

事業の概要

南多摩尾根幹線整備事業の概要

南多摩尾根幹線は、調布市と稲城市をつなぐ多摩川原橋を起点に稲城市、多摩市、八王子市を経由し、町田市の町田街道に接続する延長約16.5kmの都市計画道路です。多摩地域の主要路線のひとつである調布保谷線と接続し埼玉県に至るなど、広域的な道路ネットワークが形成しています。このうち、暫定2車線となっている約9.5kmの区間で4車線化する事業を進めています。

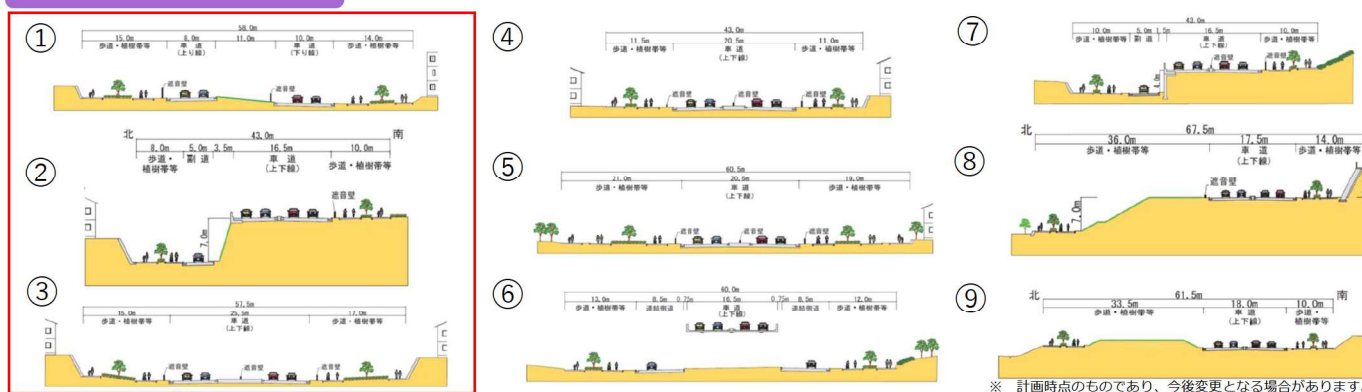


南多摩尾根幹線整備事業の概要

計画平面図（西側区間）

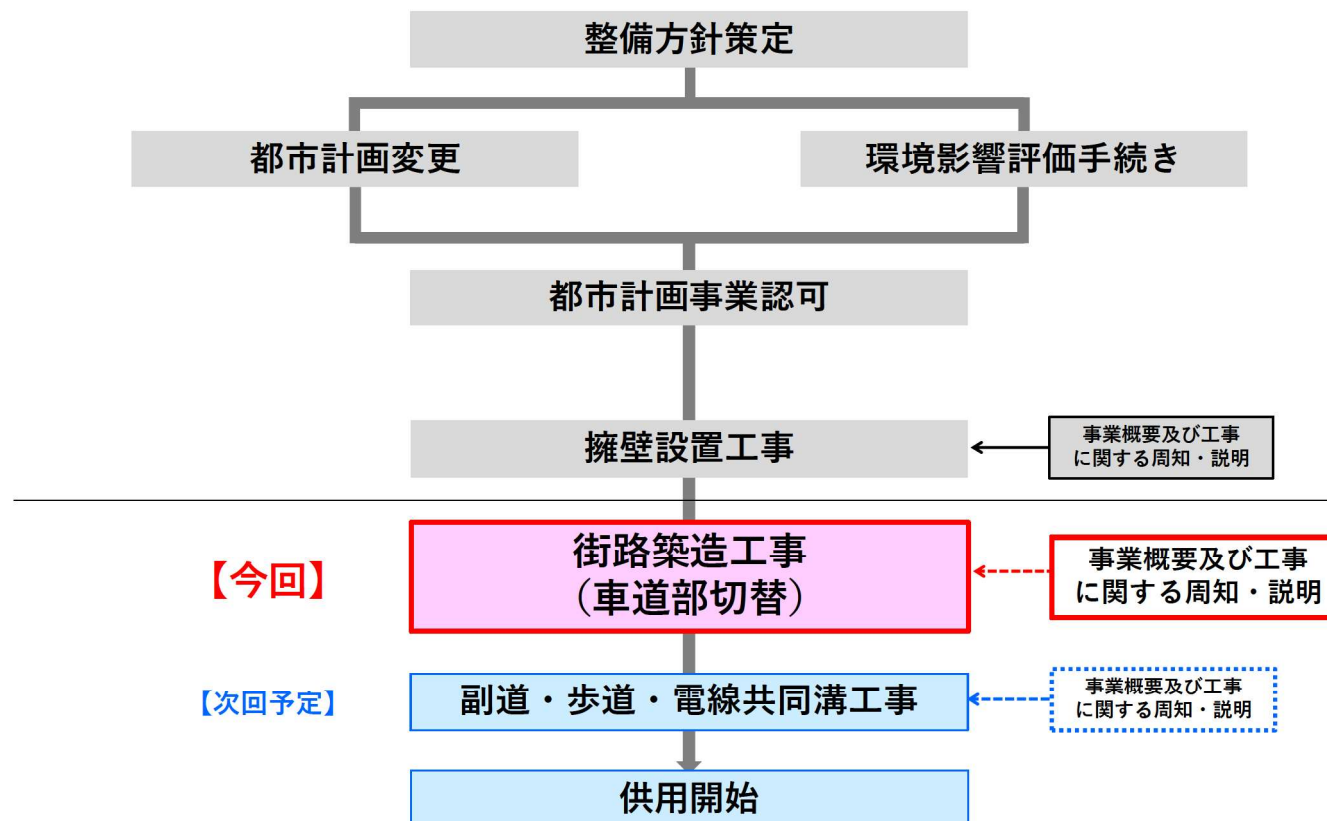


計画横断面図（西側区間）



事業の流れ

今回対象区間における事業の流れは下記フローのとおりです。



工事の概要

1. 工事概要

■工事件名 道路改修工事（7南東-南多摩尾根幹線 鶴牧）

■発注者 東京都（建設局 南多摩東部建設事務所）

■受注者 成友興業株式会社

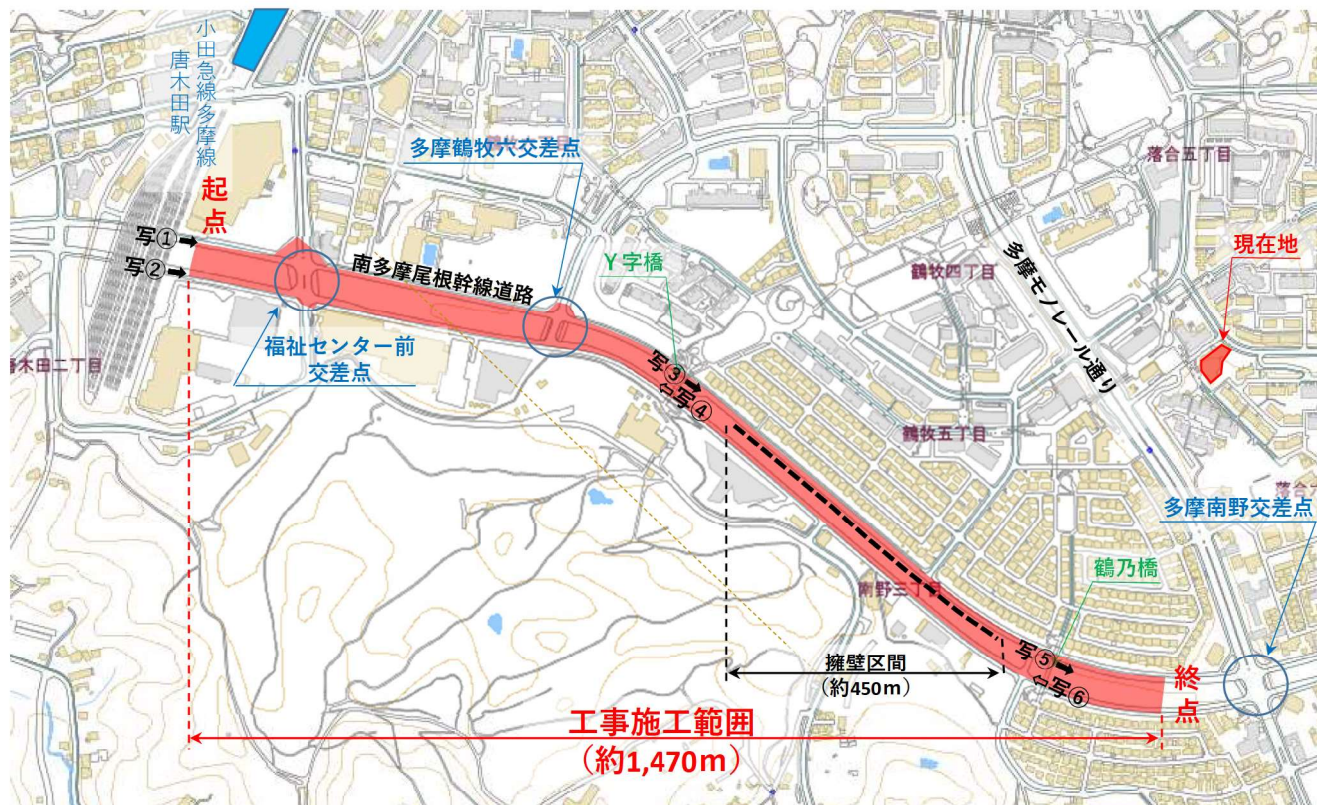
■施工箇所 多摩市唐木田2丁目地内から南野3丁目地内

■工期 令和11年1月まで

■工事内容 工事延長 L=1,470m

- | | | | |
|-------|----|---------|----|
| ・道路土工 | 一式 | ・地盤改良工 | 一式 |
