

新技術調査表 (1)

		登録番号		2025009			
名 称	サンタック草ゼロプレート				作成年月日	2025年 8月 4日	
					更新年月日	2025年 9月10日	
副 題	亜鉛イオン型防草対策製品			開発年月日	2017年 4月 3日		
分 野	1 共 通 3 公 園 5 海 岸 7 その他	2 道 路 4 河 川 6 砂 防	区 分	1 材 料 2 工 法 3 製 品 4 機 械 5 その他	大 分 類	特 記 項 目	
				土木資材 (道路・舗装)	対象構造物：二次製品(新設・既設)とアスファルトの目地部から生える雑草 使用条件：アスファルト舗装前		
開 発 者 等	開 発 会 社	会社等名	早川ゴム株式会社		担当部署	土木用止水材営業チーム	
		担当者名	世良 旺未		TEL	03-3642-1180	
	提 案 会 社 兼 問 い 合 せ 先	会社等名	早川ゴム株式会社		担当部署	技術本部建設用資材技術グループ	
		担当者名	矢野 智也	〒	721-8540	TEL	084-954-7801
		住 所	広島県福山市箕島町南丘5351番地		FAX	084-953-2121	
ホームページ	https://www.hrc.co.jp/		e-mail	yano_tomoya@hrc.co.jp			

【概 要】

- ・境界ブロックや側溝等のコンクリート構造物（新設・既設）と舗装部境界面の防草対策製品。
- ・製品から溶出される亜鉛イオンの効果により雑草の生育を抑制する製品。

【特 徴】

1. 飛来する種子の侵入をブロックし、亜鉛イオンの植物生育抑制機能により雑草の繁茂を防ぐ。
2. 施工に特殊な工具は不要。誰でも施工可能で、貼り付けるだけの簡単施工。
3. 舗装内に埋設されて露出しない。すっきりとした出来形で、道路清掃や草刈りで損傷しない。

温暖多湿な日本では道路際に雑草が多く発生し、特に雑草が繁茂する時期には除草作業を行う必要がある。従来は、機械式草刈り機による草刈りを行う必要があるが、本技術を用いることにより除草回数の削減が期待できる。雑草の繁茂を防ぐ対策により、美観の向上、交通安全性の向上を図ることが可能。除草による交通規制等も不要となる。



製品規格				
	製品寸法(mm)	亜鉛メッキ鋼板寸法(mm)	保水部(粘着部)寸法(mm)	製品重量(g/本)
WZ-30	幅30×厚み1.4×長さ1000	幅30×厚み0.4	幅20×厚み1.0	130
WZ-40	幅40×厚み1.4×長さ1000	幅40×厚み0.4		170

## 新技術調査表（2）

キーワード	①安全・安心 ②環境 ③ゆとりと福祉 ④コスト削減・生産性の向上 5 公共工事の品質確保・向上 6 リサイクル ⑦景観
	自由記入 防草、草刈り、交通、清掃、道路
開発目標 (選択)	1 省人化 ②省力化 3 作業効率向上 4 施工精度向上 5 耐久性向上 ⑥安全性向上 7 作業環境の向上 ⑧周辺環境への影響抑制 9 地球環境への影響抑制 10. 省資源・省エネルギー 11. 出来ばえの向上 12. リサイクル性向上 13. その他
従来技術との比較	従来技術の材料名・工法名： 1 工程 ①短縮 (78 %) 2 同程度 3 増加 ( %) ] ( ) 2 省人化 ①向上 ( %) ②同程度 3 低下 ( %) ] ( ) 3 経済性 ①向上 (33 %) 2 同程度 3 低下 ( %) ] ( ) 4 施工管理 ①向上 2 同程度 3 低下 ] ( ) 5 安全性 ①向上 2 同程度 3 低下 ] ( ) 6 施工性 ①向上 2 同程度 3 低下 ] ( ) 7 環境 ①向上 2 同程度 3 低下 ] ( ) 8 汎用性 ①向上 ②同程度 3 低下 ] ( ) 9 品質 ①向上 ②同程度 3 低下 ] ( ) 10 その他 ( )

【歩掛り表】 ①標準 ・ 暫定

【施工単価等】

■経済性比較（施工後10年間）

◇新技術：草ゼロプレート

◇従来技術：草刈り機による機械除草

施工数量1000m、施工後10年間の比較（新設境界ブロックへの施工の場合）

1) 新技術の内訳(直接経費)						(1000m当り)
項目	仕様	数量	単位	単価	金額	摘要
材料費	草ゼロプレート W30mm× L1000mm× T1.4mm	1000.0	本	800.0	800,000	
労務費(本体貼り付け工)	土木一般世話 役	5.0	人	32400.0	162,000	令和7年度 公共工事設計労務単価 (東京都)
労務費(本体貼り付け工)	普通作業員	10	人	26800.0	268,000	令和7年度 公共工事設計労務単価 (東京都)
諸雑費	労務費×3%	1.0	式	12900.0	12,900	自社歩掛
合計					<b>1,242,900</b>	

