社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金 令和07年04月01日

計画の名称	国際競争を勝ち抜く	道路ネットワーク形成と	首都にふさわしい都市球	環境の創出											
計画の期間	令和06年度 ~	令和 1 0 年度 (5年	間)										重点配分対象の該当		
交付対象	東京都,品川区,目黒	区,大田区,世田谷区,中野	予区,北区,板橋区,練馬區	区,足立区,立川市	市,昭島市,小平市	,国分寺市,国立市,勇	東久留米で	方,清瀬市,瑞穂町,中	中央区,	港区,荒川区,葛飽	6区,江	戸川区,八王子市,小金井市	, 日野市, 武蔵村山市,稲城	成市,羽村市,a	あき
	る野市														
計画の目標	・世界トップクラス	の都市インフラを備えた	国際都市の実現を図るが	こめ、都市の機能	能をさらに高める	幹線道路ネットワー	クの整備	を行う。							
	・交通手段が道路に	限定されている山間地域	の道路整備を推進する。	ことにより、地域	或の生活拠点への	アクセスルートの安	全性を向	上させ、地域間の連	連携を高	ある。					
	・環境対策型舗装の	実施により、沿道の静穏	性や快適性を高める。												
	・東京外かく環状道	路(関越道~東名高速間) の高速道路としての	機能を最大限に発	発揮するとともに	、生活道路への通過	交通の流	入を極力抑えるため	5、周辺]道路ネットワー	クの整	備を行う。			
全体事業費	慢(百万円) 合語	† (A + B + C + D)	1,378,891	Α	1,378,891 B	0	C	0	D		0	効果促進事業費の割合 C /	(A + B + C + D)	0	%

	計画の成果目標(定量的指標)			
番号		対	E量的指標の現況値及び目標	
留写	定量的指標の定義及び算定式	当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R6当初	R8末	R10末
1	東京の潜在力を引き出す道路ネットワークの形成率を、100% (R10) に向上させる。			
	道路ネットワークの形成率	0%	70%	100%
	(対象路線の整備済延長) / (対象路線の総延長) × 100			
2	区部環状道路の整備率を、77% (R6)から81% (R10)に向上させる。			
	区部環状道路の整備率	78%	78%	81%
3	多摩南北道路の整備率を、83%(R6)から89%(R10)に向上させる。			
	多摩南北道路の整備率	83%	85%	89%
4	良好な都市環境の形成に寄与する歩行空間を、186% (R10) 増加させる。			
	歩行空間の増加率	0%	149%	186%
	{ (対象路線の整備済歩道面積) / (対象路線の既存歩道面積) - 1 } ×100			
5	沿道土地の高度化率を、0.91% (R6) から1.08% (R10) に向上させる。			
	沿道土地利用の高度化率	0%	1%	1%
	(対象路線沿道の8階建て以上の建物総数)/(対象路線沿道の建物総数)×100			

		計画	画の成果目標(定量的指	[標]				
番号							定量的指標の現況値及び目標	値
田与	定量的指標の定	義及び算定式				当初現況値	中間目標値	最終目標値
						R6当初	R8末	R10末
	地域の生活拠点へのアクセスルートの安全性が向上した集落数を、11箇所(R10)に増	加させる。						
	地域の生活拠点へのアクセスルートの安全性が向上した集落数					0個所	9個所	11個所
7	静穏性や快適性が高められた沿道人口割合を100%(R10)とする。							
	静穏性や快適性が高められた沿道人口割合					0%	60%	100%
	(道路環境が改善された人口割合)/(対象路線の沿道人口)×100							
8	夏の路面温度を低減して快適な沿道環境が創出できた割合を100%(R10)とする。					•		
	快適な道路環境が創出できた割合					0%	60%	100%
	(実施箇所数)×(低減路面温度)/(対象箇所数)/(平均低減路面温度)×100							
9	新規ICへの一次アクセス道路における、円滑な道路交通及び快適な道路空間の確保率を	を18%(R6)から89%(R10) にする。			•		
	円滑な道路交通 及び 快適な道路空間の確保率					18%	79%	89%
	(対象路線の整備済延長)/(対象路線の延長)×100							
						•		
							_	
	備考等	個別施設計画を含む -	 国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	- 連携中枢都市圏を含む -	流域水循環計画を含む -	地域再生計画を含む -
					l.	1	· I	

基幹事業	1		T		T	I		1			T	I				
		事業	地域		直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/		施期間(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接		12755	1	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	R06 R0	7 R08 R09 R10	(百万円)	便益比	策定状況
			実施する	ることにょ	り期待	される効果										
		備考	1	1			1	1			T					1
路事業	A01-001	街路	一般	東京都	直接	-	S街路	改築	新奥多摩街道線(府中3・	道路拡幅 0.4km	府中市・国立市			4,200		-
									4・5外)							
	A01-002	街路	一般	東京都	直接	_	S街路	改築	環状第5の1号線(新宿御	道路拡幅、道路新設 0.8km	渋谷区・新宿区			75,522		-
									苑)							
				1		1	_1	1	I	1	L		1 1 1	1		1
	A01-003	街路	一般	東京都	直接	_	S街路	改築	環状第5の1号線(北参道	道路拡幅 0.9km	渋谷区			21,100		-
								.,,,,,)					,		
				1					/							1
	A01-004 街															
		结路	一般	東京都	直接	_	S街路	改築	環状第5の1号線(神宮前	道路拡幅 0.6km	渋谷区			54,878		1_
	7.01-004	111111	אניו	水小即	FIX		OITIME	以本	W.W.W.C.LOOK, U. T.E. HI		\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\			34,070		
									/							
	104 005	/±=04	фл	古言和	±+±		04:04	75.00	"理业等504日始(独党 学	*************************************	21:公区			45 400		1
	A01-005	(田路	一般	東京都	直接	-	S街路	改築	環状第5の1号線(神宮前	道路拡幅 2.2km	渋谷区			15,490		-
									期)							
			_	1		T										1
	A01-006	街路	一般	東京都	直接	_	S街路	改築	環状第6号線	道路拡幅 0.8km	目黒区			20,451		-
	A01-007	街路	一般	東京都	直接	_	S街路	改築	環状第5の1(戸山)	道路拡幅 0.7km	新宿区			60,146		-
			1	_1	1		1	1	•	•	1		1 1			1

1

基幹事業				1	1					1 -		\ \ 						
		事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名		事業内容	市区町村名/			間(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接				(事業箇所)	(延	長・面積等)	港湾・地区名	R06 R	.07 R0	08 R09 R1	0 (百万円)	便益比	策定状況
			実施す	ることによ	より期待:	される効果												
		備考							T									_
路事業	A01-008	街路	一般	東京都	直接	_	S街路	改築	環状第3号線(曙橋)	道路拡幅	0.4km	新宿区				3,130		-
	A01-009	街路	一般	東京都	直接	_	S街路	改築	環状第3号線(弁天町)	道路拡幅	0.6km	新宿区				16,060		-
	A01-010	街路	一般	東京都	直接	_	S街路	改築	環状第3号線(薬王寺)	道路拡幅	0.4km	新宿区				15,702		
	A01-011 街	街路	一般	東京都	直接	_	S街路	改築	環状第4号線(富久町)	道路新設	0.3km	新宿区				6,803		-
			•		•		•	•	•				'	•		·		•
	A01-012	街路	一般	東京都	直接	_	S街路	改築	放射第7号線(大泉)	道路新設	2.0km	練馬区				24,093		-
			•	•		•	•	•		•		•				•		•
	A01-013	街路	一般	東京都	直接	_	S街路	改築	環状第5の1号線(雑司が	道路新設	1.4km	豊島区				66,158		-
									谷)									
			1	1	1	1	1	1	1	1		1						1
	A01-014	街路	一般	東京都	直接	_	S街路	改築	補助第156号線(南大泉)	道路新設	1.4km	練馬区				15,668	1.5	-
			1	1	1	1	ı	1		I			1					1
	A01-015 街路	街路	一般	東京都	直接	 -	S街路	改築	補助第172号線(早宮)	道路新設	0.4km	練馬区				3,700		-
				1		1	1	1	1 ,	1		I				· ·		

幹事業	1	Mr	14.1.5	1		T	1			1 .	NIZ 1		T v		77 . .	A / I == NI/		
++4 NIV 1 ->		事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名		事業内容	市区町村名/			間(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接				(事業箇所)	(延	長・面積等)	港湾・地区名	R06 F	R07 R0	8 R09 R10	(百万円)	使益比	策定状況
			実施する	ることによ	より期待	される効果												
		備考				1		1										
各事業	A01-016	街路	一般	東京都	直接	_	S街路	改築	補助第230号線(大泉町)	道路新設	0.9km	練馬区				6,406		-
	A01-017	街路	一般	東京都	直接	_	S街路	改築	補助第230号線(大泉学園	道路拡幅	1.3km	練馬区				14,549		-
									町)									
				1	l													
	A01-018	街路	一般	東京都	直接	_	S街路	改築	補助第233号線(大泉学園	道路新設	0.5km	練馬区				6,395		-
									町)									
									[·•/									
	A01-019 街道	4元92	一般	東京都	直接	_	S街路	改築	環状第4号線(目白台)	道路新設	0 8km	新宿区				21,462		T_
			אניו	木水即	日政		OIEIED	以未	城(() 郑	但如初政	O.OKIII	제1日区				21,402		1-
	104 000	(土:04)	фл	古字初	±+±		04=04	75.55		关中长幅	0.71	254十				0.000		T
	A01-020	田路	一般	東京都	直接	_	S街路	改築	武蔵野工業線	道路拡幅	U.7KM	福生市				6,200		
			Τ.	T	1	T	1		T	T		T	1 1			I		
	A01-021	街路	一般	東京都	直接	_	S街路	改築	新青梅街道線	道路拡幅	0.4km	青梅市				3,114		
			_															
	A01-022	街路	一般	東京都	直接	_	S街路	改築	新青梅街道線(天ヶ瀬)	道路拡幅	0.9km	青梅市				4,720		-
			•		•									•				
	A01-023	街路	一般	東京都	直接	_	S街路	改築	相原鶴間線(旭町)	道路新設	0.8km	町田市				9,630		-
				1			1		` ′	1		1						

