

【件名】	白鬚東地下自動車道長寿命化工事（その3）	【事務所名】	第五建設事務所	
【工事場所】	東京都墨田区堤通二丁目地内 特例都道吾妻橋伊興町線（第461号）墨堤通り	【受注者名】	カジマ・リノバイト株式会社	
【工期】	令和5年2月15日から令和6年2月27日まで	【主たる技術者名】	安丸 竜次	

## 【工事概要】

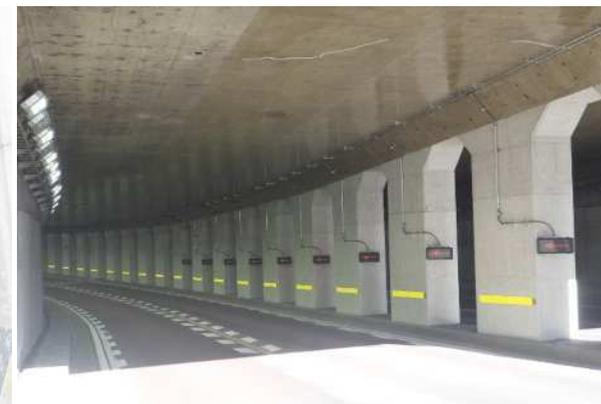
後施工アンカー工(D13~D22)	5,599本
ひびわれ注入工	1,695.9m
ひびわれ充填工	108.1m
はく落防止工	1,349m <sup>2</sup>
含浸工	784m <sup>2</sup>

## 【表彰理由】（※発注者側評価）

本工事はトンネルの補修及び長寿命化工事で、2カ月にわたる夜間通行止めを伴う工事であった。利用者からの苦情等も予見されたが、受注者は現場に即した緻密な施工計画を立て、視線誘導標や標識設置等万全な安全対策を行うことで、通行車両や地域住民の安全の確保と配慮を十分に行い、事故、苦情もなく工事を完了させた。



施工前



施工後

## 【受注者の声】

- ◇ 苦労した点  
工事に伴い上り線435m・下り線390mの常設規制帯を設置しました。規制期間中は、一般車両に不安感を与えないように設備の維持管理に苦労しました。
- ◇ 特に工夫した点  
仮設ガードレールに、チューブライトや視線誘導標の取付、高輝タイプデリネーターの設置による視線誘導により、導流部の視認性向上を行いました。
- ◇ 現場で得られたやりがいや達成感  
道路の構造物に耐震補強や補修を行う事で、道路使用者が【安全に】・【安心感を持って】使用できる事に貢献できたことです。
- ◇ 建設業の将来を担う若手技術者や学生に対し伝えたいこと  
建設業は、新設からリニューアルの時代へ転換して行っています。構造物の耐震補強や補修等のリニューアル工事にも興味を持ってもらいたいです。



視線誘導標等設置による安全対策状況