2) 従来技術の内訳(直接経費)						(1000m当り)
項目	仕様	数量	単位	単価	金額	摘要
機械除草(肩掛け式)集草・積込・運搬	2回/年×10年間	20000.0	m <sup>2</sup>	128.7	2,574,000	令和7年度土木工事標準積算 基準書 /施工パッケージ型積算方式 (東京都)
合計					<b>2,574,000</b>	

◆縮減額・縮減率 (1000m当り)		
項目	金額	摘要
申請技術	1,242,900	
従来技術	2,574,000	
縮減額	<b>1,331,100</b>	
縮減率	<b>52</b>	

新設境界ブロックへの施工においては、新技術を活用する事により、従来技術と比較して10年間での経済性が52%向上。

## 新技術調査表（3）

施工数量1000m、施工後10年間の比較（既設境界ブロックへの施工の場合）

1)申請技術の内訳(直接経費)						(1000m当り)
項目	仕様	数量	単位	単価	金額	摘要
材料費	草ゼロプレート W90mm× L1000mm× T1.4mm	1000.0	本	800.0	800,000	
労務費(路盤調整工)	土木一般世話役	5.0	人	32400.0	162,000	令和7年度 公共工事設計労務単価(東京都)
労務費(路盤調整工)	普通作業員	10	人	26800.0	268,000	令和7年度 公共工事設計労務単価(東京都)
労務費(本体貼り付け工)	土木一般世話役	5.0	人	32400.0	162,000	令和7年度 公共工事設計労務単価(東京都)
労務費(本体貼り付け工)	普通作業員	10	人	26800.0	268,000	令和7年度 公共工事設計労務単価(東京都)
諸雑費(路盤調整工)	労務費×10%	1.0	式	43000.0	43,000	自社歩掛
諸雑費(本体貼り付け工)	労務費×3%	1.0	式	12900.0	12,900	自社歩掛
					0	
合計					1,715,900	

2)従来技術の内訳(直接経費)						(1000m当り)
項目	仕様	数量	単位	単価	金額	摘要
機械除草(肩掛け式)集草・精込・運搬	2回/年×10年間	20000.0	m <sup>2</sup>	128.7	2,574,000	令和7年度土木工事標準積算 基準書 /施工パッケージ型積算方式 (東京都)
合計					2,574,000	

◆縮減額・縮減率			(1000m当り)
項目	金額	摘要	
申請技術	1,715,900		
従来技術	2,574,000		
縮減額	858,100		
縮減率	33		

既設境界ブロックへの施工においては、新技術を活用する事により、従来技術と比較して10年間での経済性が33%向上。

### ■工程比較（施工後10年間）

◇新技術：草ゼロプレート

◇従来技術：草刈り機による機械除草

施工数量1000m、施工後10年間の比較

1)申請技術の工程						(1000m当り)
工種	数量	単位	日当り施工量	施工日数	摘要	
草ゼロプレート 本体貼り付け	1000.0	m	200	5	施工実績により算出	
合計				5		

2)従来技術の工程						(1000m当り)
工種	数量	単位	日当り施工量	施工日数	摘要	
機械除草(肩掛け式)集草・精込・運搬	20000.0	m <sup>2</sup>	873	23	令和7年度土木工事標準積算 基準書/施工パッケージ/ 日当り施工量	
合計				23		

◆縮減日数・縮減率			(1000m当り)
項目	日数	摘要	
申請技術	5		
従来技術	23		
縮減日数	18		
縮減率	78		

新技術を活用する事により、従来技術と比較して工程が78%短縮。

## 新技術調査表（４）

### 【施工上・使用上の留意点】

- ・アスファルト及びコンクリートの施工高さが40mm以上(WZ-40の場合)もしくは30mm以上(WZ-30の場合)ある事を確認すること。
- ・プレート貼付面に異物が付着していた場合は清掃を行うこと。また、突起物がある場合や平滑でない場合はケレン掛け等で平滑にすること。
- ・アスファルト舗装材は縁石等に密着するように舗設すること。
- ・製品の付着不足が考えられる場合は、専用のプライマー（別売り）を使用すること。