		事業	地域	交付	直接	NIZ	27 Dil 1		要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /	事業実	施期間(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
(大)	番号	種別	種別	対象	間接	事業者	種別 1	種別 2	(事業箇所)	(延長・面積等)			7 R08 R09 R10			策定状況
		一体的に		1		 される効果	1	1			1				1	1
		備考														
	A01-024	街路	一般	東京都	直接	_	S街路	改築	相原鶴間線(高ヶ坂 期	道路新設 1.0km	町田市			9,537	2.08	-
)							
				I				ı								
	A01-025	 街路	一般	東京都	直接	_	S街路	改築	東京環状線(八王子3・3	道路新設 0.8km	八王子市			9,000		T -
									• 10)							
						l		1	1 '	1				1	1	
	A01-026	 街路	一般	東京都	直接	I_	S街路	改築	調布保谷線(保谷)	道路新設 3.1km	西東京市			57,399		-
	12124	/32	N/3/ His			CITIED			250 07 11X 0. 11M	ПЖЖП			07,000			
A01-027 街	注股	一般	東京都	直接	_	S街路	改築	調布保谷線(三鷹)	道路新設 3.1km	三鷹市・武蔵野			63,345		1_	
	A01-027 街	משובו	אני <i>ו</i>	未不即	日政		OIEJED	以未	响"IP 体育冰(—篇)	但四利权 3. IKⅢ	市			03,343		
											ılı					
	104 000	4:00	фл	古士如	±+÷		0/45.04	76.55	X方ご丁 (1,111) (方 ファベント 四マ (1,111	*************************************	□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ 			7.000	1	1
	A01-028	街路	一般	東京都	直接	-	S街路	改築	狛江仙川線及び北野仙川	道路新設 1.1km	調布市・三鷹市			7,800		-
									線							
			T .	1		T	1	1	T.,	To a constant	T			<u> </u>	ı	1
	A01-029	街路	一般	東京都	直接	_	S街路	改築	狛江仙川線	道路新設 1.3km	狛江市・調布市			6,294		-
																_
	A01-030	街路	一般	東京都	直接	-	S街路	改築	狛江銀座吉祥寺線(八雲	道路新設 0.8km	調布市			5,400		-
	NOT 000 EJE								台)							
					•	•	•	•	-	-	•			•	•	

A 基幹事業		事業	地域	交付	古拉				要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /	車器中	佐田田 / 生	· · · ·	全体事業費	費用	(mp)
甘於東米(十)					直接間接	事業者	種別 1	種別 2			I		施期間(年 7 RO8 RO9				個別施設計画 策定状況
基幹事業(大)	番号	種別	種別	対象		<u> </u>			(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	KU6 KU	7 RU8 RU9	RIU	(百万円)	伊盆几	東正仏流
		備考	- 夫 厄 9 1	ع ح C اد ع	トリ期付	される効果											
	A01-031		一般	東京都	直接	_	S街路	改築	<u></u> 狛江銀座吉祥寺線(深大	道路新設 0.7km	調布市				3,804		$\overline{}$
! 邱尹未	AU1-031	1±J库克	刊又	米水即	直按	_	OIFI庇日	以采		追陷剂敌 0.7 ℃	即のむけ				3,004		-
									寺南町)								
	A01-032	街路	一般	東京都	直接	_	S街路	改築	東町線及び東伏見保谷線	道路新設 0.2km	西東京市				674		-
						1											
	104 000	4:04	一般	古二和	±+±	T_	04=04	76.55	古言リエフ始(広中)	` 关 网 红 ↑	府中市・国立市			1 1	22, 040		
	A01-033	田崎	一般	東京都	直接	-	S街路	改築	東京八王子線(府中)	道路新設 1.3km	松中山・南江山				22,946		<u> </u> -
	A01-034 街	街路	一般	東京都	直接	_	S街路	改築	保谷秋津線(ひばりが丘	道路新設 0.2km	西東京市				1,750	8.5	T -
									北) (西東京3・4・13)								
	A01-035	街路	一般	東京都	直接	_	S街路	改築	放射第19号線	道路拡幅 1.2km	大田区				24,865		T-
						I		1									
			1	1	1	ı		1_,	T.,	Toward and	I,			1 1	T		
	A01-036	街路	一般	東京都	直接	_	S街路	改築	北野烏山線(北野三丁目	道路新設 0.1km	三鷹市				137		-
)								
	A01-037	街路	一般	東京都	直接	_	S街路	改築	北野仙川線(北野三丁目	道路新設 0.2km	三鷹市				939		-
	AU 1 - U37 1± J JE)								
			•									•		'			
A01									/								_

事業	Т	= 114	111-1-2	T + 1		,——		$\overline{}$		= w + -	+===±±2 ,	= W-				# ~	
-		事業	地域		直接	1 年学老	種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容				(年度)	全体事業費	費用	個別施設計
事業(大)	番号	種別	種別		間接				(事業箇所)	(延長・面積等	等) 港湾・地区名	RU6 KU	7 KU8	R09 R10	(百万円)	便益比	策定状況
	'		・美施りを	غد كالده	- リ期付の	持される効果											
MIZ		備考	T 60	7+++7	T+++		C/4- 04	7-56		WERE ***** 0.01	— — —				1 0 000	T. 20	$\overline{}$
業	A01-038	街路	一般	東京都	直接	_	S街路	改築	本村井の頭公園駅前線	道路新設 0.8km	三鷹市		'		6,399	1.36	-
	'																
		4		T					T	T							
	A01-039	街路	一般	東京都	直接	-	S街路	改築	本村井の頭公園駅前線(道路新設 0.2km	三鷹市		'		1,895		-
	'								北野四丁目)								
	'																
						-											
	A01-040	街路	一般	東京都	直接	_	S街路	改築	新東京所沢線(北町)	道路新設 0.4km	西東京市				3,107	12	T
	'																
	A01-041 街					,						-			,		
		街路	一般	東京都	直接	_	S街路	改築	府中所沢線(国分寺3.2.8	道路新設 2.5km	府中市・国分寺				50,296		T-
	'	1)		市				1		
	'								1′							1	
	'																-
	A01-042	街路	一般	東京都	直接	_	S街路	改築	府中所沢線(小平)	道路新設 1.4km	国分寺市・小平	\Box			17,602		Τ_
	/		100	NO. P.			012322	1	113 1 1/1// 5/195 (3 1)	CPH OTHA	市						
	'										119		'	ш			
	'																
	104 040	/+- П/2	— 4л	T==#7			0/+7.06	7		>≠ nb +r ±n	±++.1,+				7 2 474		
	A01-043	街路	一般	東京都	直接	-	S街路	改築	府中所沢線(東村山 期	道路新設 0.9km	東村山市				8,171		-
	'				\perp)				'		!		<u></u>
	'																
		1															
	A01-044	街路	一般	東京都	直接	-	S街路	改築	府中所沢線(久米川)	道路新設 1.7km	東村山市		'		15,790		-
	'										•						
	'																

A01-04: A01-04:	備考 55 街路 66 街路	種別に実施する	対象	直接 間接 直接 直接	事業者	種別 1 S街路	改築 改築	要素となる事業名 (事業箇所) 保谷東村山線(青葉) 府中国分寺線(東元町)	事業内容 (延長・面積等) 道路新設 0.8km 道路新設 0.7km	東村山市 府中市・国分寺市		施期間 (7 RO8 F	R09 R10	全体事業費 (百万円) 4,154		個別施設計画 策定状况
再業 A01-04: A01-04	一体的 備考 5 街路 66 街路	一般	東京都東京都東京都	直接	-			保谷東村山線(青葉)	道路新設 0.8km	東村山市				4,154		
A01-04	備考 55 街路 66 街路	一般	東京都東京都	直接	-					府中市・国分寺					3.1	- - -
A01-04	6 街路	一般	東京都	直接						府中市・国分寺					3.1	-
					-	S街路	改築	府中国分寺線(東元町)	道路新設 0.7km					6,756	3.1	-
					_	S街路	改築	府中国分寺線(東元町)	道路新設 0.7km					6,756	3.1	-
					_	S街路	改築	府中国分寺線(東元町)	道路新設 0.7km					6,756	3.1	-
A01-04	7 街路	一般														
A01-04	7 街路	一般	東京都	古埪												1
A01-04	7 街路	一般	東京都	古坟					1	I						
A01-04	7 街路	一般	東京都	古坟												
		,,,,	1.7.3.1	1.目.1女	_	S街路	改築	立川東大和線(立川3・3	道路新設 2.5km	立川市				23,883	3.2	Τ-
		1				- 1-2 344		• 30)								
	1		1		<u> </u>			•• /								
A01-04	8 待路	一般	東京都	直接	 _	S街路	改築	新東京所沢線(中里)	道路新設 0.9km	清瀬市				7,891		Τ_
701-04	- ITIM	X.Ei	スツ市	HIX	1	OILIND	以未	M.W.W.W. (1. =)	CELIMITE O. ORIII	/H //*X 112				7,001		
A01-04	o 生取	6Л	東京都	直接	I_	S街路	改築	新東京所沢線(上清戸)	道路新設 0.7km	清瀬市				2 047		T
AU1-049	9 田路	一叔	宋	且按	-	5街路	以栄		□ 追路新設 U./KM	清渊巾				3,917		
	4-75	4-			I	- 4-75	T-1		\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	\				1		
A01-05	60 街路	一般	東京都	直接	-	S街路	改築	新東京所沢線(中清戸)	道路新設 0.6km	清瀬市				4,532		-
			1		1			1	T							
A01-05	51 街路	一般	東京都	直接	_	S街路	改築	新東京所沢線(金山町)	道路新設 0.8km	東久留米市				6,860	10.8	-
A01-05	2 街路	一般	東京都	直接	_	S街路	改築	新東京所沢線(神宝町)	道路新設 0.6km	東久留米市				4,848	13	-
		1	1	1	1	1	1		1	1	· · · · ·			1	I	-1-

