上回った。
	最 終 実績値	88%	
3	対象路線における自転車通行空間整備率		
	最 終 目標値	93%	契約不調や関係機関との協議等に時間を要したため。
	最 終 実績値	85%	