

小平3・2・8号線環境施設帯のつくり方

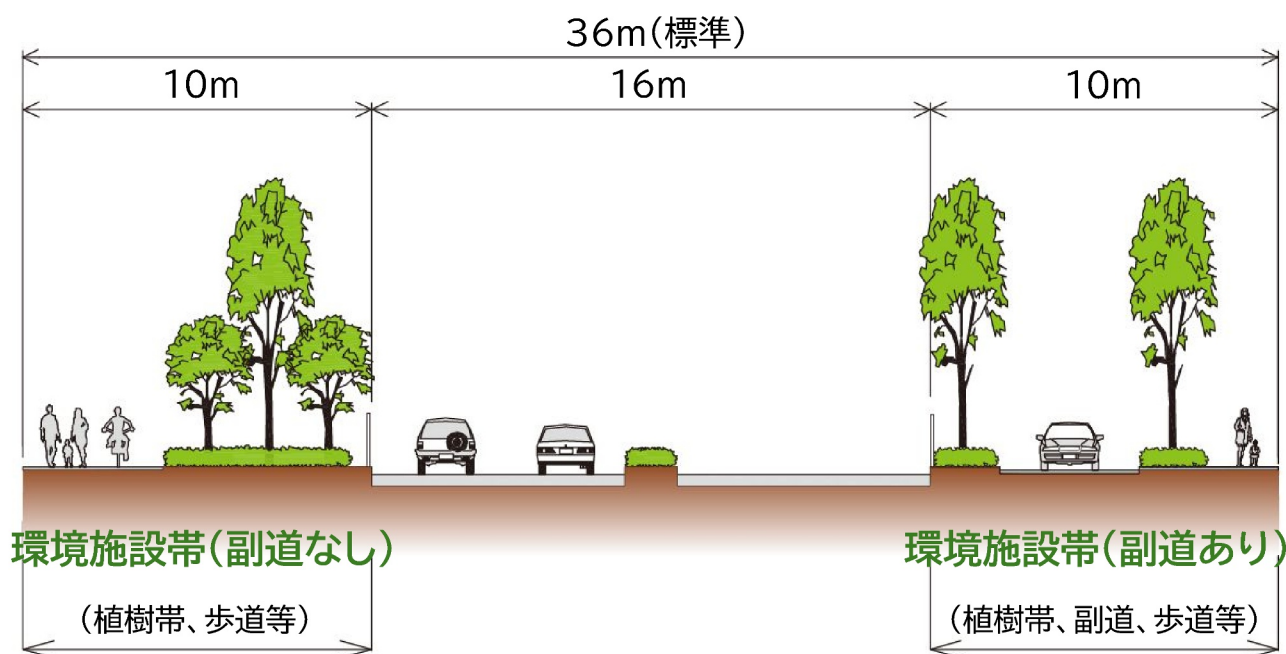
東京都北多摩北部建設事務所
令和8年(2026年)7月吉日

皆さまには、日頃から東京都の道路行政にご理解とご協力をいただき厚く御礼申し上げます。
東京都が整備を進めている「小平都市計画道路3・2・8号府中所沢線(以降、小平3・2・8号線)」
(延長約1.4km)の環境施設帯のつくり方(整備内容)について、今年度(令和8年度)から来年度
(令和9年度)にかけて地元の皆さまと「小平3・2・8号線環境施設帯検討会(以降、検討会)」を開
催させていただくことになりましたので、お知らせいたします。

■環境施設帯について

本道路では車道の両側10mの部分が「環境施設帯」です。幹線道路の沿道の生活環境を保全す
るために設置されるもので、植樹帯・副道・歩道などの組み合わせで構成されます。

