

東武鉄道東上本線（大山駅付近） 連続立体交差事業について



東 京 都
板 橋 区
東武鉄道株式会社

事業のあらまし

東武鉄道東上本線の連続立体交差事業は、大山駅を中心として約 1.6km の区間について鉄道を高架化し、道路と鉄道を連続的に立体交差化するものです。

また、良好な住環境の保全や地域の利便性の向上を目的とした側道（鉄道附属街路）を併せて整備します。

これらの事業により、8 か所の踏切が除却され、踏切での交通渋滞が解消されます。さらに、鉄道により分断されていた地域の一体化や本事業に併せた都市計画道路の整備などにより、安全で快適なまちづくりが実現されます。

本事業につきまして、皆様の御理解と御協力をお願い致します。

事業の経緯

令和元年 1 2 月	都市計画決定
令和 2 年 2 月	用地測量等説明会
令和 3 年 1 2 月	都市計画事業認可
令和 4 年 8 月	事業及び用地補償に関する説明
令和 6 年 1 1 月	工事に関する説明会

事業の効果

交通の円滑化

補助第 2 6 号線をはじめとする 8 か所の踏切が除却され、交通渋滞や歩行者の踏切待ちが解消されます。
また、円滑な緊急車両の通行・救援活動が可能となり、防災性が向上します。

安全性の向上

踏切事故がなくなり、道路と鉄道それぞれの安全性が向上します。

地域の発展

これまで鉄道により分断されていた地域の一体化が図られ、新たな魅力あるまちづくりが推進されます。

事業の概要

● 都市高速鉄道東武鉄道東上本線

- ① 区間
- 大山駅付近（板橋区板橋二丁目～板橋区仲町）
- ② 延長
- 約1.6 km
- ③ 構造形式
- 高架式（かさあげ嵩上式）及び地表式
- ④ 駅施設
- 大山駅 ホーム延長：約210m ホーム幅員：約6～10m

● 都市高速鉄道東武鉄道東上本線付属街路（側道）

路線名	延長	幅員	路線名	延長	幅員
第1号線 (鉄東上付1)	約40m	6m	第4号線 (鉄東上付4)	約90m	6m
第2号線 (鉄東上付2)	約60m	6m	第5号線 (鉄東上付5)	約40m	6m
第3号線 (鉄東上付3)	約110m	6m	第6号線 (鉄東上付6)	約80m	4～17m

立体化により除却される踏切（8か所）

踏切道の名称	道路名称	踏切道の現況幅員	備考
東上本線第10号	板橋特別区道第45号線	5.0 m	
東上本線第11号	板橋特別区道第10-2号線	5.7 m	
東上本線第12号	板橋特別区道第2088号線	8.0 m	
東上本線第13号	板橋特別区道第46-1号線	5.9 m	
東上本線第15号	板橋特別区道第1901号線	9.2 m	
東上本線第16号	鮫洲大山線（都道420号）	6.0 m	補助第26号線
東上本線第17号	板橋特別区道第1907号線	4.8 m	
東上本線第18号	板橋特別区道第1908-2号線	6.0 m	

