事業の進め方・今後のスケジュール

事業概要及び測量説明会

今回実施

現況測量の実施

令和 7 年 11 月~

用地測量の実施

令和 8 年度以降(予定)

事業認可取得(事業着手)

令和 9 年度以降(予定)

用地説明会

用地の取得

工事の実施

道路完成



お問い合わせ先

東京都南多摩西部建設事務所 工事課

〒192-0046 東京都八王子市明神町三丁目19番2号 八王子合同庁舎7階

事業概要に関すること・・・・ 北西部幹線道路 設 計 担 当

測量に関すること ……… 測量 担当 電話 042-643-2662



事務所ホームページ

https://www.kensetsu.metro.tokyo.lg.jp/jimusho/nansei/index.html

事業概要及び測量説明会

八王子都市計画道路3·3·74 号左入美山線 (北西部幹線道路)

八王子市犬目町地内から八王子市川口町地内まで

日時	会場
令和 7 年 10 月 22 日 (水) 午後 7 時~午後 8 時 30 分 (受付開始:午後 6 時 30 分)	八王子市立陶鎔小学校 体育館 [住所:八王子市犬目町56]
令和 7 年 10 月 23 日 (木) 午後 7 時~午後 8 時 30 分 (受付開始:午後 6 時 30 分)	八王子市立川口小学校 体育館 [住所:八王子市川口町3675]



事業のあらまし

八王子都市計画道路 3 · 3 · 74号左入美山線(北西部幹線道路)は、八王子市左入町の国道16号から同市美山町の美山通りに至る、八王子市の北部地域及び西部地域を東西に結ぶ、延長約8.8kmの都市計画道路です。

本路線は、八王子市の北部地域及び西部地域の交通利便性や防災性、活力向上に寄与するとともに、圏央道の八王子西ICと中央道の八王子ICにも接続することで、多摩地域における道路ネットワークを強化する重要な幹線道路です。

事業化予定区間	八王子市犬目町地内~同市川口町地内	
延長	約2.0km	
都市計画道路名	八王子都市計画道路3・3・74号左入美山線	
	当初	平成7年9月8日 東京都告示第1062号
都市計画決定	変更	平成10年10月7日 東京都告示第1028号 令和4年1月31日 東京都告示第93号
幅員	22m(一般区間)、20m(橋梁区間)、24~30m(副道区間・盛土区間)	
車 線 数	2 車線(上り1車線、下り1車線)	

期待される効果

交通の円滑化

秋川街道及び高尾街道の交通の一部 が本路線に転換されることにより、 交通混雑の緩和が期待されます。ま た、地域内における幹線道路までの 移動経路が、幅員の狭い市道から本 路線へ転換されることにより、地域 内交通の利便性が向上します。



写真:秋川街道の渋滞(楢原町交差点付近)

地域の安全性向上

生活道路に流入する通過交通が本路線に転換されることで、交通事故を抑制し、地域の安全性が向上します。また、歩行者、自転車、自動車の利用空間が分離され、歩行者空間もパリアフリー化されるため、道路利用者の安全性・快適性が向上します。



写真:歩道が整備されていない通学路 (犬目変電所付近)

防災性の向上

電線類の地中化により、災害時の電柱倒壊による道路閉塞を防ぎ、避難場所への安全な避難路や、円滑な消火・救援・救護活動のためのルトを確保します。また、停電などの被害を抑制し、電気・電話等のライフラインの安定供給を確保します。

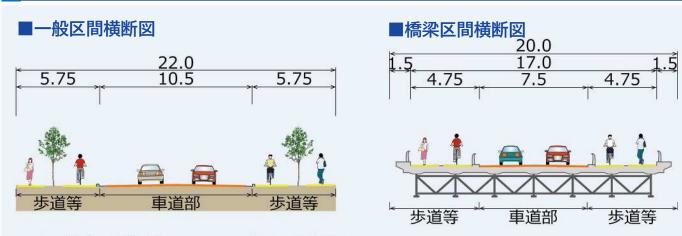


写真:令和元年台風15号の影響による電柱倒壊(新島村若郷地区)

位置図



整備の方針



※幅員構成や整備形態については、今後の関係機関との調整により、変更となる場合があります。

■電線類の地中化

電気や電話等の電線を地中化することにより、幅員を十分に確保するとともに、良好な景観を創出します。

■バリアフリー化歩道

歩道と車道の段差が小さく、お年寄りや車いすの方々 も安心安全に歩行できます。

■低騒音舗装

車のタイヤと路面の摩擦に起因する騒音を低減します。

平面図

