

# 西武鉄道新宿線（井荻駅～西武柳沢駅間） 連続立体交差事業等について



東杉練西  
京並馬東  
都区区市  
西武鉄道株式会社

# 事業のあらまし

西武鉄道新宿線の連続立体交差事業は、井荻駅から西武柳沢駅までの約5.1kmの区間で鉄道を高架化し、道路と鉄道を連続的に立体交差化するものです。また、良好な住環境の保全や地域の利便性向上を目的とした側道（鉄道付属街路等）を併せて整備します。

これらの事業により、補助第229号線（千川通り）など19か所の踏切が除却され、踏切での交通渋滞の解消、道路と鉄道それぞれの安全性の向上が図られます。さらに、鉄道により分断されていた地域が一体化されるとともに、都市計画道路などの整備を併せて推進することにより、安全で快適なまちづくりが実現されます。

本事業につきまして、皆様のご理解とご協力をお願いいたします。

## 事業の概要

### ● 都市高速鉄道西武鉄道新宿線

1 区間	井荻駅（杉並区上井草一丁目）～西武柳沢駅（西東京市東伏見一丁目）
2 延長	事業区間 約5.1km
3 構造形式	高架式（ <small>かさあげ</small> 嵩上式）及び地表式
4 駅施設	上井草駅 ホーム延長：約170m ホーム幅員：約6～8m 上石神井駅 ホーム延長：約210m ホーム幅員：約3～10m 武蔵関駅 ホーム延長：約210m ホーム幅員：約5～8m 東伏見駅 ホーム延長：約210m ホーム幅員：約3～8m

### ● 都市高速鉄道西武鉄道新宿線付属街路（側道）

幅員：6～20m 路線数：19本

### ● 特殊街路練馬自転車歩行者専用道（側道）

幅員：6m 路線数：2本

## 事業の効果

### 交通の円滑化

- 補助第229号線（千川通り）等の19か所の踏切がなくなり、交通渋滞が解消されます。

### 安全性の向上

- 踏切事故がなくなり、道路と鉄道それぞれの安全性が向上します。

### 地域の発展

- これまで鉄道により分断されていた沿線地域の一体化が図られ、新たな魅力あるまちづくりが推進されます。
- 鉄道付属街路の整備により、居住環境の保全が図られ、駅へのアクセス、周辺地域の安全性及び防災性が向上します。

## 立体化により除却される踏切（19 か所）

踏切道の名称	道路名称	踏切道の現況幅員	備考
井荻第3号	特別区道第2124号線	7.7m	
井荻第4号	特別区道第948号線	7.0m	
井荻第6号	特別区道第2103-1号線	8.6m	
上井草第1号	特別区道第1904号線	6.2m	
上井草第2号	特例都道下石神井大泉線(444号)	10.0m	補助第132号線 補助第229号線
上井草第3号	練馬一般区道23-188号線	2.0m	
上石神井第1号	練馬主要区道39号線	8.2m	外環の2
上石神井第2号	練馬一般区道23-214号線	6.0m	
上石神井第3号	練馬主要区道42号線	5.5m	
上石神井第4号	練馬一般区道23-211号線	2.0m	
上石神井第6号	練馬一般区道23-229号線	2.0m	補助第135号線
上石神井第7号	練馬主要区道43号線	8.2m	
上石神井第8号	練馬主要区道44号線	8.1m	
武蔵関第1号	練馬一般区道23-293号線	2.8m	
武蔵関第2号	練馬一般区道23-295号線	6.0m	
武蔵関第3号	練馬一般区道23-300号線	2.0m	
武蔵関第4号	練馬一般区道23-318号線	2.0m	
武蔵関第5号	市道2120号線	10.0m	
東伏見第1号	市道2026号線	4.0m	

