社会	資本総合整備計画 防災・安全交	E付金						4	₹和07年04月01日
画の名	称 安全で快適な移動の実現に向けた道路空間整備(
画の期	間 令和06年度 ~ 令和10年度 (5年間)						重点配分:	対象の該当	0
 交付対象	東京都,荒川区,町田市,文京区,墨田区,北区						l .		
	標・歩行者、自転車、自動車等がともに安全で快適		0						
全体事	業費(百万円) 合計(A + B + C + D)	818 A	818 B	0 C	0 D	0 効果促進	事業費の割合C/(A+B+	C + D)	0 %
	·					'			
			±1-						
-			青九	画の成果目標 (定量的指標))		ウ見め北極の現辺はひがり	+西/古	
番号		ウ見め北極のウ	* 关九水等中十			W 70.1870 /#	定量的指標の現況値及び目		ぬ口冊 広
		定量的指標の定	表及び昇正式			当初現況値	中間目標値		終目標値
4	ᅶᅀᄜᄵᇆᆋᄔᇰᅼᆍᆍᄝᄯᇛᄜᇸᄲᆓᆇᆂᅠᄱᅅᄼᄋ	\ \.\.\.\.\.\.\.\.\.\.\.\.\.\.\.\.\.\.\				R6当初	R8末	R10末	
- F	対象路線における自転車通行空間整備率を、42%(R6) から80%(R1U)に上昇する。				400/	050/	000/	
	対象路線における自転車通行空間整備率	\				42%	65%	80%	
\rightarrow	(対象路線の整備済延長)/(整備対象路線の総延長) × 100							
H									
H									
-									
ŀ									
\rightarrow									
H									
+									
	備考等		個別施設計画を含む -	国土強靭化を含む	定住自立圏を含む	- 連携中枢都市圏を含む	- 流域水循環計画を含む	- 地域更生	計画を含む -
	ਅਤਿਚ		間が帰収引囲を占り -		た に日 五回 6 日 0	- 住地中間で占り	- 川水小旧坂川凹で占り	- 心场开土	山屋で口の -

1

A 基幹事業		•		•	,	,	,	,						,		,	
		事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/				全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接	尹耒白	作里力」(性力」 ∠	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	RO6 RC	J7 R08	R09 R10	(百万円)	便益比	策定状況
I			実施す	ることに、	より期待	きされる効果											
		備考															
道路事業	A01-001	道路	一般	東京都	直接	-	都道府	交安	(主)世田谷町田線(世田谷	自転車通行空間 9,200m	世田谷区			'	200		-
							県道		区太子堂2)				'	'	<u> </u>		
	A01-002	2 道路	一般	東京都	直接	-	都道府	交安	(主)新宿両国線 (千代田	自転車通行空間 680m	千代田区				10		-
							県道		区九段北4)					'	1		
																	
	A01-003	- 3 道路	一般	東京都	直接	-	都道府	交安	(主)立川東大和線(立川	自転車通行空間 3,080m	立川市	\top	\top		88	,	-
			-		_		県道	-	市泉町)					'	1		
I									11-33-7								1
I																	
I	A01-004	4 道路	一般	東京都	直接	Τ_	都道府	交安	(一)永代葛西橋線(江東	自転車通行空間 6,400m	江東区	\top	\neg	$\overline{}$	100	. T	T_
1	/10. 55	- M	130	NA SE	-		県道	^^	区木場3)		1275			'			
I		<u> </u>							□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □				'	سللا			1
I	A01-005	一当攻	一般	東京都	直接		都道府	交安	(一)ひばりヶ丘停車場線(西東京市	\top		$\overline{}$	17	,Т	\top
I	AU 1 - 005	担 始	一为又	果水和	且按	-		父女		日牧毕地1] 土川 1,220	四宋太中			'	17		-
l		<u> </u>					県道		西東京市谷戸町3)				'	'			
I																	
ı			———		———					T <u></u>							
I	A01-006	道路	一般	東京都	直接	-		交安	, ,	自転車通行空間 460 m	港区			'	10		- !
1							県道		赤坂 1)					<u> </u>	'		!
l																	.
I														ſ <u></u> '	!		
l																	
l					-												
			$\overline{}$		$\overline{}$		$\overline{}$	$\overline{}$		·			-	$\overline{}$		$\overline{}$	