(事業 / 上)		事業	地域		直接	_ 	種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/			間(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
津業(大)	番号	種別 一体的に	種別 ほ実施する		間接 FII)期待	<u> </u> される効果			(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	RU6 RU	77 RU8	08 R09 R10	(百万円)	便益比	策定状況
	'	備考	-大ルフ o	30000	ייוואליי	2100MA											
業	A01-053		一般	東京都	直接	_	S街路	改築	補助第219号線(北烏山)	道路新設 0.6km	世田谷区				4,923	1.36	-
	A01-054	街路	一般	東京都	直接	-	S街路	改築	北野烏山線(三鷹3・4・3	道路新設 0.3km	三鷹市		\top		2,139	1.36	-
)								
	A01-055 街i	45.9女	一般	東京都	直接	 -	S街路	改築	外郭環状線の2(大泉)	道路新設 1.0km	練馬区				6,900	T. 2	1.
	AU 1 - 055	往」岭	一为又	宋尔即	且按		OttI阳	以朱		□ 担政制政 I.UKIII			<u></u>		0,300	2.3	<u> </u>
	A01-056 街i	街路	一般	品川区	直接	_	S街路	新設	品川区画街路第7号線(駅前広場 A=0.2ha	品川区	\top	$\overline{}$		5,626	T	T-
			,						京浜急行本線北品川駅付								
			<u> </u>						近)								<u> </u>
							7-4-55	T-1.66	T. 11-12-12-12-12-12-12-12-12-12-12-12-12-1	T					T		
	A01-057	街路	一般	目黒区	直接	-	S街路	改築	補助第127号線	現道拡幅 0.14km	目黒区				10,531		-
	A01-058	47.0久	一般	大田区	直接		S街路	新設	大田区画街路第7号線	駅前広場 0.6ha	大田区				3,350		
	A01-000		XU		上上文			小山口	八田区岡田四のい	一両(月1)/ムナ効 U. Ulid			<u> </u>		3,300		<u></u>
	A01-059	街路	一般	世田谷区		<u> </u>	S街路	新設	補助第54号線(下北沢	道路新設 0.4km	世田谷区	\top	$\overline{}$		8,253	T	T-
	')外1路線								
	'																

		事業	地域	交付	直接		Τ		要素となる事業名	事業内容	市区町村名/	重娄宝	施期間(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
業(大)	番号	□ 事業 ■ 種別	種別	対象	間接	事業者	種別 1	種別 2	安系とはる事業名	● 乗内台 (延長・面積等)			地期间(平及) 7 RO8 RO9 R10			個別施設計画 策定状況
未(ハ)	шЭ					 される効果			(尹术四川)	(定区 四限寸)	/B/5 /B/CT	1100 1101	1100 1103 1110	([([([([([([([([([([火血ル	**************************************
		備考	· ~ !!!! } ``		→ #1114.C	-100 NJA										
	A01-060		一般	世田谷区	直接	-	S街路	新設	補助第128号線(松原三丁	道路新設 0.17km	世田谷区			1,803		-
									目)							
	A01-061	街路	一般	世田谷区	直接	-	S街路	新設	補助第154号線(明大前駅	道路新設 0.2km	世田谷区			3,780		-
									周辺)外1路線							
	A01-062	街路	一般	世田谷区	直接	_	S街路	新設	補助第216号線(千歳烏山	道路新設 0.4km	世田谷区			8,670		-
	A01-063 街i)外2路線							
		街路	一般	世田谷区	直接	_	S街路	新設	補助第216号線(鎌田四丁	道路新設 0.4km	世田谷区			2,135		-
									目及び大蔵六丁目)							
	A01-064	街路	一般	世田谷区	直接	_	S街路	新設	補助第217号線(上祖師谷	道路新設 0.1km	世田谷区			1,550		-
									四・五・六丁目)							
	A01-065	街路	一般	中野区	直接	_	S街路	改築	中野区画街路第3号線	駅前広場	中野区			5,063		-
	A01-066	街路	一般	北区	直接	-	S街路	新設	鉄道付属街路2号線	道路新設 0.17km	北区			1,383		-
	A01-066 街路		1	1	1	1	1	1	ı	1	1					1

A 基幹事業																	
		事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/			間(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業 (大)	番号	種別	種別	対象	間接	学 表日	イ里のリュ	1生の14	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	R06 F	R07 R0	08 R09 R10	(百万円)	便益比	策定状況
		一体的に	実施する	ることによ	り期待	される効果											
		備考															_
道路事業	A01-067	街路	一般	北区	直接	_	S街路	新設	鉄道付属街路4号線	道路新設 0.16km	北区				1,662		-
	A01-068	街路	一般	北区	直接	_	S街路	新設	鉄道付属街路6号線	道路新設 0.28km	北区				2,154		-
					1		1	1									
	A01-069	街路	一般	板橋区	直接	_	S街路	新設	補助第249号線	道路新設 0.1 k m	板橋区				1,375		-
			1				1	1	1	1					,		
	A01-070	往路	一般	練馬区	直接	_	S街路	改築	練馬区画街路第1号線	道路拡幅 0.2 k m	練馬区				1,267		T_
	A01-070	חשובו	אניו	WKW9 LA	日政		OEIM	以未			WK AND IZ				1,207		_
	101 071	/+- nb	60	/ + = = =	+++	1	0/+- 0/2	÷r+n	시 FE C 2 - VZ C II		/+ F F				0.000		
	A01-071	街路	一般	練馬区	直接	_	S街路	新設	外環の2交通広場	交通広場 0.51ha	練馬区				2,028		-
			_	1	_		1			T	T				1		
	A01-072	街路	一般	足立区	直接	_	S街路	新設	足立区画街路第14号線(駅前広場 A=0.4ha	足立区				4,138		-
									竹ノ塚駅付近)								
	A01-073	街路	一般	足立区	直接	_	S街路	新設	区画街路第15号線(東京	駅前広場 0.2ha	足立区				1,084		-
									メトロ千代田線北綾瀬駅								
									付近)								
				1		1	1	1	I	1				1 1	1		<u> </u>
					T												
I																	
I																	

基幹事業		N2	1415	T +				T		Т -	+ VIV 1 -		NIK	\- HB B=		A / I NI/		T
		事業	地域		直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名		事業内容	市区町村名/		施期間		全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業 (大)	番号	種別	種別		間接				(事業箇所)	(延	長・面積等)	港湾・地区名	R06 R0	7 R08	R09 R10	(百万円)	便益比	策定状況
			実施する	ることによ	より期待:	される効果												
		備考		1			1	1	T									1
路事業	A01-074	街路	一般	足立区	直接	-	S街路	新設	補助第138号線(江北地区	道路新設	0.3km	足立区				4,332		-
)									
			•	•	•		•	•		•				'	•			-
				1	1			T	T			T		, ,				
	A01-075	街路	一般	立川市	直接	_	S街路	改築	立鉄中付第2号線	道路新設	0.15km	立川市				403		-
	104 070	\ \d=06	фл	ج رريب	±+÷	Ι	0/47.04	άC≛⊓	ナヂゕゖゞ	`* □な ☆ 「 ÷ ロ	0.001					0.000		
	A01-076	街路	一般	立川市	直接	-	S街路	新設	すずかけ通り線	道路新設	U.83KM	立川市				2,060		-
	A01-077	/ 往记	一般	立川市	直接	I_	S街路	新設	緑川通り線(立川3・2・1	治攺भ≐□	0 13km	立川市				517		Τ_
	AU1-0//	Tiul I	刀又	75/11/11	且按		い計)的	初収			U. IJNIII	77/11/11				317		
					1				0)									<u> </u>
	A01-078	街路	一般	昭島市	直接	_	S街路	新設	昭島3・4・1号昭島中央	道路新設	0.4km	昭島市				2,621		-
									線									
				1	1	1		1	1	ı		1						1
	A01-079	街路	一般	小平市	直接	_	S街路	新設	小平大和線(小平3・4・1	道路新設	0.5km	小平市				2,100		-
									0号線)									
				1		I	1	1	1	1		1						1
	A01-080	街路	一般	国分寺市	直接	_	S街路	新設	小金井国分寺線(国3・4	道路新設	0.08km	国分寺市				679		-
									•1)									
			1	1	1			1	1	1		I						
		1																

		事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/			引(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
(大)業事業	番号	種別	種別	対象	間接		「生力」「	イ宝カリム	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	RO6 RO	7 R08	R09 R10	(百万円)	便益比	策定状況
			実施する	ることによ	り期待る	される効果											
		備考		1				1		T					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		1
業	A01-081	街路	一般	国立市	直接	_	S街路	新設	日野駅国立線	道路新設 0.19km	国立市				2,241		-
	A01-082	街路	一般	立川市	直接	_	S街路	新設	立鉄中付第1号線	道路新設 0.19km	立川市				662		-
			1					1	1								
	A01-083	街路	一般	東久留米	直接	_	S街路	改築	東久留米駅西口自転車駐	自転車駐車場整備 1344㎡	東久留米市				1,307		-
				市					車場								
	A01-084	街路	一般	清瀬市	直接	_	S街路	新設	中清戸線(東3・4・16号)	道路新設 0.17km	清瀬市				958		-
	A01-085	街路	一般	瑞穂町	直接	_	S街路	新設	御伊勢山通り線(福生3・	道路新設 1.0km	瑞穂町				232		-
									5・24号)								
	A01-086	街路	一般	東京都	直接	-	S街路	改築	外郭環状線の2(上石神井	道路新設 0.8km	練馬区				15,641	2.3	-
									駅周辺)								
	A01-087	道路	一般	東京都	直接	-		改築	(主)府中町田線(関戸	橋梁架替 0.4km	府中市・多摩市				3,600		-
			1	1	1	1	県道	1	橋)		1	1 1			1		1

