

東京都市計画道路

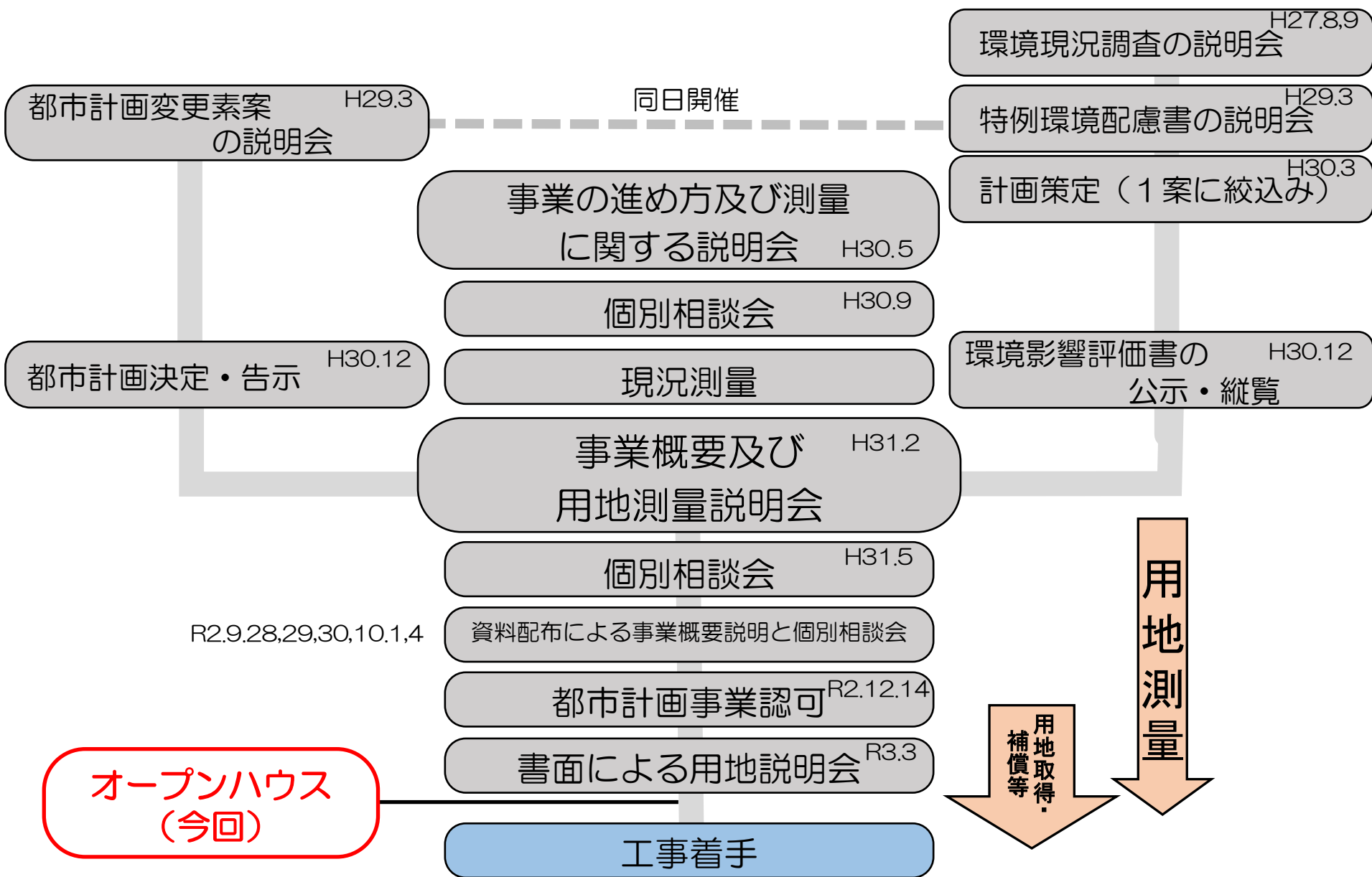
幹線街路環状第4号線（白金台区間）
港区白金台二丁目～同区白金台三丁目
（目黒通り～桜田通り）



