

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------|--|-----------|---|-----------|---|---|---|-------|---|---|--------------------------|------|---|
| 計画の名称 | 国際競争を勝ち抜く道路ネットワーク形成と首都にふさわしい都市環境の創出 | | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 令和06年度 ~ 令和10年度 (5年間) | | | | | | | | | | 重点配分対象の該当 | | |
| 交付対象 | 東京都,品川区,目黒区,大田区,世田谷区,中野区,北区,板橋区,練馬区,足立区,立川市,昭島市,国分寺市,国立市,東久留米市,清瀬市,瑞穂町,中央区,港区,荒川区,葛飾区,江戸川区,八王子市,小金井市,日野市,武蔵村山市,稲城市,羽村市,あきる野市 | | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | <ul style="list-style-type: none"> ・世界トップクラスの都市インフラを備えた国際都市の実現を図るため、都市の機能をさらに高める幹線道路ネットワークの整備を行う。 ・交通手段が道路に限定されている山間地域の道路整備を推進することにより、地域の生活拠点へのアクセスルートの安全性を向上させ、地域間の連携を高める。 ・環境対策型舗装の実施により、沿道の静穏性や快適性を高める。 ・東京外かく環状道路（関越道～東名高速間）の高速道路としての機能を最大限に発揮するとともに、生活道路への通過交通の流入を極力抑えるため、周辺道路ネットワークの整備を行う。 | | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費（百万円） | 合計（A+B+C+D） | 1,542,228 | A | 1,534,966 | B | 0 | C | 7,262 | D | 0 | 効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D) | 0.47 | % |