¥ 基幹事業		T == 314	111-1-#	<u>. T</u>	T +++	. —					——————————————————————————————————————	T = 34 ch				T ## m	
++ + >= *		事業	地域	1			種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/			(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別					<u></u>	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	R06 R07	R08	R09 R10	(百万円)	使益比	策定状況
	'		-実施する	ることにと	より期待	きれる効果											
		備考						T	T = 1 .= 11.5 11.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1	T					_		
道路事業	A01-088	道路	一般	東京都	直接	-	都道府	改築	(主)日本橋芝浦大森線	橋梁架替 0.1km	港区			1	740		-
							県道		(高浜橋)								
														·			
	A01-089	道路	一般	東京都	直接	_	都道府	改築	(主)所沢府中線(小川	バイパス 0.4km	小平				3,661	3.48	-
							県道		町2期)					1	'		
	A01-090	道路	一般	東京都	直接	T_	都道府	70築	(主)八王子町田線(原	バイパス 0.5km	町田	\top	\top	\Box	6,603	2.02	-
	7,01 021,		130	NA. FI	P.,		県道		町田)	7.17.0.	12,14			1	,,,,,,	2.02	
													ДД				
	' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' '						1	T.,		T							
	A01-091	道路 	一般	東京都	直接	-	都道府	改築	(主)上野原あきる野線	橋梁架替 0.6km	檜原村			1	1,500		-
							県道		(本宿橋)								
	A01-092	道路	一般	東京都	直接	_	都道府	新設	(一)小山宮下線(小山	道路新設整備 0.2km	町田市				2,736	1.26	-
							県道		町)					ı			
	A01-093	→ 道路	一般	東京都	直接	T_	都道府	7000	(一)青梅日の出線(水	歩道設置 1.02km	日の出町	\top	$\neg \neg$	\Box	1,786	Τ	Τ_
	7,01 522,		130	NA. FI	P.,		県道			7 EKE	H 42 Ed			1	.,,		
									<u> H / </u>				لللـــــــــــــــــــــــــــــــــــ		'		
																	
	'														<u> </u>		
	'																
	-																

	\top	古光	144+		士+☆		\neg	$\overline{}$		\top	- 半十分	+ E MI + 47 /	一事业中		<u></u>	人人古光典		
甘朴東栄(十)		事業	地域	1	直接	1 宝芸老	種別 1	種別 2	要素となる事業名		事業内容	市区町村名/	事業実施 R06 R07			全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別		間接	: fされる効果	'		(事業箇所)	(观	[長・面積等)	港湾・地区名	KU6 KU1	KU8 K	09 KTO	(百万円)	上 使盆几	策定状況
	'	備考	- 美肥りで	9 C C IC 4	~り別1寸(されるが来												
	A01-094		一般	東京都	直接	T_	都道府	70築	(一) 辻原町田線(南町	バイパス	0 85km	町田市	\top	\top	\neg	6,611		Τ_
· 마구·禾	7.0. 55		130	A A A	₽.^		県道	LA	田)	/ / / / / / / / / / / / / / / / / / / /	0.0014	m) hrd 1,12				","	1	
	'						一本是		<u> </u>		'						1	
	'																	
	A01-095	道路	一般	東京都	直接		都道府	改築	(一)町田平山八王子線	現道拡幅	バイパス 0.7km	町田市	\top	\top	$\overline{}$	1,380		T-
	'						県道		(図師3期)		,					1	1	
	!																	
	A01-096	道路	一般	東京都	直接	_	都道府	改築	(一)町田日野線(尾根	現道拡幅	5.5km	多摩市		\prod		13,075	1.37	-
	'						県道		幹1工区・2工区)		,					1	1	
	'																	
	[
	A01-097	道路	一般	東京都	直接	-	都道府	改築	(一)日原鍾乳洞線(氷	現道拡幅	0.4km	奥多摩町		T		1,868		-
	'						県道		ЛГ)						'			
	'																	
				T			T	T.,								T		
	A01-098	道路	一般	東京都	直接	-	都道府	改築		バイパス	0.8km	あきる野市				5,117	1	-
	'						県道		高瀬)					$\perp \perp$	'	1	1	
	'																	
	101 000	<u>₩</u> пь	一点几	T==#7			—————————————————————————————————————	74.65	一 、 、	11, 11, 2	2.41	T				7 426	T. 04	
	A01-099	追路	一般	東京都	直接	-	都道府			バイパス	0.4km	東村山				2,426	1.81	-
	'						県道		野口町その1)						'		1	
	'																	
			$\overline{}$		$\overline{}$			T								T		$\overline{}$
	,	1					· ·				•		1 1			1	1	

A 基幹事業																	
基幹事業(大)	番号	事業種別	I		I	1 宝宝老	種別 1	種別 2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名 / 港湾・地区名		実施期間((年度) R09 R10	全体事業費(百万円)		個別施設計画
埜 针尹未(ハノ	由っ					マ 持される効果			(尹未迫川)	(地区 : 川根寸 /	泡房・地区口	KUO INO	/ KUU	KUS INTO	((東ル小ル
		備考		2000	ナリカリッ・	CIVONA											
道路事業	A01-100		一般	東京都	直接	-	都道府	改築	(一)東村山東大和線(バイパス 0.2km	東村山	\top	$\neg \neg$		1,270	5.08	T-
							県道		野口町その2)						,		
	A01-101	山道路	一般	東京都	直接	—	都道府	改築	(一)東村山東久留米線	バイパス 0.6km	東村山	$\overline{}$			3,103	I 8 32	
	AU1-10		NIX.	木小叫	日18		県道	IX X	(恩多町2期)	/\-\/\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	Ж11 <u>1</u>			1 '	0,100,	0.52	
							-		【总夕叫 4 知 /					·'	<u></u> '		
	A01-102		一般	東京都	直接		都道府	改築	(一)ひばりヶ丘停車場	バイパス 0.8km	西東京	\top	$\neg \neg$		7,739	2.19	T-
							県道		線(住吉町)					1 '	'		
ı															<u> </u>		
I	A01-103	/3 道路	一般	東京都	直接	_		改築	環状七号線ほか	緩衝建築物助成	大田区・江戸川	. T			1,600		-
ı							県道				X				!		
								T	T	T							
I	A01-104	4 道路	一般	東京都	直接	-		修繕	千代田練馬田無線ほか	遮熱性舗装	新宿区			1 '	1,000		-
ı							県道							'	'		
	A01-105	当以	一般	東京都	直接		都道府	修繕	環状七号線ほか	遮熱性舗装	墨田区・江東区	,——			1,000	,Τ	
I	AU1-10	3 追四	ענו −	(単元米)	且按	-		11多#音	現仏 し 与縁 la /J	<u> </u>	空田丘・八木丘			1 '	1,000 ;		-
1		-					県道							<u> </u>			
1																	
1		+		$\overline{}$	$\overline{}$	$\overline{}$		\top	<u> </u>			\top	\neg		\top	\top	<u></u>
İ																	
1																	