「副道」とは4車線の本線の交通と分けて、沿道への出入りをしやすくするための道路です。



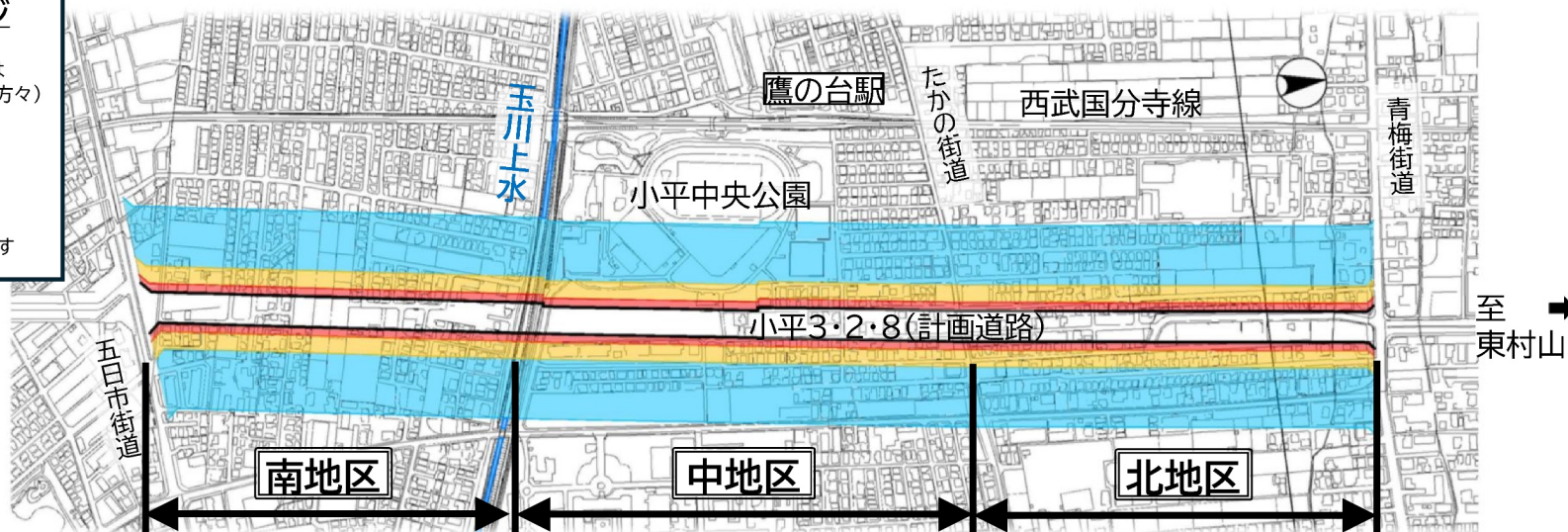
環境施設帯の事例

■検討会の仕組みと進め方

皆さまとの関わりのイメージ

- 沿道住民**(道路に面して居住、または土地や建物を所有している方々)
- 地域住民**(道路から概ね30m)
※沿道住民の方々も含まれます
- 周辺住民**(道路から概ね100m)
※沿道住民、地域住民の方々も含まれます

国分寺
3・2・8



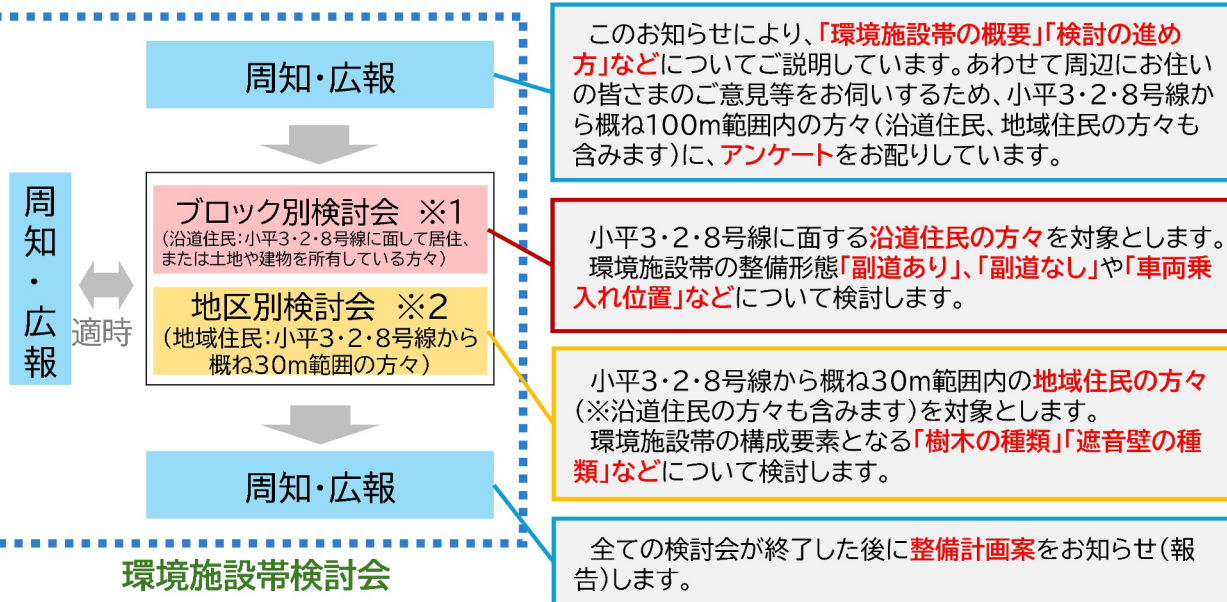
この地図は、東京都縮尺1/2,500 地形図を使用（8都市基交第534号）して作成したものである。無断複製を禁ずる。
この地図の著作権は、東京都及び株式会社ミッドマップ東京に帰属する。

本検討会では、小平3・2・8号線との関わりを軸に3つのエリア（沿道、地域、周辺）に分類し、住民の方々と検討会を行ってまいります。

検討会は、沿道住民（小平3・2・8号線に面して居住、または土地や建物を所有している方々）の皆さまと検討する「ブロック別検討会※1」と、地域住民（小平3・2・8号線から概ね30m範囲の方々）の皆さまと検討する「地区別検討会※2」で構成します。

まず最初に沿道住民の方々を対象としたブロック別検討会を令和8年度秋頃から開催を予定しております。なお、周辺住民の皆さまには全ての検討会が終了した後に令和9年度に整備計画案をお知らせします。