| 番号 | 計画の成果目標（定量的指標） | | | |
|----|---|----------------|-------|-------|
| | 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | |
| | | 当初現況値 | 中間目標値 | 最終目標値 |
| | | R6当初 | R8末 | R10末 |
| 1 | 東京の潜在力を引き出す道路ネットワークの形成率を、100%（R10）に向上させる。 | | | |
| | 道路ネットワークの形成率 (対象路線の整備済延長) / (対象路線の総延長) × 100 | 0% | 70% | 100% |
| 2 | 区部環状道路の整備率を、77%（R6）から81%（R10）に向上させる。 | | | |
| | 区部環状道路の整備率 | 78% | 78% | 81% |
| 3 | 多摩南北道路の整備率を、83%（R6）から89%（R10）に向上させる。 | | | |
| | 多摩南北道路の整備率 | 83% | 85% | 89% |
| 4 | 良好な都市環境の形成に寄与する歩行空間を、186%（R10）増加させる。 | | | |
| | 歩行空間の増加率 { (対象路線の整備済歩道面積) / (対象路線の既存歩道面積) - 1 } × 100 | 0% | 149% | 186% |
| 5 | 沿道土地の高度化率を、0.91%（R6）から1.08%（R10）に向上させる。 | | | |
| | 沿道土地利用の高度化率 (対象路線沿道の8階建て以上の建物総数) / (対象路線沿道の建物総数) × 100 | 0% | 1% | 1% |
| 6 | 地域の生活拠点へのアクセスルートの安全性が向上した集落数を、11箇所（R10）に増加させる。 | | | |
| | 地域の生活拠点へのアクセスルートの安全性が向上した集落数 | 0箇所 | 9箇所 | 11箇所 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| 番号 | 計画の成果目標（定量的指標） | | | |
|----|---|----------------|-------|-------|
| | 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | |
| | | 当初現況値 | 中間目標値 | 最終目標値 |
| | | R6当初 | R8末 | R10末 |
| 7 | 静穏性や快適性が高められた沿道人口割合を100%（R10）とする。 静穏性や快適性が高められた沿道人口割合 （道路環境が改善された人口割合） / （対象路線の沿道人口） × 100 | 0% | 60% | 100% |
| 8 | 夏の路面温度を低減して快適な沿道環境が創出できた割合を100%（R10）とする。 快適な道路環境が創出できた割合 （実施箇所数） × （低減路面温度） / （対象箇所数） / （平均低減路面温度） × 100 | 0% | 60% | 100% |
| 9 | 新規ICへの一次アクセス道路における、円滑な道路交通及び快適な道路空間の確保率を18%（R6）から89%（R10）にする。 円滑な道路交通 及び 快適な道路空間の確保率 （対象路線の整備済延長） / （対象路線の延長） × 100 | 18% | 79% | 89% |
| 10 | 多摩地域の南北方向の公共交通ネットワークの強化 全区間のモノレール利用者（R17需要予測） 17万7千人/日 | 0人 | 0人 | 0人 |
| 11 | 多摩地域の南北方向の公共交通ネットワークの強化 延伸区間のモノレール利用者（R17需要予測） 4万1千人/日 | 0人 | 0人 | 0人 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | - | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | - | 流域水循環計画を含む | - | 地域再生計画を含む | - |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R06 | R07 | R08 | R09 | R10 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-001 | 街路 | 一般 | 東京都 | 直接 | - | S街路 | 改築 | 新奥多摩街道線(府中3・4・5外) | 道路拡幅 0.4km | 府中市・国立市 | | | | | | 4,200 | - | |
| | A01-002 | 街路 | 一般 | 東京都 | 直接 | - | S街路 | 改築 | 環状第5の1号線(新宿御苑) | 道路拡幅、道路新設 0.8km | 渋谷区・新宿区 | | | | | | 75,522 | - | |
| | A01-003 | 街路 | 一般 | 東京都 | 直接 | - | S街路 | 改築 | 環状第5の1号線(北参道) | 道路拡幅 0.9km | 渋谷区 | | | | | | 31,156 | - | |
| | A01-004 | 街路 | 一般 | 東京都 | 直接 | - | S街路 | 改築 | 環状第5の1号線(神宮前) | 道路拡幅 0.6km | 渋谷区 | | | | | | 54,878 | - | |
| | A01-005 | 街路 | 一般 | 東京都 | 直接 | - | S街路 | 改築 | 環状第5の1号線(神宮前期) | 道路拡幅 2.2km | 渋谷区 | | | | | | 15,490 | - | |
| | A01-006 | 街路 | 一般 | 東京都 | 直接 | - | S街路 | 改築 | 環状第6号線 | 道路拡幅 0.8km | 目黒区 | | | | | | 20,451 | - | |
| | A01-007 | 街路 | 一般 | 東京都 | 直接 | - | S街路 | 改築 | 環状第5の1(戸山) | 道路拡幅 0.7km | 新宿区 | | | | | | 60,146 | - | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R06 | R07 | R08 | R09 | R10 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-008 | 街路 | 一般 | 東京都 | 直接 | - | S街路 | 改築 | 環状第3号線(曙橋) | 道路拡幅 0.4km | 新宿区 | | | | | | 3,635 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-009 | 街路 | 一般 | 東京都 | 直接 | - | S街路 | 改築 | 環状第3号線(弁天町) | 道路拡幅 0.6km | 新宿区 | | | | | | 16,060 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-010 | 街路 | 一般 | 東京都 | 直接 | - | S街路 | 改築 | 環状第3号線(葉王寺) | 道路拡幅 0.4km | 新宿区 | | | | | | 16,819 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-011 | 街路 | 一般 | 東京都 | 直接 | - | S街路 | 改築 | 環状第4号線(富久町) | 道路新設 0.3km | 新宿区 | | | | | | 6,803 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-012 | 街路 | 一般 | 東京都 | 直接 | - | S街路 | 改築 | 放射第7号線(大泉) | 道路新設 2.0km | 練馬区 | | | | | | 24,093 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-013 | 街路 | 一般 | 東京都 | 直接 | - | S街路 | 改築 | 環状第5の1号線(雑司が谷) | 道路新設 1.4km | 豊島区 | | | | | | 66,158 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-014 | 街路 | 一般 | 東京都 | 直接 | - | S街路 | 改築 | 補助第156号線(南大泉) | 道路新設 1.4km | 練馬区 | | | | | | 15,668 | 1.5 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-015 | 街路 | 一般 | 東京都 | 直接 | - | S街路 | 改築 | 補助第172号線(早宮) | 道路新設 0.4km | 練馬区 | | | | | | 3,700 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|---|
| | | | | | | | | | | | | R06 | R07 | R08 | R09 | R10 | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-016 | 街路 | 一般 | 東京都 | 直接 | - | S街路 | 改築 | 補助第230号線(大泉町) | 道路新設 0.9km | 練馬区 | | | | | | 6,406 | | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-017 | 街路 | 一般 | 東京都 | 直接 | - | S街路 | 改築 | 補助第230号線(大泉学園町) | 道路拡幅 1.3km | 練馬区 | | | | | | | 14,549 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-018 | 街路 | 一般 | 東京都 | 直接 | - | S街路 | 改築 | 補助第233号線(大泉学園町) | 道路新設 0.5km | 練馬区 | | | | | | | 6,395 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-019 | 街路 | 一般 | 東京都 | 直接 | - | S街路 | 改築 | 環状第4号線(目白台) | 道路新設 0.8km | 新宿区 | | | | | | | 21,462 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-020 | 街路 | 一般 | 東京都 | 直接 | - | S街路 | 改築 | 武蔵野工業線 | 道路拡幅 0.7km | 福生市 | | | | | | | 6,200 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-021 | 街路 | 一般 | 東京都 | 直接 | - | S街路 | 改築 | 新青梅街道線 | 道路拡幅 0.4km | 青梅市 | | | | | | | 3,114 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-022 | 街路 | 一般 | 東京都 | 直接 | - | S街路 | 改築 | 新青梅街道線(天ヶ瀬) | 道路拡幅 0.9km | 青梅市 | | | | | | | 4,720 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-023 | 街路 | 一般 | 東京都 | 直接 | - | S街路 | 改築 | 相原鶴間線(旭町) | 道路新設 0.8km | 町田市 | | | | | | | 9,630 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----|---------------|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|---|
| | | | | | | | | | | | | R06 | R07 | R08 | R09 | R10 | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-024 | 街路 | 一般 | 東京都 | 直接 | - | S街路 | 改築 | 相原鶴間線(高ヶ坂期) | 道路新設 1.0km | 町田市 | | | | | | 9,537 | 2.08 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-025 | 街路 | 一般 | 東京都 | 直接 | - | S街路 | 改築 | 東京環状線(八王子3・3・10) | 道路新設 0.8km | 八王子市 | | | | | | | 9,000 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-026 | 街路 | 一般 | 東京都 | 直接 | - | S街路 | 改築 | 調布保谷線(保谷) | 道路新設 3.1km | 西東京市 | | | | | | | 57,399 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-027 | 街路 | 一般 | 東京都 | 直接 | - | S街路 | 改築 | 調布保谷線(三鷹) | 道路新設 3.1km | 三鷹市・武蔵野市 | | | | | | | 63,345 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-028 | 街路 | 一般 | 東京都 | 直接 | - | S街路 | 改築 | 狛江仙川線及び北野仙川線 | 道路新設 1.1km | 調布市・三鷹市 | | | | | | | 7,800 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-029 | 街路 | 一般 | 東京都 | 直接 | - | S街路 | 改築 | 狛江仙川線 | 道路新設 0.6km | 狛江市・調布市 | | | | | | | 5,018 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-030 | 街路 | 一般 | 東京都 | 直接 | - | S街路 | 改築 | 狛江銀座吉祥寺線(八雲台) | 道路新設 0.8km | 調布市 | | | | | | | 5,400 | | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----|-----|--------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R06 | R07 | R08 | R09 | R10 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-031 | 街路 | 一般 | 東京都 | 直接 | - | S街路 | 改築 | 狛江銀座吉祥寺線(深大寺南町) | 道路新設 0.7km | 調布市 | | | | | | 3,804 | - | |
| | A01-032 | 街路 | 一般 | 東京都 | 直接 | - | S街路 | 改築 | 東町線及び東伏見保谷線 | 道路新設 0.2km | 西東京市 | | | | | | 674 | - | |
| | A01-033 | 街路 | 一般 | 東京都 | 直接 | - | S街路 | 改築 | 東京八王子線(府中) | 道路新設 1.3km | 府中市・国立市 | | | | | | 22,946 | - | |
| | A01-034 | 街路 | 一般 | 東京都 | 直接 | - | S街路 | 改築 | 保谷秋津線(ひばりが丘北)(西東京3・4・13) | 道路新設 0.2km | 西東京市 | | | | | | 1,750 | 8.5 | - |
| | A01-035 | 街路 | 一般 | 東京都 | 直接 | - | S街路 | 改築 | 放射第19号線 | 道路拡幅 1.2km | 大田区 | | | | | | 24,865 | - | |
| | A01-036 | 街路 | 一般 | 東京都 | 直接 | - | S街路 | 改築 | 北野烏山線(北野三丁目) | 道路新設 0.1km | 三鷹市 | | | | | | 137 | - | |
| | A01-037 | 街路 | 一般 | 東京都 | 直接 | - | S街路 | 改築 | 北野仙川線(北野三丁目) | 道路新設 0.2km | 三鷹市 | | | | | | 939 | - | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R06 | R07 | R08 | R09 | R10 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-038 | 街路 | 一般 | 東京都 | 直接 | - | S街路 | 改築 | 本村井の頭公園駅前線 | 道路新設 0.8km | 三鷹市 | | | | | | 6,399 | 1.36 | - |
| | A01-039 | 街路 | 一般 | 東京都 | 直接 | - | S街路 | 改築 | 本村井の頭公園駅前線(北野四丁目) | 道路新設 0.2km | 三鷹市 | | | | | | 1,895 | | - |
| | A01-040 | 街路 | 一般 | 東京都 | 直接 | - | S街路 | 改築 | 新東京所沢線(北町) | 道路新設 0.4km | 西東京市 | | | | | | 3,155 | 12 | - |
| | A01-041 | 街路 | 一般 | 東京都 | 直接 | - | S街路 | 改築 | 府中所沢線(国分寺3.2.8) | 道路新設 2.5km | 府中市・国分寺市 | | | | | | 50,296 | | - |
| | A01-042 | 街路 | 一般 | 東京都 | 直接 | - | S街路 | 改築 | 府中所沢線(小平) | 道路新設 1.4km | 国分寺市・小平市 | | | | | | 17,602 | | - |
| | A01-043 | 街路 | 一般 | 東京都 | 直接 | - | S街路 | 改築 | 府中所沢線(東村山 期) | 道路新設 0.9km | 東村山市 | | | | | | 8,171 | | - |
| | A01-044 | 街路 | 一般 | 東京都 | 直接 | - | S街路 | 改築 | 府中所沢線(久米川) | 道路新設 1.7km | 東村山市 | | | | | | 15,790 | | - |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R06 | R07 | R08 | R09 | R10 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-045 | 街路 | 一般 | 東京都 | 直接 | - | S街路 | 改築 | 保谷東村山線(青葉) | 道路新設 0.8km | 東村山市 | | | | | | 4,403 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-046 | 街路 | 一般 | 東京都 | 直接 | - | S街路 | 改築 | 府中国分寺線(東元町) | 道路新設 0.7km | 府中市・国分寺市 | | | | | | 6,756 | 3.1 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-047 | 街路 | 一般 | 東京都 | 直接 | - | S街路 | 改築 | 立川東大和線(立川3・3・30) | 道路新設 2.5km | 立川市 | | | | | | 23,883 | 3.2 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-048 | 街路 | 一般 | 東京都 | 直接 | - | S街路 | 改築 | 新東京所沢線(中里) | 道路新設 0.9km | 清瀬市 | | | | | | 7,891 | - | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-049 | 街路 | 一般 | 東京都 | 直接 | - | S街路 | 改築 | 新東京所沢線(上清戸) | 道路新設 0.7km | 清瀬市 | | | | | | 4,066 | - | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-050 | 街路 | 一般 | 東京都 | 直接 | - | S街路 | 改築 | 新東京所沢線(中清戸) | 道路新設 0.6km | 清瀬市 | | | | | | 4,532 | - | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-051 | 街路 | 一般 | 東京都 | 直接 | - | S街路 | 改築 | 新東京所沢線(金山町) | 道路新設 0.8km | 東久留米市 | | | | | | 6,860 | 10.8 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-052 | 街路 | 一般 | 東京都 | 直接 | - | S街路 | 改築 | 新東京所沢線(神宝町) | 道路新設 0.6km | 東久留米市 | | | | | | 4,848 | 13 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----|-----|--------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R06 | R07 | R08 | R09 | R10 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-053 | 街路 | 一般 | 東京都 | 直接 | - | S街路 | 改築 | 補助第219号線(北烏山) | 道路新設 0.6km | 世田谷区 | | | | | | 4,923 | 1.36 | - |