審集																	
横型 横型 対象 同様 「乗薬制所 (乗薬制所) (規長・動機等) 港湾・地区名 R06 R07 R08 R08 R07 R08 R08 R07 R08 R08						1	重業者	種別 1	插別 2							1	個別施設計画
編集	(大)	番号						1至ハコ・	1至ハコ ~	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	R06 R07	R08 R09 R1	0 (百万円)	便益比	策定状況
A01-106 道路 一般 東京都 直接 一 都道府 修繕 芝新宿王子線ほか 運熱性舗装 豊島区 1.000 - A01-107 道路 一般 東京都 直接 一 都道府 修繕 皇居前東京停車場線ほか 保水性舗装 千代田区・中央 1.500 - 県道 日黒区・忌川区 ・				実施する	ることによ	こり期待	される効果										
保護 保護 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日					1			_								1	
A01-107 道路 一般 東京都 直接 ー 都道府 県道 参編 単居前東京停車場線ほか 保水性舗装 子代田区・中央 区・港区 1,500 ー 区・港区 A01-108 道路 一般 東京都 直接 ー 都道府 県道 参編 が着国立線ほか 連熱性舗装 日黒区・品川区 ・		A01-106	道路	一般	東京都	直接	-		修繕	芝新宿王子線ほか	遮熱性舗装	豊島区			1,000		-
早道 区・港区 日黒区・品川区 1,500 - -								県道									
早道 区・港区 日黒区・品川区 1,500 - - -																	
早道 区・港区 日黒区・品川区 1,500 - ・																	
A01-108 道路		A01-107	道路	一般	東京都	直接	_	都道府	修繕	皇居前東京停車場線ほか	保水性舗装	千代田区・中央			1,500		-
県道 ・渋谷区 ・洗谷区 - ・洗谷区 - ・洗谷区 - ・洗谷区 - ・ ボース ・ ボース - ・ ボース ・ ボース - ・ ボース ・ ボース - ・ ボース ・ ボース - ・ ボース ・ ボース - ・ ボース ・ ボース - ・ ボース								県道				区・港区					
県道 ・渋谷区 ・洗谷区 - ・洗谷区 - ・洗谷区 - ・洗谷区 - ・ ボース ・ ボース - ・ ボース ・ ボース - ・ ボース ・ ボース - ・ ボース ・ ボース - ・ ボース ・ ボース - ・ ボース ・ ボース - ・ ボース							l		1	1		<u>'</u>			-		_L
県道 ・渋谷区 ・洗谷区 - ・洗谷区 - ・洗谷区 - ・洗谷区 - ・ ボース ・ ボース - ・ ボース ・ ボース - ・ ボース ・ ボース - ・ ボース ・ ボース - ・ ボース ・ ボース - ・ ボース ・ ボース - ・ ボース																	
		A01-108	道路	一般	東京都	直接	_	都道府	修繕	新宿国立線ほか	遮熱性舗装	目黒区・品川区			1,500		-
A01-109 道路 一般 東京都 直接 一 都道府 県道 修繕 小石川西巣鴨線ほか 遮熱性舗装 台東区・荒川区 1,500 - A01-110 街路 一般 東京都 直接 一 区道 改築 六町四丁目付近地区(足 区画整理 A=69.0ha 足立区 986 - A01-111 街路 一般 東京都 間接 都市再生機 区画 改築 羽田空港跡地地区 区画整理 A=16.5ha 大田区 4,173 -																	
A01-110 街路 一般 東京都 直接 一 区道 改築 六町四丁目付近地区(足 区画整理 A=69.0ha 足立区 早立区 986 - A01-111 街路 一般 東京都 間接 都市再生機 区画 改築 羽田空港跡地地区 区画整理 A=16.5ha 大田区 4,173 -					1			1									
A01-110 街路 一般 東京都 直接 一 区道 改築 六町四丁目付近地区(足 区画整理 A=69.0ha 足立区 早立区 986 - A01-111 街路 一般 東京都 間接 都市再生機 区画 改築 羽田空港跡地地区 区画整理 A=16.5ha 大田区 4,173 -																	
A01-110 街路 一般 東京都 直接 一 区道 改築 六町四丁目付近地区(足 区画整理 A=69.0ha 足立区 早立区 986 - A01-111 街路 一般 東京都 間接 都市再生機 区画 改築 羽田空港跡地地区 区画整理 A=16.5ha 大田区 4,173 -	_	A01-109	道路	— 船	東京都	直接	_	都道府	修繕	小石川西単鴫線ほか	遮熱性舗装	台東区・荒川区			1 500		T_
A01-110 街路 一般 東京都 直接 一 区道 改築 六町四丁目付近地区(足区画整理 A=69.0ha 足立区 986 - A01-111 街路 一般 東京都 間接 都市再生機区画 改築 羽田空港跡地地区 区画整理 A=16.5ha 大田区 4,173 -		7.01 100	Z 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	/32	NO.	2.0			III III III III III III III III III II	3. TUITY INNINI	A SWITTING				1,000		
								木足				入水匠					
		۸01-110	往 段	— 4 0	市合都	古埪	_	区境	沙统		区画教理 A-60 Oba	모산区			086		T_
A01-111 街路 一般 東京都 間接 都市再生機 区画 改築 羽田空港跡地地区 区画整理 A=16.5ha 大田区 4,173 -		A01-110	חתובו	צניו	未不即	日政			IX X		区画是注 A-03.01a	Æ V K			900		
										<u>π</u> ς)							
	ļ		/ +- ===	40	T	10017	**** T / 144	T==	76.66			Lee			==	Τ	
		A01-111	街路	一般	果只都	間接			改染	羽田空港跡地地区 		大田区			4,173		-
							構										
					1		T			_						1	

		事業	地域	交付	直接	T	Т	Т	要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /	重業宝	施期間(年度)	全体事業費	費用	個別施設計
基幹事業(大)	番号	● ● 未 種別	種別	対象	間接	事業者	種別1	種別 2	(事業箇所)	・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・		1	7 RO8 RO9 R10		l .	第定状况
<u>- ロデホ(ハ)</u>	_ m ¬					 される効果			、		1 ,2/3 ,6/21	122 110	.	(1111)	المسادر	\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\
		備考			- 24313											
洛事業	A01-112		一般	東京都	間接	南山東部土地区画整理組合	区画	改築	稲城南山東部地区	区画整理 A = 87.5ha	稲城市			9,937	1.3	-
						ML C										
	A01-113	街路	一般	東京都	間接	独立行政法 人都市再生 機構		改築	愛宕地区	再開発A=0.6ha	千代田区・港区			2,044	1.1	-
	A01-114	道路	一般	東京都	直接	_	都道府県道	新設	(主)山田宮の前線(上 川)	パイパス1.5km	八王子市			5,080	1.34	-
	A01-115	道路 	一般	東京都	直接		都道府 県道	改築 	(主)杉並あきる野線(熊川2期)	現道拡幅 1.1km	福生市・立川市			7,748	6.4	-
	A01-116	道路	一般	東京都	直接		都道府	改築	(主)府中町田線(薬師	現道拡幅 0.74km	町田市			1,999		-
							県道		池)							
	A01-117	' 道路	一般	東京都	直接		都道府県道	改築	(主)町田調布線(尾根幹3工区・4工区)	現道拡幅3.0km、バイパス1.0 km	稲城市			33,160	1.61	-
	A01-117	['] 道路 	一般	東京都	直接			改築 			稲城市			33,160	1.61	

		事業	地域	交付	直接	市光本	1 1 01 4	1壬미니 그	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/	事業実施	施期間 (4	丰度)	全体事業費	費用	個別施設計
業(大)	番号	種別	種別	対象	間接	事業者	種別 1	種別 2	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	R06 R07	R08 R0	9 R10	(百万円)	便益比	策定状法
		一体的に	実施する	ることによ	より期待	される効果											•
		備考															
	A01-118	道路	一般	東京都	直接	_	都道府	改築	(主)上野原あきる野線	バイパス 1.3km	檜原村・あきる				5,190	0.5	-
							県道		(下元郷)		野市						
				1		1					1						
		檜原街道	 [の代替J	レートとし	して地域(の防災性の向]上に寄与										
	A01-119	道路	一般	東京都	直接	_	都道府	改築	(主) 奥多摩青梅線(丹	バイパス 1.9km	奥多摩町				6,487	0.7	-
							県道		三郎)								
							J7										
		国道4115	ニ とダブ	````\\	化するこ	 ・ とで 災害		り地域の									
	A01-120				直接	_	都道府		(主)八王子あきる野線		八王子市				1,200		Τ_
	A01-120		אני <i>ו</i>	水水品	H1X		県道	以未	(四谷楢原)	间水米白 0.0km	\(\T\) 113				1,200		
							木坦		(四百個原)								
		\\\\-	45	I			I	1	4+54534 + 545-54	San at Life A P. N. L.	1	1 1					
	A01-121	道路	一般	中央区	直接	_	区道	修繕	特別区道中日第6号線	遮熱性舗装	中央区				33		-
				T					1								
	A01-122	街路	一般	港区	間接	東京都	区道	改築	泉岳寺駅地区	再開発 A=1.3ha	港区				2,740	1.3	-
	A01-123	道路	一般	目黒区	直接	_	区道	修繕	特別区道一級幹線13号線	遮熱性舗装	目黒区				19		-
									の一部								
				1		1						11					-
									T								
	1	l	1	1	1	1	1	1		1		1 1	1 1	1			1
			1	1		1			1	1							•

		事業	地域	交付	直接				要素となる事業名	事業内容	市区町村名/	事業実	施期間(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業 (大)	番号	種別	種別	対象	間接	事業者	種別 1	種別 2	(事業箇所)	(延長・面積等)			7 R08 R09 R10		便益比	策定状況
		一体的に	実施する	ることによ		 される効果										
		備考														
路事業	A01-124	街路	一般	目黒区	間接	自由が丘一	区道	改築	自由が丘一丁目29番地区	再開発A=0.5ha	目黒区			3,503	4.6	-
						丁目29番地										
						区市街地再										
						開発組合										
				1	1	1										
	A01-125	街路	一般	中野区	間接	市街地再開	市町村	改築	囲町東地区	再開発 A=2.0ha	中野区・杉並区			71,072	1.9	-
							道							,		
						175										
	A01-126	待路	一般	中野区	間接	市街地再開	市町村	沙筮	囲町西地区	再開発 A=0.8ha	中野区・杉並区			41,947	1 4	Ι.
	7.01 120	12124	/32	123	1503	発組合	道			ארט.טוענין אריי שעמענין	1250 1720			11,011		
						70,144										<u> </u>
	A01-127	结胶	一般	中野区	間接	市街地再開	市町村	文 斤≐Ω	中野四丁目新北口駅前地	再開発 A=2.3ha	中野区			78	2.0	T_
	101-127	חדובו	צניו	中封区	旧到女	発個人施行		初以		円加元	「 十 對区			70	2.0	
							坦									
						者										
		/±- п.ь	40		10017			76.66		T-00-7% A 0 01	+					1
	A01-128	街路	一般	荒川区	間接	西日暮里駅		改染	西日暮里駅前地区	再開発 A=2.3ha	荒川区			17,801	2.2	-
						前地区市街	追									
						地再開発組										
						合(予定)										

