

## 主な質問と回答

**質問2**：氷川台駅の南側の出入口に新たにエレベーターを設置してほしい。

氷川台駅の北側の出入口に新たに階段等を設置してほしい。

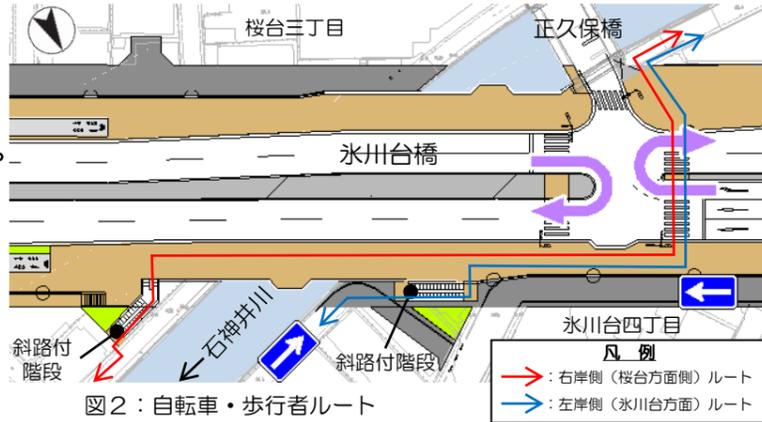
**回答2**：北側に設置されているエレベーターやそれにつながる地下通路は鉄道事業者の所有物ですが、新たにエレベーターや階段等を増設する計画はないと聞いています。

**質問3**：歩道が狭いので事業用地のフェンスを下げられないのか。

**回答3**：氷川台駅前については多くの歩行者が通行しているため、今年5月にフェンスを移設し幅広い歩行空間を確保しました。引き続き、早宮地区についても取り組んでまいります。

**質問4**：これまでは石神井川沿いを通行することができたが、道路整備後の通行ルートはどうなるのか。

**回答4**：図2のとおり、氷川台橋に繋がる斜路付きの階段を設置し、歩行者・自転車の通行ルートを確認します。



★その他意見等について

- ・オープンハウスで出た意見や要望に対する回答も公表してほしい。
- ・氷川台駅前にバスベイやタクシーベイが整備されるのは嬉しい。
- ・環七～石神井川区間を暫定交通開放してほしい。歩道だけでも早期に整備して開放してほしい。

## オープンハウス開催状況

日時	令和6年12月13日（金）18時～20時	令和6年12月14日（土）11時～15時
会場/参加者数	開進第一小学校 / 95名	開進第四小学校 / 194名
状況写真		

### 問い合わせ先

東京都第四建設事務所 工事第一課

〒170-0005 豊島区南大塚二丁目36番2号

■設計に関すること ☎03(5978)1730 (設計総括担当)

■工事に関すること ☎03(5978)1718 (工事担当)

■ホームページ <https://www.kensetsu.metro.tokyo.lg.jp/jimusho/yonken/index.html>

■メールアドレス SO200200@section.metro.tokyo.jp



東京都 四建 検索

登録番号(7)9

## 放射第35・36号線だより (小茂根・早宮)

### オープンハウスを開催しました。

日頃より、東京都の道路事業にご理解とご協力をいただき、ありがとうございます。

東京都は、令和6年12月13日（金）、14日（土）にオープンハウスを開催し、都市計画道路放射第35号線及び放射第36号線（板橋区小茂根四丁目～練馬区早宮二丁目）の道路整備計画について、皆さまに説明いたしました。

つきましては、オープンハウスでいただいた主なご質問に回答いたします。

## 主な質問と回答

**質問1**：氷川台駅前の信号機付き横断歩道（写真）を残してほしい。

**回答1**：当該横断歩道を利用している方には、道路整備後は城北公園通り側もしくは正久保橋側の交差点を利用させていただきたいとお伝えしましたが、当該横断歩道の利用実態をより正確に把握するため、歩行者・自転車の交通量調査を実施したところ、横断歩道を利用して地域を往来している方が多いことが確認されたことから、図1のとおり**信号機付き横断歩道を存続**することとしました。