| ・擁壁工 | 一式 | ・排水構造物工 | 一式 |
| ・街築工 | 一式 | ・舗装工 | 一式 |
| ・仮設工 | 一式 | | |

2. 施工箇所



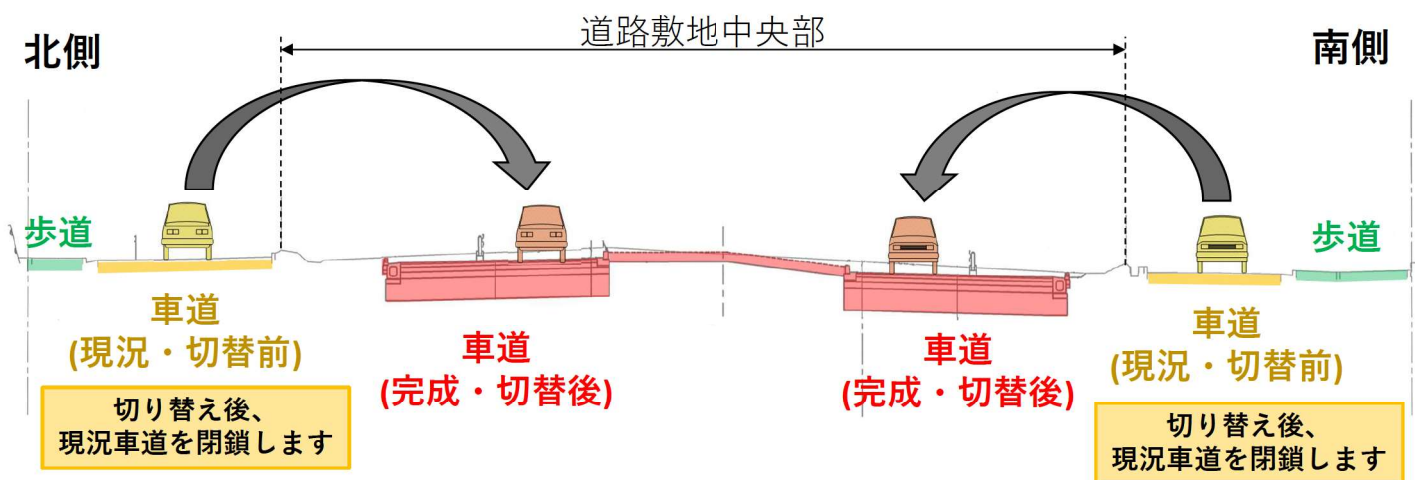
3. 現地写真

※ 赤ハッチング部分が、予定している施工範囲です。



4. 標準断面

●福祉センター前付近



※ 今回の工事で、**道路敷地中央部分に新設道路をつくり**、車道本線の切り替えを行います。

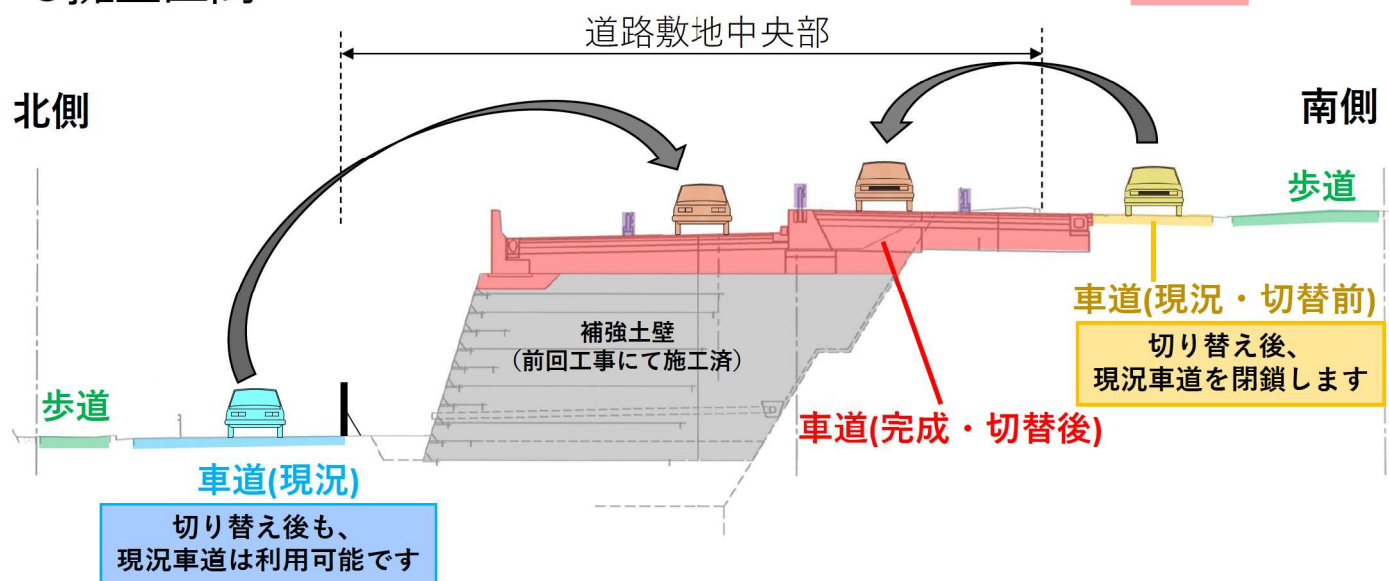
※ 今回工事完成時、車道本線は切り替えを行います、**歩道は現況のままとなります。**

※ **車線切替後、現況車道部分は車両の通行が出来なくなります。**

(沿道や市道への車両の出入りのために、現況車道部分を横断することは可能です。)

4. 標準断面

●擁壁区間



※ 今回の工事で、**道路敷地中央部分の盛土上に新設道路をつくり**、車道本線の切り替えを行います。

※ 今回工事完成時、車道本線は切り替えを行います、**歩道は現況のままとなります。**

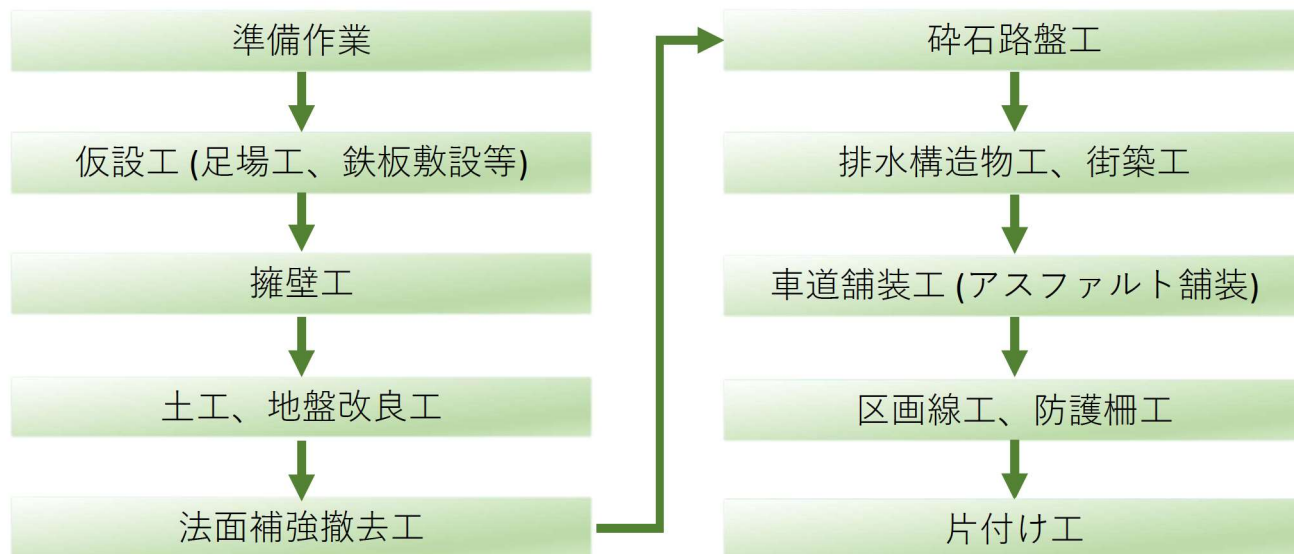
※ **車線切替後、南側の現況車道部分は車両の通行が出来なくなります。**

(沿道や市道への車両の出入りのために、現況車道部分を横断することは可能です。)