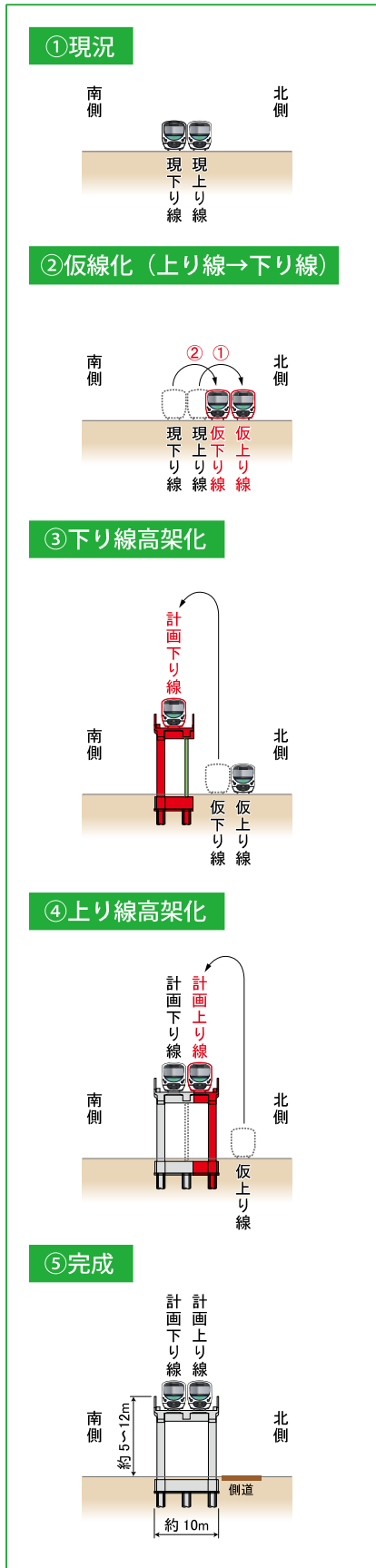
## 交差する都市計画道路（5 か所）

都市計画道路名	計画幅員	備考
補助第132号線	16m	
補助第229号線	20m	令和6年3月 都市計画事業認可取得
外環の2 (交通広場)	22m (面積約5,160㎡)	平成30年12月 都市計画事業認可取得
補助第135号線	15m	令和7年10月 都市計画事業認可取得
補助第230号線	16m	令和6年3月 都市計画事業認可取得