今後の予定につきましては、4ページ目の検討スケジュールをご覧ください。



※1「ブロック別検討会」は、少人数のグループに分けて意見交換することを想定

※2「地区別検討会」は、オープンハウス形式（説明パネル等の展示のほか、担当者による説明あるいは意見を伺ったり、質問にお答えする形式）を想定

以下のような項目をはじめとした内容を環境施設帯検討会の中では検討していきます。

A 植樹帯に植える樹木について

植樹帯に植える樹木について検討会の中で、高木、中木、低木それぞれの樹木の種類についてご希望をお伺いしていきます。なお、植樹帯に植える樹木の選定に当たっては常緑樹を基本として選定をする計画としています。

(高木の事例)

クスノキ



ヤマモモ



(中木の事例)

ベニカナメモチ



(低木の事例) オオムラサキツツジ



■環境施設帯の役割とタイプ別の特徴

環境植樹帯の役割と効果

- ・自動車による騒音や排気ガス等の影響を緩和
- ・緑豊かな道路空間の創出
- ・災害時における重要な防災空間の創出

(副道ありの事例)

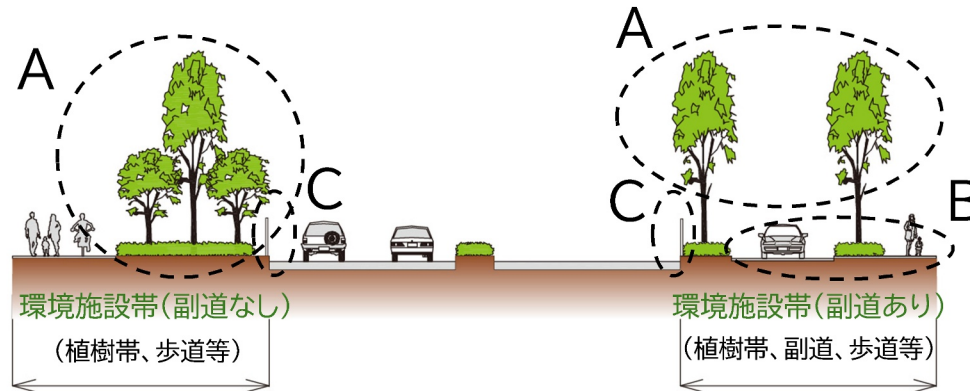


- 本線の通行車両に影響を受けず、車両の出入りがしやすい構造です。
- 副道なしに比べ、植樹空間が少なくなります。
- 交差点や横断歩道付近は設置できません。

(副道なしの事例)



- 副道ありに比べ、広い植樹空間が確保されます。
- 宅地等からの車両乗入施設が連続すると、緑の連続性や遮音壁による効果が少なくなります。



B 車両乗入施設について

沿道の宅地や畑等に車を出入りさせる必要がある場合、「車両乗入れ施設」(車両の出入り口)を設置することができます。検討会の中では、小平3・2・8号線沿道に面している方を対象に車両乗入れ施設の設置のご希望についてお伺いします。



C 遮音壁について

沿道への騒音防止対策として、車道と植樹帯又は副道の間に「遮音壁」を設置します。検討会の中では、遮音壁の種類の希望についてお伺いしていきます。

交差点等の一部を除いて、高さ1.5mの遮音壁を設置する計画です。



※この事例写真の遮音壁の高さは、約2mです。

■検討スケジュール

小平3・2・8号線の今後の検討会の予定につきましては、以下のようなスケジュールを予定しております。まず最初に沿道住民の方々を対象としたブロック別検討会を令和8年度秋頃から開催を予定しております。開催に際しましては、2～3週間前を目安に開催通知を沿道住民の方々にポスティングさせていただきますのでご協力いただける方は御参加のほどよろしくお願いいたします。

	令和8年度	令和9年度	
環境施設帯の検討会	第1回 ブロック別 検討会 ※1 (R8秋頃予定) 第2回 ブロック別 検討会 ※1 (予定) 第1回 地区別 検討会 ※2 (予定)	第3回 ブロック別 検討会 ※1 (予定) 第2回 地区別 検討会 ※2 (予定) 検討会のまとめを お知らせとして 公表予定	

※1 少人数のグループに分けて意見交換することを想定

※2 オープンハウス形式(説明パネル等の展示のほか、担当者による説明あるいは意見を伺ったり、質問にお答えする形式)を想定

■HP(ホームページ)のご案内

今後環境施設帯の検討会に係るお知らせ等は、各住戸に配布させていただき、さらに以下のHP(ホームページ)にも情報を掲載してまいります。新着情報は当HP(ホームページ)の「お知らせ」からご覧いただけます。

また、小平市のHP(ホームページ)からも当HP(ホームページ)にリンク出来ますので、ご覧ください。

東京都北多摩北部建設事務所HP(ホームページ)
<https://www.kensetsu.metro.tokyo.lg.jp/jimusho/kitakita>



完成後の道路の事例(国分寺3・2・8号線)

■お問合せ先

東京都 北多摩北部建設事務所 工事第一課
 〒190-0023 東京都立川市柴崎町2-15-19
 TEL:042-540-9514