

位置図

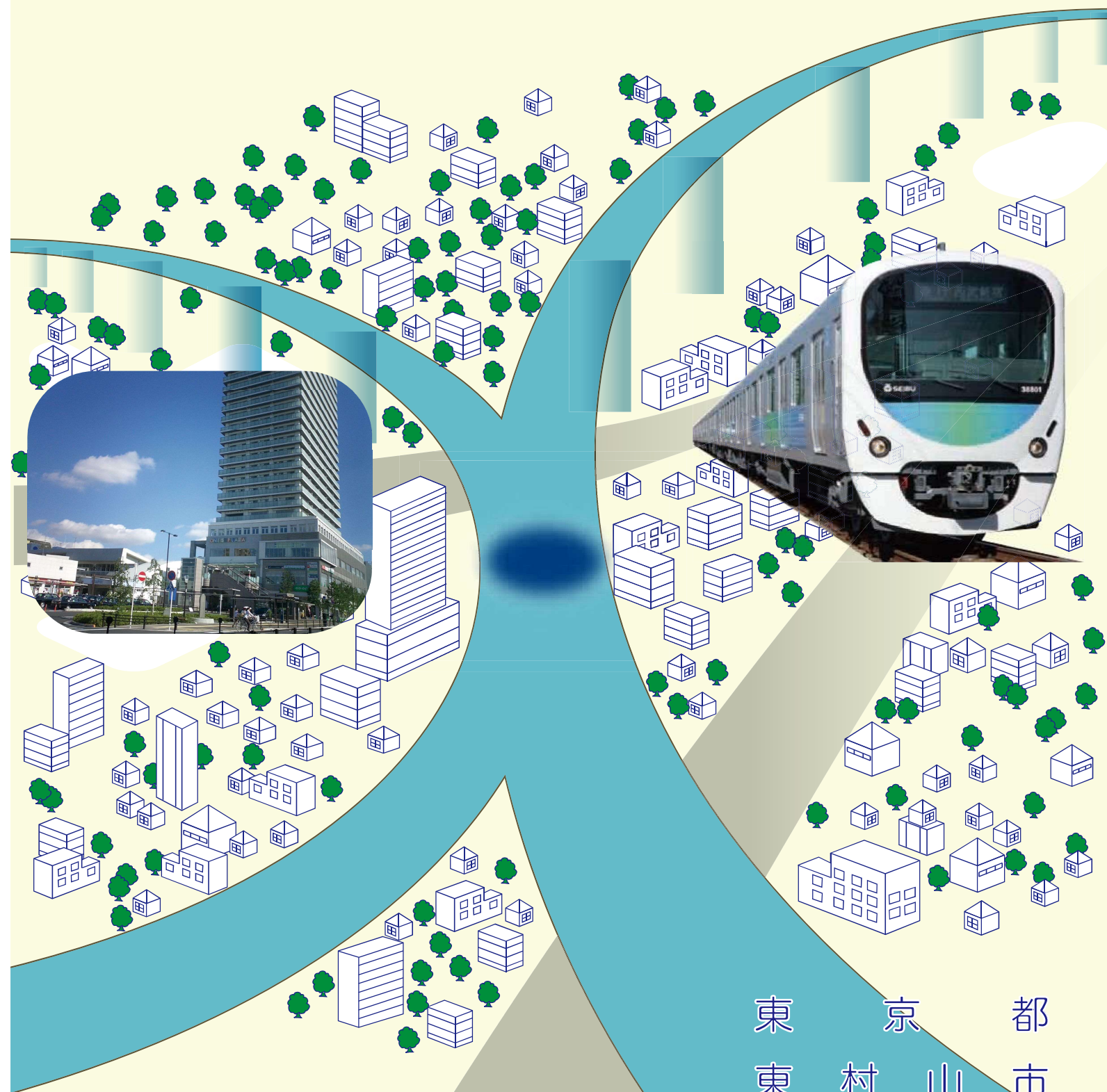


●お問い合わせ先●

東京都 建設局 道路建設部 鉄道関連事業課	TEL 03 (5320)5334(ダイヤルイン)
東村山市 まちづくり部 まちづくり推進課	TEL 042 (393)5111(代 表)
西武鉄道株式会社 都市基盤創造部 連続立体交差化事務所	TEL 042 (392)7510(ダイヤルイン)
西武鉄道株式会社 都市基盤創造部 連続立体交差化用地事務所	TEL 042 (392)7511(ダイヤルイン)