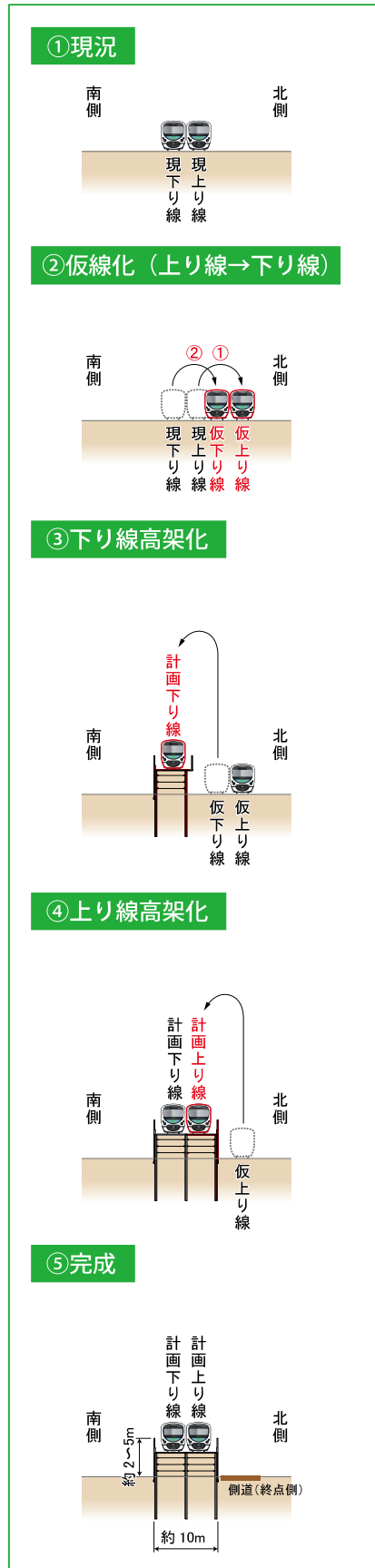


# 施工順序図