※ **北側の現況車道部分は、工事完成後も副道として通行可能です。**

5. 工事の進め方

擁壁区間の工事の流れは以下の通りです。

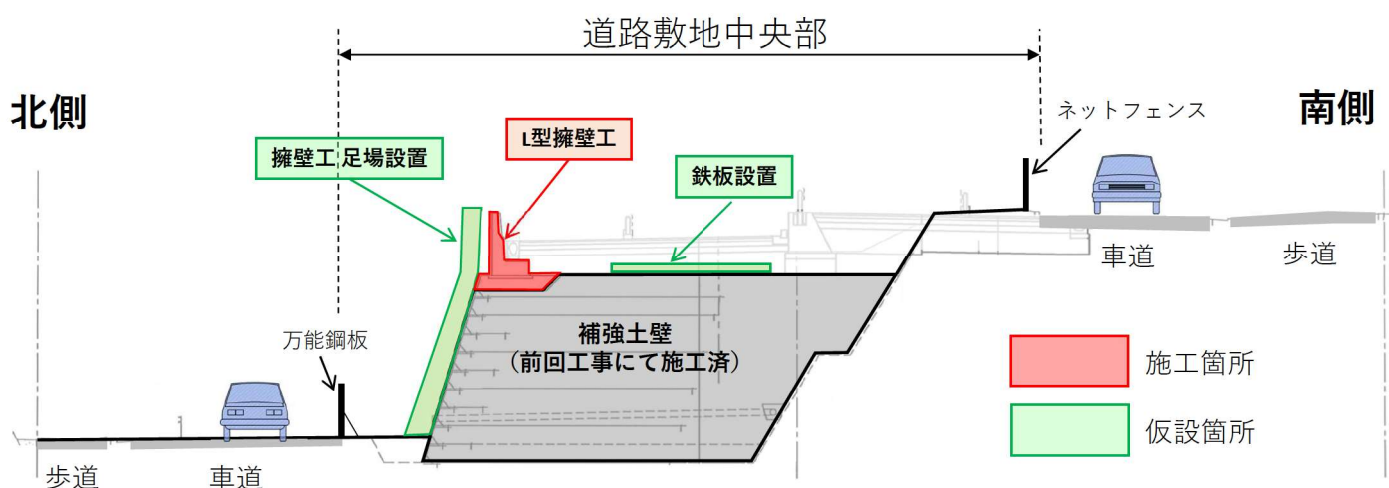


※ 擁壁区間以外の箇所では、擁壁工及び法面補強撤去工の施工はありません。

※ この工程は現時点での計画であり、今後変更となることがあります。

5. 工事の進め方

STEP. 1 仮設工、L型擁壁工



仮設設置状況(足場・敷鉄板)