交差する都市計画道路（鉄道立体化予定区間）

都市計画道路名	計画幅員	現況幅員	備考
補助第26号線	20 m	6 m	事業中

位置図



● お問合せ先

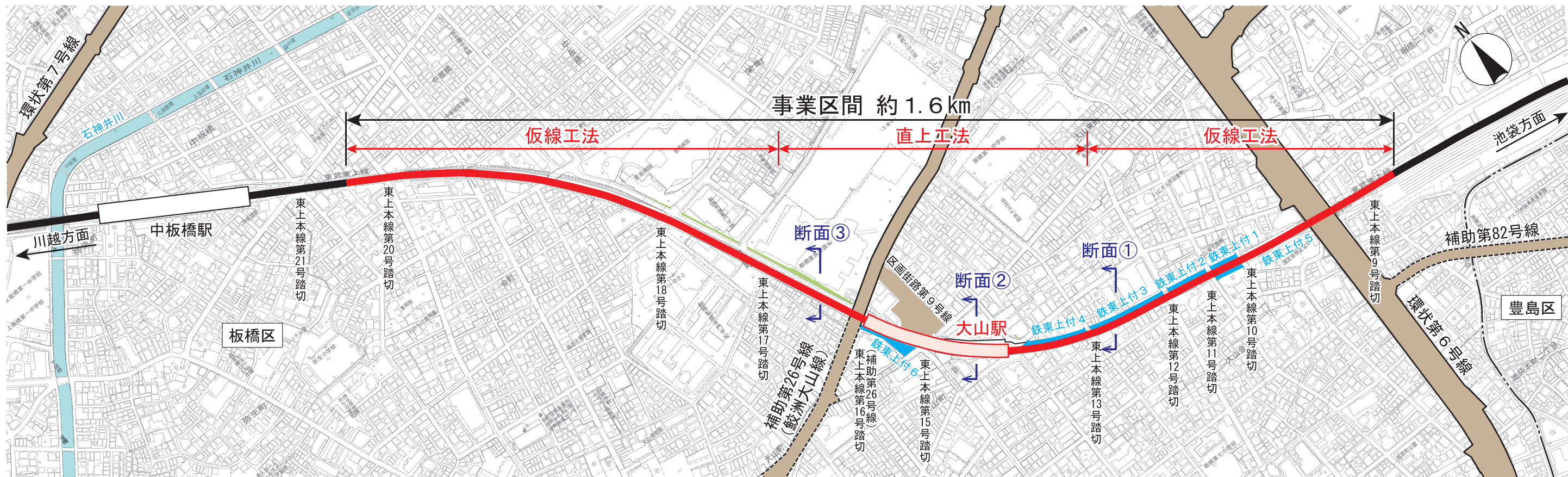
- 東京都 建設局 道路建設部 鉄道関連事業課
- TEL 03(5320)5333
- 板橋区 まちづくり推進室 鉄道立体化推進課
- TEL 03(3579)2587
- 東武鉄道株式会社 鉄道事業本部 技術統括部 改良工事部
- TEL 03(5962)2484