これまでの経緯（事業の主な流れ）

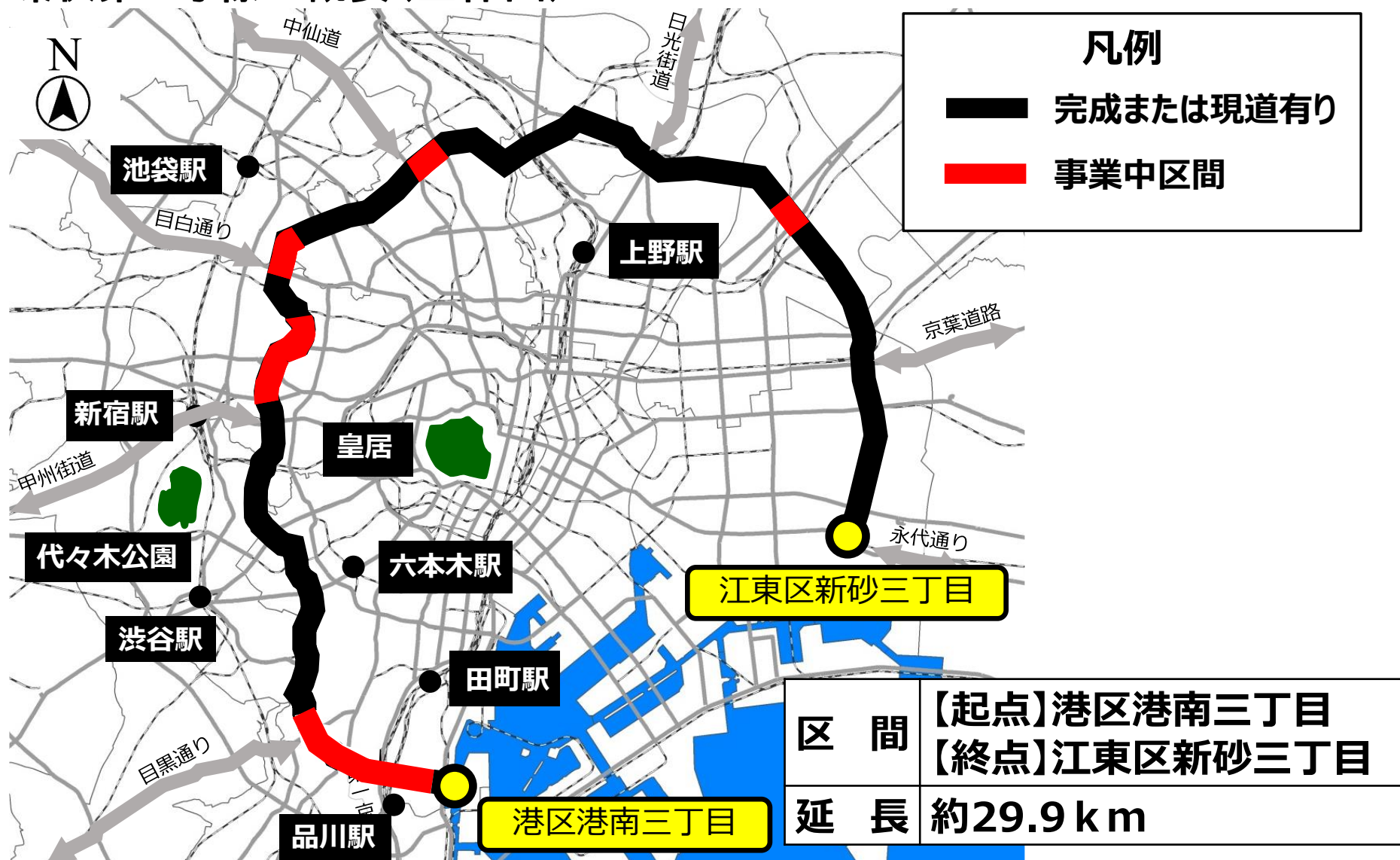
都市計画の流れ

環境影響評価の流れ



環状第4号線の概要（全体図）

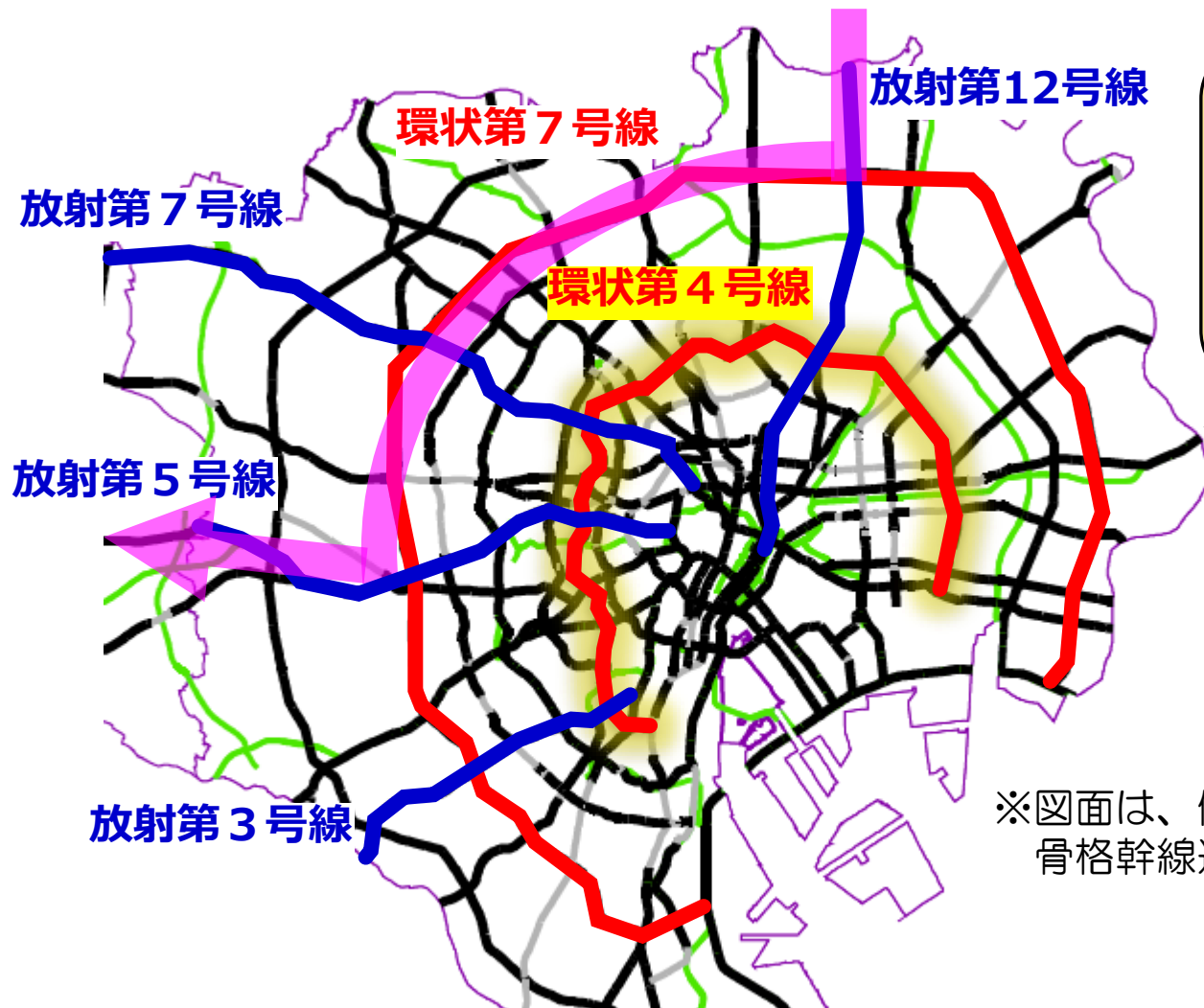
環状第4号線の概要（全体図）



環状第4号線の目的

体系的な道路ネットワークの形成

■ 都心に集中する交通を分散



区部の重要な道路は、
こうした放射・環状型
の道路網です。

