

※【令和3年1月】版から、  
一部修正されていますので、  
ご注意ください。

# 一建管内路線 歩道舗装構造図

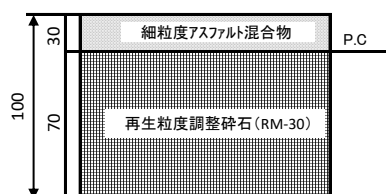
令和8年1月

T. C : タックコート  
P. C : プライムコート

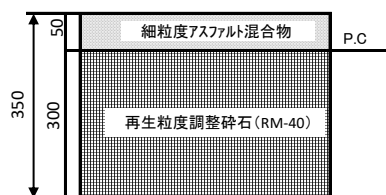
歩道舗装 19型 (透水性)



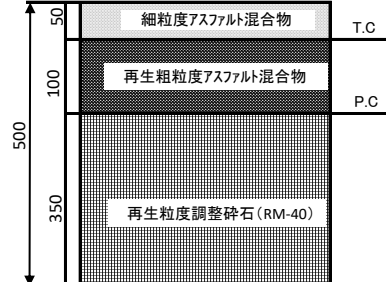
歩道舗装 10型 (非透水性)



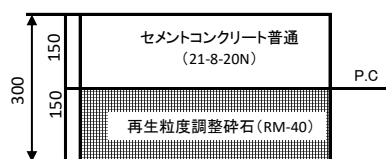
乗入れ舗装 アスコン35型 (A,B,C型)



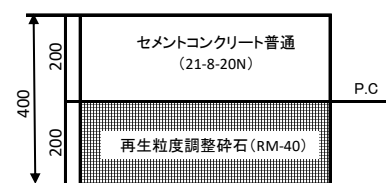
乗入れ舗装 アスコン50型 (D型)



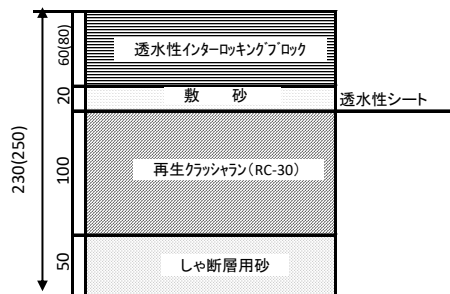
乗入れ舗装 セモン30型 (A,B,C型)



乗入れ舗装 セモン40型 (D型)



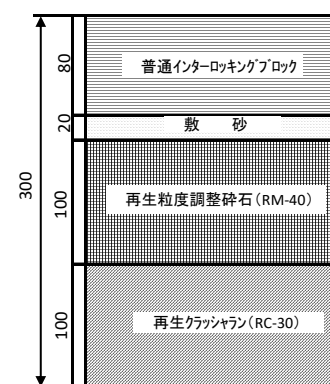
インターロッキング舗装 (透水性)



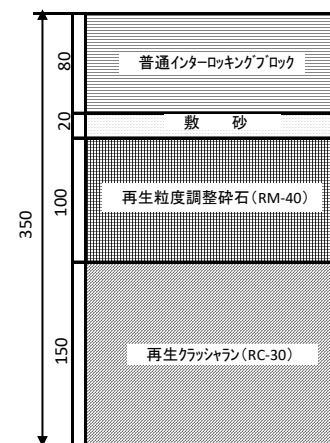
インターロッキング舗装 (非透水性)



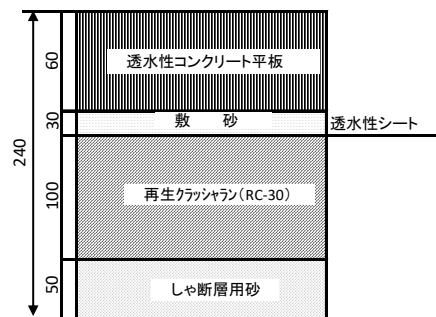
インターロッキングブロック乗入れ舗装 (A,B,C型)



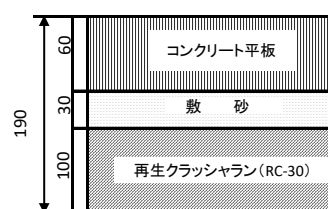
インターロッキングブロック乗入れ舗装 (D型)