| | A01-054 | 街路 | 一般 | 東京都 | 直接 | - | S街路 | 改築 | 北野烏山線(三鷹3・4・3) | 道路新設 0.3km | 三鷹市 | | | | | | 2,139 | 1.36 | - |
| | A01-055 | 街路 | 一般 | 東京都 | 直接 | - | S街路 | 改築 | 外郭環状線の2(大泉) | 道路新設 1.0km | 練馬区 | | | | | | 6,900 | 2.3 | - |
| | A01-056 | 街路 | 一般 | 品川区 | 直接 | - | S街路 | 新設 | 品川区画街路第7号線(京浜急行本線北品川駅付近) | 駅前広場 A=0.2ha | 品川区 | | | | | | 5,626 | | - |
| | A01-057 | 街路 | 一般 | 目黒区 | 直接 | - | S街路 | 改築 | 補助第127号線 | 現道拡幅 0.14km | 目黒区 | | | | | | 10,531 | | - |
| | A01-058 | 街路 | 一般 | 大田区 | 直接 | - | S街路 | 新設 | 大田区画街路第7号線 | 駅前広場 0.6ha | 大田区 | | | | | | 3,350 | | - |
| | A01-059 | 街路 | 一般 | 世田谷区 | 直接 | - | S街路 | 新設 | 補助第54号線(下北沢)外1路線 | 道路新設 0.4km | 世田谷区 | | | | | | 8,253 | | - |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----|-----|------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R06 | R07 | R08 | R09 | R10 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-060 | 街路 | 一般 | 世田谷区 | 直接 | - | S街路 | 新設 | 補助第128号線(松原三丁目) | 道路新設 0.17km | 世田谷区 | | | | | | 1,803 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-061 | 街路 | 一般 | 世田谷区 | 直接 | - | S街路 | 新設 | 補助第154号線(明大前駅周辺)外1路線 | 道路新設 0.2km | 世田谷区 | | | | | | 3,780 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-062 | 街路 | 一般 | 世田谷区 | 直接 | - | S街路 | 新設 | 補助第216号線(千歳烏山)外2路線 | 道路新設 0.4km | 世田谷区 | | | | | | 8,670 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-063 | 街路 | 一般 | 世田谷区 | 直接 | - | S街路 | 新設 | 補助第216号線(鎌田四丁目及び大蔵六丁目) | 道路新設 0.4km | 世田谷区 | | | | | | 2,135 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-064 | 街路 | 一般 | 世田谷区 | 直接 | - | S街路 | 新設 | 補助第217号線(上祖師谷四・五・六丁目) | 道路新設 0.1km | 世田谷区 | | | | | | 1,550 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-065 | 街路 | 一般 | 中野区 | 直接 | - | S街路 | 改築 | 中野区画街路第3号線 | 駅前広場 | 中野区 | | | | | | 5,063 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-066 | 街路 | 一般 | 北区 | 直接 | - | S街路 | 新設 | 鉄道附属街路2号線 | 道路新設 0.17km | 北区 | | | | | | 1,383 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----|-----|----------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R06 | R07 | R08 | R09 | R10 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-067 | 街路 | 一般 | 北区 | 直接 | - | S街路 | 新設 | 鉄道附属街路4号線 | 道路新設 0.16km | 北区 | | | | | | 1,662 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-068 | 街路 | 一般 | 北区 | 直接 | - | S街路 | 新設 | 鉄道附属街路6号線 | 道路新設 0.28km | 北区 | | | | | | 2,154 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-069 | 街路 | 一般 | 板橋区 | 直接 | - | S街路 | 新設 | 補助第249号線 | 道路新設 0.1 k m | 板橋区 | | | | | | 1,375 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-070 | 街路 | 一般 | 練馬区 | 直接 | - | S街路 | 改築 | 練馬区画街路第1号線 | 道路拡幅 0.2 k m | 練馬区 | | | | | | 1,267 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-071 | 街路 | 一般 | 練馬区 | 直接 | - | S街路 | 新設 | 外環の2交通広場 | 交通広場 0.51ha | 練馬区 | | | | | | 2,028 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-072 | 街路 | 一般 | 足立区 | 直接 | - | S街路 | 新設 | 足立区画街路第14号線(竹ノ塚駅付近) | 駅前広場 A=0.4ha | 足立区 | | | | | | 4,138 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-073 | 街路 | 一般 | 足立区 | 直接 | - | S街路 | 新設 | 区画街路第15号線(東京メトロ千代田線北綾瀬駅付近) | 駅前広場 0.2ha | 足立区 | | | | | | 1,084 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|--|
| | | | | | | | | | | | | R06 | R07 | R08 | R09 | R10 | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-074 | 街路 | 一般 | 足立区 | 直接 | - | S街路 | 新設 | 補助第138号線(江北地区) | 道路新設 0.3km | 足立区 | | | | | | 4,332 | | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-075 | 街路 | 一般 | 立川市 | 直接 | - | S街路 | 改築 | 立鉄中付第2号線 | 道路新設 0.15km | 立川市 | | | | | | 403 | | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-076 | 街路 | 一般 | 立川市 | 直接 | - | S街路 | 新設 | すずかけ通り線 | 道路新設 0.83km | 立川市 | | | | | | 2,060 | | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-077 | 街路 | 一般 | 立川市 | 直接 | - | S街路 | 新設 | 緑川通り線(立川3・2・1) | 道路新設 0.13km | 立川市 | | | | | | 517 | | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-078 | 街路 | 一般 | 昭島市 | 直接 | - | S街路 | 新設 | 昭島3・4・1号昭島中央線 | 道路新設 0.4km | 昭島市 | | | | | | 2,621 | | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-079 | 街路 | 一般 | 大田区 | 直接 | - | S街路 | 新設 | 大田第9号蒲田駅東口地下自転車駐車場 | 自転車駐車場整備 3,300m2 | 大田区 | | | | | | 11,551 | | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-080 | 街路 | 一般 | 国分寺市 | 直接 | - | S街路 | 新設 | 小金井国分寺線(国3・4・1) | 道路新設 0.08km | 国分寺市 | | | | | | 679 | | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
|----------------------|---------|------|------|-------|------|-------|-----|---------------|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-------|----------------|-----------|----------------|--|
| | | | | | | | | | | | | R06 | R07 | R08 | R09 | R10 | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-081 | 街路 | 一般 | 国立市 | 直接 | - | S街路 | 新設 | 日野駅国立線 | 道路新設 0.19km | 国立市 | | | | | | 2,241 | | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-082 | 街路 | 一般 | 立川市 | 直接 | - | S街路 | 新設 | 立鉄中付第1号線 | 道路新設 0.19km | 立川市 | | | | | | 662 | | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-083 | 街路 | 一般 | 東久留米市 | 直接 | - | S街路 | 改築 | 東久留米駅西口自転車駐車場 | 自転車駐車場整備 1344㎡ | 東久留米市 | | | | | | 1,307 | | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-084 | 街路 | 一般 | 清瀬市 | 直接 | - | S街路 | 新設 | 中清戸線(東3・4・16号) | 道路新設 0.17km | 清瀬市 | | | | | | 958 | | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-085 | 街路 | 一般 | 瑞穂町 | 直接 | - | S街路 | 新設 | 御伊勢山通り線(福生3・5・24号) | 道路新設 1.0km | 瑞穂町 | | | | | | 232 | | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-086 | 街路 | 一般 | 東京都 | 直接 | - | S街路 | 改築 | 外郭環状線の2(上石神井駅周辺) | 道路新設 0.8km | 練馬区 | | | | | | 15,641 | 2.3 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-087 | 道路 | 一般 | 東京都 | 直接 | - | 都道府県道 | 改築 | (主)府中町田線(関戸橋) | 橋梁架替 0.4km | 府中市・多摩市 | | | | | | 3,600 | | - | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|----------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R06 | R07 | R08 | R09 | R10 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-088 | 道路 | 一般 | 東京都 | 直接 | - | 都道府 県道 | 改築 | (主)日本橋芝浦大森線 (高浜橋) | 橋梁架替 0.1km | 港区 | | | | | | 740 | - | |
| | A01-089 | 道路 | 一般 | 東京都 | 直接 | - | 都道府 県道 | 改築 | (主)所沢府中線(小川 町2期) | バイパス 0.4km | 小平 | | | | | | 3,661 | 3.48 | |
| | A01-090 | 道路 | 一般 | 東京都 | 直接 | - | 都道府 県道 | 改築 | (主)八王子町田線(原 町田) | バイパス 0.5km | 町田 | | | | | | 6,603 | 2.02 | |
| | A01-091 | 道路 | 一般 | 東京都 | 直接 | - | 都道府 県道 | 改築 | (主)上野原あきる野線 (本宿橋) | 橋梁架替 0.6km | 檜原村 | | | | | | 1,500 | - | |
| | A01-092 | 道路 | 一般 | 東京都 | 直接 | - | 都道府 県道 | 新設 | (一)小山宮下線(小山 町) | 道路新設整備 0.2km | 町田市 | | | | | | 2,736 | 1.26 | |
| | A01-093 | 道路 | 一般 | 東京都 | 直接 | - | 都道府 県道 | 改築 | (一)青梅日の出線(水 口) | 歩道設置 1.02km | 日の出町 | | | | | | 1,366 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|--------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R06 | R07 | R08 | R09 | R10 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-094 | 道路 | 一般 | 東京都 | 直接 | - | 都道府 県道 | 改築 | (一)辻原町田線(南町 田) | バイパス 0.85km | 町田市 | | | | | | 6,611 | - | |
| | A01-095 | 道路 | 一般 | 東京都 | 直接 | - | 都道府 県道 | 改築 | (一)町田平山八王子線 (函師3期) | 現道拡幅 バイパス 0.7km | 町田市 | | | | | | 1,380 | - | |
| | A01-096 | 道路 | 一般 | 東京都 | 直接 | - | 都道府 県道 | 改築 | (一)町田田野線(尾根 幹1工区・2工区) | 現道拡幅 5.5km | 多摩市 | | | | | | 14,675 | 1.37 | - |
| | A01-097 | 道路 | 一般 | 東京都 | 直接 | - | 都道府 県道 | 改築 | (一)日原鍾乳洞線(氷 川) | 現道拡幅 0.4km | 奥多摩町 | | | | | | 1,868 | - | |
| | A01-098 | 道路 | 一般 | 東京都 | 直接 | - | 都道府 県道 | 改築 | (一)あきる野羽村線(高 瀬) | バイパス 0.8km | あきる野市 | | | | | | 5,117 | - | |
| | A01-099 | 道路 | 一般 | 東京都 | 直接 | - | 都道府 県道 | 改築 | (一)東村山東大和線(野 口町その1) | バイパス 0.4km | 東村山 | | | | | | 3,023 | 1.81 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|--|
| | | | | | | | | | | | | R06 | R07 | R08 | R09 | R10 | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-100 | 道路 | 一般 | 東京都 | 直接 | - | 都道府 県道 | 改築 | (一)東村山東大和線(野口町その2) | バイパス 0.2km | 東村山 | | | | | | 1,540 | 5.08 | - | |
| | A01-101 | 道路 | 一般 | 東京都 | 直接 | - | 都道府 県道 | 改築 | (一)東村山東久留米線(恩多町2期) | バイパス 0.6km | 東村山 | | | | | | 3,086 | 8.32 | - | |
| | A01-102 | 道路 | 一般 | 東京都 | 直接 | - | 都道府 県道 | 改築 | (一)ひばりヶ丘停車場線(住吉町) | バイパス 0.8km | 西東京 | | | | | | 7,739 | 2.19 | - | |
| | A01-103 | 道路 | 一般 | 東京都 | 直接 | - | 都道府 県道 | 改築 | 環状七号線ほか | 緩衝建築物助成 | 大田区・江戸川区 | | | | | | 1,600 | | - | |
| | A01-104 | 道路 | 一般 | 東京都 | 直接 | - | 都道府 県道 | 修繕 | 外堀環状線ほか | 遮熱性舗装 | 千代田区・中央区・港区 | | | | | | 1,000 | | - | |