凡例

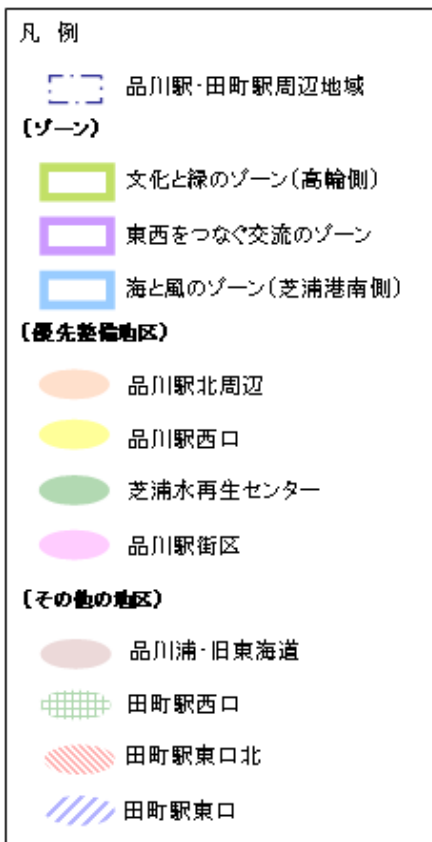
- 完成
- 概成、未着手
- 高速道路

※図面は、優先整備路線が完了した時点の
骨格幹線道路網の整備状況です。

環状第4号線の目的

品川駅・田町駅周辺のまちづくりへの寄与

■ビジネス、観光などの多様な交流を促進



地域内外とのビジネス、観光などの
多様な交流を促進させる東西交流軸

資料) 品川駅・田町駅周辺
まちづくりガイドライン
2014 (一部抜粋)