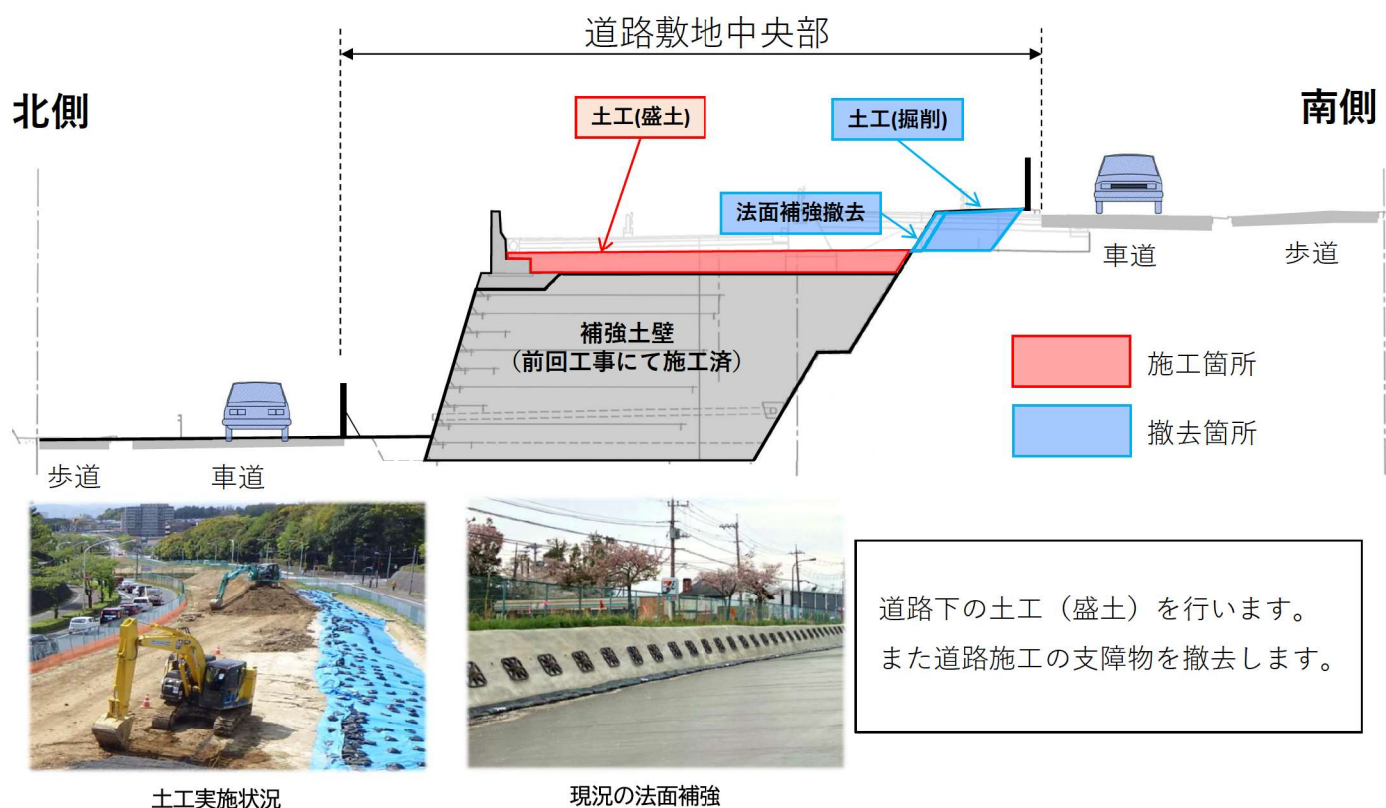
コンクリート打設状況

前回工事で施工した補強土壁上に、足場の設置と敷鉄板の設置を行い、L型の擁壁を施工します。

※写真は他工事事例

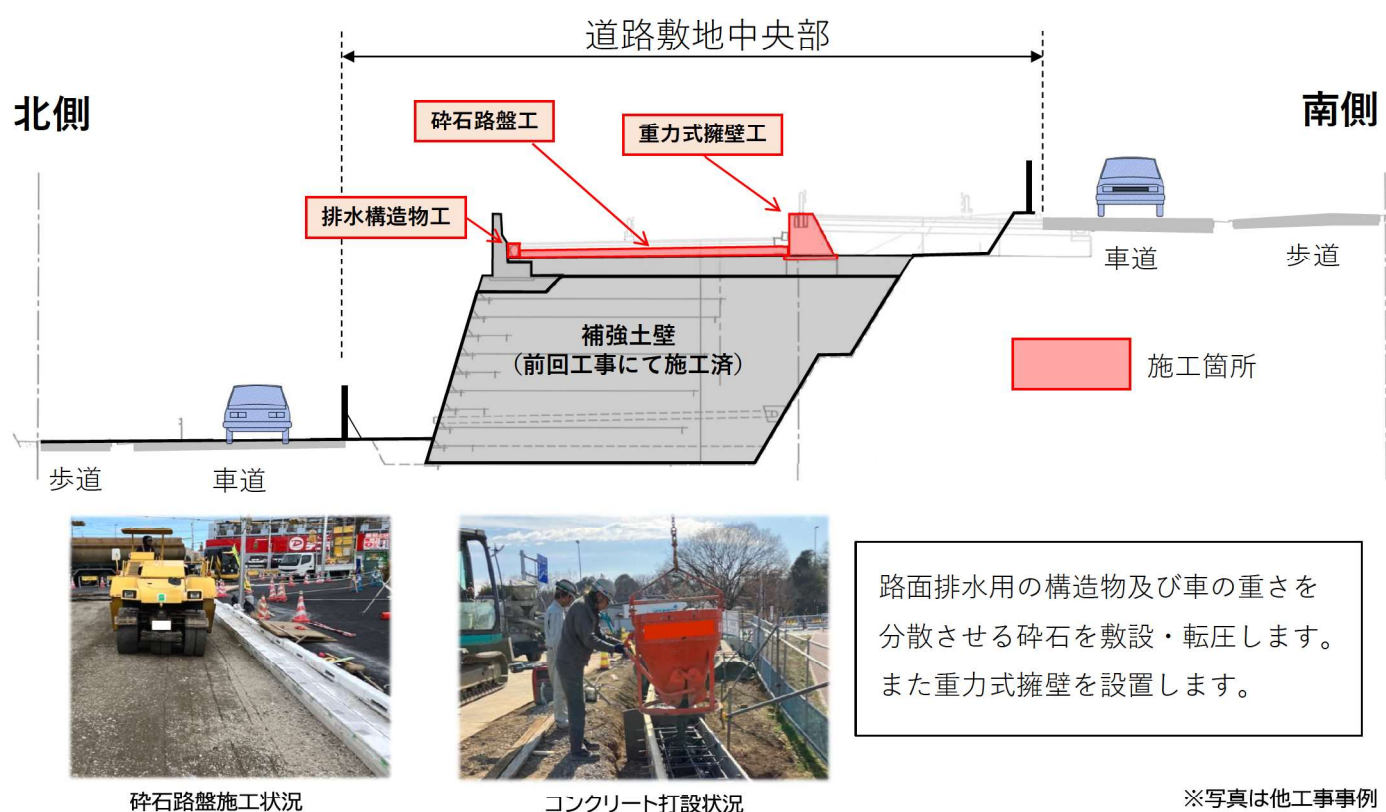
5. 工事の進め方

STEP. 2 土工、法面補強撤去工



5. 工事の進め方

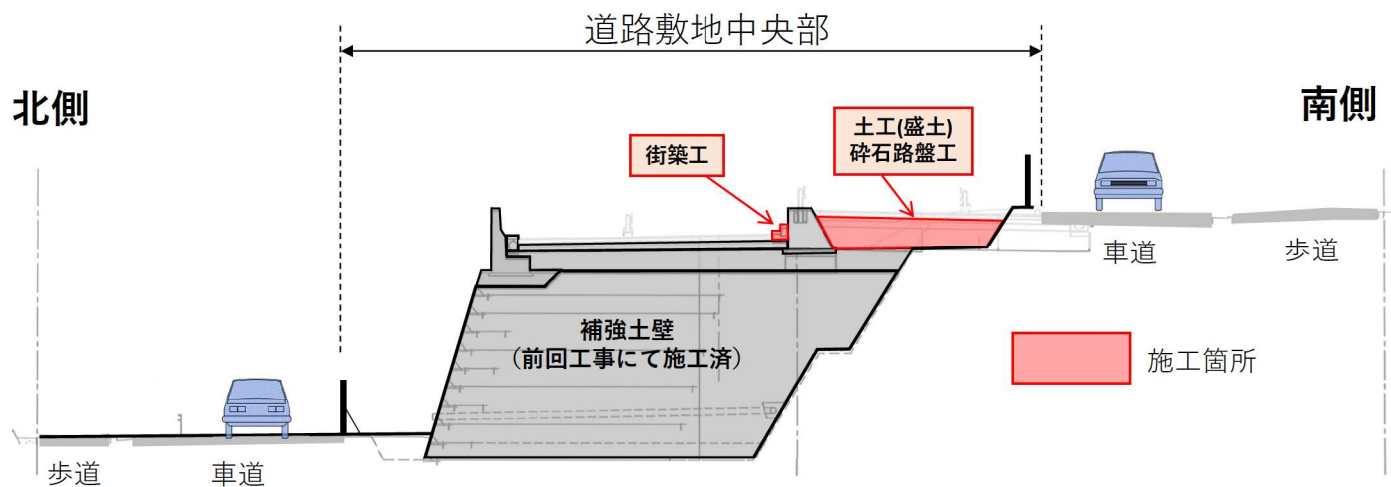
STEP. 3 砕石路盤工、排水構造物工、重力式擁壁工



※写真は他工事事例

5. 工事の進め方

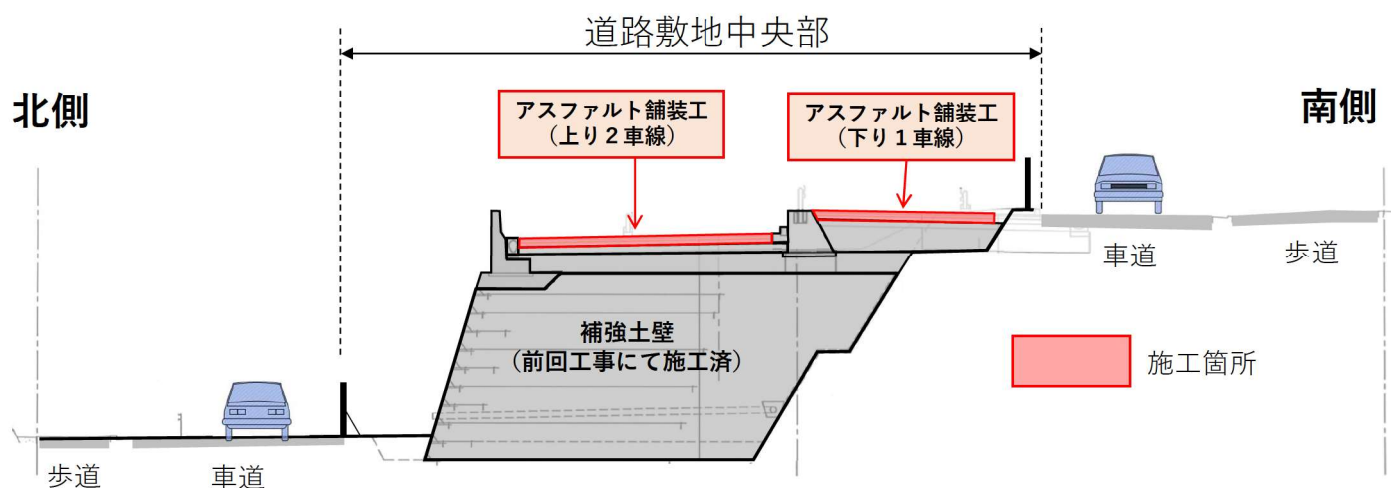
STEP.4 街築工、土工、碎石路盤工



重力擁壁の施工が完了した後、
街築及び道路下の土工等を実施します。

5. 工事の進め方

STEP.5 車道舗装工 (アスファルト舗装工)



