

整備効果

交通渋滞の緩和・利便性の向上

現道のない本区間を整備することにより、町田市中心部への交通利便性が向上するとともに、交通の分散化により町田街道の混雑緩和が図られます。

地域の防災性の向上

災害拠点病院や避難場所へのアクセス性が向上するなど、地域の防災性が向上します。

安全で快適な歩行空間、良好な都市景観の創出

歩道を整備し、電線類の地中化や街路樹を植栽することにより、快適で安全な歩行空間が形成され、都市景観の向上が図られます。

整備の変遷

令和3年1月



令和6年1月



一般部

令和3年1月



令和6年1月



橋梁部

町田都市計画道路3・3・36号 相原鶴間線（旭町）

令和6年3月23日（土）開通



町田都市計画道路3・3・36号相原鶴間線（旭町）のあらまし

事業概要

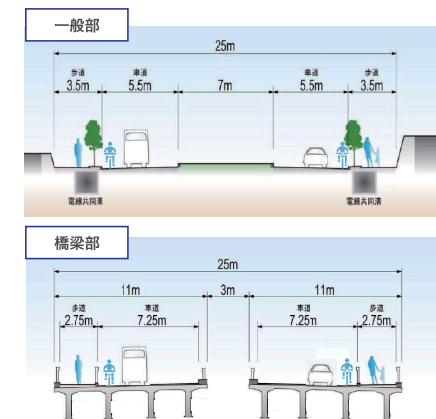
- 町田都市計画道路3・3・36号相原鶴間線は、町田市相原町を起点とし、同市南町田を終点とする延長約18.1kmの都市計画道路であり、多摩地域の骨格を形成する主要な幹線道路です。
- 本事業区間（旭町区間）は、木曽団地南交差点から町田市民病院東交差点付近までの延長約800mです。
- 平成19年度に事業認可を取得して事業に着手し一部、谷地形となっている箇所については、橋梁形式で整備しました。



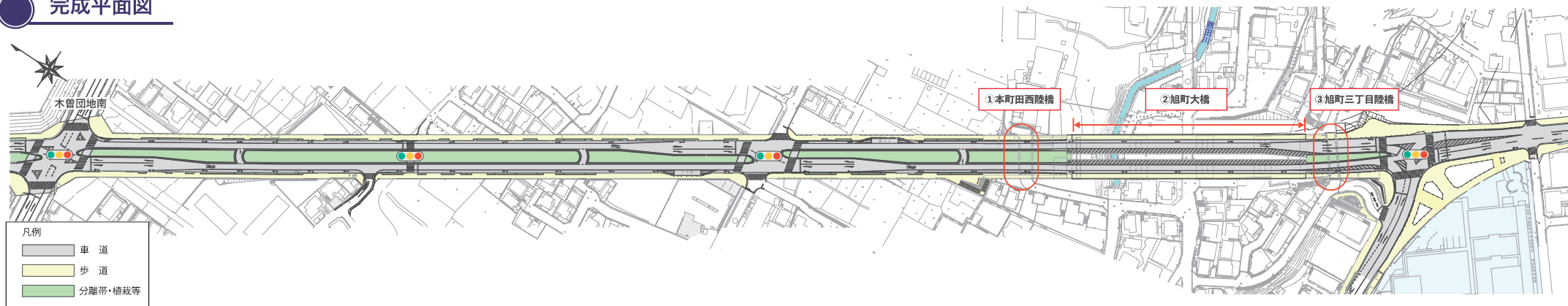
整備経緯

昭和 36 年 10 月	都市計画決定
平成 19 年 9 月	事業認可取得
平成 24 年度	工事着手
令和 4 年度	橋梁架設完了
令和 6 年 3 月	交通開放

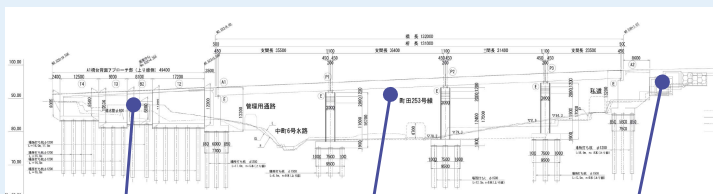
完成横断面図



完成平面図



橋梁側面図



①本町田西陸橋



橋長	8.1m
幅員	25m
形式	カルバート橋

②旭町大橋



橋長	132m
幅員	11m（上り線、下り線）
形式	PC4 径間連結コンボ橋

③旭町三丁目陸橋



橋長	6.3m
幅員	25m
形式	カルバート橋