

【件 名】	電線共同溝設置工事（6四一主8高野台）	【事務所名】	第四建設事務所	
【工事場所】	東京都練馬区高野台四丁目地内から同区高野台三丁目地内まで	【受注者名】	誠和光建株式会社	
【工 期】	令和7年2月17日から令和8年3月13日まで	【主たる技術者名】	監理技術者 高田 敏光	

【工事概要】

- ・本工事は、富士街道（主要地方道千代田練馬田無線（第8号））において、電線共同溝を設置する工事である。
- ・特殊部9箇所の製作及び設置、総延長約3,700mの管路材の設置、約1,140㎡の車道切削オーバーレイ等を施工し、現場作業を工期末より約1ヶ月短縮して無事故で工事を完了した。

【表彰理由】

- ・狭小な現道歩道（約2.5m）における作業が多く、埋設台帳や現場調査から、埋設状況をより詳細に把握するため、試験箇所を追加提案するなど熱意をもって取り組んだ。また、この試験結果を基に特殊部や管路位置の変更を提案するなど、受注者の経験と技術力を十分発揮し、現場着手後は一切の手戻りなく工事を完了した。
- ・隔週で約800枚の二週間工程表を地元住民へ配布し、作業の影響で自宅駐車場からの出入りに支障を来す場合は、事前に車両移動を実施する等、きめ細かい地元調整を徹底して実施したことにより、苦情ゼロで完了した。
- ・狭小かつ交通量の多い現場であったため、毎月の自社安全点検は社をあげて安全指導・教育に取り組み、歩行者導線の確保や車道規制等、安全管理を徹底し無事故で工事を完了した。
- ・HTTゼロエミッションアドバンス工事の取組を行い、環境負荷低減に寄与した。



狭小な歩道における特殊部設置作業（夜間）



代表取締役による安全点検

【受注者の声】

◇ 苦労した点

本現場は、片側1車線の交通量が多い道路であり、交差点付近や運送会社等もあるため、昼間施工のみだと交通渋滞等も懸念されました。そのため、一部を夜間施工に変更し、地先住民には二週間工程表の配布や十分な説明を行い、ご協力を得て無事完了する事が出来ました。

◇ 特に工夫した点

施工に先立ち、試験掘を行った結果、埋設管が支障となり特殊部や管路が設計位置に設置できないことが判明したため、位置変更を行い無事に施工することができました。埋設管が輻輳していたため、掘削は人力にて行い、問題なく完了する事が出来ました。

◇ 現場で得られたやりがいや達成感

狭い歩道の作業が主だったので、施工箇所によっては昼夜間に分け、歩行者の方には反対側の歩道へ迂回していただくなど、無事故で無事に完了することができ、達成感を得る事が出来ました。

◇ 建設業の将来を担う若手技術者や学生に対し伝えたいこと

建設業界は、若手にはあまり印象がよくないイメージがありますが、会社への帰属意識よりも1人の技術者として自分のやりたい事、好奇心、興味に関心、夢の実現に向け仕事を通し、長い目でみて成長してほしいと思います。



作業箇所に応じて、昼間または夜間にて施工



受注者による追加提案箇所の試験掘状況