環状第4号線の目的

交通の円滑化と安全で快適な 歩行者・自転車通行空間の創出

- 生活道路の安全性向上
- 歩行者・自転車・自動車の通行空間の分離

整備イメージ



環状第4号線の目的

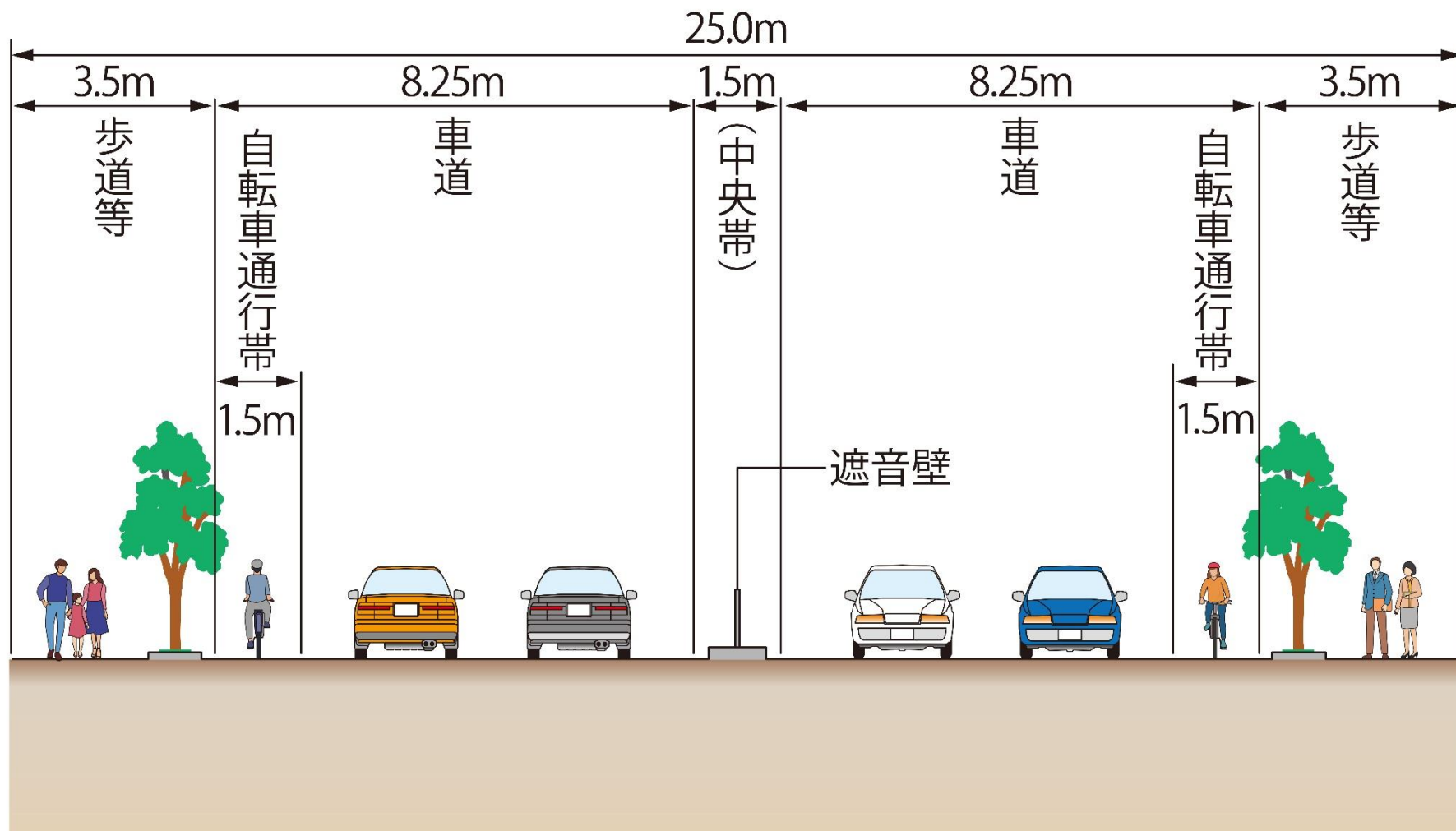
地域の防災性の向上

- 緊急車両の速達性の向上
- 延焼遮断帯の形成
- 無電柱化により、災害時の道路閉塞を防止
- 避難経路や救援物資輸送路の確保

整備イメージ



幅員構成



※関係機関等との協議により、変更となる場合があります。

白金台交差点側からみた完成イメージ



※関係機関等との協議により、変更となる場合があります。

白金台交差点側からみた完成イメージ



※関係機関等との協議により、変更となる場合があります。

高輪台交差点側からみた完成イメージ



※関係機関等との協議により、変更となる場合があります。

高輪台交差点側からみた完成イメージ



※関係機関等との協議により、変更となる場合があります。

事業の進め方

< ↓ 各説明会等 >

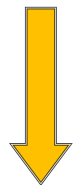
2020年12月14日

都市計画事業認可

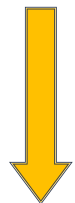


2023年3月

用地説明会（書面）



用地折衝・協議



工事の実施



< ↓ 測 量 >

用地測量
縮尺1/250



補足測量

< ↓ 設 計 >

予備設計

縮尺1/250

- ・道路
- ・擁壁
- ・電線共同溝など

現況測量の結果から
道路の計画高さや
必要な擁壁等の構造物
を検討

沿道地権者への道路の
計画線及び高さ情報の
提供（要申請）

詳細設計

縮尺1/250

工事を実施するための
詳細な図面を作成

※工事開始時期は
用地取得の状況に
よります

○道路の設計に関すること	○測量に関すること	○用地補償に関すること
工事課 環四設計担当	工事課 測量担当	用地課 調整担当
TEL：03-6264-0485	TEL：03-3542-1299	TEL：03-3542-0152

※午前9時から午後5時まで

（土曜、日曜、祝日、年末年始（12月29日～1月3日）は除きます）