舗装材敷設状況



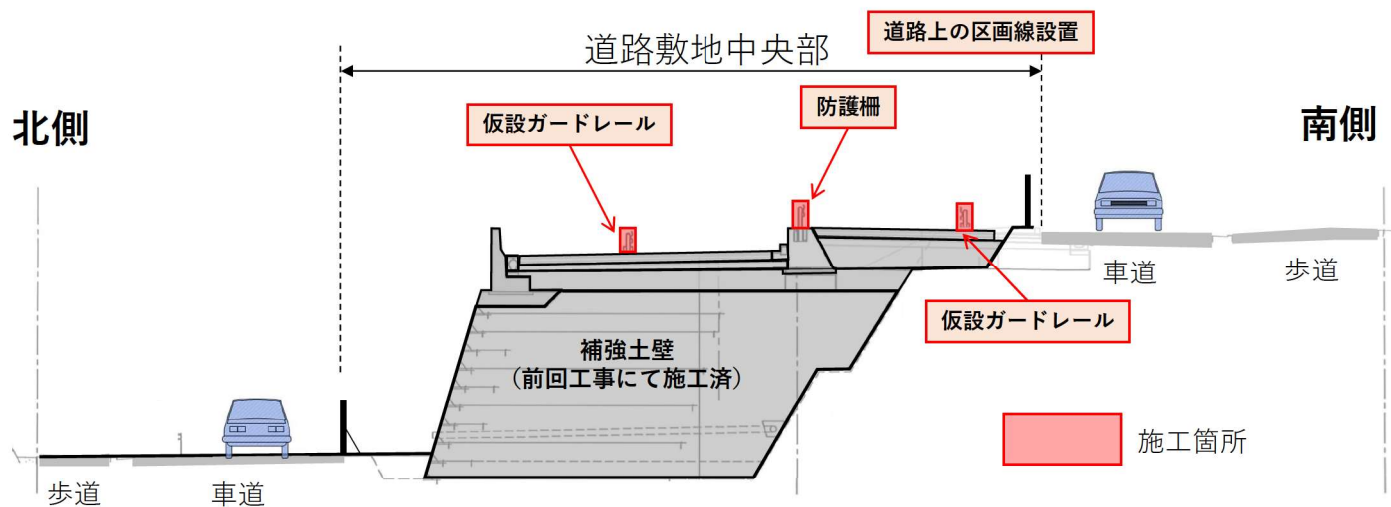
舗装転圧状況

十分転圧された路盤の上に
道路のアスファルト舗装を施工します。

※写真は他工事事例

5. 工事の進め方

STEP. 6 区画線工、防護柵工



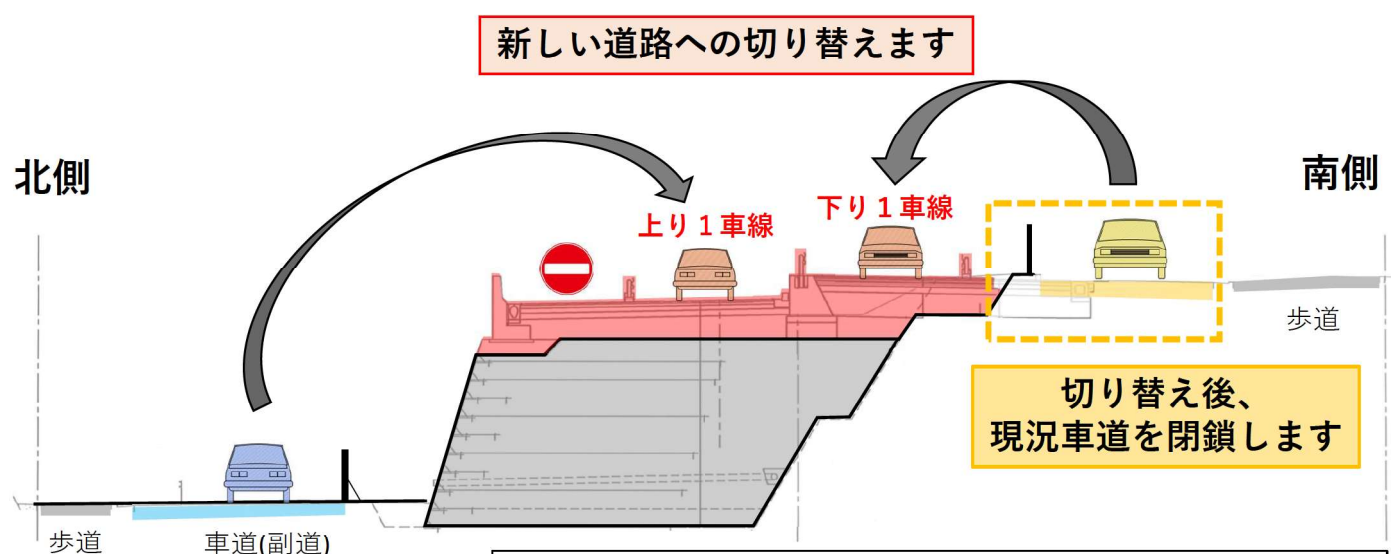
仮設ガードレール設置状況

道路上に区画線を施工した後、
防護柵及び仮設ガードレールを設置します。

※写真は他工事事例

5. 工事の進め方

STEP. 7 道路の切り替え



切り替え後も、
現況車道は利用可能です

新しい道路へ切り替えます。

新しい道路(本線)は上下線の 2 車線通行可能となります。

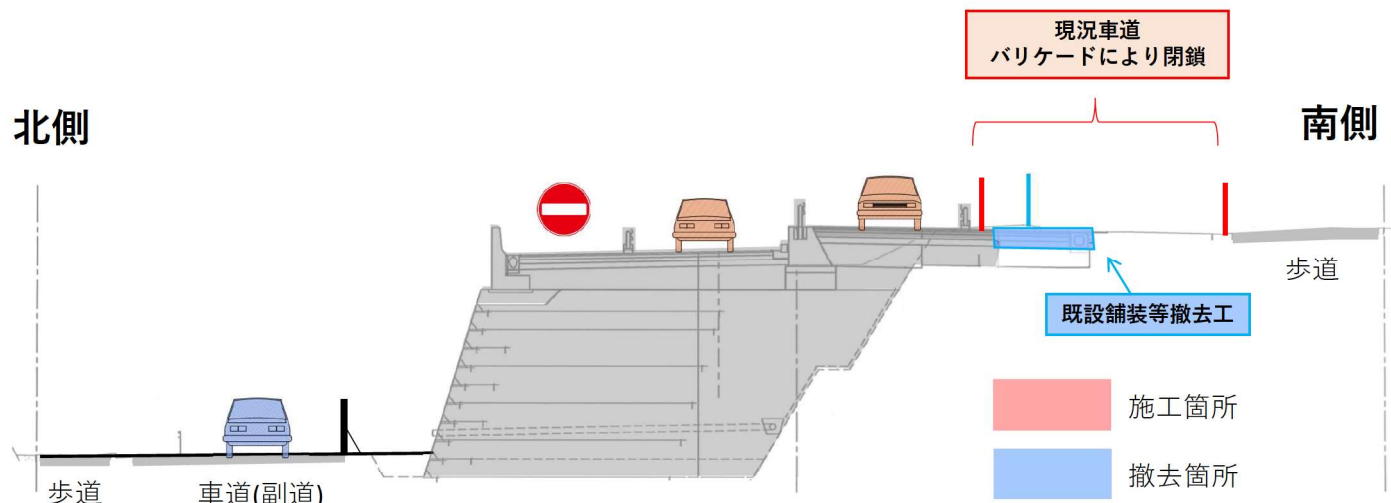
今ある北側の車道(副道)はこれまで通り通行可能です。

残りの下り 1 車線を工事するため、**今ある南側の車道を閉鎖します。**

(沿道や市道への車両の出入りのために、現況車道部を横断することは可能です。)