1

基幹事業								1		1	1				1		
		事業	地域	1	直接	事業者	 種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/			(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別		間接		12/33 .	12775 =	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	R06 R0	7 R08	R09 R10	(百万円)	便益比	策定状況
			実施す	ることによ	より期待:	される効果											
		備考	T	T	T	1	T	Ι	I	T	T —					ı	1
路事業	A01-007	道路	一般	東京都	直接	-	都道府	交安	(一)神田白山線(千代田区	自転車通行空間 1180m 	千代田区				6		-
							県道		外神田6)								
	A01-008	道路	一般	東京都	直接	-	都道府	交安	(一)南田中町旭町線(練馬	自転車通行空間 1,130m	練馬区				136		-
							県道		区光が丘5)								
				1		1	'							1			
	A01-009	道路	一般	東京都	直接	-	都道府	交安	(一)立川昭島線(立川市曙	自転車通行空間 400m	立川市				10		-
							県道		町2)								
						1			1 - /								
	A01-010	首路	一般	東京都	直接		都道府	交安	新宿副都心十二号線(新宿	白転車通行空間 2 260m	新宿区				20		Τ_
	7.01 010		Xer	八八日	H 1X		県道		区西新宿2)		WITE				20		
							不是		区四初1日2)								<u> </u>
	A01-011	·关 ob	一般	荒川区	直接	I	区道	交安	性则应送禁070只约7.7%	ピクトグラム及びナビライン	***				0		
	A01-011	追 路	一万又	元川区	且按	-		文文			元川区				2		-
									689号線(南千住)	1,000m							
				T	Ι.	1		Ι.	T	Ι.	Ι			T T			
	A01-012	道路	一般	荒川区	直接	-	区道	交安	特別区道荒284号線(町屋	ピクトグラム及びナビライン	荒川区				1		-
)	1100m							
				1		ı	1	1	L	1	1			1 1	1	I	1

基幹事業																	
		事業	地域	1			種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/			(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業 (大)	番号	種別	種別					1生かり 4	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	R06 R07	/ R08	R09 R10	(百万円)	便益比	策定状況
	'		_実施す	ることにさ	より期待で	きれる効果											
		備考															!
直路事業	A01-013	道路	一般	町田市	直接	-	市町村	交安	(他)町田市道町田437号	自転車専用通行帯 1,800m(. 町田市			,	40		-
	'						道		線外1路線	のべ延長:3,600m)							
	'																
	'																
	A01-014	道路	一般	東京都	直接	-	都道府	交安	(主)東京市川線(中央区築	自転車通行空間 800m	中央区		\Box		4		-
	'						県道		地2)					,	!		
			-1			.1	-1		.1							1	
										-							
	A01-015	道路	一般	東京都	直接	-	都道府	交安	(特)外濠環状線(中央区銀	自転車通行空間 1,140m	中央区		\top		8		T -
	'						県道		座2)					,			
	'																
	'																
	A01-016	道路	一般	東京都	直接	T-	都道府	交安	(主)新宿国立線(渋谷区本	 自転車通行空間 1,000m	渋谷区	\top	\top		15	\Box	Τ
			,				県道		町3)	,	7			,	!		
	'	<u> </u>							1.30)								
	'	<u> </u>															
	A01-017	道路	一般	東京都	直接	_	都道府		新宿副都心五号線(新宿区		新宿区	\top	\top		10	$\overline{}$	Τ_
	Auton		X.cl	水小叫	H1×		県道	~~	西新宿1)		MIDE			,	"		
	'	<u> </u>	Д				- - - - - - - - - -										
	'	<u> </u>															
	A01-018	*****	一般	東京都	直接	$\overline{}$	都道府	六中	(特)秋葉原雑司ヶ谷線(台	白丰市海红京明 2 000m	台東区	$\overline{}$	$\neg \neg$			Т	
	AUT-UTO	追路	一为又	果水卸	且按	-		父女		日牧学进行全间 2,000 	百宋区			,	20		-
	'	<u> </u>					県道		東区池之端1)								
	'	<u> </u>															
	<u> </u>									Т							
								\perp									
	-																