### 【参考資料】

- ・製品カタログ
- ・製品施工要領書
- ・積算根拠資料

### 【建設局事業への適用性】

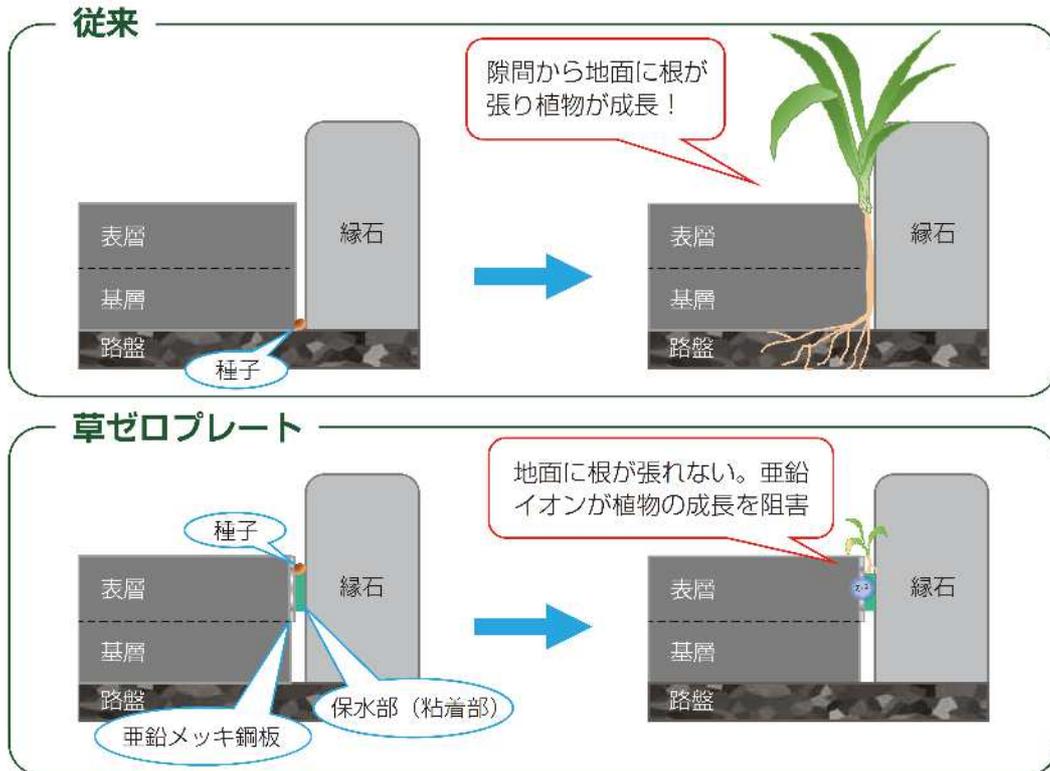
- ・道路等の維持管理

## 新技術調査表（5）

### 1. 飛来する種子の侵入をブロックし、亜鉛イオンの植物生育抑制機能により雑草の繁茂を防ぐ

従来と草ゼロプレートのイメージ図を下記に示す。

従来はアスファルト舗装部に隙間ができるところに雑草の種子が落ち、地面に根を張り成長していくが、草ゼロプレートを施工する事により、製品から溶け出す亜鉛イオンが植物の成長を阻害し繁茂を防ぐ。



また、製品表面には亜鉛イオンを放出させる為の水分を保水する「特殊保水ゴム」を積層。

### 2. 施工に特殊な工具は不要。誰でも施工可能で、貼り付けるだけの簡単施工

施工状況を下記に示す。

表面の保護フィルムを剥がし、施工対象面に貼り付けるだけの簡単な施工方法。

歩道側	車道側
	
境界ブロックの例	可変側溝の例

**新技術調査表 (6)**

実績 件数	東京都： 0 件	(内 東京 都)	建設局： 件	水道局： 件	
	国土交通省： 14 件		都市整備局： 件	下水道局： 件	
	その他公共機関： 53 件		港湾局： 件	交通局： 件	
	民間： 1 件		〇〇局： 件		
特許	1有り	2出願中	3出願予定	4無し (番号： 特許 第6492306号 )	
実用新案	1有り	2出願中	3出願予定	4無し (番号： )	
評価・ 証明	1 技術審査 (番号： )		2 民間開発建設技術 (番号： )		
	・証明年月日 ( )		・証明年月日 ( )		
	3 新技術情報提供システム[NETIS]		4 その他 ( )		
	(番号： CG-220017-A 登録年月日： 2022年 10月 6日)				
	【評価等の内容】				
	局名	事務所名	工事件名	施工期間	CORINS 登録 No.
都 実 績					
	発注者		工事件名	施工期間	CORINS 登録 No.
他 実 績	国土交通省 岩手県		一関地区道路改良舗装工事	令和4年12月	不明
			一般国道107号大船渡市内道路維 持道路維持業務委託	令和4年12月	不明
	大船渡市		市道関谷ろくろ石線	令和5年1月	不明
	国土交通省		村崎野地区道路改良舗装工事	令和5年2月	不明
	福山市		道路舗装工事(福山駅箕沖幹線・4 -1)	令和5年4月	不明
	花巻市		市道寺林線道路改良舗装(その2) 工事	令和5年6月	不明
	刈谷市		刈谷市舗装工事	令和5年6月	不明
	浜松市		小池三島線他1線中央分離帯閉鎖 工事	令和5年6月	不明
	大垣市		都市計画道路神田神戸線道路改 良工事	令和5年6月	不明
	国土交通省 広島県		R5・6新潟管内維持工事	令和5年6月	不明
		尾道糸崎港 港湾改良工事(機織 地区)	令和5年9月	不明	
花巻市		市道若葉町・天下田線防雪柵整備 工事	令和5年10月	不明	
長崎県		一般県道久山港線道路改良工事 (舗装1工区)	令和5年11月	不明	
NEXCO東日本		R6東京外環道環境整備工事	令和7年2月	不明	