5. 工事の進め方

STEP. 8 南側道路の閉鎖



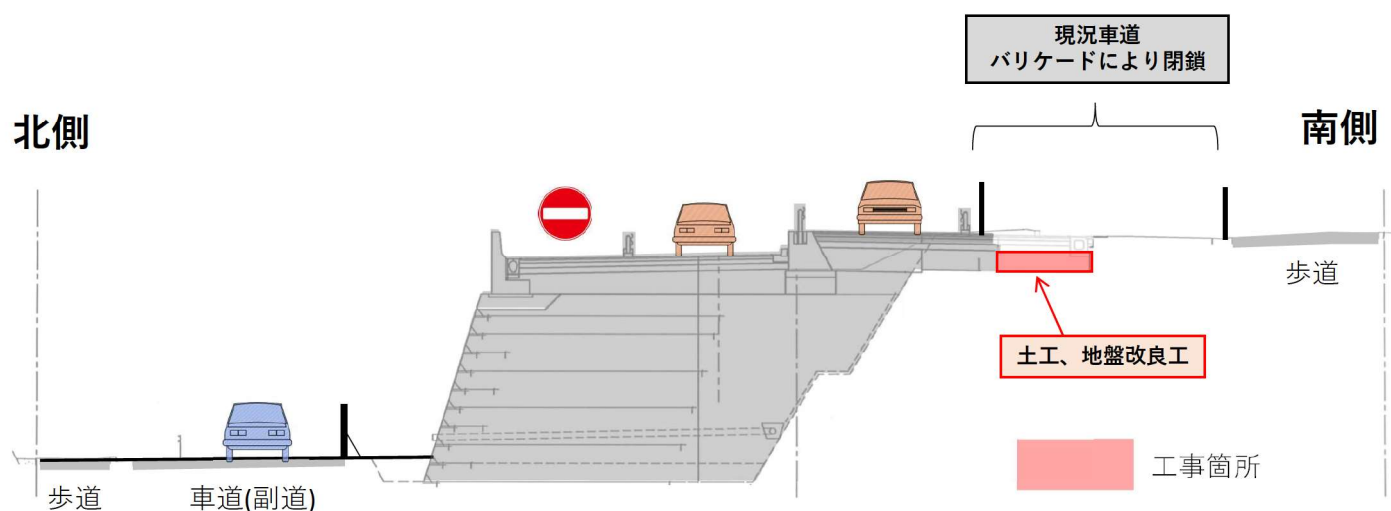
舗装等撤去状況

南側の道路を閉鎖した後、
既設道路の舗装等を撤去します。

※写真は他工事事例

5. 工事の進め方

STEP. 9 【南側道路1車線】 土工、地盤改良工



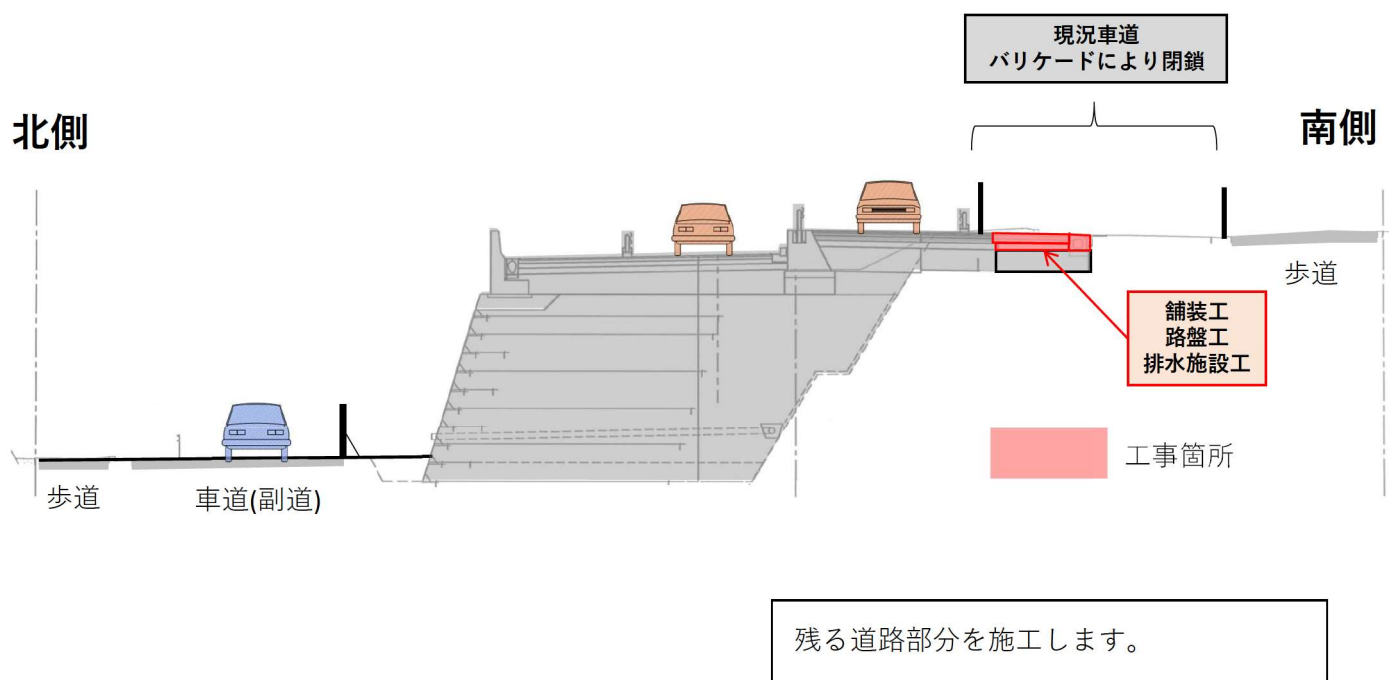
地盤改良施工状況

車の重さに耐える構造とするため、
道路下の土を改良し強度を向上させます。

※写真は他工事事例

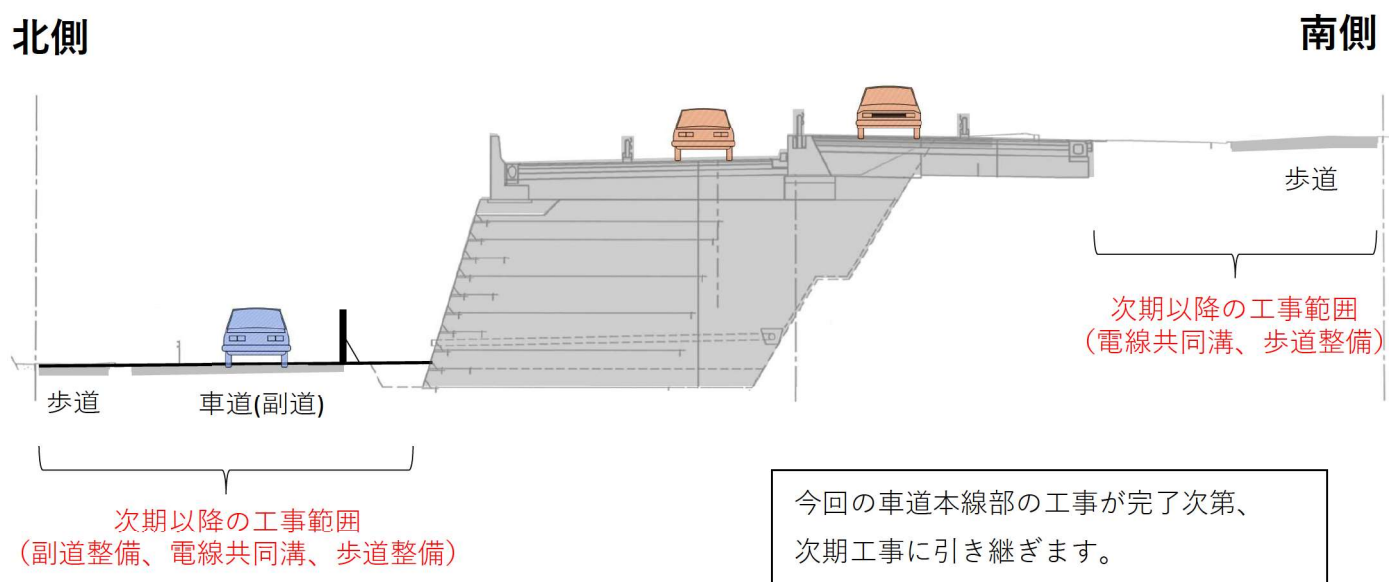
5. 工事の進め方

STEP.10 【南側道路1車線】舗装工等



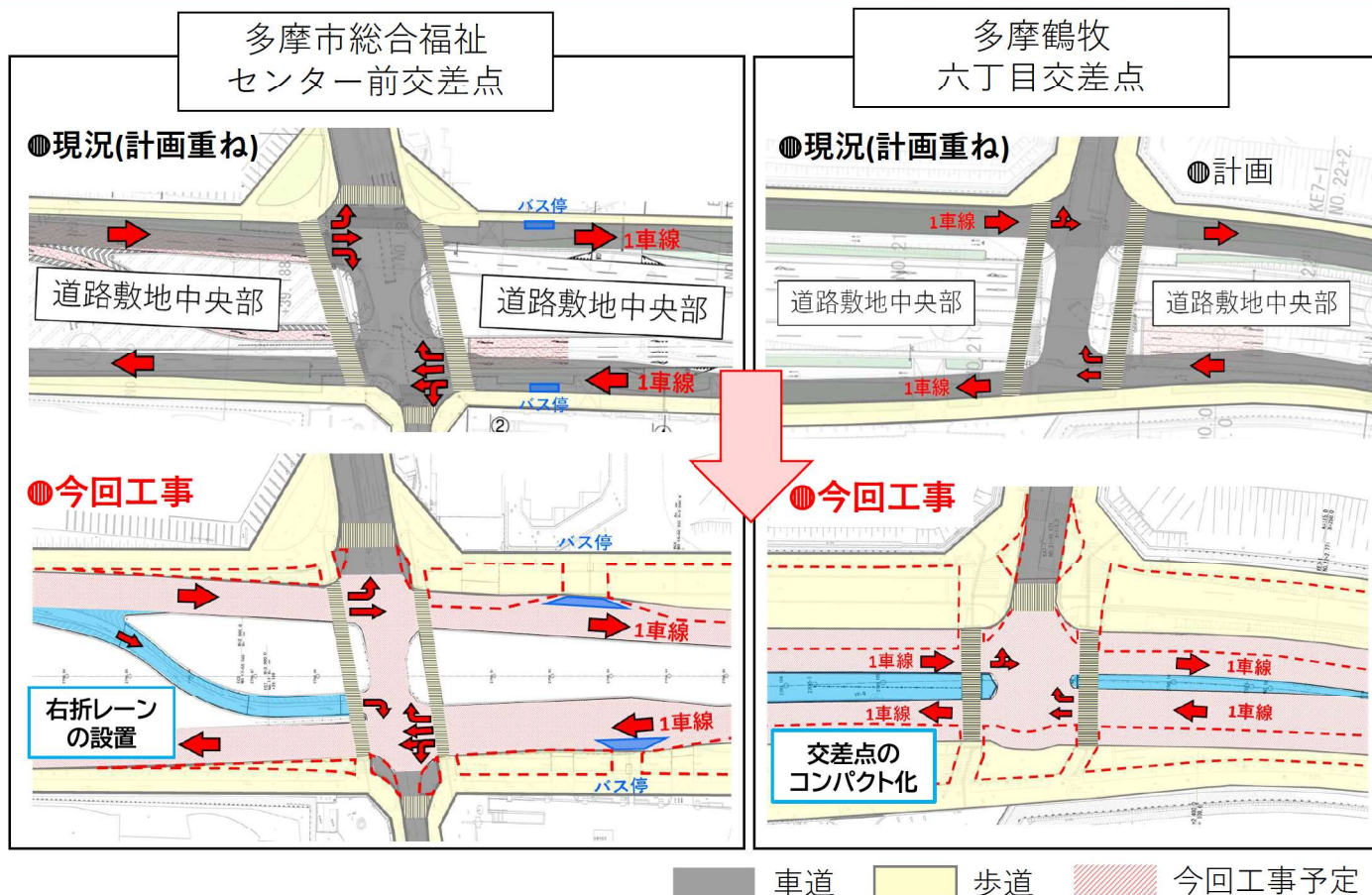
5. 工事の進め方

今回工事完了



