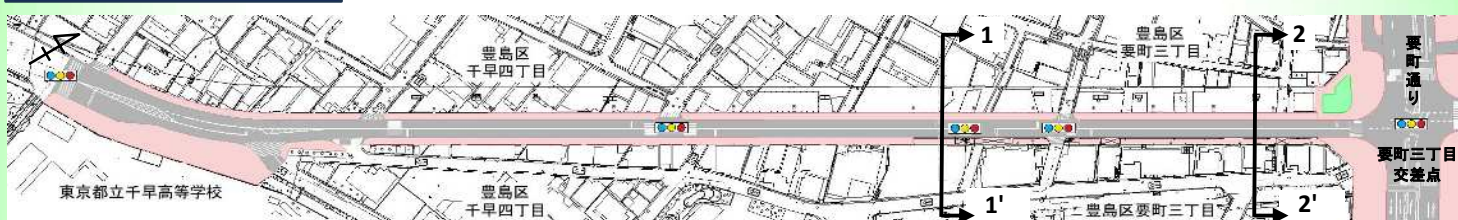
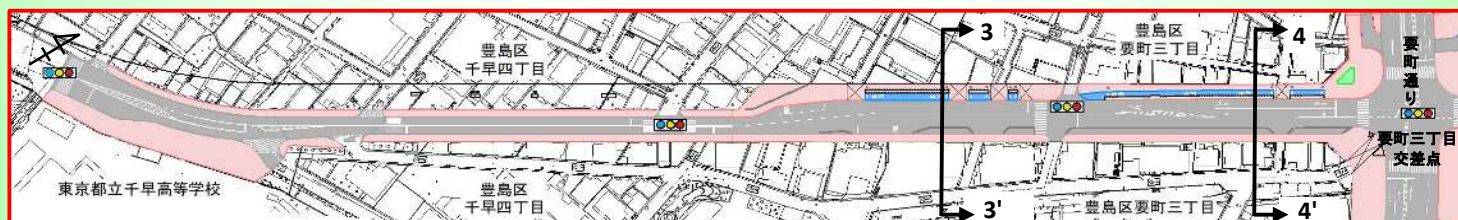