幹事業																	
		事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /			(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接		【王ハハ・	【玉ハ" ~	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	RO6 RO	7 R08	R09 R10	(百万円)	便益比	策定状況
			実施する	ることによ	り期待	される効果											
		備考	1 .	1	1			I	I	T							1
各事業	A01-129	街路	一般	板橋区	間接	上板橋駅南	区道	改築	上板橋駅南口駅前東地区	再開発 A=1.7ha	板橋区				7,945	1.2	-
						口駅前東地											
						区市街地再											
						開発組合											
	A01-130	街路	一般	葛飾区	間接	市街地再開	市町村	改築	立石駅南口東地区	再開発 A=1.0ha	葛飾区				1,583	1.0	-
						発組合	道										
									<u>l</u>	1	I						
							1	ı									
	A01-131	道路	一般	葛飾区	直接	-	区道	改築	(他)特別区道葛364号線	橋梁架替 0.1km	葛飾区				4,382		-
									(八剱橋)								
	A01-132	: 街路	一般	江戸川区	直接	 	区画	改築	南小岩七丁目地区	区画整理	江戸川区				6,242	1.9	-
						1		I									
			1 ,-	1		1	I	I_,	I . —	I	T				1		
	A01-133	道路	一般	江戸川区	直接	-	区道	改築	(区)特別区道204-9056	橋梁架替 0.1km	江戸川区				2,500		-
									号(春江橋)								
	A01-134	街路	一般	八王子市	直接	_	区画	改築	宇津木地区	区画整理 A=55.0ha	八王子市				2,873		-
	A01-135	待路	一般	八王子市	直接	T_	区画	改築	中野西地区	区画整理 A=54.6ha	八王子市				9,480		T_
	7.01 100	12124	lax.	\ \ 1 !!s	H1X			以木	LIED HARE	应自正定 //=0∓.0nd	\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\				0,400		

業年 業	$\overline{}$	事業	+14+ =1;	T +5/+	一去拉	$\overline{}$	$\overline{}$	$\overline{}$	亜圭 しかっ 東光々	- 東 北 巾 穴	+ ▽町 村 々 /	- 事業で	二十七 廿日	四/年度	─────	一典田	T
甘松東米(十)	番号	事業 種別	地域 種別		直接間接		種別 1	種別 2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名 / 港湾・地区名			間(年度) 08 RO9 R1		I	個別施設計画 策定状況
基幹事業 (大)	田 田 石					<u> </u> iされる効果			(尹耒回川)	(型技・ 回視守 /	花房・地位口	_ KUO KU	// Ku	3 K09 K	0 (日1110)		
		備考	夫心ソ 。	3	リカラ	<u> 118 m本</u>											
直路事業	A01-136		一般	小金井市	直接	 -	区画	改築	東小金井駅北口地区	区画整理 A=11.0ha	小金井市	T	\top	\top	7,826	,	-
																1	
						·											
	A01-137	街路	一般	日野市	直接	_	区道	改築	豊田南地区区画整理事業	区画整理A=87.1ha	日野市		\Box		18,773	1	-
	A01-138	街路	一般	日野市	直接	_	区画	改築	西平山地区	区画整理 A=91.4ha	日野市				8,317		-
	A01-139	街路	一般	武蔵村山	直接	-	区画	改築	武蔵村山都市核地区	区画整理 A=30.9ha	武蔵村山市				5,399		-
				市									\perp				
		1						T.,_	<u> </u>	<u> </u>	T						
	A01-140	街路	一般	稲城市	直接	_	区画	改築	稲城榎戸地区	区画整理 A=25.3ha	稲城市		\perp		9,753		-
	121 444	13-7h	T 50	T: 1-12-1	T		T=	7							2.050		
	A01-141	街路 	一般	稲城市	直接	-	区道	改築	稲城長沼駅周辺地区区画	区画整理A=10.6ha	稲城市				6,358		-
		<u> </u>							整理事業				Ш	$\perp \perp \perp$			
	A01-142	4:192	一般	羽村市	直接	I _	区道	改築	羽村駅西口地区区画整理	区画整理	羽村市			$\overline{}$	2,630	,T	$\overline{}$
	AU1-142	田崎	一万又	ui ሆ ነ EE	且按	-	区坦	以朱	羽杓駅四口地区区画登理		መ ሆ ነ ይቼ				2,000		-
		<u> </u>							事 来							<u></u>	
		+	\top	$\overline{1}$	\top	\top	\top	\top	$\overline{}$	<u> </u>		\top	\top	\top	$\overline{}$	\top	\top
		<u> </u>															

		事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/			間(年度)	全体事業費	費用	個別施設計
兵幹事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接		1273	1 2 7 3 -	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	R06 R0	7 R08	R09 R10	(百万円)	便益比	策定状況
			実施する	ることによ	り期待	される効果											
-		備考	1	T	1	1	1	I	T		T				1		1
語業	A01-143	街路	一般	あきる野 市	直接	_	区画	改築	武蔵引田駅北口地区	区画整理 A=19.5ha	あきる野市				2,311	1.15	-
	A01-144	街路	一般	北区	直接	_	S街路	新設	鉄道付属街路3号線	道路新設 0.2km	北区				2,904		-
									1								
	A01-145	街路	一般	北区	直接	-	S街路	新設	鉄道付属街路5号線	道路新設 0.1km	北区				907		-
	A01-146	待路	一般	北区	直接	I_	S街路	新設	補助181号線	道路新設 0.1km	北区				189		1_
		12124	132	1000	T IX		Olejed	397182	THE PART OF THE PA	Z 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	100				100		
	A01-147	街路	一般	練馬区	直接	-	S街路	新設	練馬自転車歩行者専用道	道路新設 0.7km	練馬区				192		 -
									第2号線								
	A01-148	街路	一般	板橋区	直接	_	S街路	新設	板橋区画街路第9号線	道路新設 0.02km、交通広場 A=3,348㎡	板橋区				10,800		-
													•				
	A01-149	街路	一般	武蔵村山	直接	_	S街路	新設	桜街道線(立3・4・17号	道路新設 0.4km	武蔵村山市				2,710		-
			1	市	1	1	1	1	線)			1 1	- 1	1 1			1

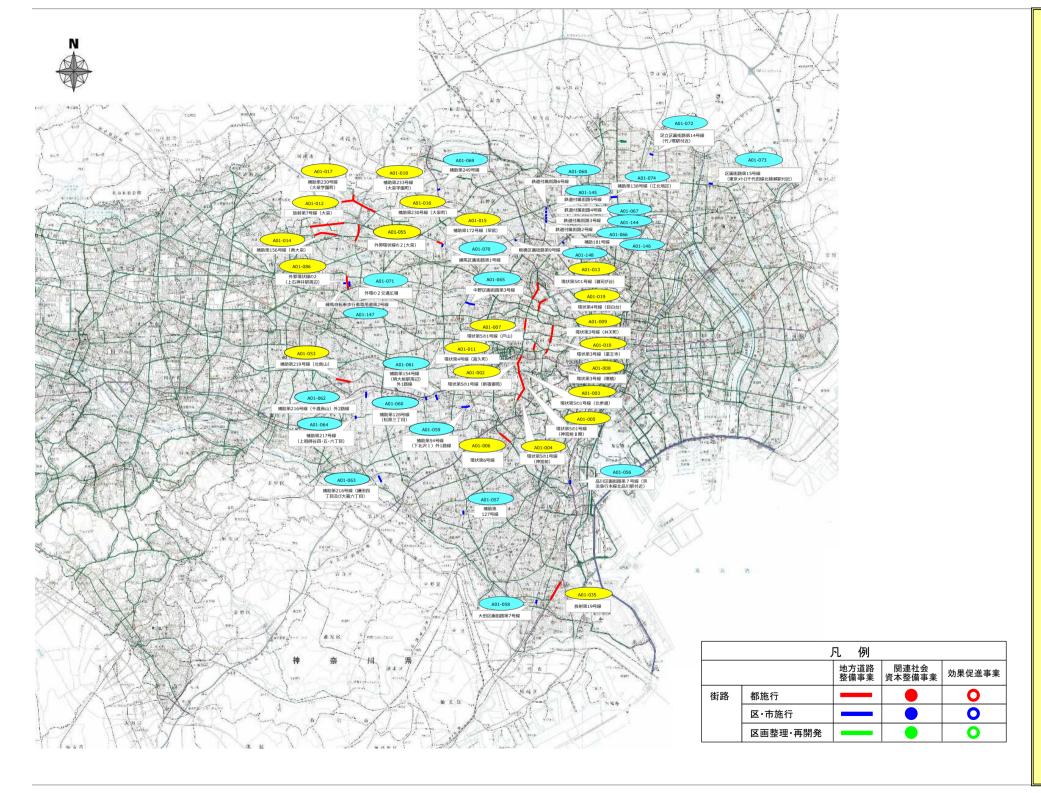
A 基幹事業		事業	地域	交付	直接				要素となる事業名	事業内容	市区町村名/	事業宝	施期間	引(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業 (大)	番号	ラネ 種別	種別	1	間接	事業者	種別 1	種別 2	(事業箇所)	(延長・面積等)				R09 R10		便益比	
						 される効果			(7/10/1/)	(ZX MIRS)	7879 1824	1.00	.	1.00 10	(11/3/13 /	IX.III.70	NAC DOD
		備考															
	A01-150		一般	東京都	直接	-	都道府	改築	(主)八王子五日市線(バイパス 1.6km	八王子市				5,070	3.9	-
							県道		 西寺方町)								
					ı	1	1	l								l	
	A01-151	道路	一般	東京都	直接	-	都道府	改築	(主)瑞穂富岡線ほか(バイパス 1.0km	瑞穂町・青梅市				3,100	1.4	-
							県道		長岡長谷部)								
									1							l.	
											小計				1,378,891		
					•						·						
											合計				1,378,891		
			_														_
									1							ı	
						T	1		T							ı	1