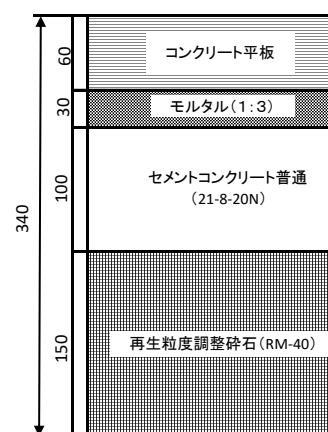
コンクリート平板舗装 (透水性)



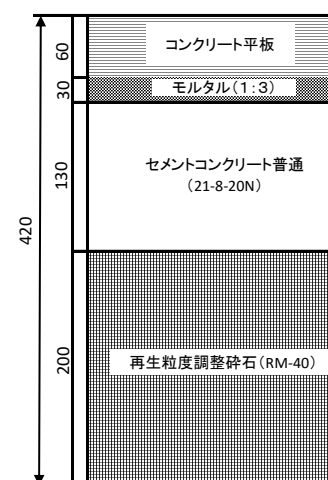
コンクリート平板舗装 (非透水性)



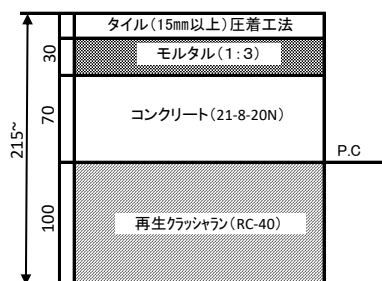
コンクリート平板乗入れ舗装 (A,B,C型)



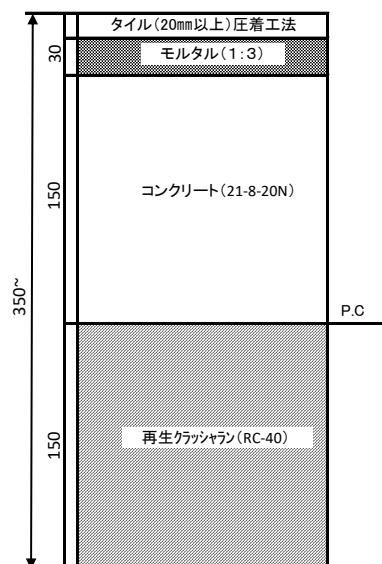
コンクリート平板乗入れ舗装 (D型)



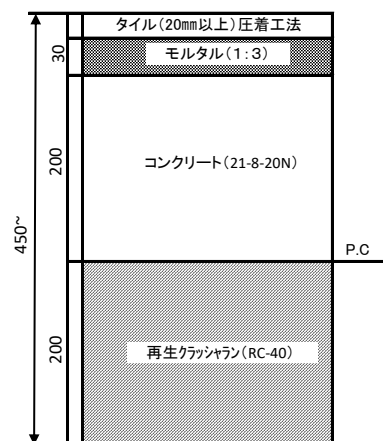
タイル舗装（一般部）



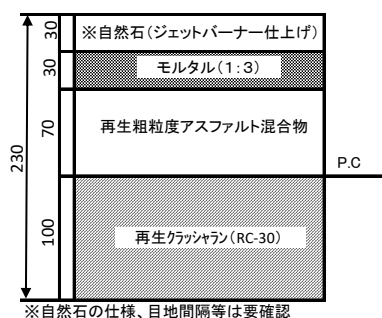
タイル乗入れ舗装（A,B,C）



タイル乗入れ舗装（D）

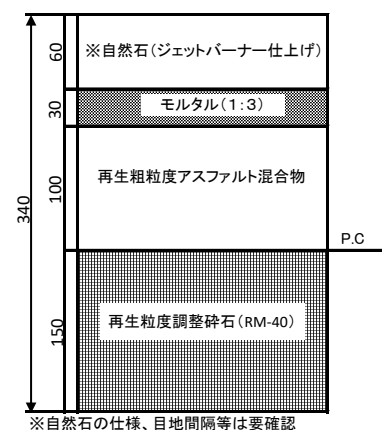


自然石舗装（一般部）



※自然石の仕様、目地間隔等は要確認

自然石乗り入れ舗装



※自然石の仕様、目地間隔等は要確認

景観配慮型乗り入れ舗装