連続立体交差事業は「東京都が事業主体」となり、「道路の整備」の一環として施行する都市計画事業です。

西武鉄道新宿線、国分寺線及び西武園線 (東村山駅付近)連続立体交差事業等の概要



東京都
東村山市
西武鉄道株式会社

事業のあらまし

本事業は、東京都が事業主体となり、東村山市及び西武鉄道と連携して、西武鉄道新宿線、国分寺線及び西武園線の東村山駅付近の約4.5 kmについて鉄道を高架化し、道路と鉄道を連続的に立体交差化するものです。

この事業により、5ヶ所の踏切を除却し、交通渋滞が解消します。

さらに、地域の一体化や、都市計画道路等の整備を併せて推進することにより、安全で快適なまちづくりが実現されます。



府中街道(久米川第2号踏切)の状況

事業の経緯

- 平成24年10月 都市計画決定
東村山都市計画都市高速鉄道西武鉄道新宿線、国分寺線及び西武園線
都市高速鉄道西武鉄道新宿線附属街路第1号線 他4路線
- 平成24年12月 用地測量説明会
- 平成25年12月 都市計画事業認可（東村山駅付近）
- 平成26年3月 用地補償説明会
- 平成26年12月 事業及び工事説明会

事業の効果

交通の円滑化

- 府中街道等の5ヶ所の踏切がなくなり、交通渋滞が解消されます。

安全性の向上

- 踏切事故がなくなり、道路と鉄道それぞれの安全性が向上します。

地域の発展

- これまで鉄道により分断されていた沿線地域の一体化が図られ、新たな魅力あるまちづくりが推進されます。
- 鉄道附属街路の整備により、居住環境の保全が図られ、駅へのアクセス、周辺地域の安全性及び防災性が向上します。

事業の概要

- 都市高速鉄道西武鉄道新宿線、国分寺線及び西武園線

①区間 東村山駅付近

- ・西武鉄道新宿線：東村山市本町四丁目～東村山市久米川町五丁目
- ・西武鉄道国分寺線：東村山市本町二丁目～東村山市本町一丁目
- ・西武鉄道西武園線：東村山市本町二丁目～東村山市野口町四丁目

②延長 事業区間 約4.5 km

③構造形式 高架式（^{かさあげ}高上式）及び地表式

④駅施設 東村山駅 ホーム延長：約210m ホーム幅員：約4～9m

- 都市高速鉄道西武鉄道新宿線附属街路第1号線 他4路線

幅員：6～15m 路線数：5本

立体化により除却される踏切（5ヶ所）

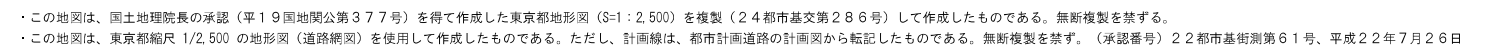
踏切道の名称	道路名称	踏切道の現況幅員	道路の通称名	備考
久米川第2号	都道立川所沢線	9.7m	府中街道	
久米川第3号	市道第81号線1	8.9m	鷹の道	
東村山第1号	都道東村山東大和線	18.7m		大踏切
東村山第2号	市道第241号線	5.0m		
(園)東村山第3号	市道第238号線1	5.9m	西宿通り	

交差する都市計画道路（2ヶ所）

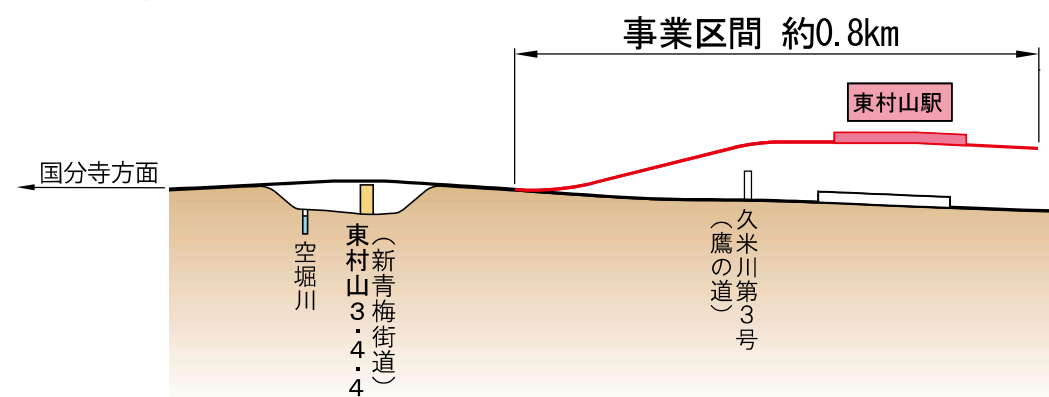
都市計画道路名	計画幅員	道路の通称名	備考
東村山 3・3・8	24m	府中街道	都施行
東村山 3・4・10	16m		市施行 [※]