A 基幹事業																	
		事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/			間(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接		イ宝力リー	イ宝カリム	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	R06 R	07 R0	8 R09 R10	(百万円)	便益比	策定状況
			実施する	ることによ	より期待:	される効果											
		備考					_										
道路事業	A01-019	道路	一般	東京都	直接	-	都道府	交安	(特)上野尾竹橋線(台東区	自転車通行空間 4,480m	台東区				51		-
							県道		根岸2)								
																1	
	A01-020	道路	一般	文京区	直接	-	区道	交安	特別区道文第969号外	自転車通行空間	文京区				3		-
	A01-021		一般	墨田区	直接		区道	交安	特別区道墨36号線	自転車通行空間整備1,000m	墨田区				8		
	A01-021	上四	加又	室田区	且按	-		XX	付別区追至305級	日松早週1] 工同整備1,000㎞	室田區				0		-
			1 .		1	1	1	T	T	T	T						
	A01-022	道路 ————	一般	墨田区	直接	-	区道	交安	特別区道墨46号線	自転車通行空間整備500m	墨田区				2		-
											_						
	A01-023	道路	一般	墨田区	直接	-	区道	交安	特別区道墨47号線	自転車通行空間整備500m	墨田区				3		-
	A01-024	道路	一般	北区	直接	-	区道	交安	特別区道北1283号線外	自転車通行空間 5,400m	北区				53		-
	A01-025	道路	一般	荒川区	直接	-	区道	交安	特別区道荒46号線	自転車通行空間 400m	荒川区				1		-
											小計				818		
			1	ı	1	1	1			1	1		- 1		ı	L	

基幹事業		事業	地域	交付	直接	事業者	1 4 Dil 1	ᄹᆒ	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/					全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別		間接		種別	種別 2	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	R06	R07	R08	R09 R10	(百万円)	便益比	策定状況
			実施する	ことによ	り期待る	される効果												
		備考	1 1			ı											1	
											合計					818		
						1										Г	Ī	
					-													
											•			•		•		•
			11				1	l			1					I		

