

【件 名】	街路築造工事（2―環2築地）	【事務所名】	第一建設事務所	
【工事場所】	東京都中央区築地五丁目地内から港区新橋一丁目地内まで〔環状第2号線〕	【受注者名】	大成ロテック・最上・藤隆建設共同企業体	
【工 期】	令和3年3月11日から令和7年3月14日まで	【主たる技術者名】	監理技術者 野田 喬宏	

【工事概要】

東京都市計画道路幹線街路環状第2号線（江東区有明～千代田区神田佐久間町間 総延長約14 km）のうち、旧青果門交差点から汐留交差点（延長600m）にかけての歩道・車道の道路整備工事である。

【表彰理由】（※発注者側評価）

本工事は、約7万台/日の交通量かつ4方向28車線の複雑で巨大な汐先橋交差点や車道部を最大約70cm盤下げするため、交通影響を考慮し施工範囲の分割数が多くなる難工事であった。そうした中でも、受注者は交通状況等を見極め、工期短縮するとともに、段差による影響に十分配慮した施工がなされ、安全確保に対して、熱意を持った的確に工事を完遂した。また、地元関係者の要望や、首都高汐留ランプ本設工事等の関連工事が複数競合していたが、積極的に工程調整を行い、柔軟な対応がなされた。



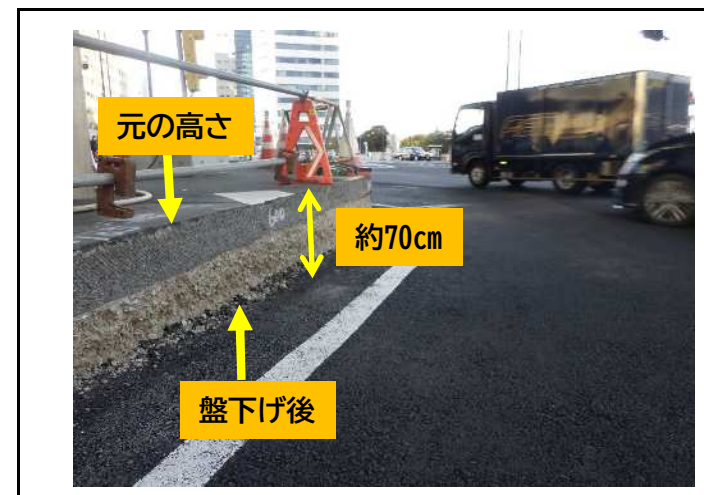
施工前



施工後

【受注者の声】

- ◇ 苦労した点
車道・歩道の盤下げ工事は最大で約70cmも下げなければならない難工事でした。段差で車や人が事故を起こさないよう、摺り付け勾配を常に確認しながら施工しました。
- ◇ 特に工夫した点
2つの交差点があり、舗装工事の施工ステップ数が多くなり工事工程を圧迫していました。そこで契約後VE提案による工期短縮策を提案し、工期短縮を実現しました。
- ◇ 現場で得られたやりがいや達成感
沿道のビル管理者の方々などから、歩道と車道が綺麗になってよかったというお褒めのお言葉を頂戴できましたことは、非常に光栄なことで嬉しく感じました。
- ◇ 建設業の将来を担う若手技術者や学生に対し伝えたいこと
道路工事は道路利用者や沿道住民等からご協力を得ながら仕事をします。工事をさせて頂いているという気持ちを常に持ち続けることが非常に重要になります。



約70cm盤下げ完了（汐先橋交差点）