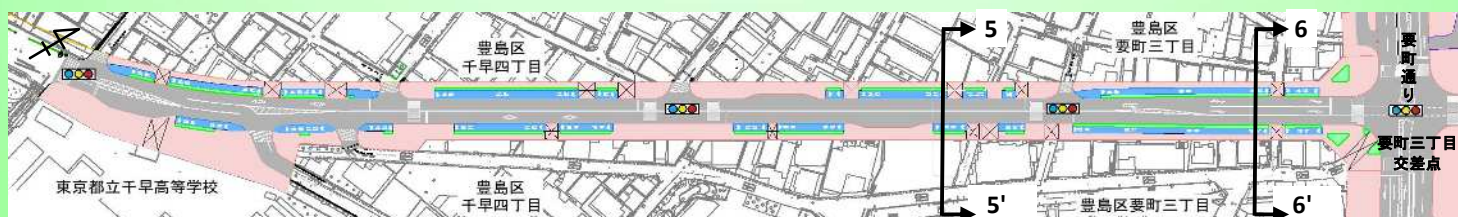
現況



右折レーン整備



完成形

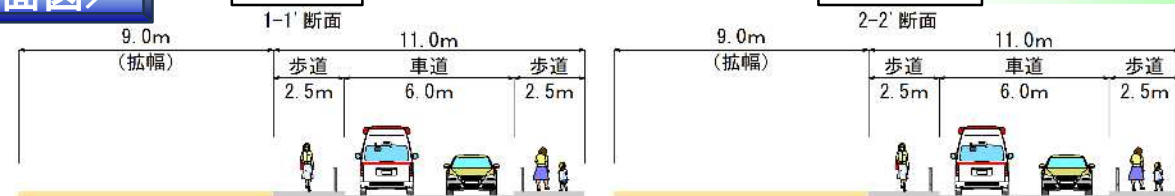


整備計画<断面図>

標準部

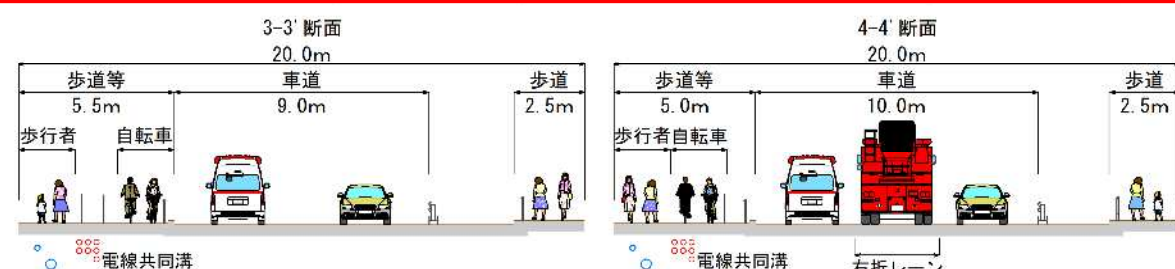
交差点部

現況

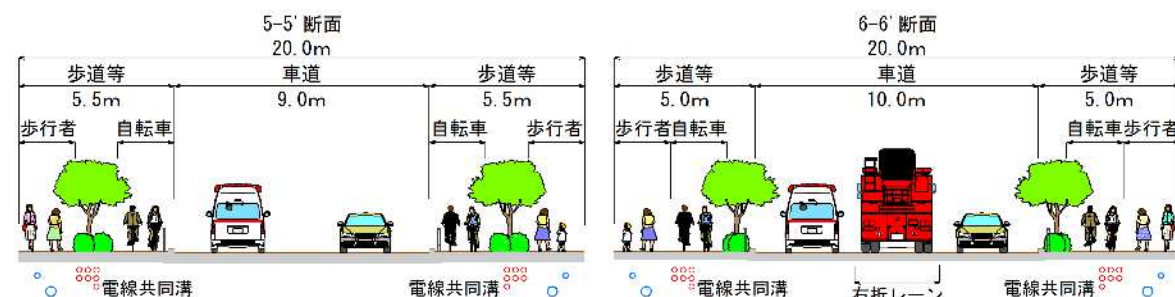


右折レーン整備

今回



完成形



補助第26号線(千早)だより

～右折レーン整備のお知らせ～