※東村山3・3・8号線～東村山3・4・29号線区間

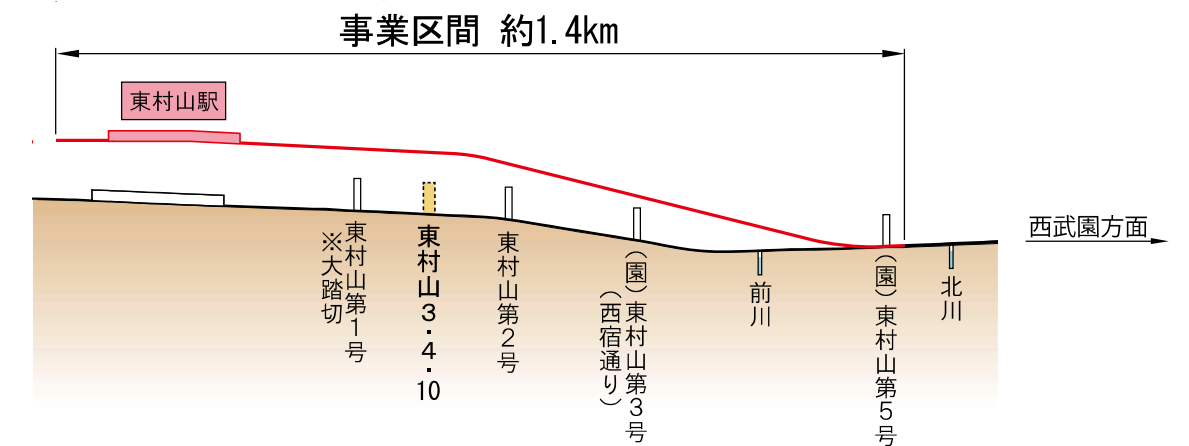
● 平面図 ●



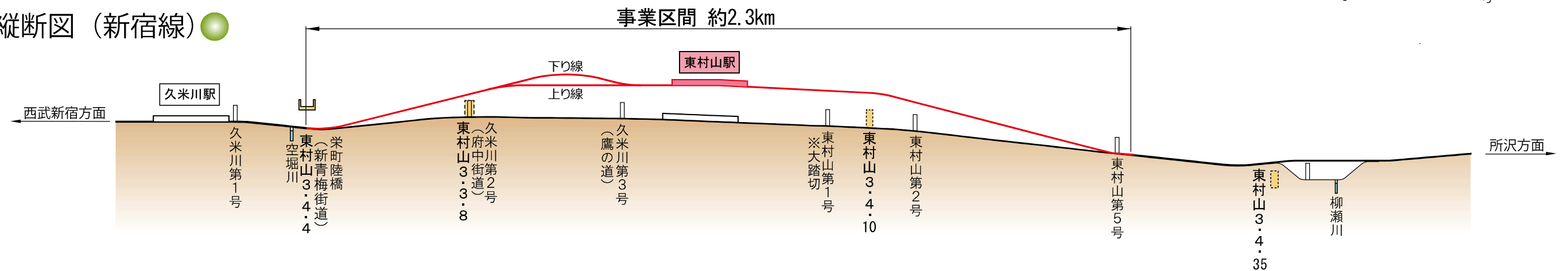
●縦断面図（国分寺線）●



●縦断図（西武園線）●



●縦断図（新宿線）●

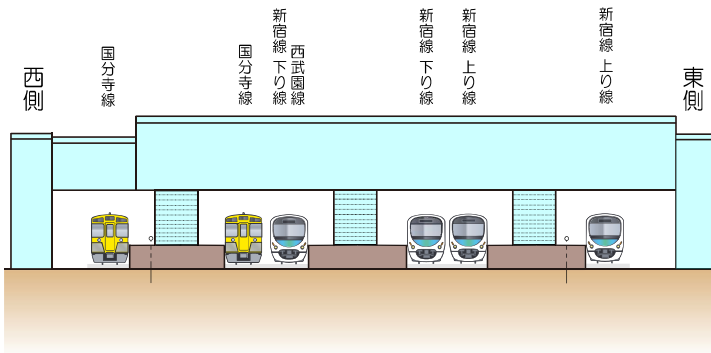


施工順序図

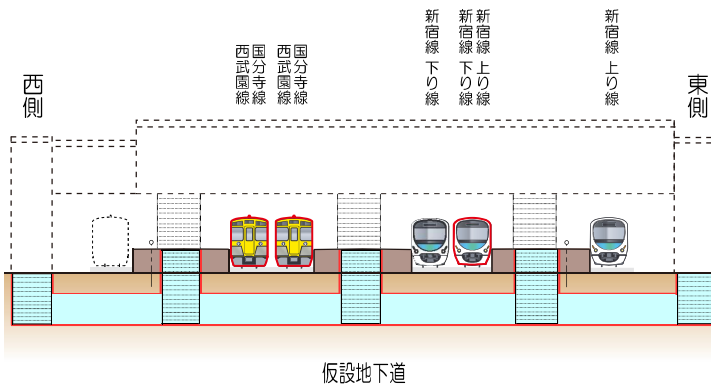