本連続立体交差事業は「東京都が事業主体」となり、「道路の整備」の一環として施行する都市計画事業です。



連続立体交差事業の概要図

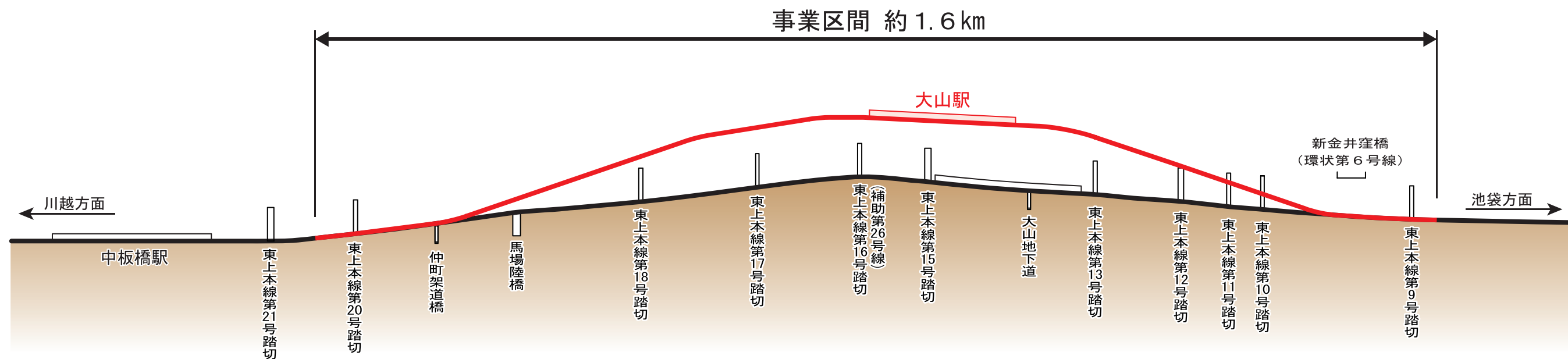
● 平面図



※この地図は、国土地理院長の承認(平 29 関公第 444 号)を得て作成した東京都地形図(S=1:2,500)を使用(6都市基交第1118号)して作成したものです。
無断複製を禁じます。この図面は、令和3年度に実施した航空測量をもとに作成しているため、現在の土地利用が反映されていない場合もあります。
(承認番号) 6都市基交都第 48 号、令和6年9月4日 (承認番号) 6都市基街都第 174 号、令和6年9月6日

凡例	
— : 鉄道(現況)	— : 都市計画道路(完了)
— : 鉄道(事業区間)	- - - : 都市計画道路(事業中)
— : 鉄道附属街路(計画)	— : 都市計画道路(計画)
- - - : 区境	— : 仮付替道路(借地)