| | A01-105 | 道路 | 一般 | 東京都 | 直接 | - | 都道府 県道 | 修繕 | 赤坂杉並線ほか | 遮熱性舗装 | 渋谷区・世田谷区 | | | | | | 1,000 | | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|------------|-----------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R06 | R07 | R08 | R09 | R10 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-106 | 道路 | 一般 | 東京都 | 直接 | - | 都道府 県道 | 修繕 | 東品川下丸子線ほか | 遮熱性舗装 | 目黒区・品川区 ・大田区 | | | | | | 1,000 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-107 | 道路 | 一般 | 東京都 | 直接 | - | 都道府 県道 | 修繕 | 皇居前東京停車場線ほか | 保水性舗装 | 千代田区・中央 区・港区 | | | | | | 1,500 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-108 | 道路 | 一般 | 東京都 | 直接 | - | 都道府 県道 | 修繕 | 新宿両国線ほか | 遮熱性舗装 | 新宿区 | | | | | | 1,500 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-109 | 道路 | 一般 | 東京都 | 直接 | - | 都道府 県道 | 修繕 | 小石川西巢鴨線ほか | 遮熱性舗装 | 台東区・荒川区 ・文京区 | | | | | | 1,500 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-110 | 街路 | 一般 | 東京都 | 直接 | - | 区道 | 改築 | 六町四丁目付近地区(足 立区) | 区画整理 A=69.0ha | 足立区 | | | | | | 986 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-111 | 街路 | 一般 | 東京都 | 間接 | 都市再生機 構 | 区画 | 改築 | 羽田空港跡地地区 | 区画整理 A=16.5ha | 大田区 | | | | | | 4,173 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|----------------------|-----------|-----|--------------------------|-------------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R06 | R07 | R08 | R09 | R10 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-112 | 街路 | 一般 | 東京都 | 間接 | 南山東部土 地区画整理 組合 | 区画 | 改築 | 稲城南山東部地区 | 区画整理 A=87.5ha | 稲城市 | | | | | | 9,937 | 1.3 | - |
| | A01-113 | 街路 | 一般 | 東京都 | 間接 | 独立行政法 人都市再生 機構 | 都道府 県道 | 改築 | 愛宕地区 | 再開発A=0.6ha | 千代田区・港区 | | | | | | 2,044 | 1.1 | - |
| | A01-114 | 道路 | 一般 | 東京都 | 直接 | - | 都道府 県道 | 新設 | (主)山田宮の前線(上 川) | バイパス1.5km | 八王子市 | | | | | | 5,080 | 1.34 | - |
| | A01-115 | 道路 | 一般 | 東京都 | 直接 | - | 都道府 県道 | 改築 | (主)杉並あきる野線(熊 川2期) | 現道拡幅 1.1km | 福生市・立川市 | | | | | | 7,748 | 6.4 | - |
| | A01-116 | 道路 | 一般 | 東京都 | 直接 | - | 都道府 県道 | 改築 | (主)府中町田線(薬師 池) | 現道拡幅 0.74km | 町田市 | | | | | | 1,999 | | - |
| | A01-117 | 道路 | 一般 | 東京都 | 直接 | - | 都道府 県道 | 改築 | (主)町田調布線(尾根 幹3工区・4工区) | 現道拡幅3.0km、バイパス1.0 km | 稲城市 | | | | | | 51,572 | 1.61 | - |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|-----------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|--|
| | | | | | | | | | | | | R06 | R07 | R08 | R09 | R10 | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-118 | 道路 | 一般 | 東京都 | 直接 | - | 都道府 県道 | 改築 | (主)上野原あきる野線 (下元郷) | バイパス 1.3km | 檜原村・あきる 野市 | | | | | | 5,443 | 0.5 | - | |
| | A01-119 | 道路 | 一般 | 東京都 | 直接 | - | 都道府 県道 | 改築 | (主)奥多摩青梅線(丹 三郎) | バイパス 1.9km | 奥多摩町 | | | | | | 7,555 | 0.7 | - | |
| | A01-120 | 道路 | 一般 | 東京都 | 直接 | - | 都道府 県道 | 改築 | (主)八王子あきる野線 (四谷檜原) | 橋梁架替 0.6km | 八王子市 | | | | | | 1,200 | | - | |
| | A01-121 | 道路 | 一般 | 中央区 | 直接 | - | 区道 | 修繕 | 特別区道中日第6号線 | 遮熱性舗装 | 中央区 | | | | | | 33 | | - | |
| | A01-122 | 街路 | 一般 | 港区 | 間接 | 東京都 | 区道 | 改築 | 泉岳寺駅地区 | 再開発 A=1.3ha | 港区 | | | | | | 2,740 | 1.3 | - | |
| | A01-123 | 道路 | 一般 | 目黒区 | 直接 | - | 区道 | 修繕 | 特別区道一級幹線13号線 の一部 | 遮熱性舗装 | 目黒区 | | | | | | 19 | | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|----------------------|------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R06 | R07 | R08 | R09 | R10 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-124 | 街路 | 一般 | 目黒区 | 間接 | 自由が丘一丁目29番地区市街地再開発組合 | 区道 | 改築 | 自由が丘一丁目29番地区 | 再開発A=0.5ha | 目黒区 | | | | | | 3,503 | 4.6 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-125 | 街路 | 一般 | 中野区 | 間接 | 市街地再開発組合 | 市町村道 | 改築 | 冨町東地区 | 再開発 A=2.0ha | 中野区・杉並区 | | | | | | 71,072 | 1.9 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-126 | 街路 | 一般 | 中野区 | 間接 | 市街地再開発組合 | 市町村道 | 改築 | 冨町西地区 | 再開発 A=0.8ha | 中野区・杉並区 | | | | | | 41,947 | 1.4 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-127 | 街路 | 一般 | 中野区 | 間接 | 市街地再開発個人施行者 | 市町村道 | 新設 | 中野四丁目新北口駅前地区 | 再開発 A=2.3ha | 中野区 | | | | | | 78 | 2.0 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-128 | 街路 | 一般 | 荒川区 | 間接 | 西日暮里駅前地区市街地再開発組合(予定) | 市町村道 | 改築 | 西日暮里駅前地区 | 再開発 A=2.3ha | 荒川区 | | | | | | 17,801 | 2.2 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|---------------------------------|----------|-----|---------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R06 | R07 | R08 | R09 | R10 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-129 | 街路 | 一般 | 板橋区 | 間接 | 上板橋駅南 口駅前東地 区市街地再 開発組合 | 区道 | 改築 | 上板橋駅南口駅前東地区 | 再開発 A=1.7ha | 板橋区 | | | | | | 7,945 | 1.2 | - |
| | A01-130 | 街路 | 一般 | 葛飾区 | 間接 | 市街地再開 発組合 | 市町村 道 | 改築 | 立石駅南口東地区 | 再開発 A=1.0ha | 葛飾区 | | | | | | 1,583 | 1.0 | - |
| | A01-131 | 道路 | 一般 | 葛飾区 | 直接 | - | 区道 | 改築 | (他)特別区道葛364号線 (八剣橋) | 橋梁架替 0.1km | 葛飾区 | | | | | | 4,382 | | - |
| | A01-132 | 街路 | 一般 | 江戸川区 | 直接 | - | 区画 | 改築 | 南小岩七丁目地区 | 区画整理 | 江戸川区 | | | | | | 6,242 | 1.9 | - |
| | A01-133 | 道路 | 一般 | 江戸川区 | 直接 | - | 区道 | 改築 | (区)特別区道204-9056 号(春江橋) | 橋梁架替 0.1km | 江戸川区 | | | | | | 3,741 | | - |
| | A01-134 | 街路 | 一般 | 八王子市 | 直接 | - | 区画 | 改築 | 宇津木地区 | 区画整理 A=55.0ha | 八王子市 | | | | | | 2,873 | | - |
| | A01-135 | 街路 | 一般 | 八王子市 | 直接 | - | 区画 | 改築 | 中野西地区 | 区画整理 A=54.6ha | 八王子市 | | | | | | 9,480 | | - |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|-------|------|-----|-----|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R06 | R07 | R08 | R09 | R10 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-136 | 街路 | 一般 | 小金井市 | 直接 | - | | 区画 | 改築 | 東小金井駅北口地区 | 区画整理 A=11.0ha | 小金井市 | | | | | | 7,826 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-137 | 街路 | 一般 | 日野市 | 直接 | - | | 区道 | 改築 | 豊田南地区区画整理事業 | 区画整理A=87.1ha | 日野市 | | | | | | 18,773 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-138 | 街路 | 一般 | 日野市 | 直接 | - | | 区画 | 改築 | 西平山地区 | 区画整理 A=91.4ha | 日野市 | | | | | | 8,317 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-139 | 街路 | 一般 | 武蔵村山市 | 直接 | - | | 区画 | 改築 | 武蔵村山都市核地区 | 区画整理 A=30.9ha | 武蔵村山市 | | | | | | 5,399 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-140 | 街路 | 一般 | 稲城市 | 直接 | - | | 区画 | 改築 | 稲城榎戸地区 | 区画整理 A=25.3ha | 稲城市 | | | | | | 9,753 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-141 | 街路 | 一般 | 稲城市 | 直接 | - | | 区道 | 改築 | 稲城長沼駅周辺地区区画整理事業 | 区画整理A=10.6ha | 稲城市 | | | | | | 6,358 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-142 | 街路 | 一般 | 羽村市 | 直接 | - | | 区道 | 改築 | 羽村駅西口地区区画整理事業 | 区画整理 | 羽村市 | | | | | | 2,630 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|----------------------|------|------|-------|------|-----|-----|-----|-----------------|------------------------------|--------------|------------|-----|-----|-----|-----|------------|-------|------------|
| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名(事業箇所) | 事業内容(延長・面積等) | 市区町村名/港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費(百万円) | 費用便益比 | 個別施設計画策定状況 |
| | | | | | | | | | | | | R06 | R07 | R08 | R09 | R10 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-143 | 街路 | 一般 | あきる野市 | 直接 | — | 区画 | 改築 | 武蔵引田駅北口地区 | 区画整理 A=19.5ha | あきる野市 | | | | | | 2,311 | 1.15 | - |
| | A01-144 | 街路 | 一般 | 北区 | 直接 | — | S街路 | 新設 | 鉄道附属街路3号線 | 道路新設 0.2km | 北区 | | | | | | 2,904 | | - |
| | A01-145 | 街路 | 一般 | 北区 | 直接 | — | S街路 | 新設 | 鉄道附属街路5号線 | 道路新設 0.1km | 北区 | | | | | | 907 | | - |
| | A01-146 | 街路 | 一般 | 北区 | 直接 | — | S街路 | 新設 | 補助181号線 | 道路新設 0.1km | 北区 | | | | | | 189 | | - |
| | A01-147 | 街路 | 一般 | 練馬区 | 直接 | — | S街路 | 新設 | 練馬自転車歩行者専用道第2号線 | 道路新設 0.7km | 練馬区 | | | | | | 192 | | - |
| | A01-148 | 街路 | 一般 | 板橋区 | 直接 | — | S街路 | 新設 | 板橋区画街路第9号線 | 道路新設 0.02km、交通広場 A=3,348㎡ | 板橋区 | | | | | | 10,800 | | - |
| | A01-149 | 街路 | 一般 | 武蔵村山市 | 直接 | — | S街路 | 新設 | 桜街道線(立3・4・17号線) | 道路新設 0.4km | 武蔵村山市 | | | | | | 2,710 | | - |
| | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|----------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R06 | R07 | R08 | R09 | R10 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-150 | 道路 | 一般 | 東京都 | 直接 | - | 都道府 県道 | 改築 | (主)八王子五日市線(西寺方町) | バイパス 1.6km | 八王子市 | | | | | | 3,532 | 3.87 | - |
| | A01-151 | 道路 | 一般 | 東京都 | 直接 | - | 都道府 県道 | 改築 | (主)瑞穂富岡線ほか(長岡長谷部) | バイパス 1.0km | 瑞穂町・青梅市 | | | | | | 2,722 | 1.39 | - |
| | A01-152 | 街路 | 一般 | 板橋区 | 直接 | - | S街路 | 新設 | 区画街路都市高速鉄道東武鉄道東上本線付属街路第5号線 | 道路新設 0.04km | 板橋区 | | | | | | 310 | | - |
| | A01-153 | 街路 | 一般 | 足立区 | 直接 | - | S街路 | 改築 | 補助第138号線(興野地区) | 道路新設 0.9km | 足立区 | | | | | | 2,698 | | - |
| | A01-154 | 街路 | 一般 | 足立区 | 直接 | - | S街路 | 改築 | 補助第255号線 | 道路新設 0.7km | 足立区 | | | | | | 4,646 | | - |
| | A01-155 | 街路 | 一般 | 東京都 | 直接 | - | S街路 | 改築 | 多摩南北線(立川9・6・1及び福生9・6・1) | 軌道インフラ部 7.1km | 東大和市・武蔵村山市・瑞穂町 | | | | | | 90,376 | 1.3 | - |
| | A01-156 | 道路 | 一般 | 大田区 | 直接 | - | 区道 | 改築 | 大田区道主要第30号線 | 現道拡幅 0.011km | 大田区 | | | | | | 17 | | - |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
|----------------------|---------|------|------|------|------|---------------|-----|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|--|
| | | | | | | | | | | | | R06 | R07 | R08 | R09 | R10 | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-157 | 道路 | 一般 | 目黒区 | 直接 | - | 区道 | 修繕 | 特別区道二級幹線20号線の一部 | 遮熱性舗装 | 目黒区 | | | | | | 19 | - | | |
| | A01-158 | 道路 | 一般 | 中央区 | 直接 | - | 区道 | 修繕 | 特別区道中京第401号線 | 遮熱性舗装 | 中央区 | | | | | | 8 | - | | |
| | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | 1,518,352 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市街地整備事業 | A13-159 | 都市交通 | 一般 | 東京都 | 間接 | 多摩都市モノレール株式会社 | - | - | 都市モノレール第1号線 | 軌道インフラ外部 L=7.1km | 東大和市・武蔵村山市・瑞穂町 | | | | | | 16,614 | 1.3 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | 16,614 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | 1,534,966 | | | |

