

整備効果

○交通渋滞の緩和・利便性の向上

本道路や周辺道路の自動車交通の円滑化が図られるとともに、東西地域の一体化により、公共施設アクセスなど利便性の向上が期待されます。

○地域の防災・安全性の向上

災害時の避難路や延焼遮断帯が確保されるとともに、大型の緊急車両の通行が可能となるなど、地域の防災性、安全性の向上が期待されます。

○安全で快適な歩行空間、良好な都市景観の創出

歩道を整備するとともに電線類の地中化を行うことで、安全で快適な歩行空間の形成と都市景観の向上が期待されます。

整備の変遷

○鉄道交差点から小滝橋方面を望む



○鉄道交差点



工事着手前

工事後



東京都市計画道路 補助第74号線（山手線立体）

鉄道を横断する新しいトンネルが
令和5年11月18日（土）に開通します



編集・発行 東京都第三建設事務所 東京都中野区中野4-8-1

ご連絡先 工事第一課工務担当 03-3387-5136

令和5年度
登録7号

リサイクル適性(A)
この印刷物は、印刷用の紙へ
リサイクルできます。



東京都第三建設事務所

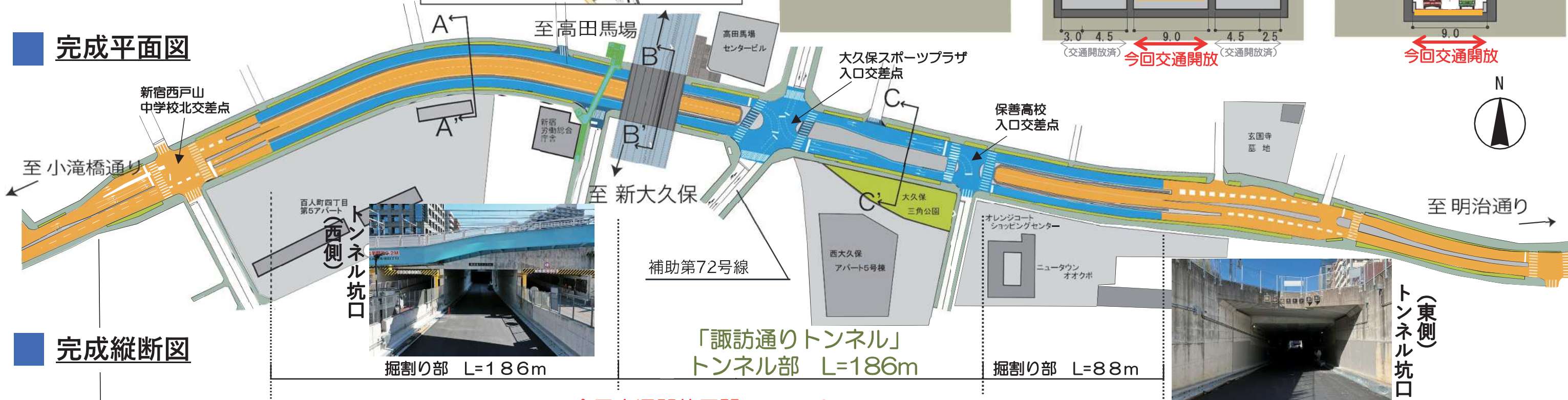
補助74号線（山手線立体）のあらまし

事業概要

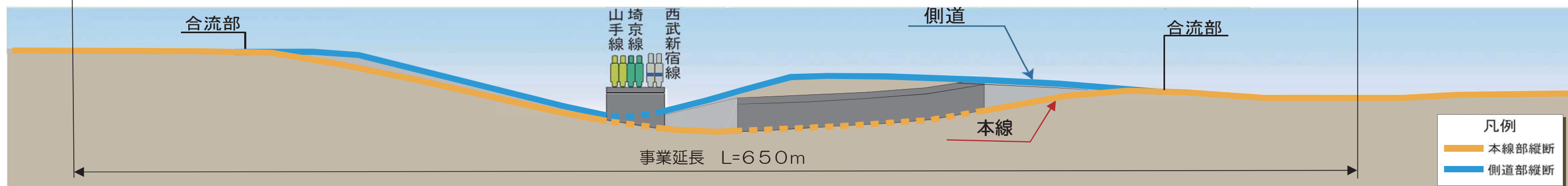
東京都市計画道路補助第74号線は、千代田区九段北二丁目を起点とし、新宿区及び中野区を経由して、杉並区上井草四丁目に至る延長約14.7kmの地域幹線道路です。

本事業区間は、新宿区大久保三丁目から同区高田馬場四丁目までの延長650m（標準幅員28m）で、JR山手線、埼京線及び西武新宿線と立体交差します。その内、地下トンネル構造等の本線道路（延長460m）について、今回、交通開放いたします。

完成平面図



完成縦断図



整備経緯

昭和21年 4月	都市計画決定
平成 5年 4月	事業認可取得
平成14年度	工事着手
令和 3年 3月	側道部（鉄道交差部）交通開放
令和 5年11月	本線開通

引き続き、南側側道の街路築造工事や電線類の地中化工事等を実施します。

完成断面図

