

【件 名】	路面補修工事（7南東の6）	【事務所名】	南多摩東部建設事務所	
【工事場所】	東京都町田市小山町地内から同市常磐町地内まで 主要地方道八王子町田線（第47号）町田街道	【受注者名】	ユナイト株式会社	
【工 期】	令和7年9月1日から令和8年3月10日	【主たる技術者名】	監理技術者 亀崎 政徳	

【工事概要】

施工延長692.4m
 切削オーバーレイ工4,964㎡
 歩道舗装工2796㎡、街きょ工9.3m、
 区画線設置工 一式

【表彰理由】（※発注者側評価）

当該現場は幅員が狭く施工条件が厳しい中、工程及び安全管理を徹底し、無事故で施工を完了した。

ICTやHITの活用により業務効率化と品質向上、環境負荷低減に寄与するとともに、低騒音機械や防音対策により周辺住民への影響にも配慮した施工を行った。



施工前



施工後

【受注者の声】

◇ 苦労した点

車道全幅員が6.0m以下の部分が多くあり通行車両と作業員の接触事故防止の点が苦労した。

◇ 特に工夫した点

ICT起工測量データーを流用し架空線等上空障害物の破損を防止すべく上空監視システムを使用し破損を防いだ。また同様にICTデーターを利用した過積載防止装置を使用し過積載を防止した。

◇ 現場で得られたやりがいや達成感

施工範囲内住民様からの施工後の施工継手、区画線による振動の陳情を頻繁にいただいている旨を設計引継ぎ時にご教示いただきましたが、今回施工においては事後の指摘がなかった点です。

◇ 建設業の将来を担う若手技術者や学生に対し伝えたいこと

施工計画を十分に検討したうえで近隣住民の方々に対して広報、相談等のコミュニケーションをとることにより安全、品質、施工効率も上がり会社全体の評価につながる事ができる。



NETIS登録番号 CG-250004-A
 過積載防止システム運用状況