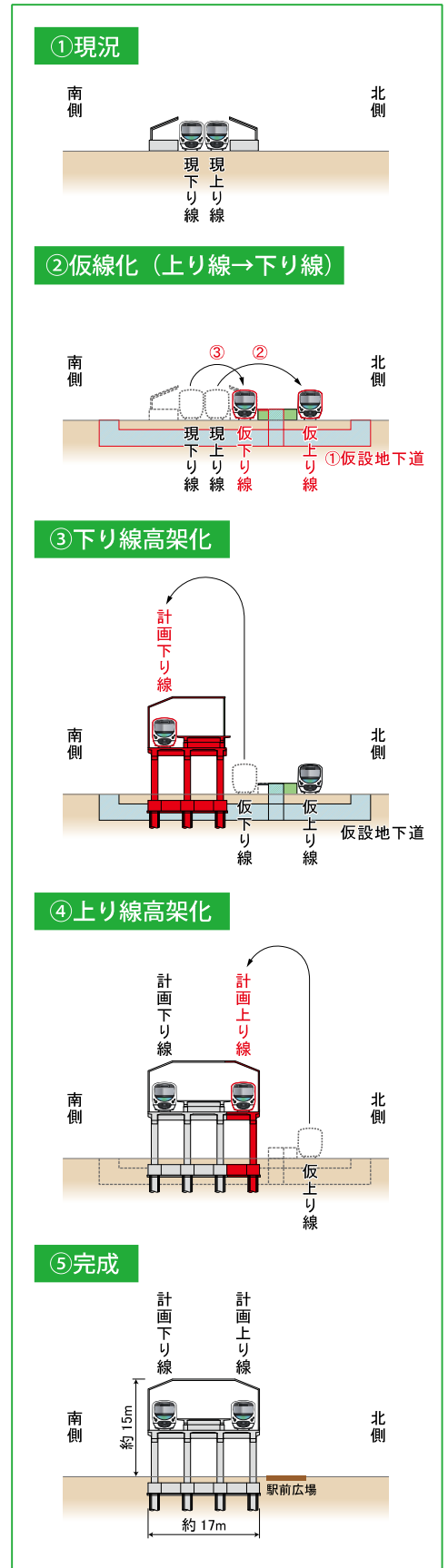
## 一般部



## 取付部



## 上井草駅部