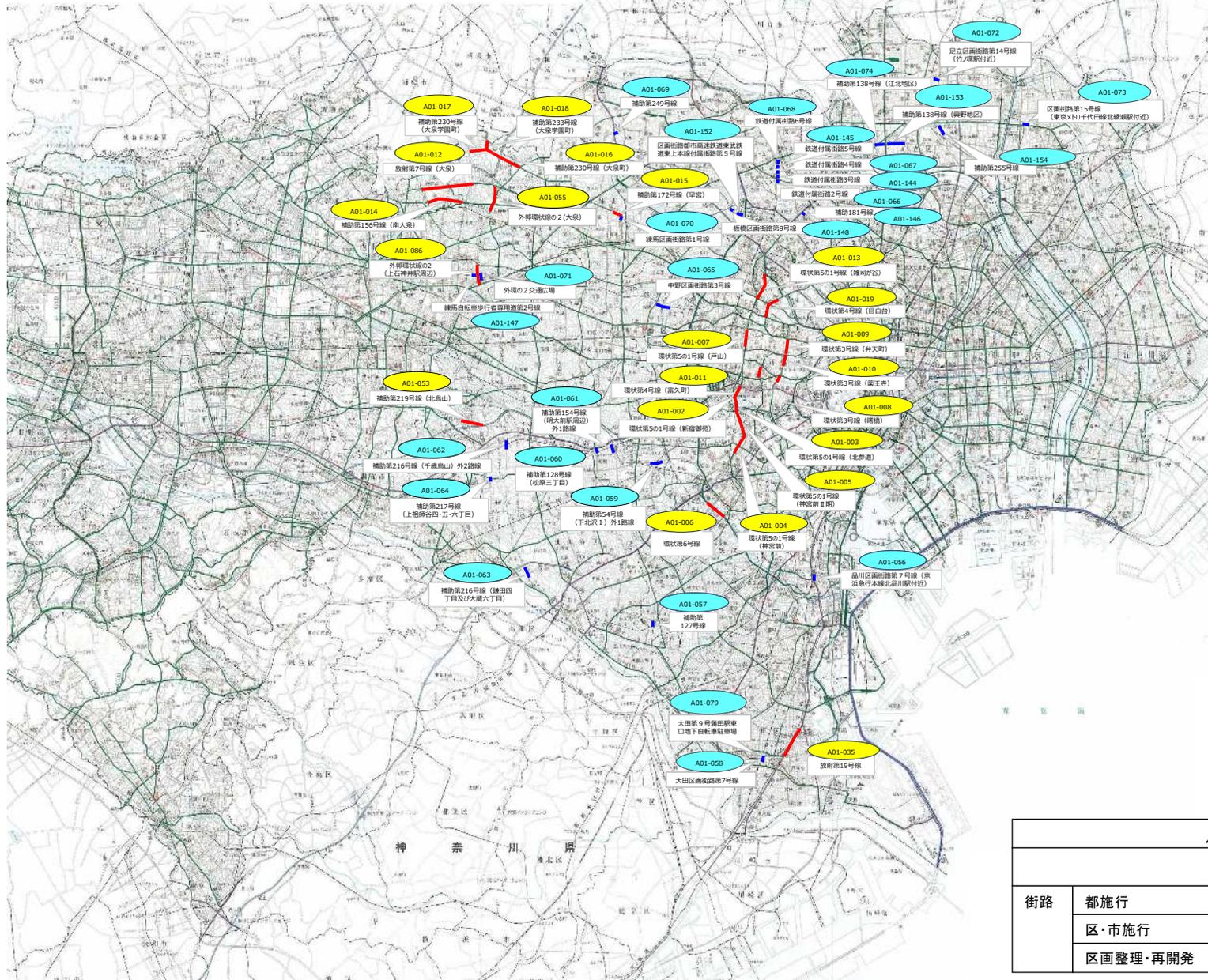
C 効果促進事業

| 基幹事業（大） | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 （事業箇所） | 事業内容 （延長・面積等） | 市区町村名 / 港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 （百万円） | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|--|---------|------|------|------|------|---------------|-----|-----|-----------------------|------------------|-------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R06 | R07 | R08 | R09 | R10 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市街地整備事業 | C13-001 | 都市交通 | 一般 | 東京都 | 間接 | 多摩都市モノレール株式会社 | - | - | 都市モノレール第1号線 （車両導入） | 車両の導入 | 東大和市・武蔵村山市・瑞穂町 | | | | | | 7,262 | 1.3 | - |
| A01-155,A13-159と一体的に実施することにより、軌道系の基幹公共交通による拠点間の交通ネットワークの強化を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | 7,262 | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | 7,262 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