● 縦断図

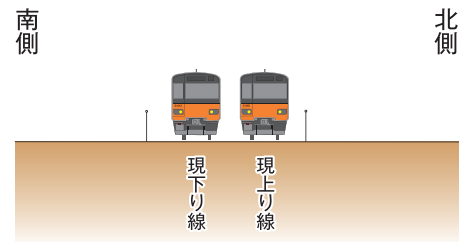


施工順序図

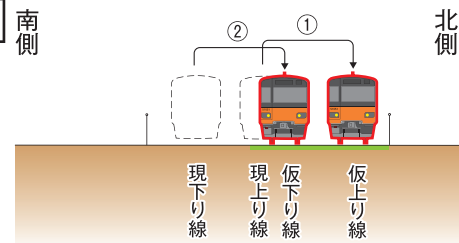
池袋方面から川越方面を見た図です

一般部 断面①

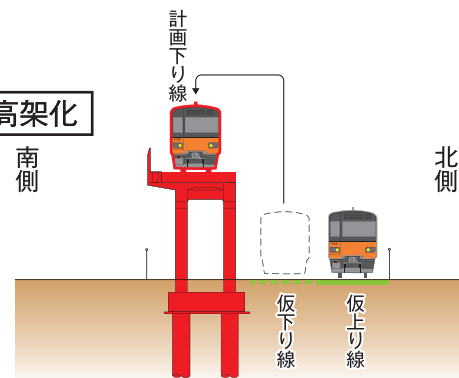
1. 現況



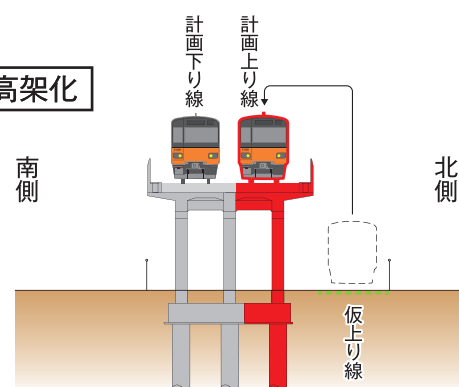
2. 仮線化



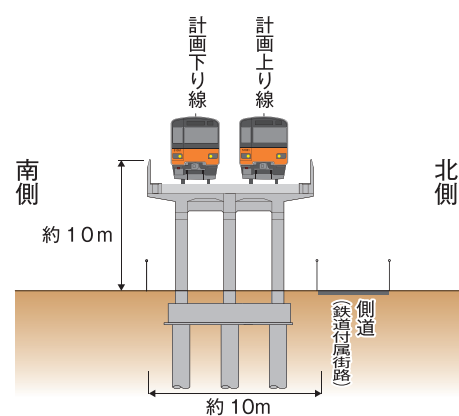
3. 下り線高架化



4. 上り線高架化

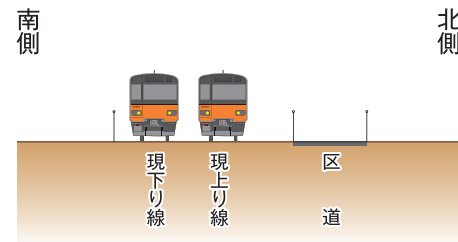


5. 完成

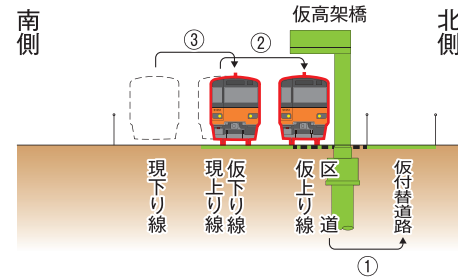


一般部 断面③

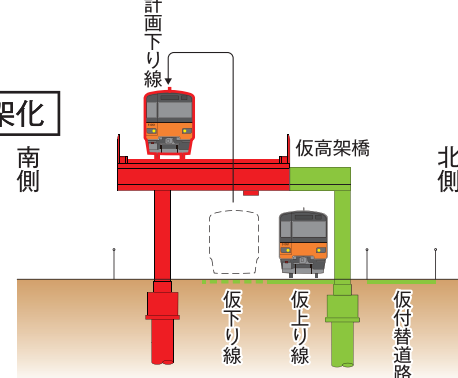