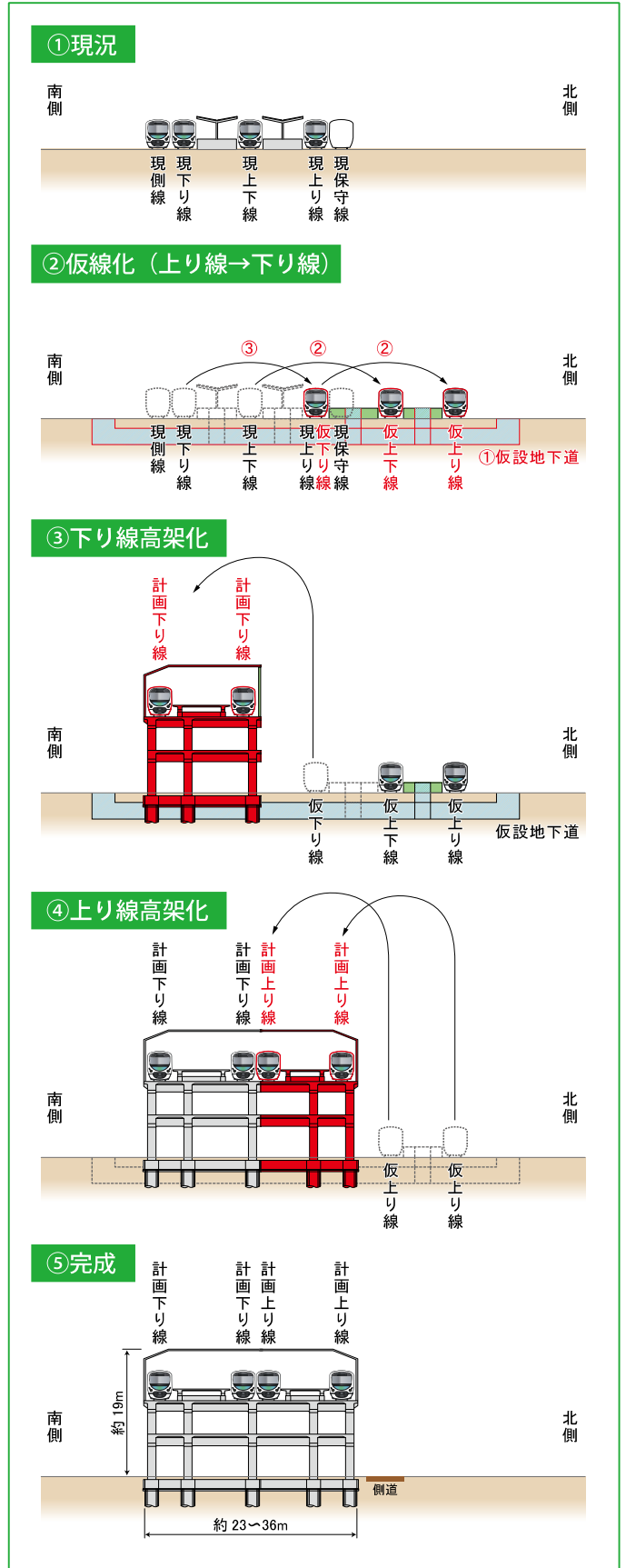
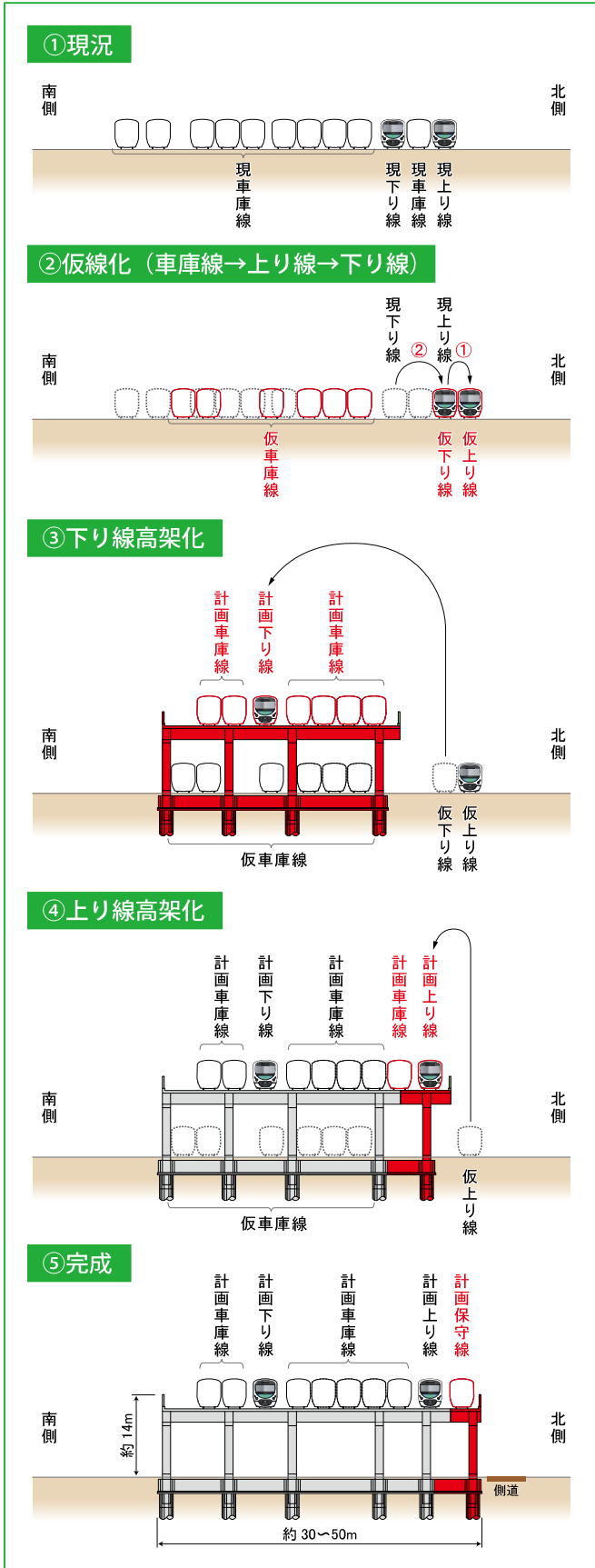