交付金の執行状況

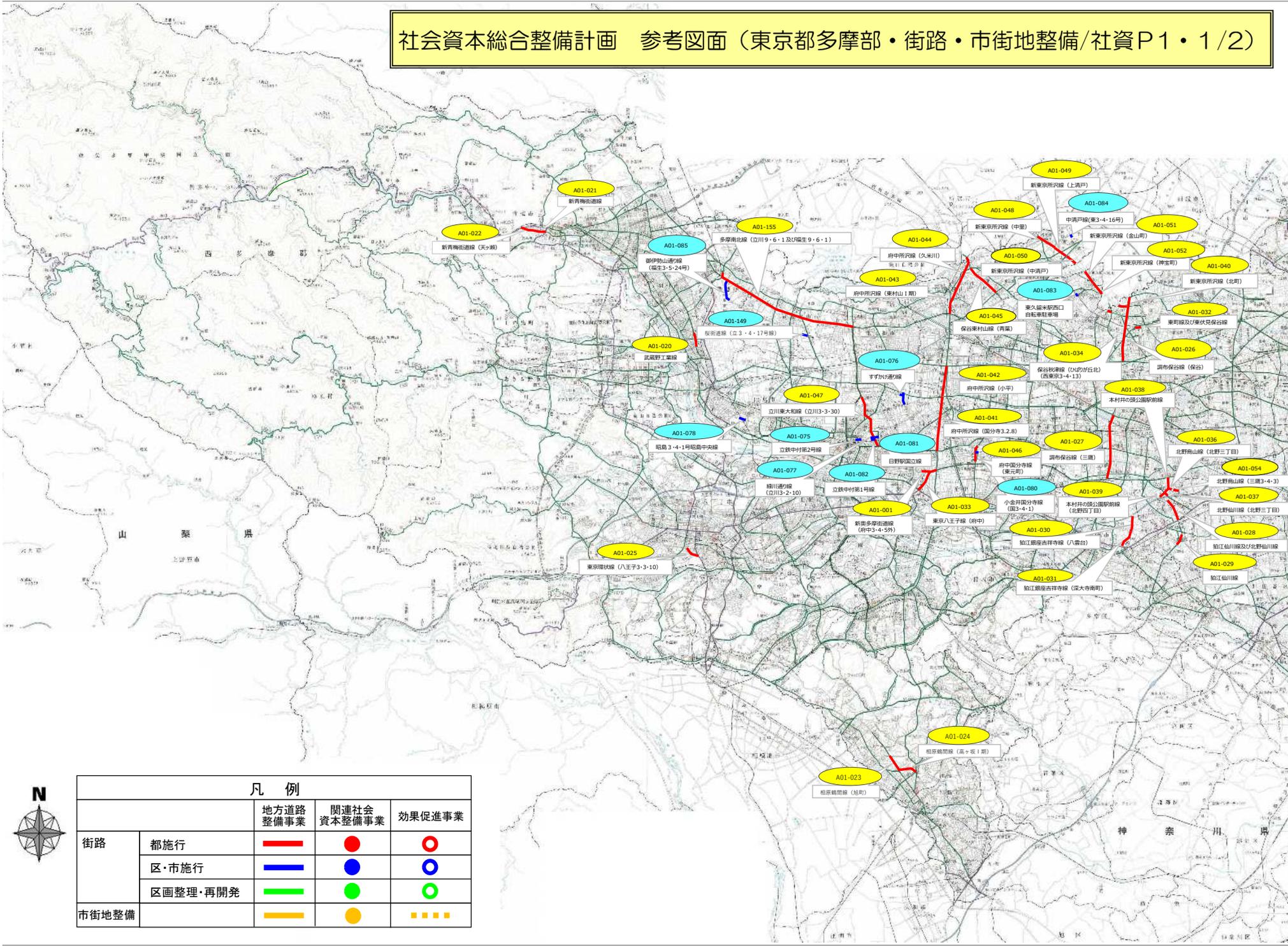
(単位：百万円)

| | | | | | |
|-------------------------------|-------|--|--|--|--|
| | R06 | | | | |
| 配分額 (a) | 2,427 | | | | |
| 計画別流用増 減額 (b) | 0 | | | | |
| 交付額 (c=a+b) | 2,427 | | | | |
| 前年度からの繰越額 (d) | 0 | | | | |
| 支払済額 (e) | 1,309 | | | | |
| 翌年度繰越額 (f) | 1,118 | | | | |
| うち未契約繰越額 (g) | 31 | | | | |
| 不用額 (h = c+d-e-f) | 0 | | | | |
| 未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))% | 1.27 | | | | |
| 未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由 | | | | | |

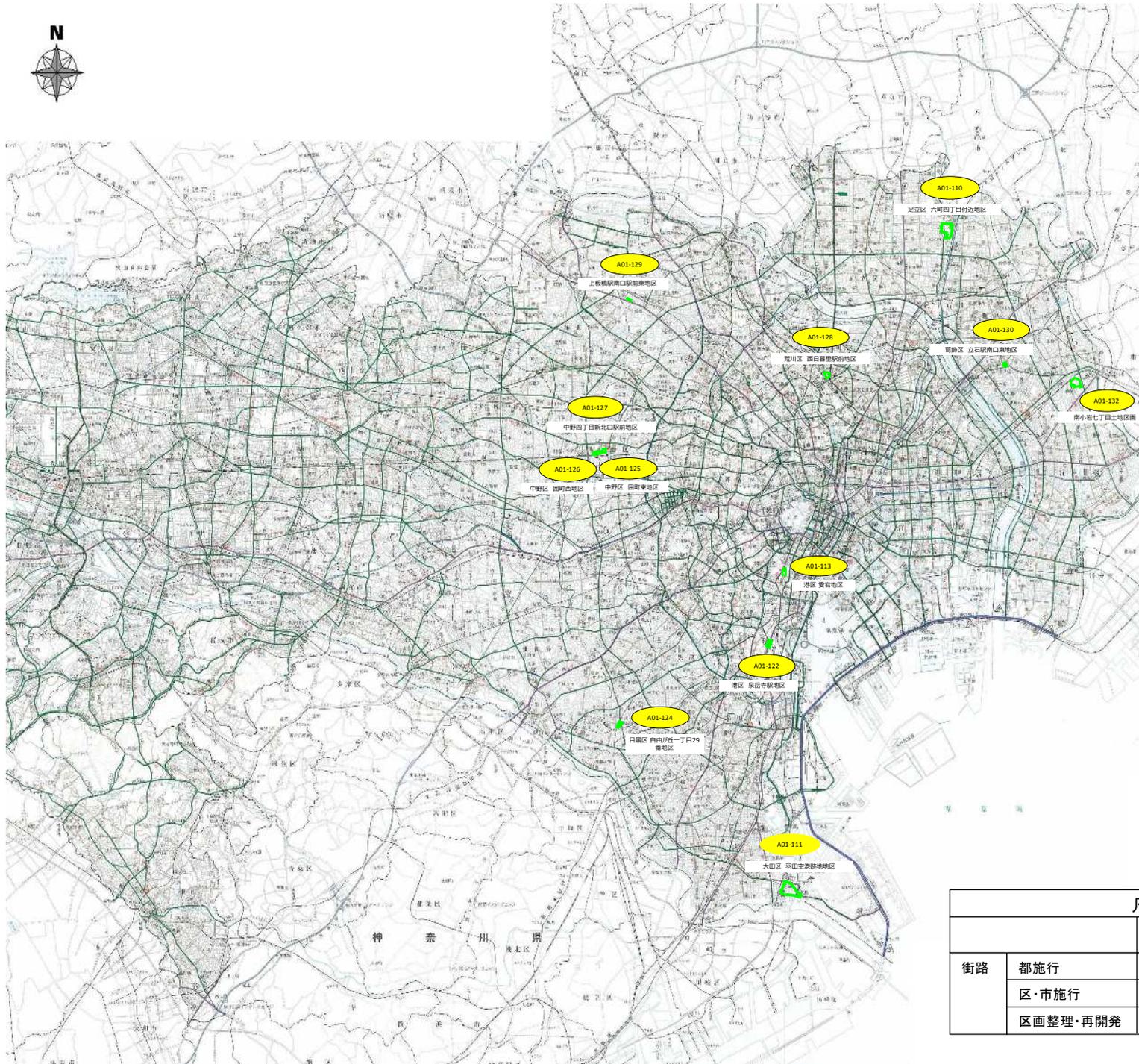


| | | 凡例 | | |
|----|----------|----------|------------|--------|
| | | 地方道路整備事業 | 関連社会資本整備事業 | 効果促進事業 |
| 街路 | 都施行 | — | ● | ○ |
| | 区・市施行 | — | ● | ○ |
| | 区画整理・再開発 | — | ● | ○ |