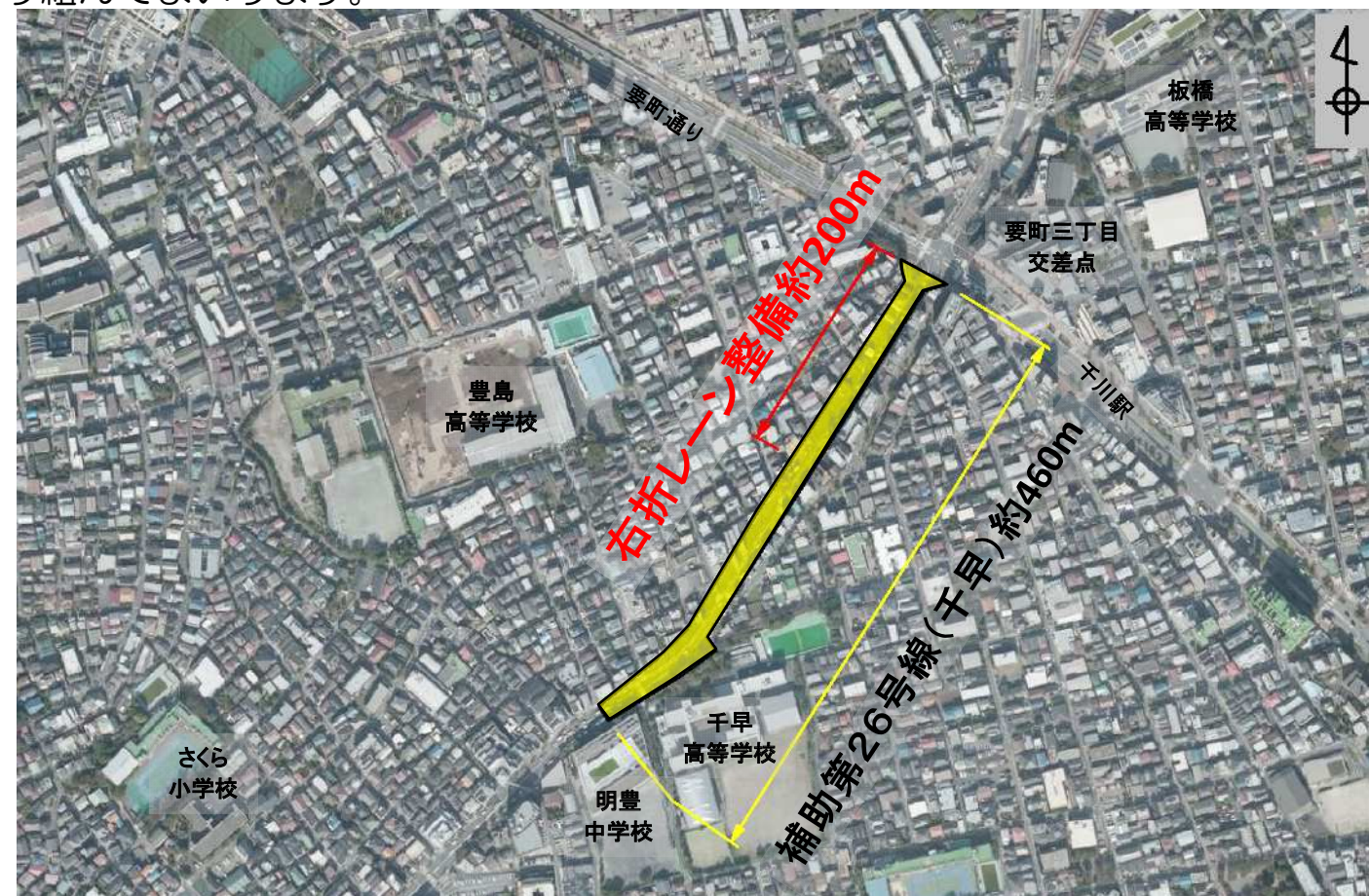
VoL.2

日頃より、東京都の道路事業にご理解ご協力をいただきありがとうございます。
補助第26号線(千早)は、延焼遮断帯の形成による地域の防災性の向上を目指して、平成25年10月から事業に着手し、用地の取得や関係機関との調整、工事などを進めてきました。

関係する皆様に事業に対するご理解・ご協力を賜り、まとまった範囲で事業用地が確保できたことから、要町三丁目交差点付近については、事業効果の早期発現のため、先行して右折レーンを整備することといたしました。

つきましては、その整備形態についてお知らせいたします。