5

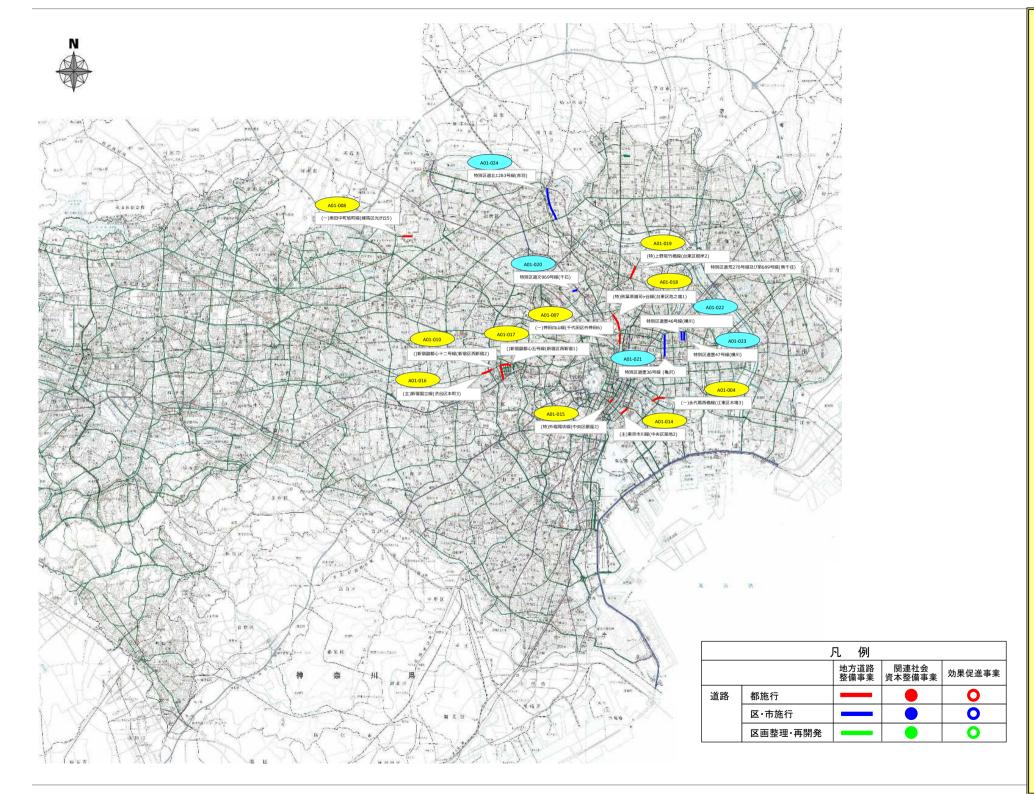
交付金の執行状況

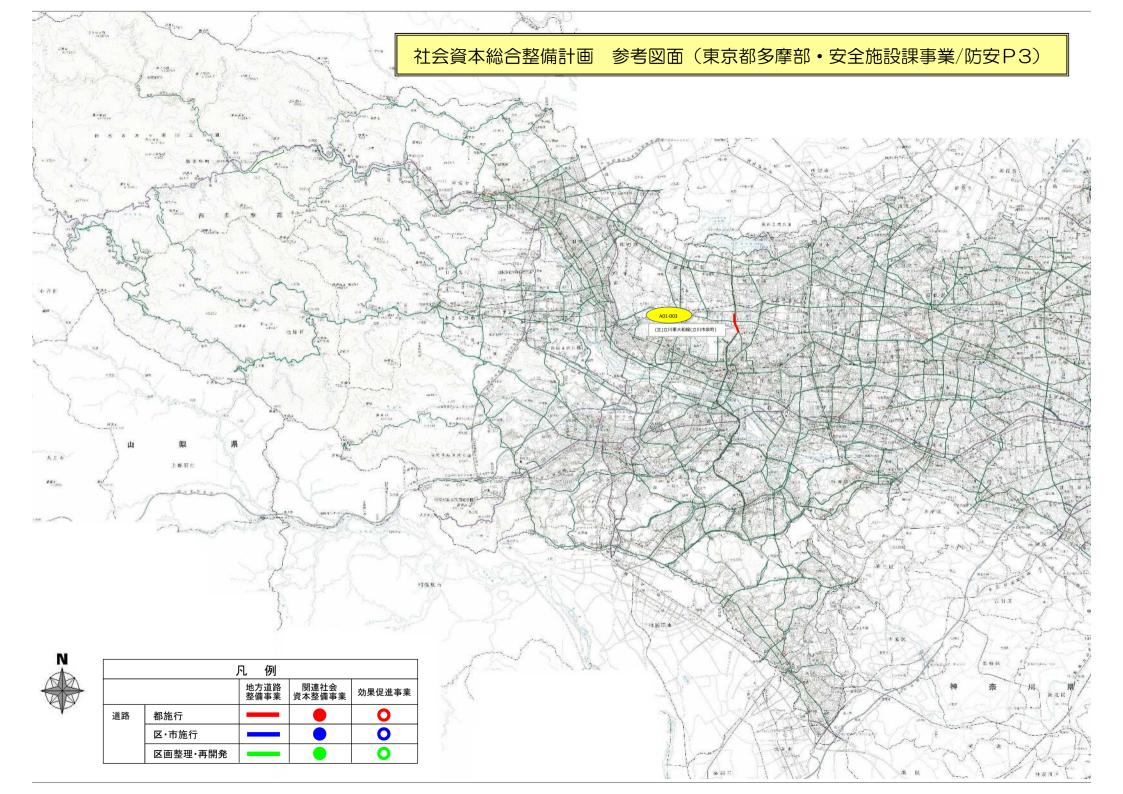
(単位:百万円)

			(十四・日/411)
	R06		
配分額(a)	37		
計画別流用増△減額(b)	0		
交付額(c=a+b)	37		
前年度からの繰越額 (d)	0		
支払済額 (e)	37		
翌年度繰越額(f)	0		
うち未契約繰越額(g)	0		
不用額(h = c+d-e-f)	0		
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0		
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場			
合その理由			

安 P

3





事前評価チェックシート

計画の名称: 安全で快適な移動の実現に向けた道路空間整備(防災・安全)

事 前 評 価	チェック欄
I. 目標の妥当性	
①上位計画との整合等 1)上位計画等と整合性が確保されている。 	0
I. 目標の妥当性	
①上位計画との整合等 2)広域的な道路計画や災害リスクが勘案されている。	0
I. 目標の妥当性	
②目標の客観性・具体性・地域性 1)数値目標や指標を用いるなど、客観的かつ具体的な目標となっている。	0
I. 目標の妥当性	
②目標の客観性・具体性・地域性 2)地域の課題を踏まえた目標が設定されている。	0
II. 計画の効果・効率性 ③目標と事業内容の整合性等 1)指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	
	0
II. 計画の効果・効率性	
④事業の効果 1) 十分な事業効果が得られることが確認されている。	0
II. 計画の効果・効率性	
④事業の効果 2)他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。	0
III. 計画の実現可能性	
⑤計画の具体性・円滑な事業執行の環境 1)計画・事業の熟度が十分である。	0
III. 計画の実現可能性 ⑤計画の具体性・円滑な事業執行の環境 2)事業実施のための環境整備が図られている。	
	0
III. 計画の実現可能性	
⑤計画の具体性・円滑な事業執行の環境 3)計画に記載された事業に関連する地方公共団体等の理解が得られている。	0