(西武新宿、国分寺方面から所沢、西武園方面を見た図です。)

東村山駅部

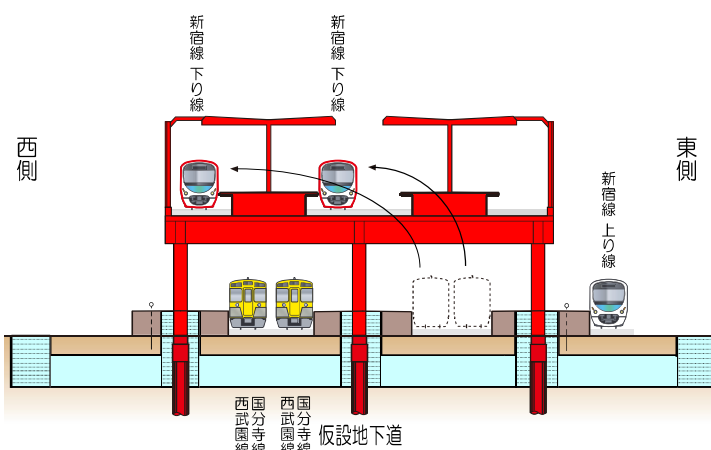
1. 現況



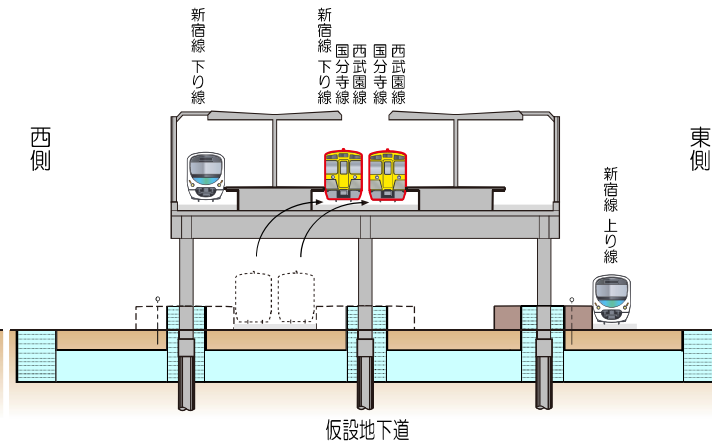
2. 駅施設仮設化 (仮設地下道設置、橋上駅舎撤去、発着ホーム変更)



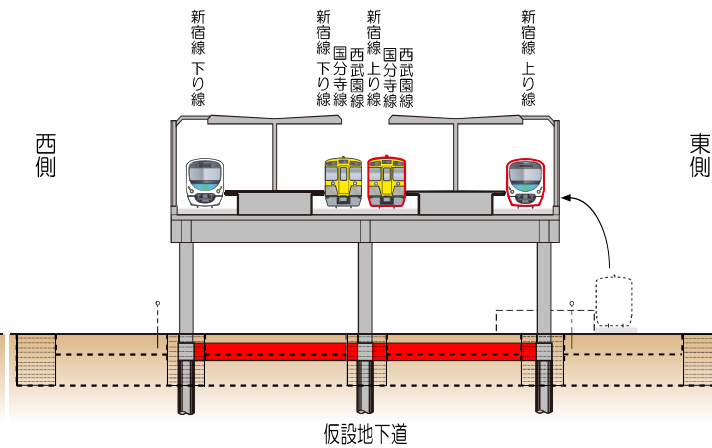
3-1. 高架橋構築 高架化(新宿線 下り線)