今後とも地域の皆様方のご協力をいただきながら、事業の早期完了に向けて取り組んでまいります。



「国土地理院撮影の空中写真(2019年撮影)に計画を追記して掲載」

<問い合わせ先>

東京都 第四建設事務所 工事第一課

〒170-0005 東京都 豊島区 南大塚2-36-2

木密設計担当：03-5978-1806

アドレス：S0200200@section.metro.tokyo.jp

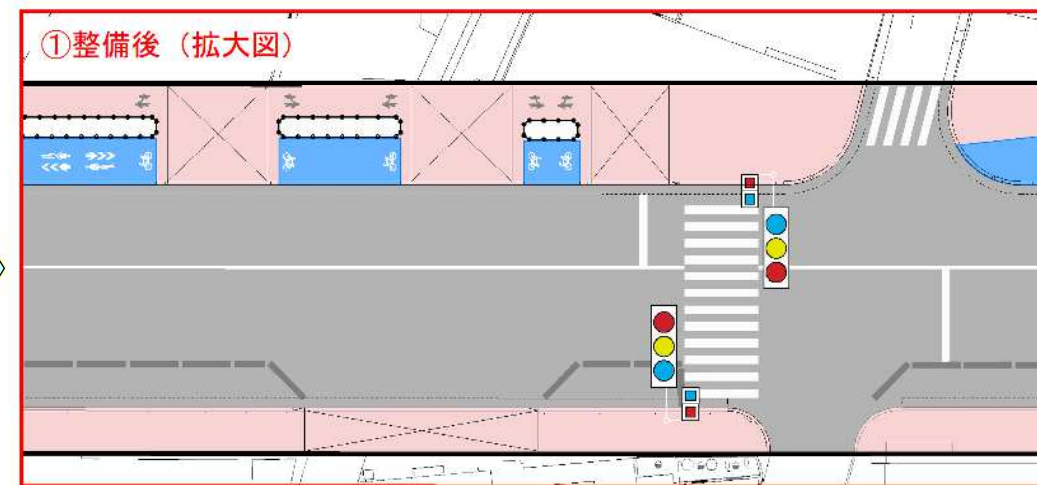
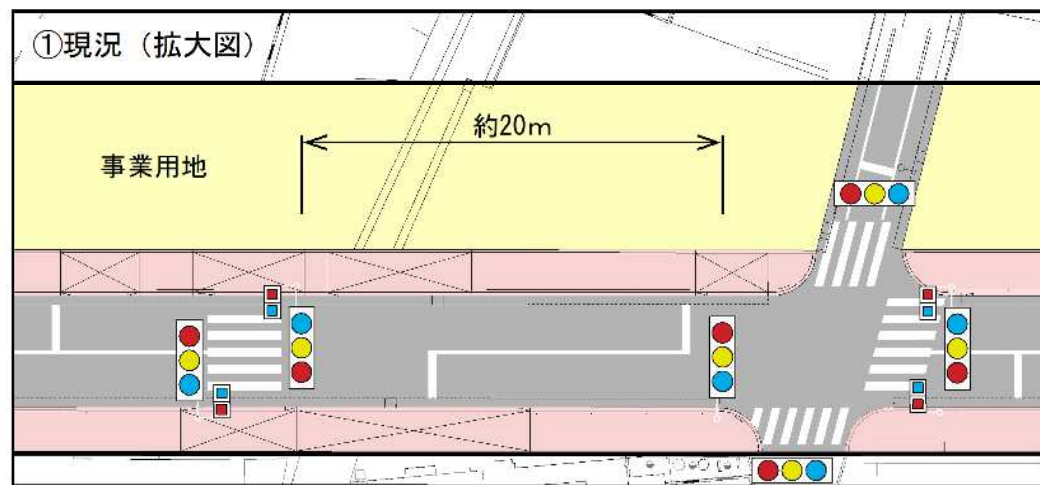