1. 現況



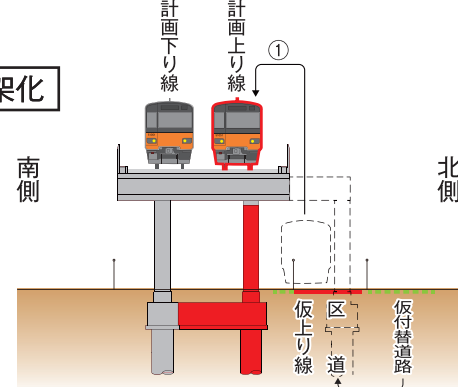
2. 仮線化



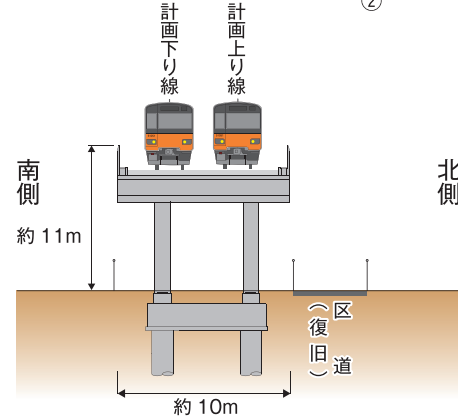
3. 下り線高架化



4. 上り線高架化

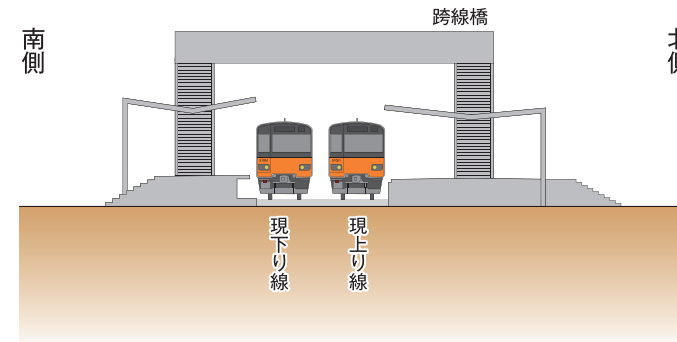


5. 完成

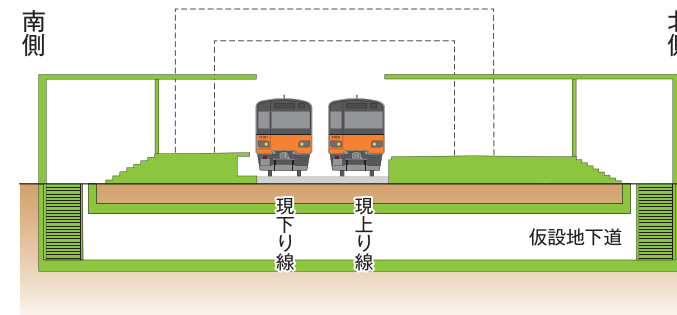


駅部 断面②

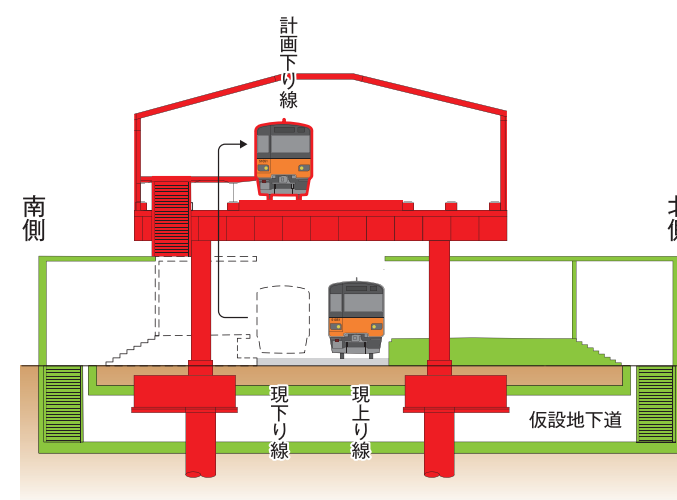
1. 現況



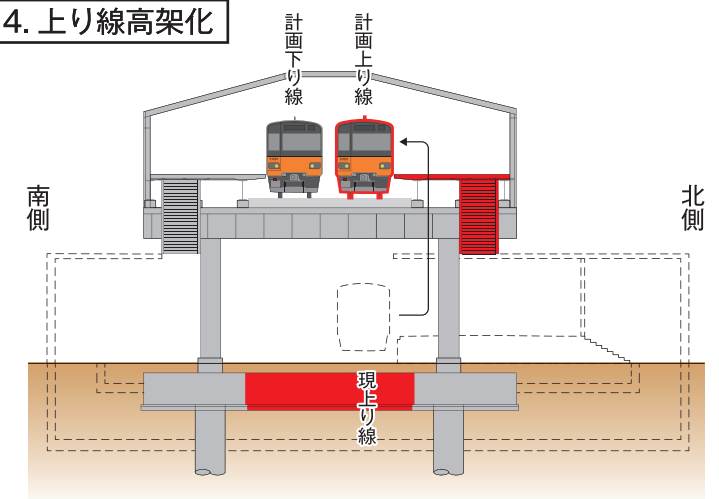
2. 駅施設仮設化



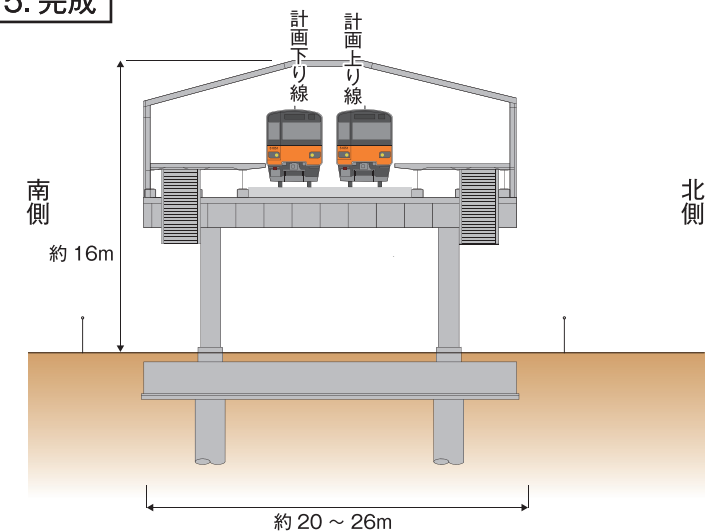
3. 下り線高架化



4. 上り線高架化



5. 完成



凡例

■ 本設	■ 施工済
■ 仮設	□ 撤去