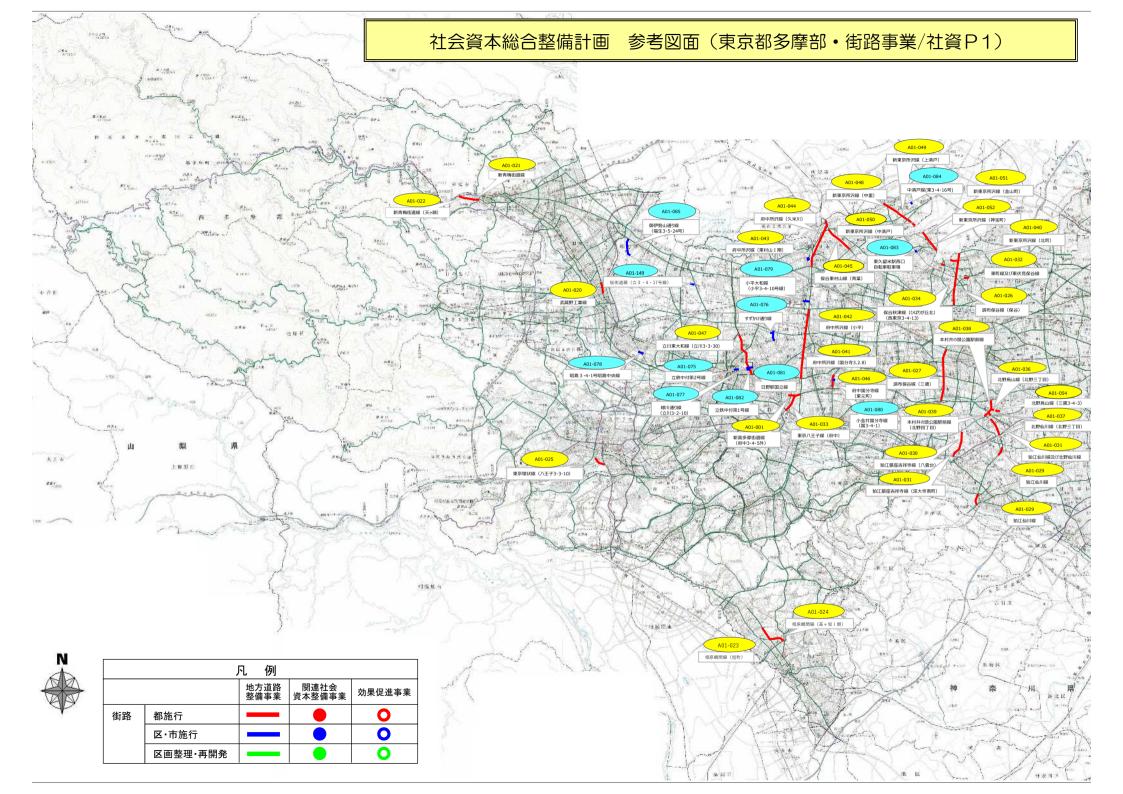
交付金の執行状況

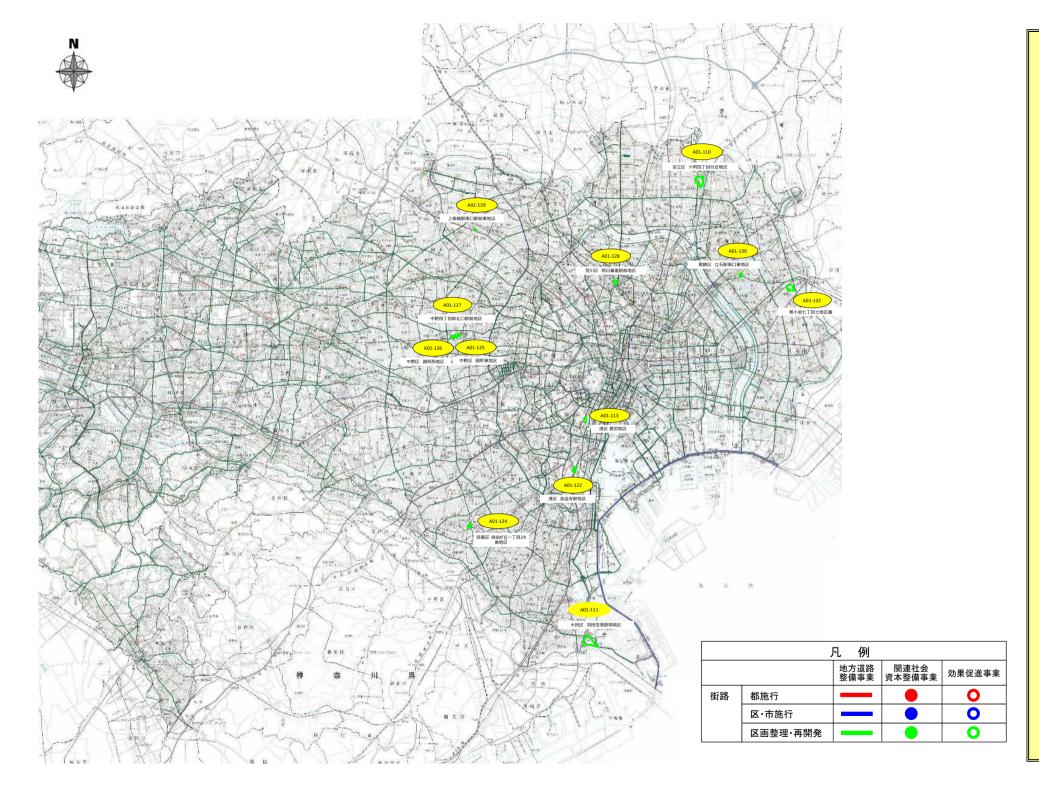
(単位:百万円)

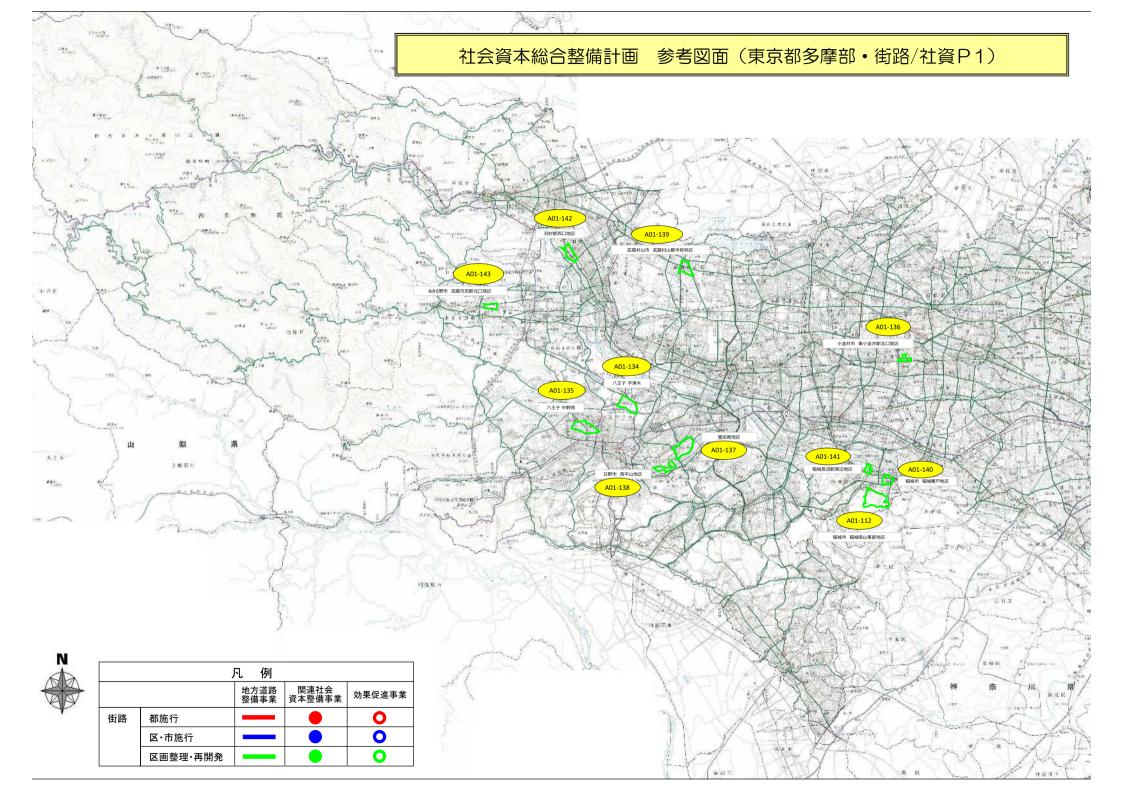
	1		(単位・自刀口)
	R06		
配分額(a)	2, 427		
計画別流用増△減額(b)	0		
交付額(c=a+b)	2, 427		
前年度からの繰越額 (d)	0		
支払済額 (e)	1, 309		
翌年度繰越額(f)	1, 118		
うち未契約繰越額(g)	31		
不用額 (h = c+d-e-f)	0		
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	1.27		
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場			
合その理由			