古紙パルプ配合率60%再生紙を使用

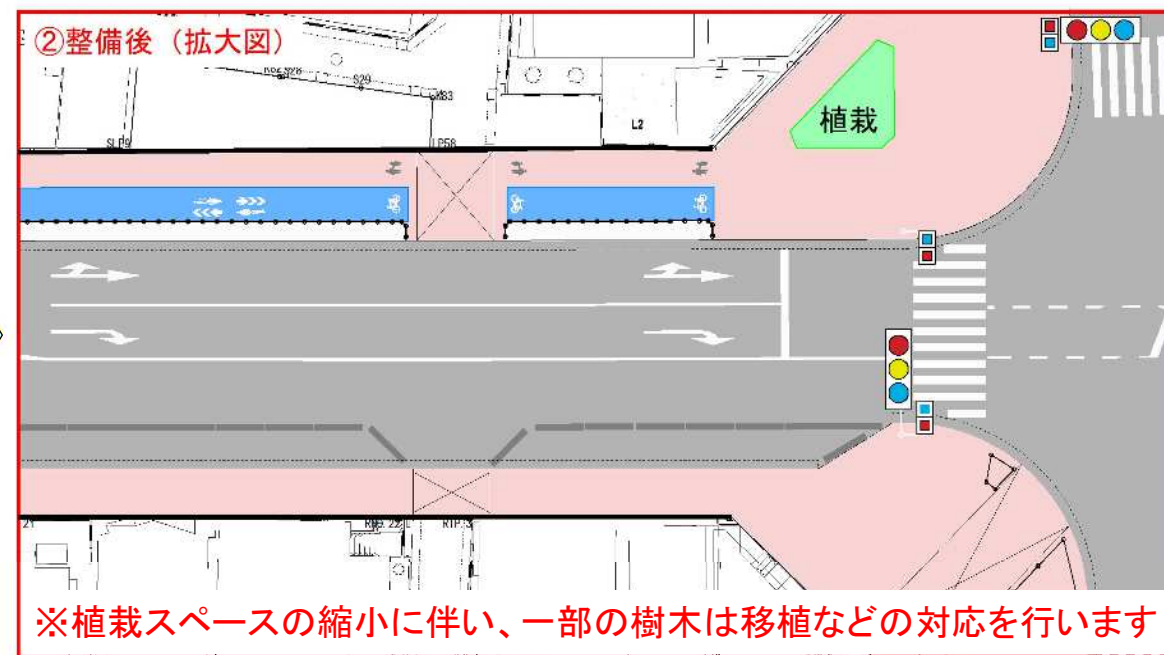
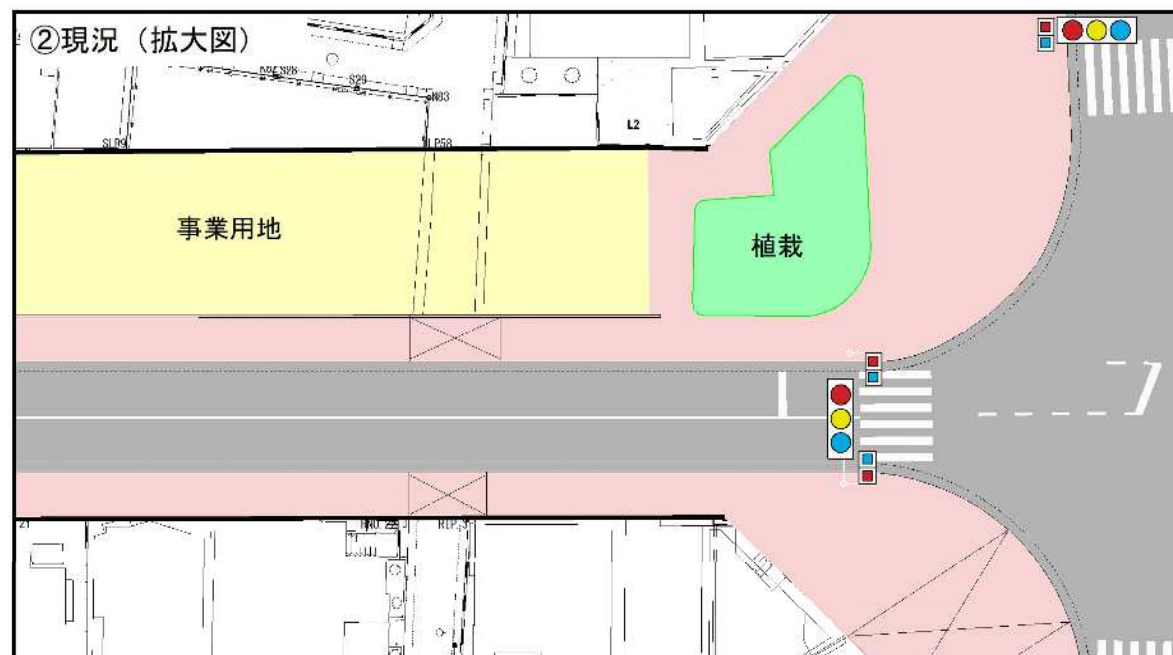
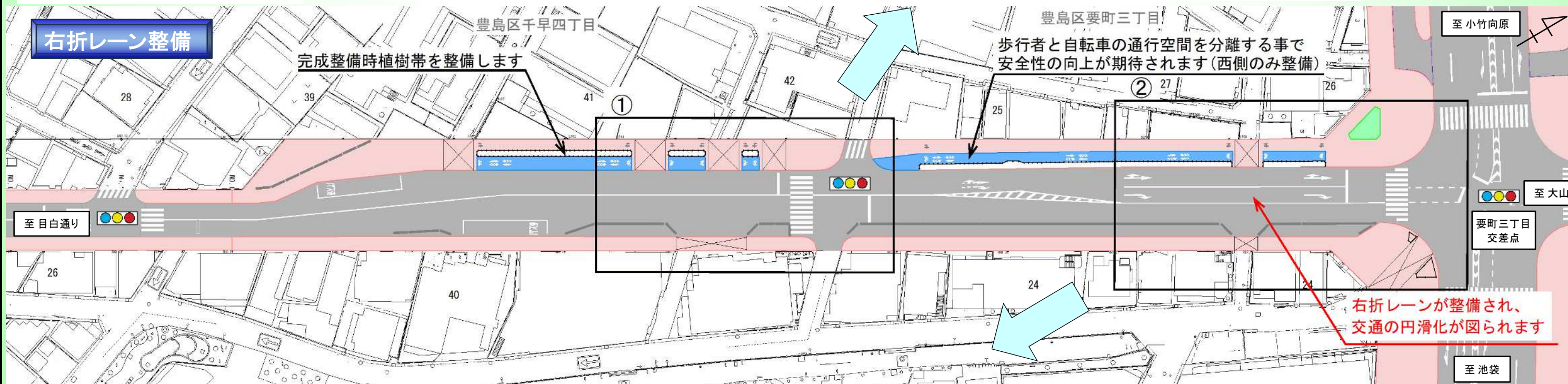
登録番号(7)10



「国土地理院撮影の空中写真(2019年撮影)に計画案を追記して掲載」



※交通安全の観点から現在の横断歩道および信号機は廃止し、約20m北側に統合します



凡 例	
	道
	自 転 車 通 行 帯
	歩 道
	植 栽
	パ イ プ 柵
	信 号 機
	置きガードレール
	切 下 げ