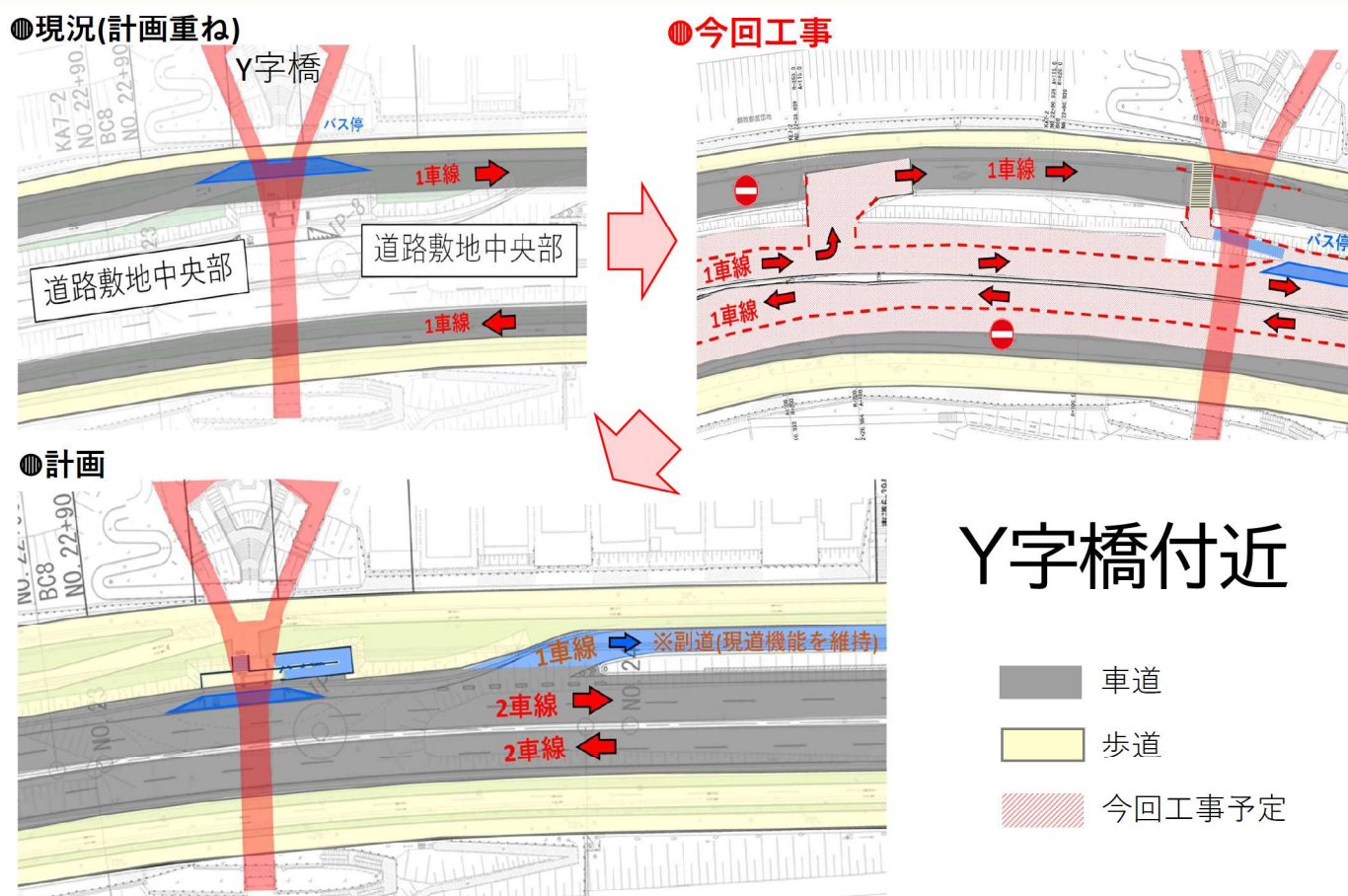
6. 工事完了時のイメージ

※歩道の整備は今回以降の工事で実施予定です。
※今回工事は現時点のものです。今後変更となる可能性があります。



6. 工事完了時のイメージ

※歩道の整備は今回以降の工事で実施予定です。
※今回工事及び計画は現時点のものです。今後変更となる可能性があります。

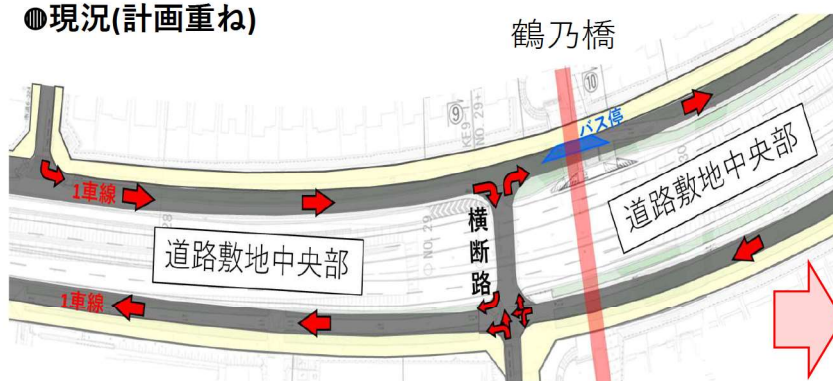


Y字橋付近

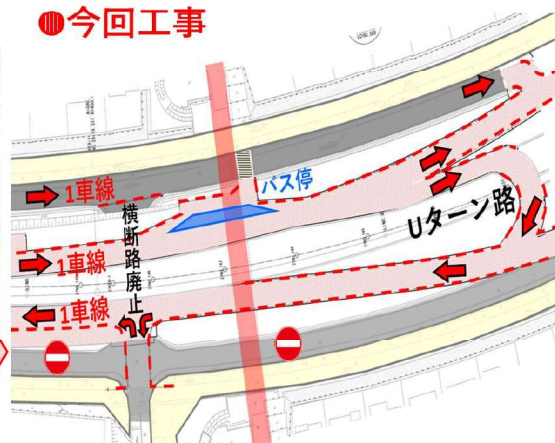
6. 工事完了時のイメージ

※歩道の整備は今回以降の工事で実施予定です。
※今回工事及び計画は現時点のものです。今後変更となる可能性があります。

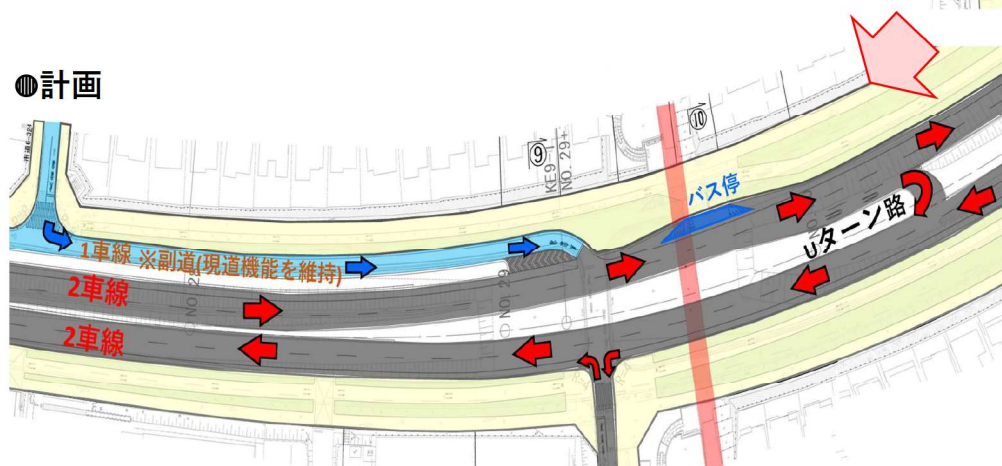
●現況(計画重ね)