凡 例 ■ 本設 ■ 仮設 ■ 施工済  撤去

(西武新宿方面から本川越方面を見た図です)

## 車庫部

## 上石神井駅部



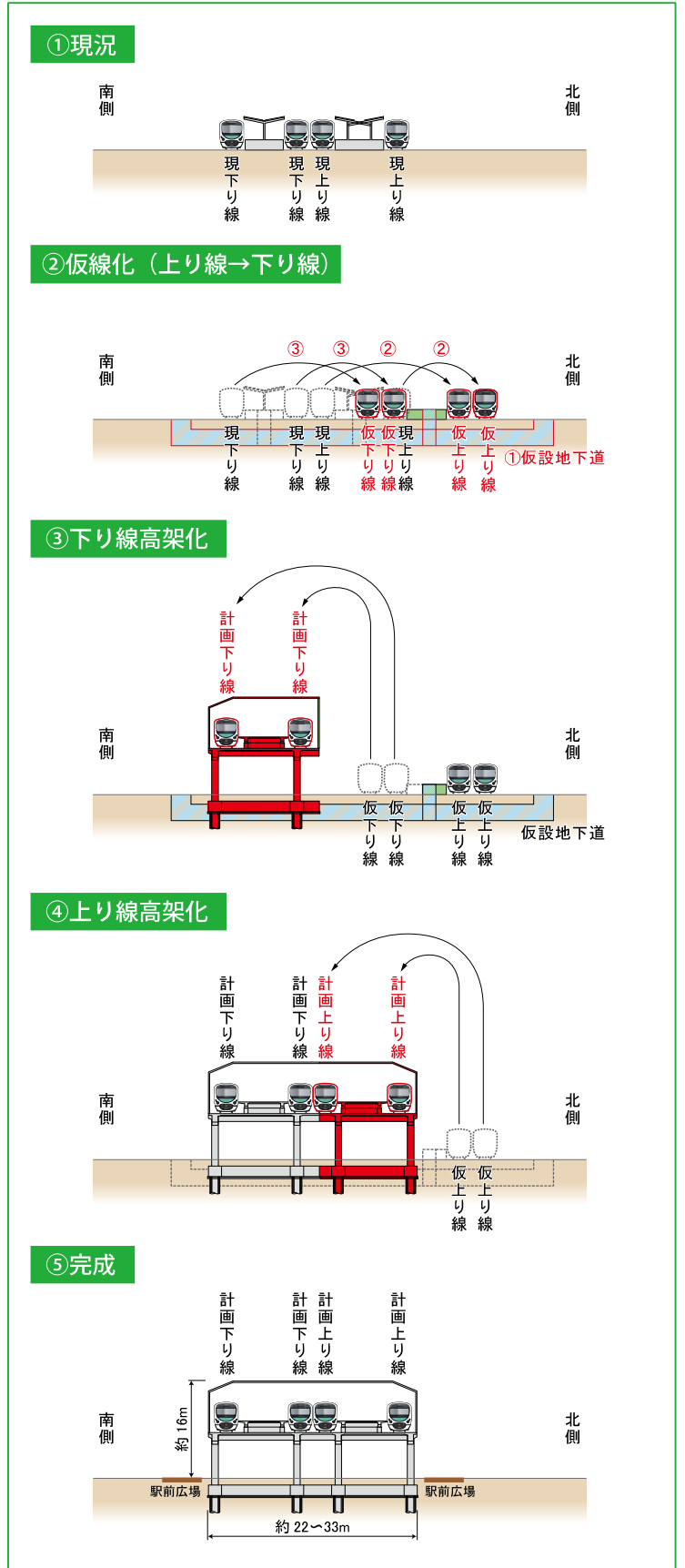
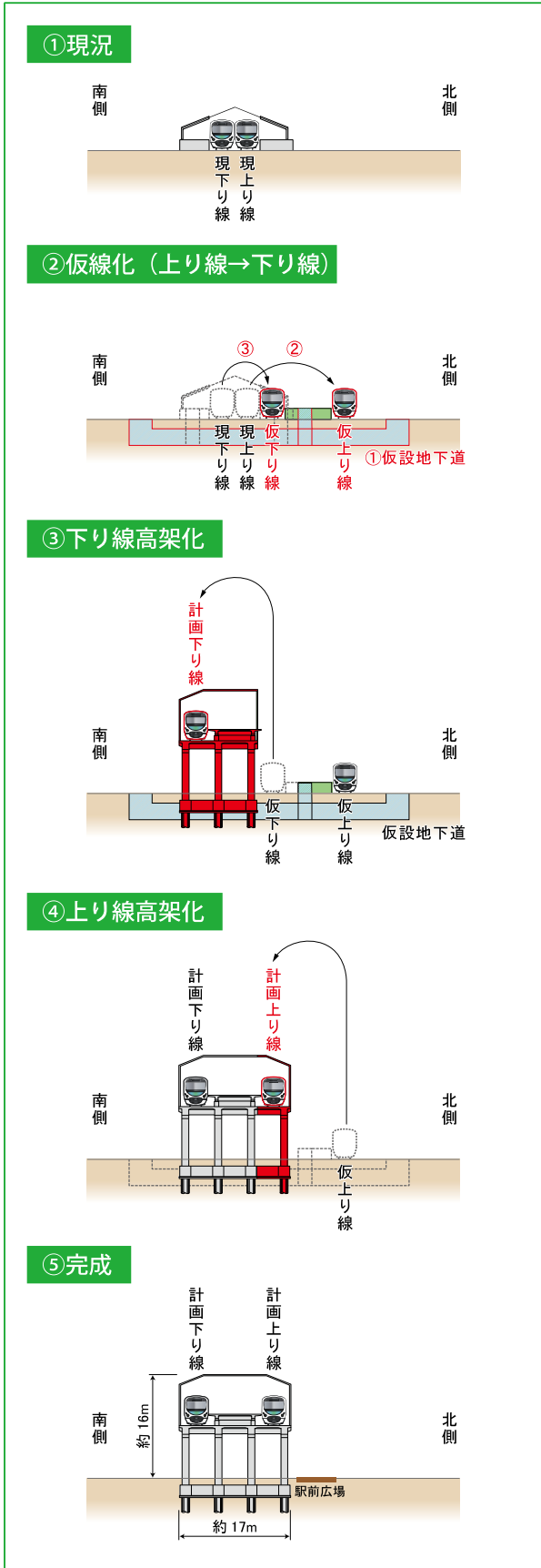
# 施工順序図