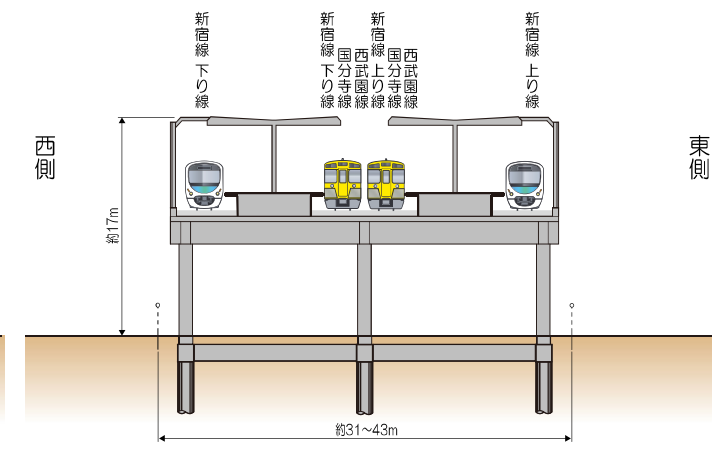
3-2. 高架化(国分寺線、西武園線) 地平ホーム撤去



3-3. 高架化(新宿線 上り線) 地平ホーム、仮設地下道撤去、地中梁設置



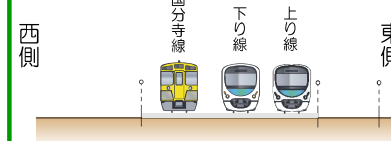
4. 完成



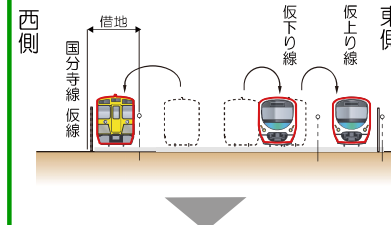
交差部

新宿線 国分寺線

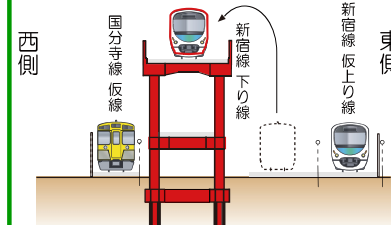
1. 現況



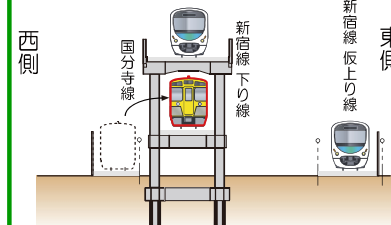
2. 仮線化



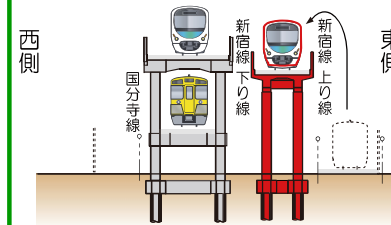
3-1. 高架化(新宿線 下り線)



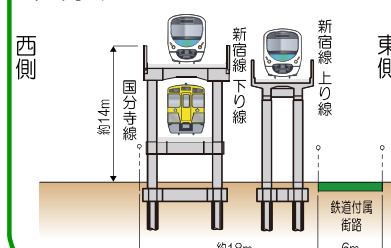
3-2. 高架化(国分寺線)



3-3. 高架化(新宿線 上り線)



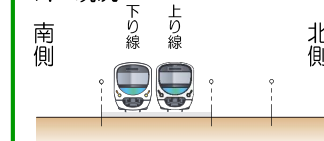
4. 完成



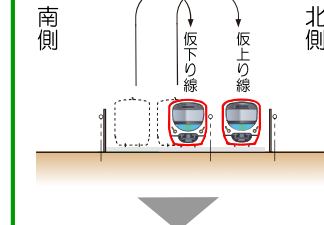
一般部

新宿線※

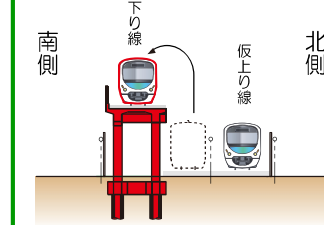
1. 現況



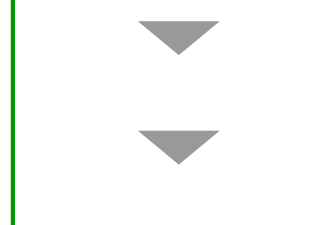
2. 仮線化



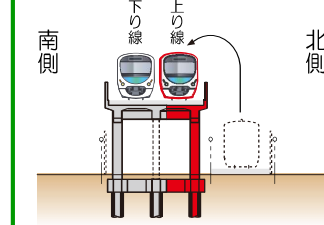
3-1. 高架化(下り線)