●今回工事



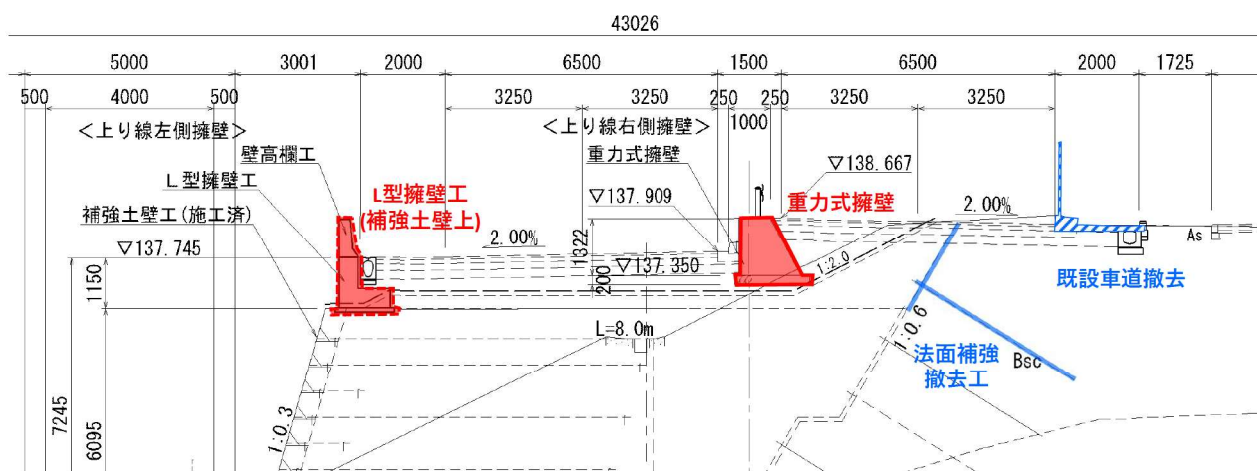
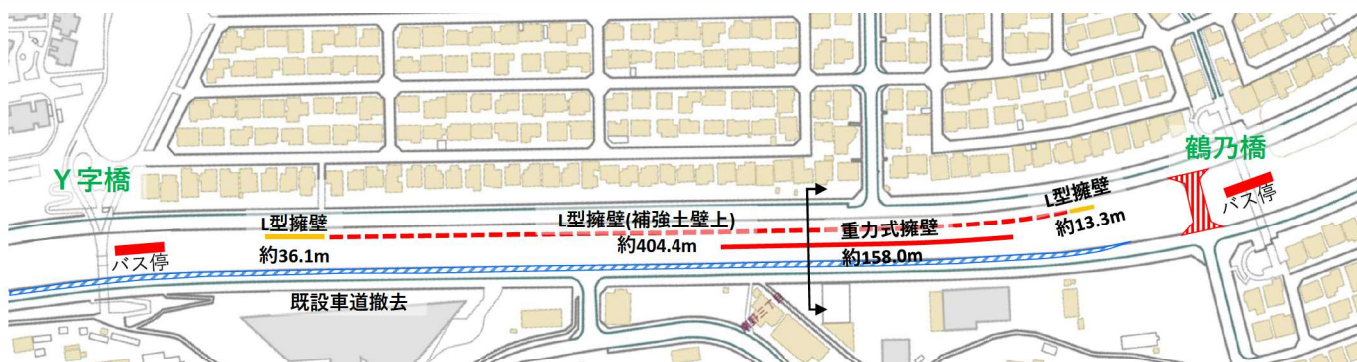
●計画



鶴乃橋付近

- 車道
- 歩道
- 今回工事予定

7. 構造物の範囲

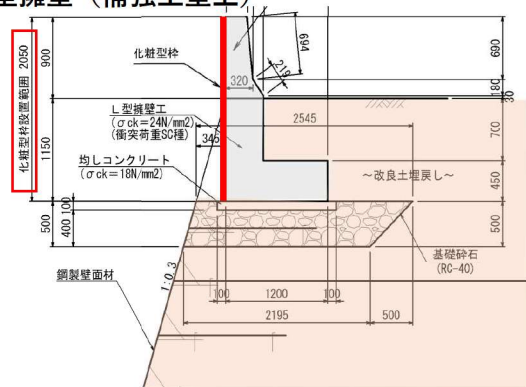


8. 擁壁コンクリートの意匠

①L型擁壁（取付部）

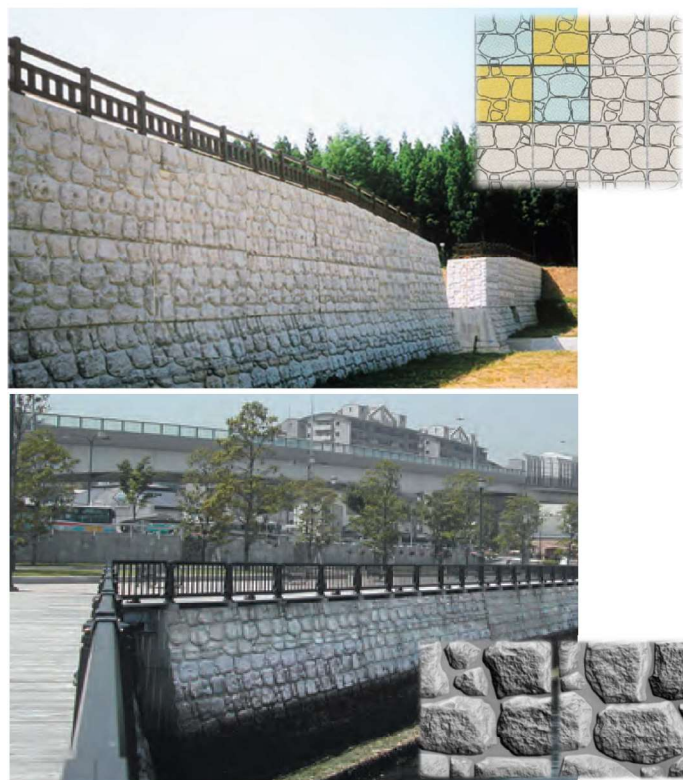


②L型擁壁（補強土壁上）



※①L型擁壁（取付部）は水抜き孔あり。
概ね1.5mピッチ

擁壁部のコンクリート表面に化粧型枠を設置し
石積み意匠をかたどります。（下記イメージ）



出展：積水化成品工業㈱HPパンフレットより編集

9. 工事期間中の安全・環境対策について

- 工事中は使用する工事車両出入口ゲート部に誘導員を配置致します。
- 工事車両が工事エリア（道路敷地中央部）を走行する際は
10km/hでの走行を厳守します。
また、一般道を走行する際は法定速度を遵守します。
- 本工事は、道路敷地中央部の中での作業は昼間作業にて行いますが、
現道での交通規制を伴う作業については夜間作業を予定しております。
- 低騒音・低振動の機械を使用し、騒音振動の低減に努めます。
- 工事内容に合わせて、騒音振動調査を行います。
- 待機中の場合は、アイドリングストップを行っていきます。
- 工事用車両は排ガス規制に適合した車両を使用します。

※環境影響評価書に記載の措置を遵守して施工いたします。

10. 作業時間帯について

《作業時間等について》

○ 現場作業時間は、原則として以下のとおりとします。

昼間施工 8：00～18：00（場内作業）

夜間施工 20：00～翌6：00（交通規制を伴う現道作業）

○ 近隣への路駐待機が無いよう、運搬車両等の入場は7:00からとさせていただきます。

○ 片付け等で時間を超えて作業する場合がありますが、重機を用いない作業に限ります。

○ 原則として、土曜日・日曜日は作業を行いませんが、悪天候時の振替等、状況に応じて施工を行う場合があります。

11. 工事についての問い合わせ先

＜お問合せ先＞



アンケート（説明会について） 南多摩東部建設事務所HP

○発注者 東京都南多摩東部建設事務所

事業全般：工事課 南多摩尾根幹線設計担当

042-720-8642

工事内容：工事課 南多摩尾根幹線工事担当

042-737-2350

○受注者 成友興業株式会社

現場代理人 新山 謙

090-2555-7183

監理技術者 田村 康

070-1003-4984

工事の際には、必要な安全対策を確実に実施し、細心の注意を払って施工いたします。

今後も皆様のご協力をいただきながら、南多摩尾根幹線の事業を進めていきたいと考えておりますので、引き続きよろしくお願いいたします。