凡 例 ■ 本設 ■ 仮設 ■ 施工済  撤去

(西武新宿方面から本川越方面を見た図です)

## 武蔵関駅部

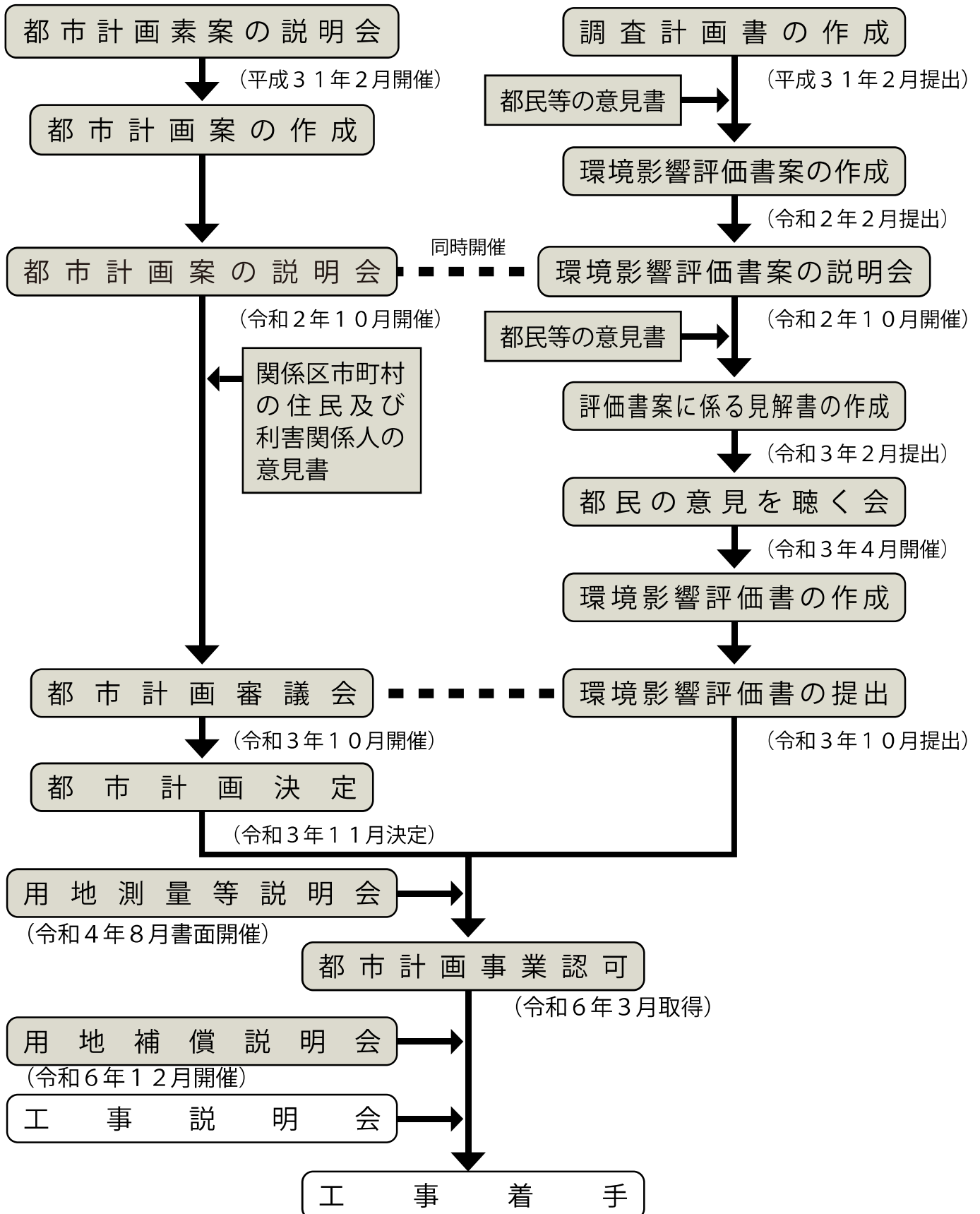
## 東伏見駅部



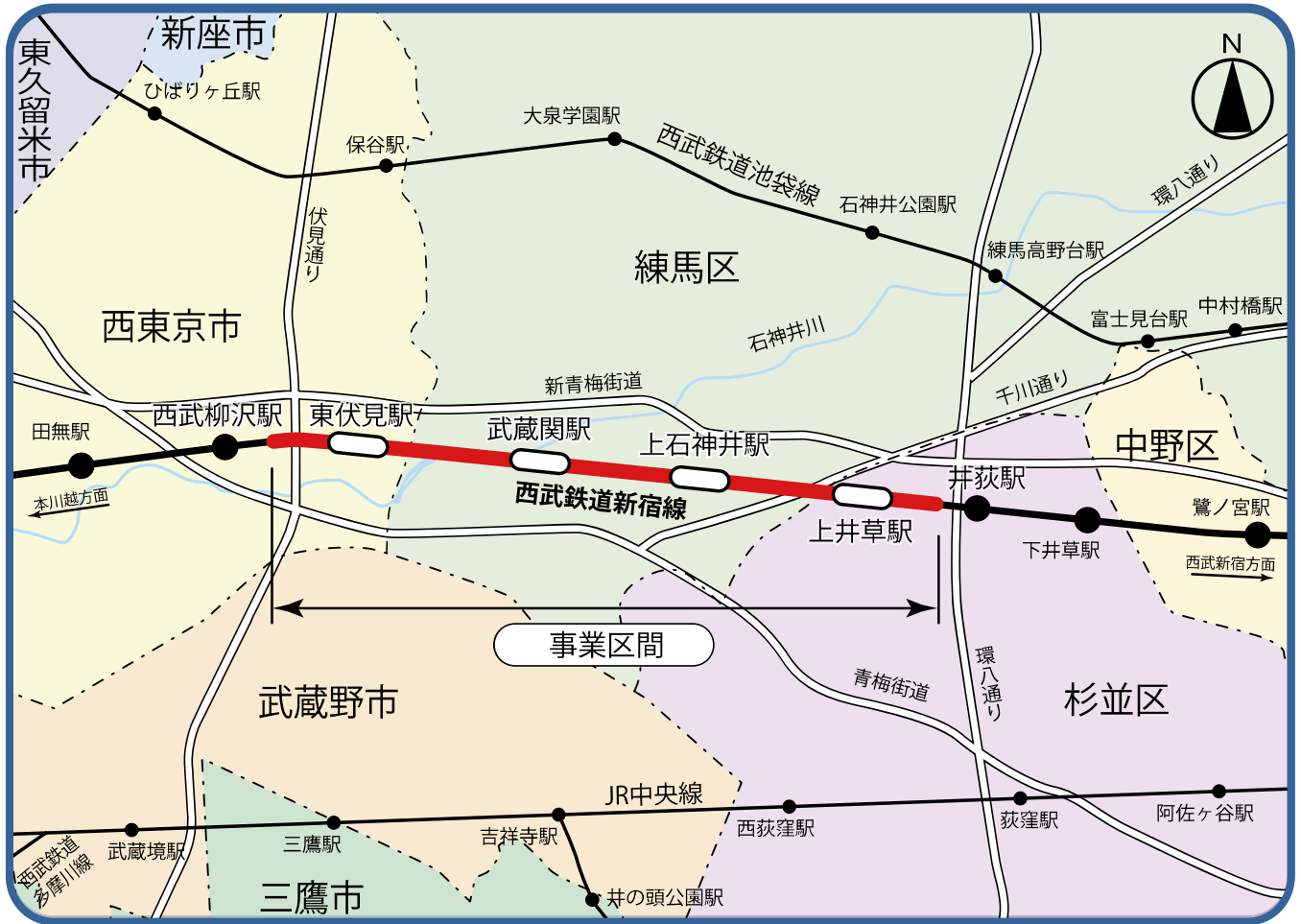
# 工事着手までの流れ

## 都市計画の流れ

## 環境影響評価の流れ



# 位置図



# お問い合わせ先

- |                        |                           |
|------------------------|---------------------------|
| 東京都 建設局 道路建設部 鉄道関連事業課  | TEL 03-5320-5334 (ダイヤルイン) |
| 杉並区 都市整備部 市街地整備課       | TEL 03-3312-2111 (内線3379) |
| 練馬区 土木部 計画課            | TEL 03-5984-2073 (ダイヤルイン) |
| 西東京市 まちづくり部 都市計画課      | TEL 042-438-4050 (ダイヤルイン) |
| 西武鉄道株式会社 都市基盤創造部 事業推進課 | TEL 04-2926-2295 (ダイヤルイン) |

本連続立体交差事業は「東京都が事業主体」となり、「道路整備」の一環として施行する都市計画事業です。



登録番号 (7) 59

東京都建設局  
「連続立体交差事業 (連立事業)  
ポータルサイト」



令和8 (2026) 年3月