(写真) 氷川台駅前の信号機付き横断歩道

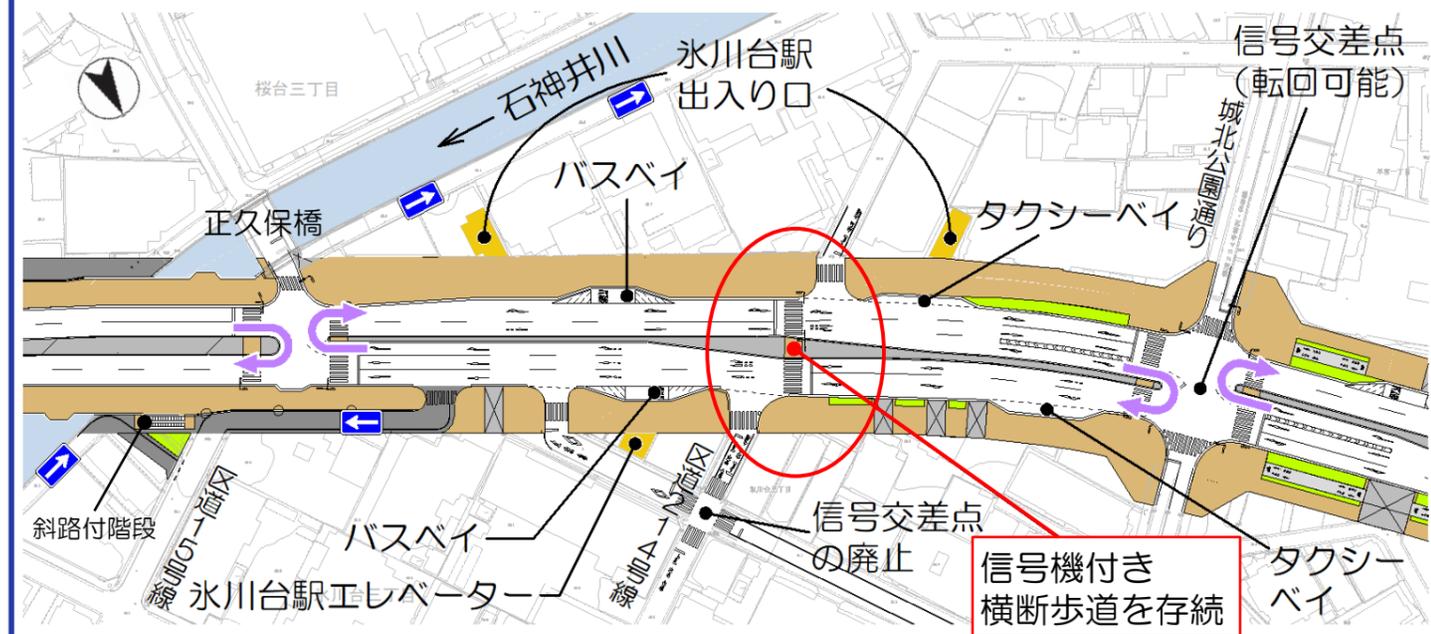
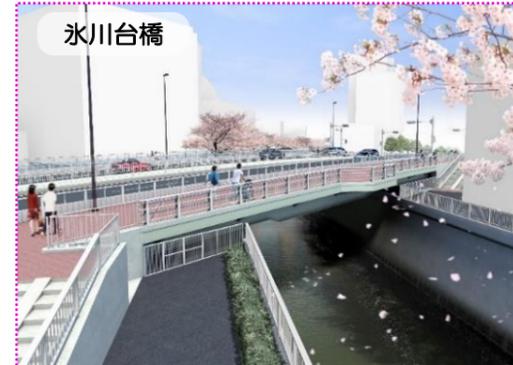


図1：今回の変更点

# 放射第35・36号線（小茂根・早宮）の道路整備計画



※こちらは北町西小学校前の横断歩道橋整備イメージです。



幅員40m区間  
遮音壁設置区間

## 道路整備計画（案）（令和元年11月発行）からの変更点

- 変更点① 開進第四小学校付近の横断歩道橋計画について、位置及び構造を変更
- 変更点② 本線から区道15号線に繋がる側道について、交通規制（一方通行）の向きを変更
- 変更点③ 幅員構成の変更に伴い、道路幅員50m区間についても遮音壁を設置

## 道路整備計画（令和6年11月発行）からの変更点

- 変更点① 氷川台駅前の信号機及び横断歩道を存続
- 変更点② 左折専用レーンを削除し、直進・左折レーンに変更（車線数を減らし、歩行者の横断距離を縮小）



【お詫び】放射第35・36号線だよりVol.1において、区道1380号線上に一方通行の表示をしましたが、正しくは、東京武蔵野病院の東側の道路が一方通行です。

幅員40m区間

遮音壁設置区間

幅員50m区間

変更点③ ※遮音壁の設置範囲は、関係機関との協議により変更となる場合があります。