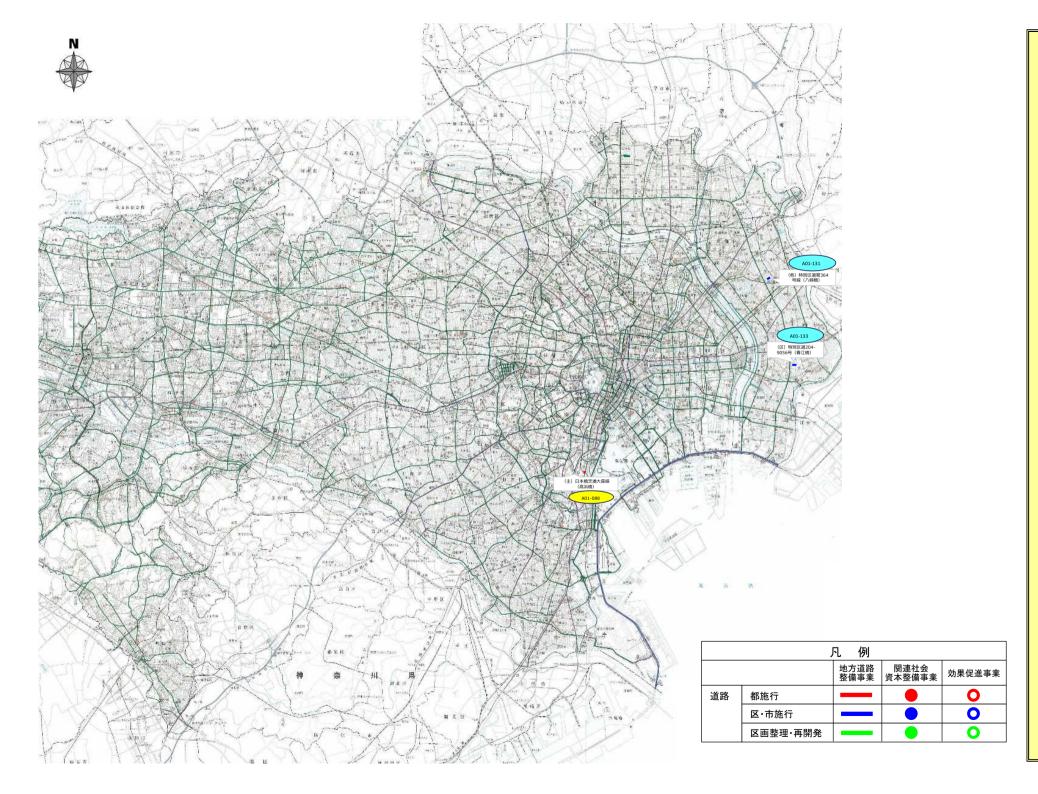
1

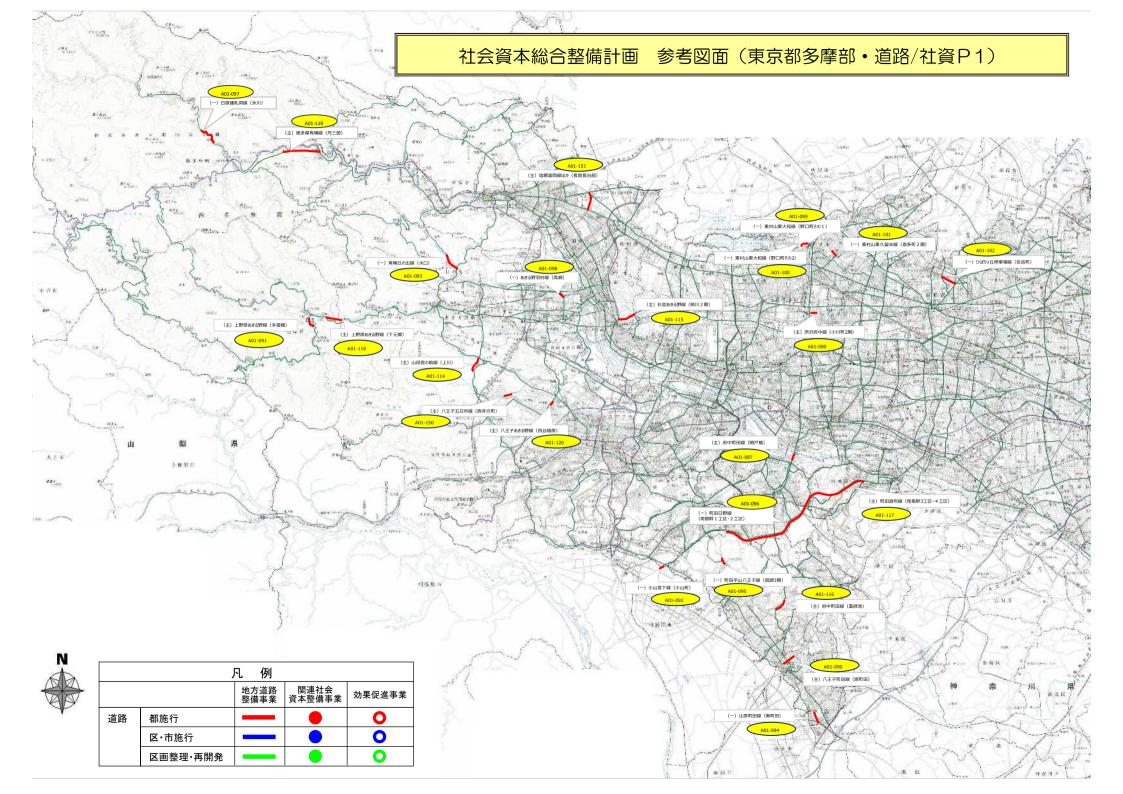




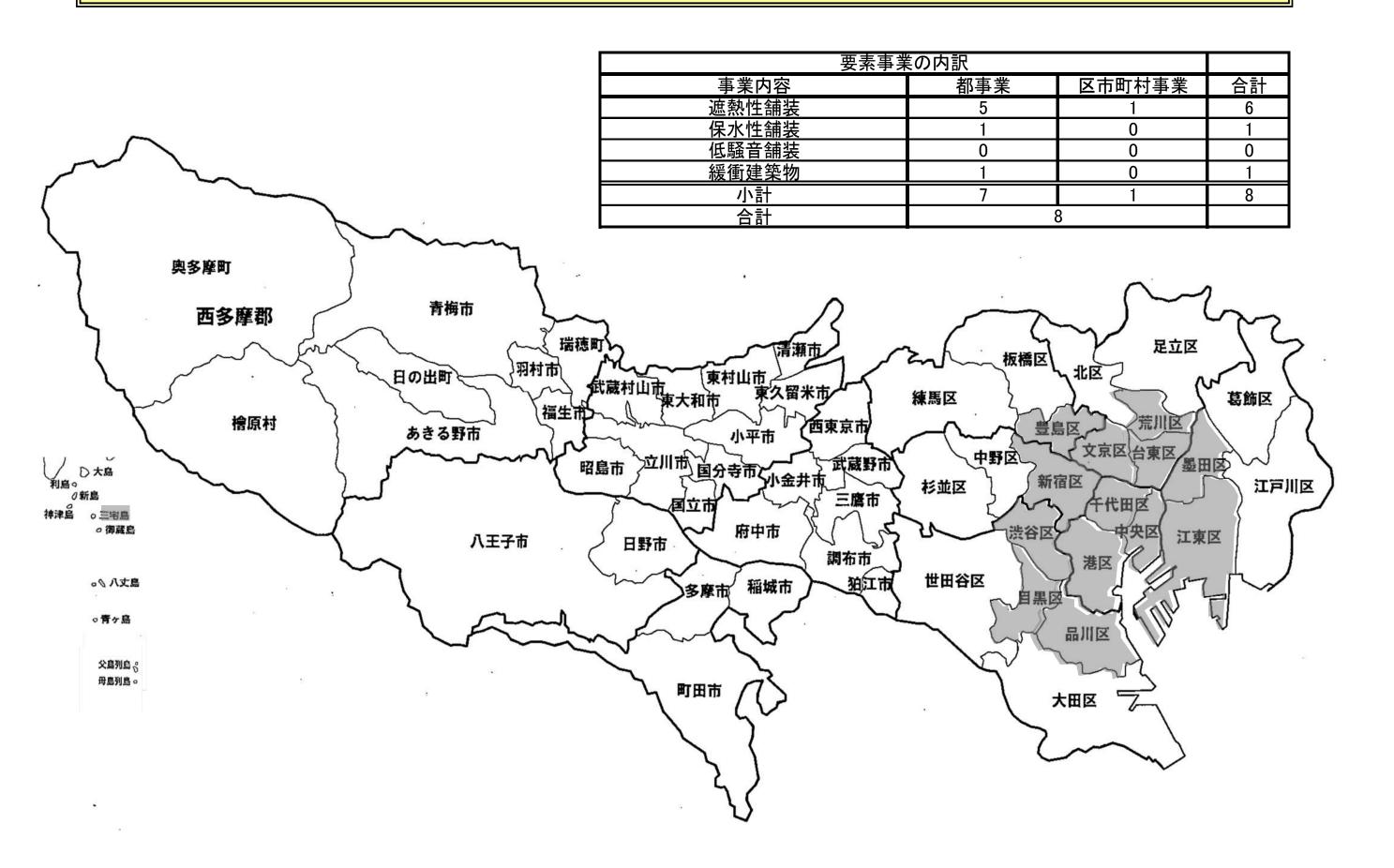








社会資本総合整備計画 参考図面2 (道路/社資P1)



事前評価チェックシート

計画の名称: 国際競争を勝ち抜く道路ネットワーク形成と首都にふさわしい都市環境の創出

事 前 評 価	チェック欄
I. 目標の妥当性	
①上位計画との整合等 1)上位計画等と整合性が確保されている。	0
I. 目標の妥当性	
①上位計画との整合等 2)広域的な道路計画や災害リスクが勘案されている。	0
□ 目標の妥当性②目標の客観性・具体性・地域性 1)数値目標や指標を用いるなど、客観的かつ具体的な目標となっている。	
	0
目標の妥当性 ②目標の客観性・具体性・地域性 2)地域の課題を踏まえた目標が設定されている。	
	0
II. 計画の効果・効率性 ③目標と事業内容の整合性等 1)指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	
	0
II. 計画の効果・効率性 ④事業の効果 1 十分な事業効果が得られることが確認されている。	
II. 計画の効果・効率性	
④事業の効果 2)他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。	0
III. 計画の実現可能性	
⑤計画の具体性・円滑な事業執行の環境 1)計画・事業の熟度が十分である。	0
III. 計画の実現可能性	
⑤計画の具体性・円滑な事業執行の環境 2)事業実施のための環境整備が図られている。	0
III. 計画の実現可能性	1
⑤計画の具体性・円滑な事業執行の環境 3)計画に記載された事業に関連する地方公共団体等の理解が得られている。	0
	1
	T