社会資本総合整備計画 参考図面（東京都多摩部・街路・市街地整備/社資P1・1/2）

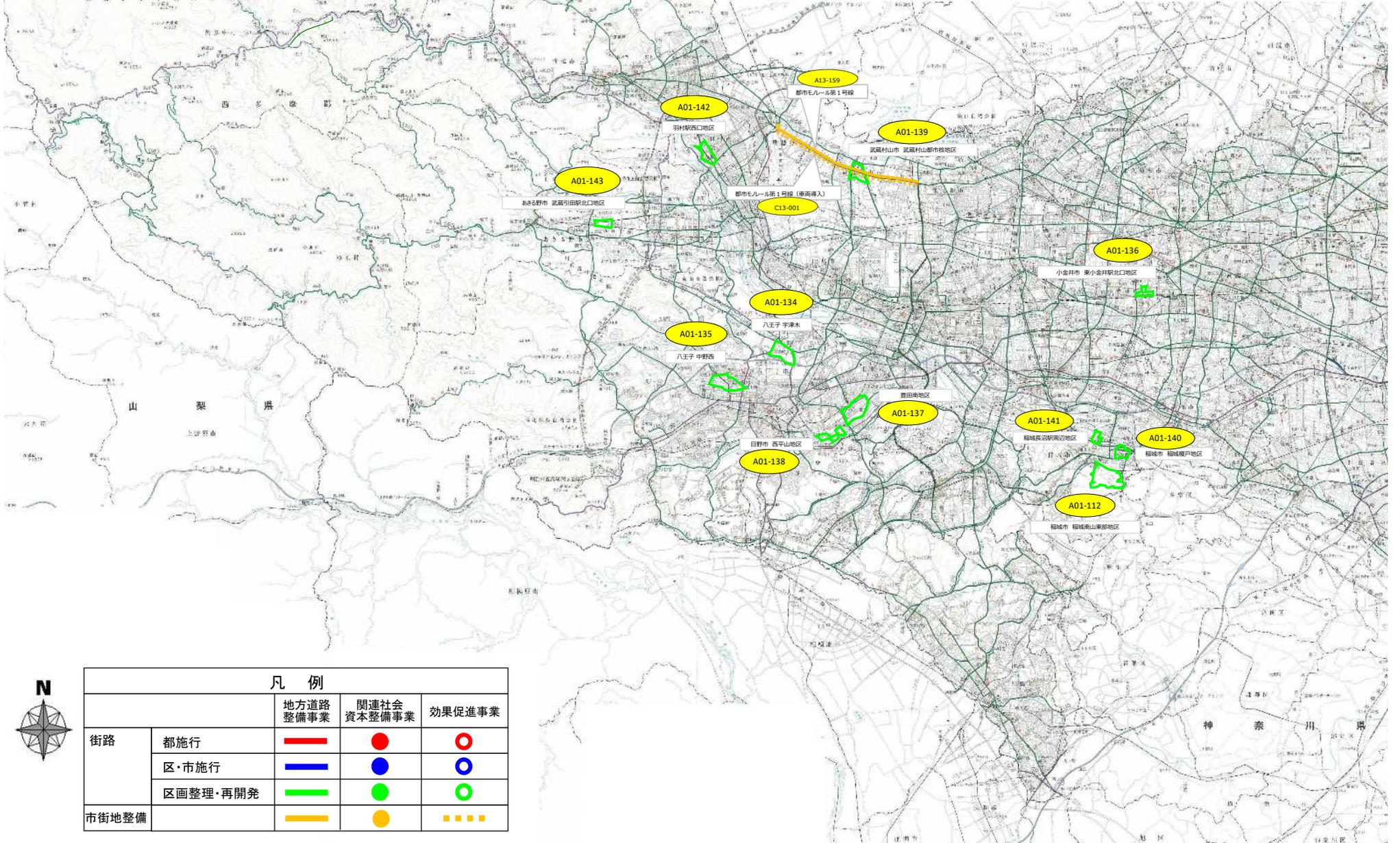


| | | 凡 例 | | |
|-------|----------|----------|------------|--------|
| | | 地方道路整備事業 | 関連社会資本整備事業 | 効果促進事業 |
| 街路 | 都施行 | — | ● | ○ |
| | 区・市施行 | — | ● | ○ |
| | 区画整理・再開発 | — | ● | ○ |
| 市街地整備 | | — | ● | □ |



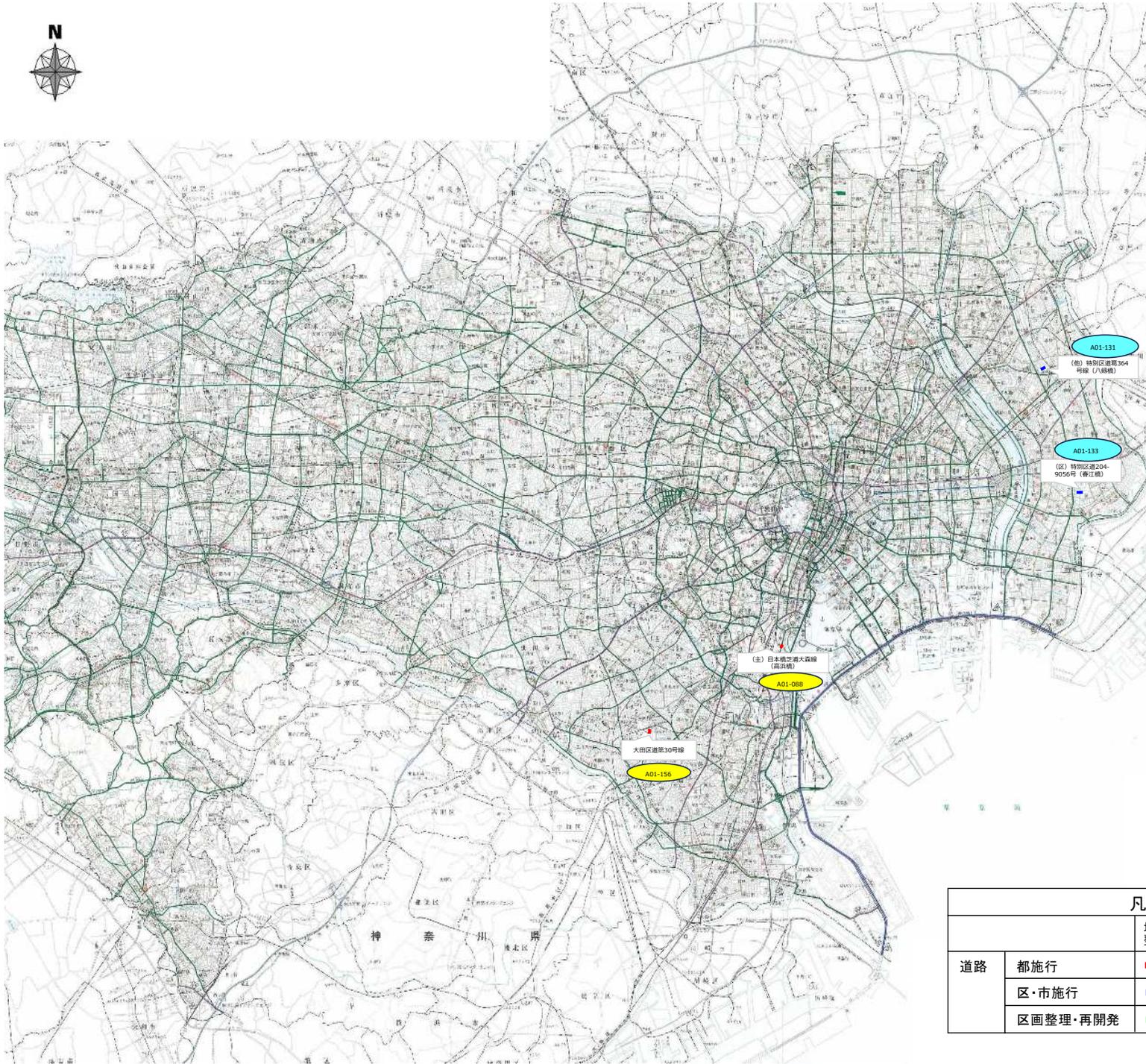
| | | 凡 例 | | |
|----|----------|--------------|----------------|--------|
| | | 地方道路 整備事業 | 関連社会 資本整備事業 | 効果促進事業 |
| 街路 | 都施行 | — | ● | ○ |
| | 区・市施行 | — | ● | ○ |
| | 区画整理・再開発 | — | ● | ○ |

