

|        |                                                    |           |            |                                                                                     |
|--------|----------------------------------------------------|-----------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 【件名】   | 路面補修工事（6二の4）                                       | 【事務所名】    | 第二建設事務所    |  |
| 【工事場所】 | 東京都渋谷区千駄ヶ谷一丁目地内から同区千駄ヶ谷四丁目地内まで<br>特例都道四谷角筈線（第414号） | 【受注者名】    | 大倉企業株式会社   |                                                                                     |
| 【工期】   | 令和6年9月2日から令和8年3月26日まで                              | 【主たる技術者名】 | 現場代理人 安藤 圭 |                                                                                     |

## 【工事概要】

## ○車道舗装工

（60cm全部打換え）：A=3,122㎡

（10cm切削オーバーレイ）：A=2,973㎡

## ○排水施設補修工：一式

## 【表彰理由】（※発注者側評価）

試掘中、既設排水管の破損など不測事態が判明した。受注者は、調査として追加試掘、TVカメラ調査、路面下空洞調査等を提案し、速やかに体制を整え、状況を的確に把握した。また、必要が生じた排水施設の改修では、施工性、排水機能性、自転車通行空間整備計画等を考慮した構造提案を行うと共に、既設排水管へ接続する関係機関との協議・調整を迅速かつ綿密に行い、遅延することなく工事を完了させた。さらに、舗装工事着手までの間、路面の不陸や汚れ等で苦情を受けることがあったが、応急補修及び路面清掃車による清掃作業を行う等の安全性を確保した現場管理がなされた。工事全般において、不測事態に対して積極的かつ主体的に取り組み、出来栄も良好であった。



施工前



施工後

## 【受注者の声】

## ◇ 苦労した点

試掘の際に排水管の破損が見つかり、道路排水施設の抜本的な改修を行いました。現地調査に始まり、一から設計施工を行ったことが特に苦労した点です。

## ◇ 特に工夫した点

既存の排水施設を利用する関連機関との調整に時間を要しました。関係する近接工事と工程調整を緻密に行い、遅滞させることなく完了させることができました。

## ◇ 現場で得られたやりがいや達成感

まずは無事故で完了できたことです。また、路面の不陸や砂ぼこりが無くなり、近隣の方からとても綺麗になったと感謝の言葉をいただき、やりがいを感じました。

## ◇ 建設業の将来を担う若手技術者や学生に対し伝えたいこと

私自身、まだ経験の浅い身であり、初めての仕事の連続でしたが、会社の諸先輩方や協力業者さんにアドバイスを貰いながら一つ一つ乗り越え、完了したときは大きな達成感を得られました。



排水施設（ボックスカルバート）の設置