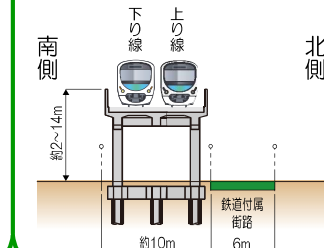
3-2. 高架化



3-3. 高架化(上り線)

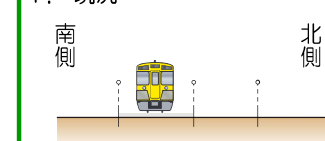


4. 完成

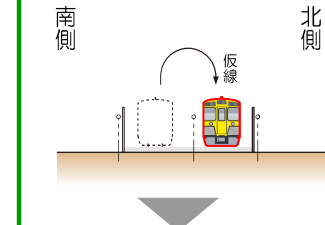


西武園線※

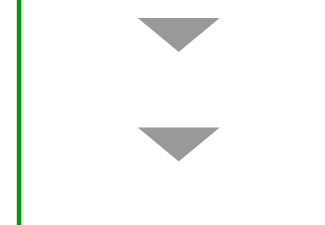
1. 現況



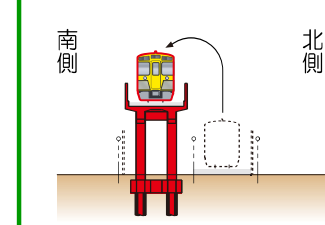
2. 仮線化



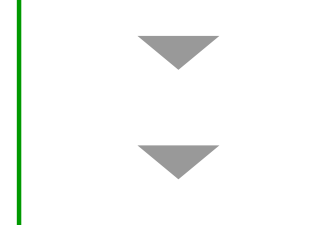
3-1. 高架化



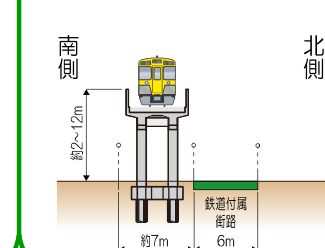
3-2. 高架化



3-3. 高架化

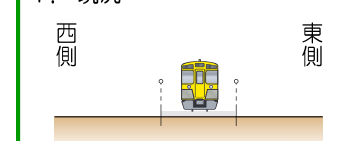


4. 完成

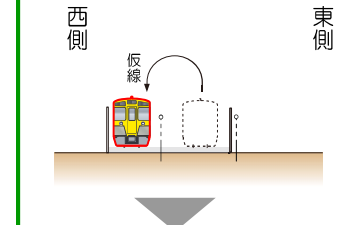


国分寺線

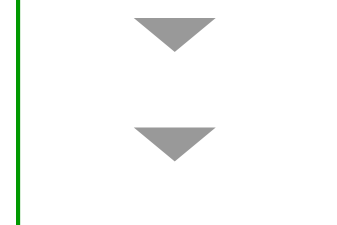
1. 現況



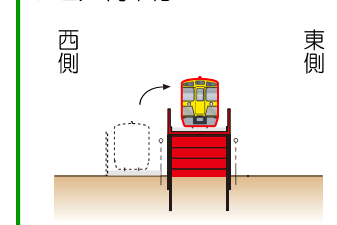
2. 仮線化



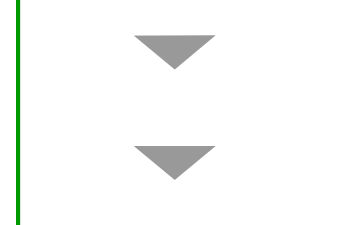
3-1. 高架化



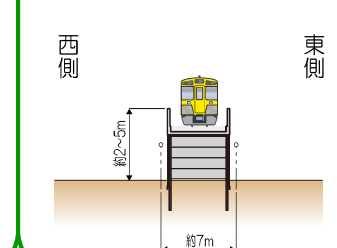
3-2. 高架化



3-3. 高架化



4. 完成



※新宿線及び西武園線において、一般部のうち地上へ取り付け部分は国分寺線と同様の壁構造となります。