社会資本総合整備計画 参考図面（東京都多摩部・街路・市街地整備/社資P1・2/2）



凡例

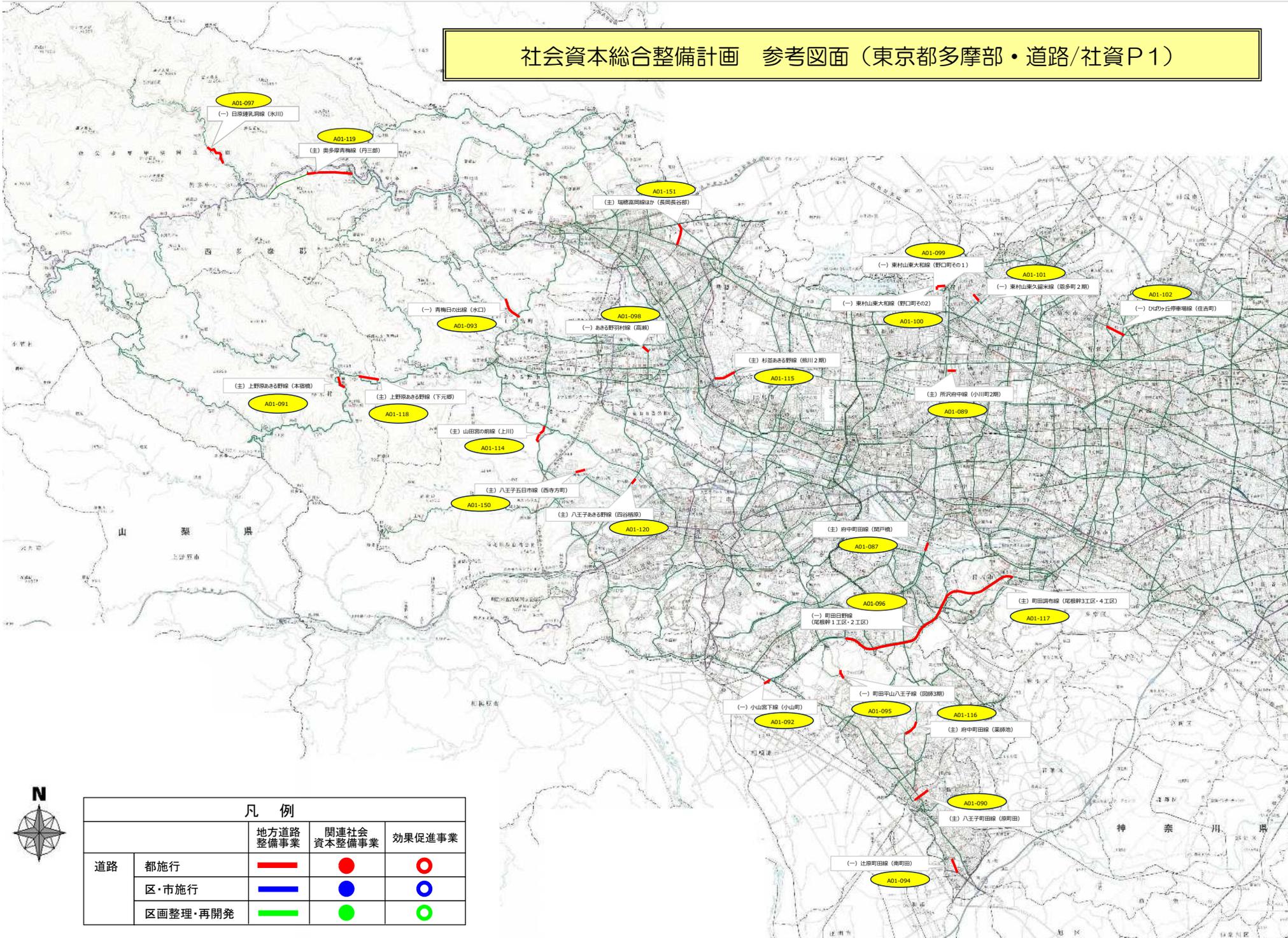
| | | 地方道路 整備事業 | 関連社会 資本整備事業 | 効果促進事業 |
|-------|----------|--------------|----------------|--------|
| 街路 | 都施行 | — | ● | ○ |
| | 区・市施行 | — | ● | ○ |
| | 区画整理・再開発 | — | ● | ○ |
| 市街地整備 | | — | ● | □ |



| | | 凡 例 | | |
|----|----------|----------|------------|--------|
| | | 地方道路整備事業 | 関連社会資本整備事業 | 効果促進事業 |
| 道路 | 都施行 | — | ● | ○ |
| | 区・市施行 | — | ● | ○ |
| | 区画整理・再開発 | — | ● | ○ |

社会資本総合整備計画 参考図面（東京都区部・道路／社資P1）

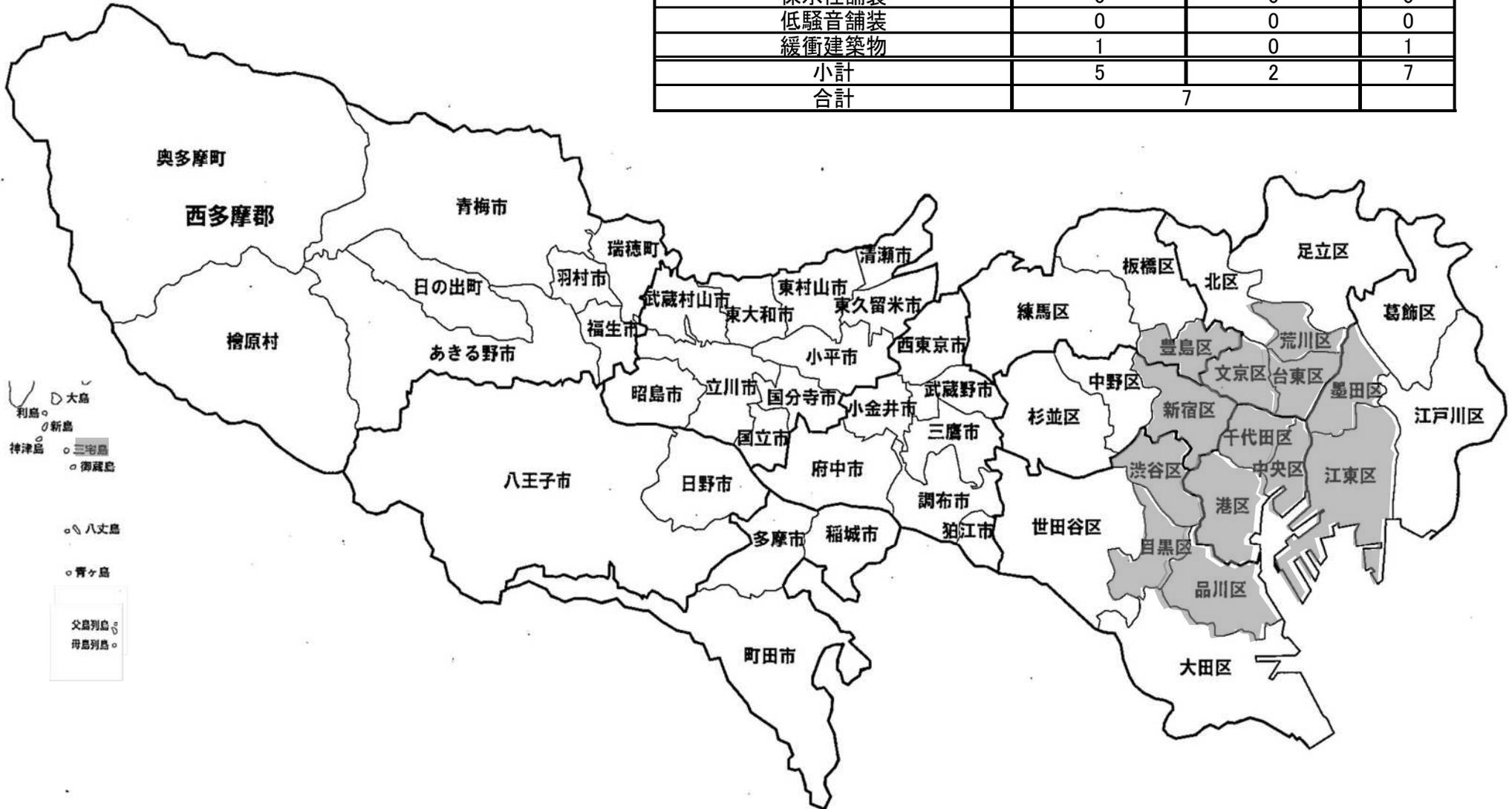
社会資本総合整備計画 参考図面（東京都多摩部・道路/社資P1）



| | | 凡 例 | | |
|----|----------|--------------|----------------|--------|
| | | 地方道路 整備事業 | 関連社会 資本整備事業 | 効果促進事業 |
| 道路 | 都施行 | — | ● | ○ |
| | 区・市施行 | — | ● | ○ |
| | 区画整理・再開発 | — | ● | ○ |

社会資本総合整備計画 参考図面2 (道路/社資P1)

| 要素事業の内訳 | | | |
|---------|-----|--------|----|
| 事業内容 | 都事業 | 区市町村事業 | 合計 |
| 遮熱性舗装 | 4 | 2 | 6 |
| 保水性舗装 | 0 | 0 | 0 |
| 低騒音舗装 | 0 | 0 | 0 |
| 緩衝建築物 | 1 | 0 | 1 |
| 小計 | 5 | 2 | 7 |
| 合計 | 7 | | |



事前評価チェックシート

計画の名称： 国際競争を勝ち抜く道路ネットワーク形成と首都にふさわしい都市環境の創出

| 事 前 評 価 | チェック欄 |
|---|-------|
| I. 目標の妥当性 上位計画との整合等 1) 上位計画等と整合性が確保されている。 | ○ |
| I. 目標の妥当性 上位計画との整合等 2) 広域的な道路計画や災害リスクが勘案されている。 | ○ |
| I. 目標の妥当性 目標の客観性・具体性・地域性 1) 数値目標や指標を用いるなど、客観的かつ具体的な目標となっている。 | ○ |
| I. 目標の妥当性 目標の客観性・具体性・地域性 2) 地域の課題を踏まえた目標が設定されている。 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 1) 指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 事業の効果 1) 十分な事業効果が得られることが確認されている。 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 事業の効果 2) 他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。 | ○ |
| III. 計画の実現可能性 計画の具体性・円滑な事業執行の環境 1) 計画・事業の熟度が十分である。 | ○ |
| III. 計画の実現可能性 計画の具体性・円滑な事業執行の環境 2) 事業実施のための環境整備が図られている。 | ○ |
| III. 計画の実現可能性 計画の具体性・円滑な事業執行の環境 3) 計画に記載された事業に関連する地方公共団体等の理解が得られている。 | ○ |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |