

多摩都市計画道路3・1・6号南多摩尾根幹線

豎谷戸大橋下部工事
説明会（オープンハウス形式）

令和6年 7月31日
百村コミュニティ防災センター

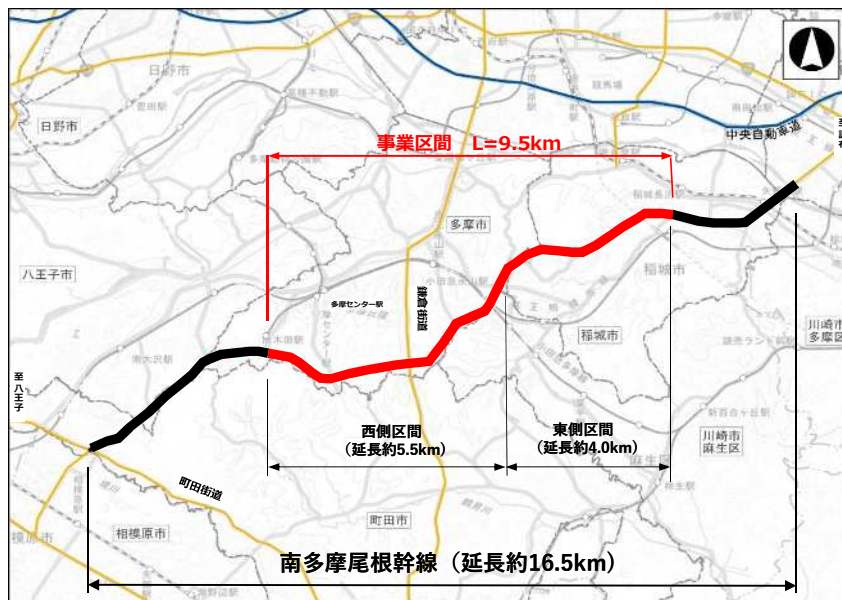
東京都南多摩東部建設事務所
工 事 課



事業の概要

南多摩尾根幹線整備事業の概要

南多摩尾根幹線は、調布市と稲城市をつなぐ多摩川原橋を起点に稲城市、多摩市、八王子市を経由し、町田市の町田街道に接続する延長約16.5kmの都市計画道路です。多摩地域の主要路線のひとつである調布保谷線と接続し埼玉県へ至るなど、広域的な道路ネットワークを形成しています。このうち、暫定2車線となっている約9.5kmの区間で4車線化する事業を進めています。



2

南多摩尾根幹線の東側地区概要



事業延長 約4km
幅員 29m~58m
車線 往復4車線

※事業認可 令和3年7月30日
関東地方整備局告示第233号

■現況（橋りょう部断面）



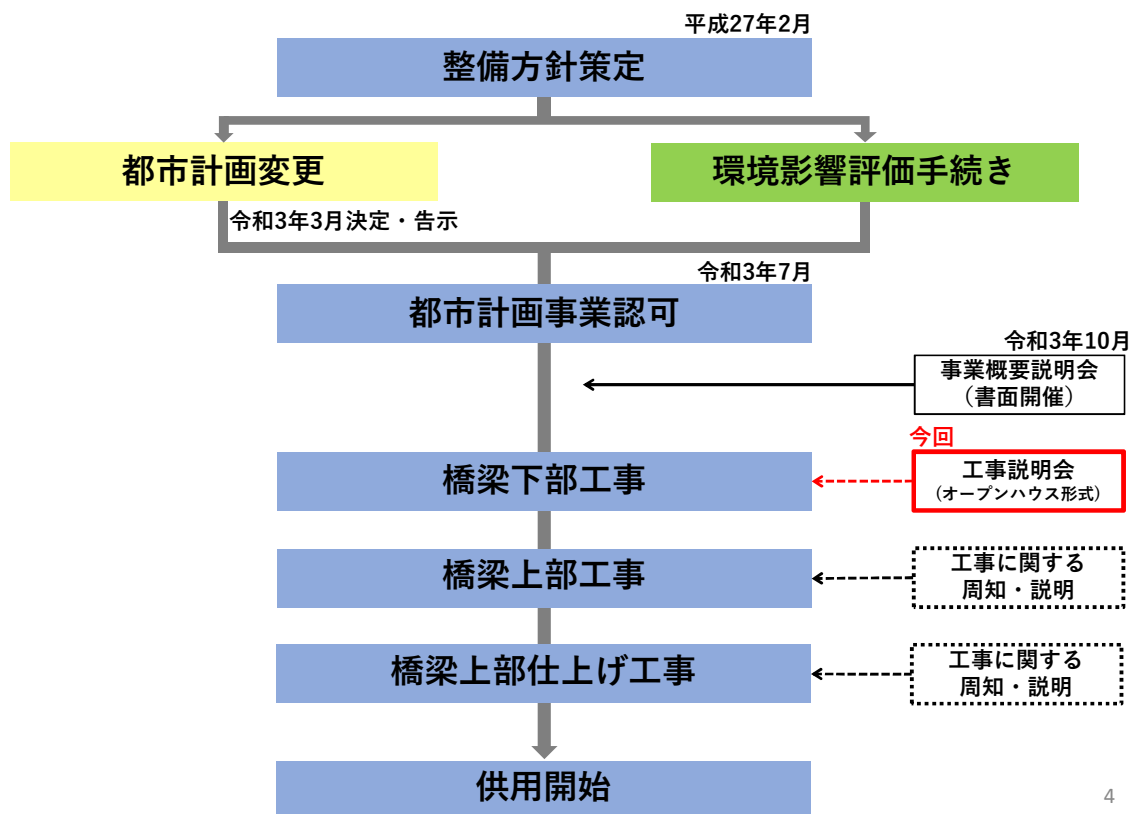
■計画（橋りょう部断面）



3

事業の流れ

南多摩尾根幹線（豎谷戸大橋）の事業の流れは下記フローのとおりです。



4

豎谷戸大橋 工事の概要

5

下部工事の概要

■工事件名 道路改修工事に伴う橋梁下部工事（5南東-豎谷戸大橋）

■発注者 東京都（建設局 南多摩東部建設事務所）

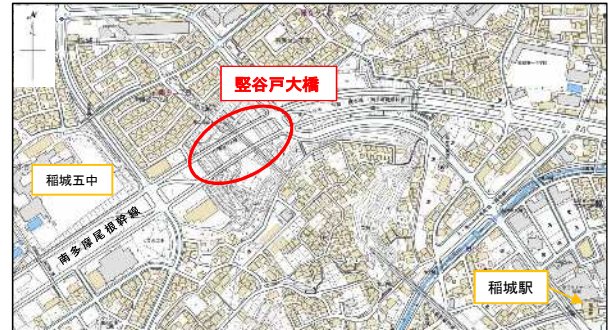
■受注者 株式会社 松尾工務店

■施工箇所 東京都稲城市向陽台二丁目
地内から同市百村地内
多摩3・1・6南多摩尾根幹線

■工 期 令和8年1月まで（予定）

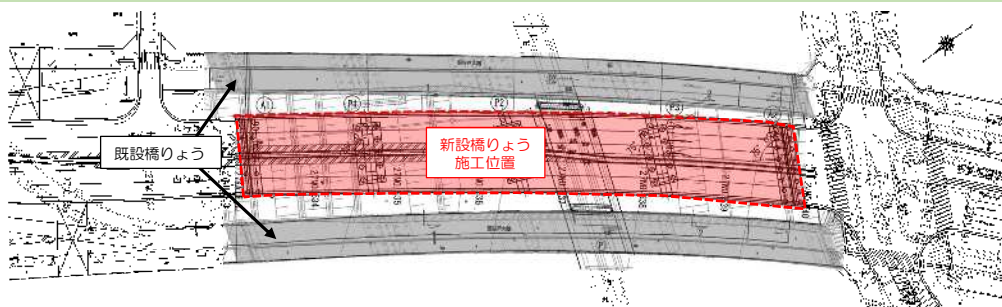
■工事内容 橋梁下部工事

- ・橋台工 2 基
（鋼管杭工 26 本）
- ・橋脚工 3 基
（鋼管ソイルセメント杭工 30 本）
- ・工事用道路 一 式
- ・その他仮設工 一 式

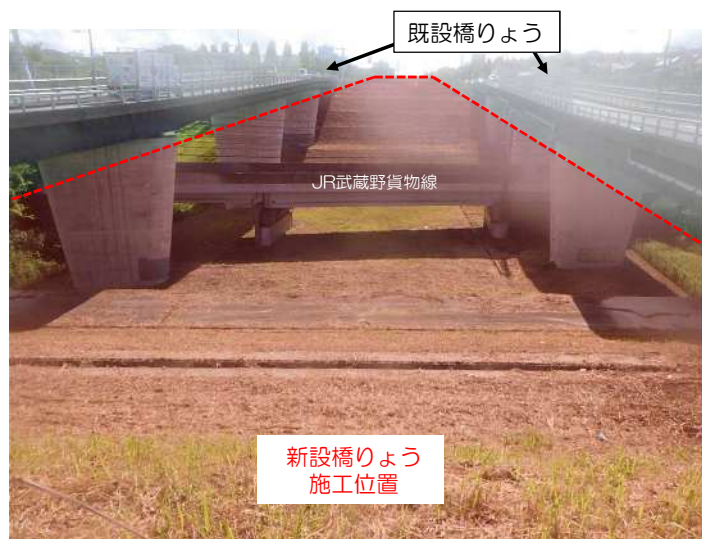


6

新設橋りょうの施工位置



豎谷戸大橋では、4車線化のため、2本の橋（既設橋りょう）の間に車道用の橋を新設します。



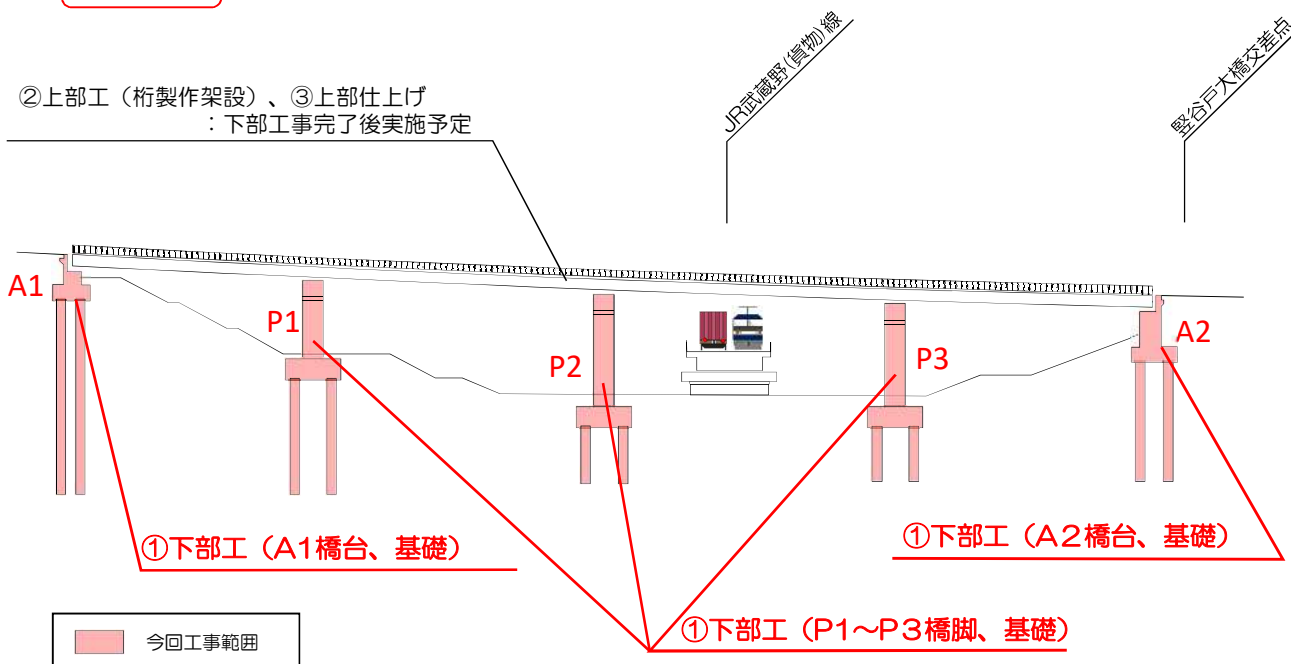
7

新設橋りょうの施工手順と今回工事範囲

①下部工 ⇒ ②上部工 ⇒ ③上部仕上げ ⇒ ④完成

今回工事

②上部工（桁製作架設）、③上部仕上げ
：下部工事完了後実施予定



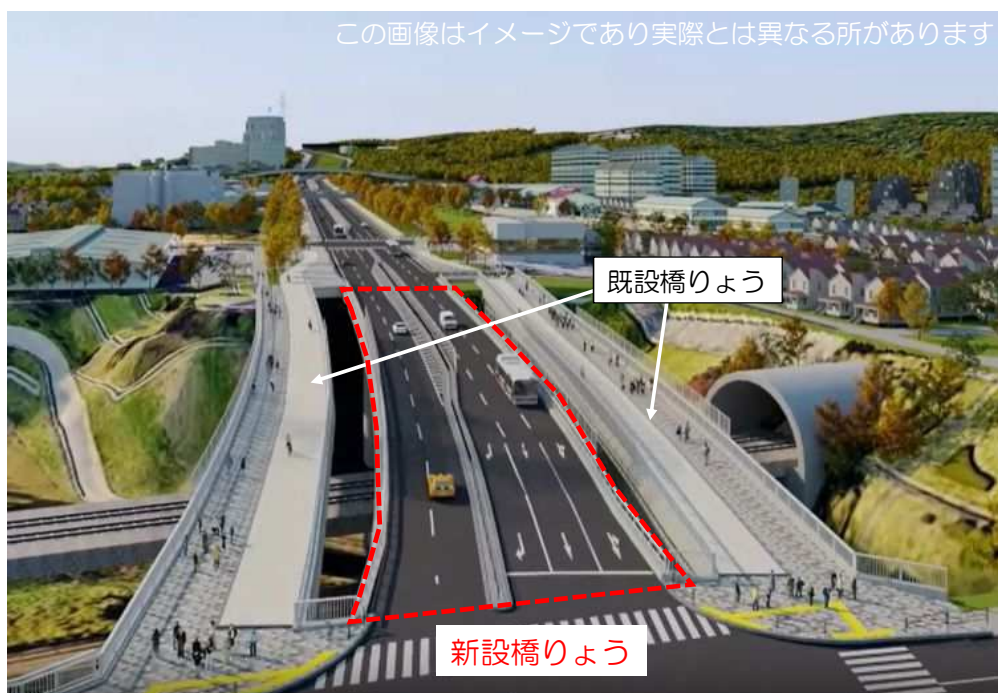
8

豎谷戸大橋完成時のイメージ

新設橋りょう ⇒ 自動車・速い自転車

既設橋りょう ⇒ 遅い自転車・歩行者

この画像はイメージであり実際とは異なる所があります



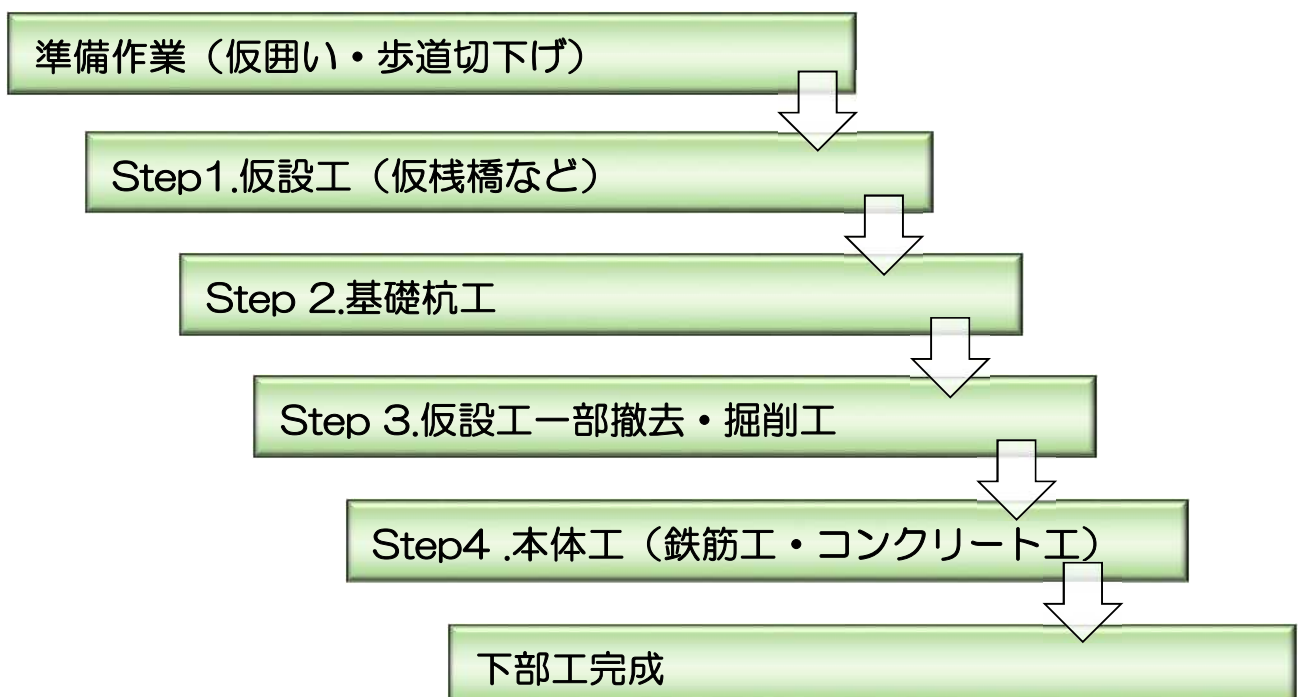
豎谷戸大橋交差点より多摩市方面（西側）を望む

9

今回工事の施工内容

10

下部工（橋台・橋脚）の施工ステップ



※この工程は現時点での計画であり、今後変更となることがあります

11

施工ステップ（A2橋台の例）

STEP.1 仮設工

豎谷戸大橋交差点を一部規制し、2本の既設橋りょうの間に仮栈橋を設置します。

市役所方面

多摩市方面



施工ステップ（A2橋台の例）

STEP.2 基礎杭工

仮栈橋上から、橋の基礎となる杭を施工します。

市役所方面

多摩市方面



施工ステップ（A2橋台の例）

STEP.3 仮設工一部撤去・掘削工

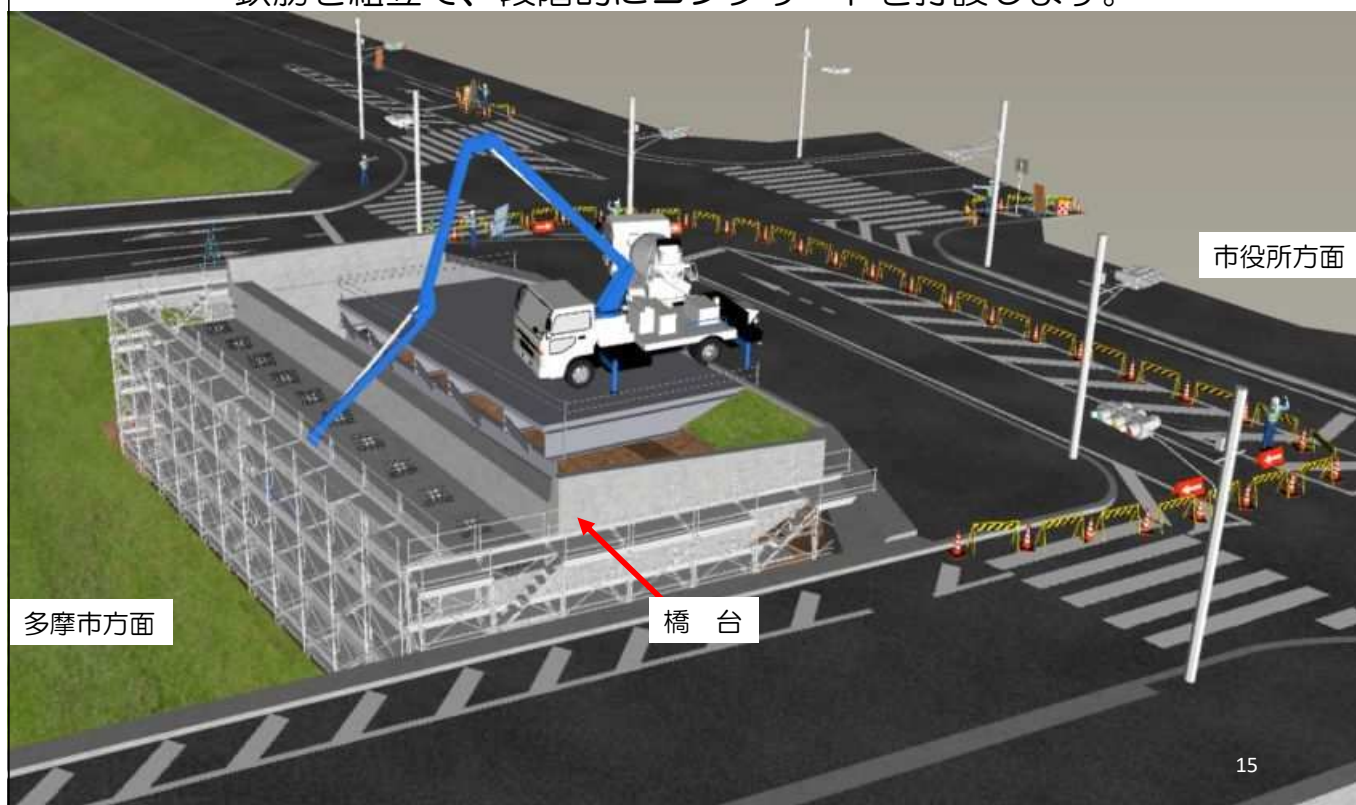
仮栈橋を一部撤去し、掘削を行い、土砂の搬出を行います。



施工ステップ（A2橋台の例）

STEP.4 本体工（鉄筋工・コンクリート工）

鉄筋を組立て、段階的にコンクリートを打設します。



施工ステップ（A2橋台の例）

下部工（橋台）完成
足場と仮栈橋を撤去し、完成です。



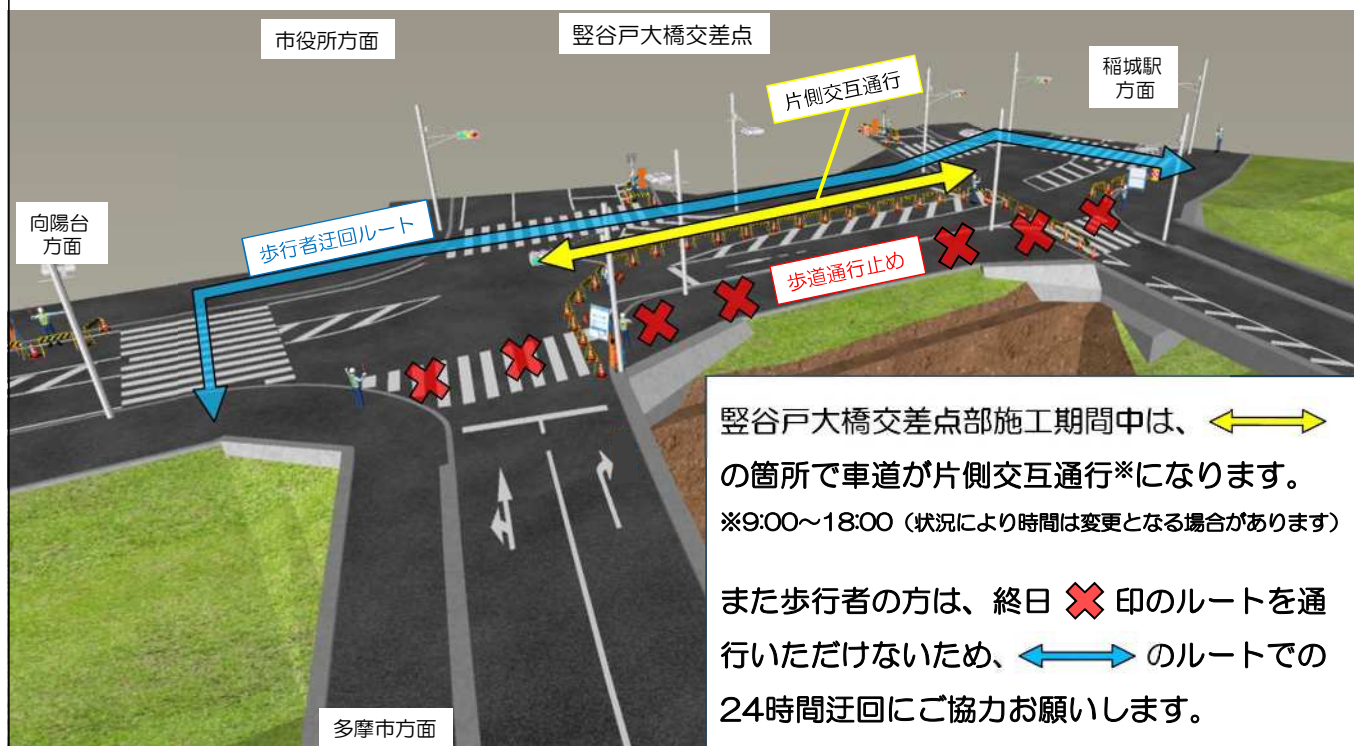
下部工事完了時の全景

A2橋台と同様に、A1橋台・P1～P3橋脚も、
基礎杭および本体を施工します。※仮栈橋の設置はA2橋台部のみ



豎谷戸大橋交差点の交通規制について

豎谷戸大橋交差点部の施工期間中は、
車道の一部片側交互通行、歩行者の迂回にご協力ください。



18

工事期間中の安全対策・環境対策について

1. 工事中は使用する工事車両出入口ゲート部に誘導員を配置致します。
2. 工事車両が工事エリア（仮囲い内）を走行するときは10km/hで走行致します。
一般道を走行する際は速度規制等の交通法規を遵守してまいります。
3. 豎谷戸大橋交差点では交通規制を実施し作業を行いますが、案内看板の設置や適切な交通誘導を行い、安全を確保します。
4. 低騒音・低振動の機械を使用して騒音振動の低減に努めてまいります。
5. 工事内容に合わせて、地盤変形調査、騒音振動調査を行います。
6. 待機中の場合はアイドリングストップを励行します。
7. 工事用車両は排ガス規制に適合した車両を使用します。

※原則、環境影響評価書に記載の措置を遵守して施工いたします。

19

作業時間等について

現場の作業時間については、 7：30～18：00
となっております。

※ 重機を使用しない作業に限り、片づけ等で時間を超えて
作業する場合がございます。

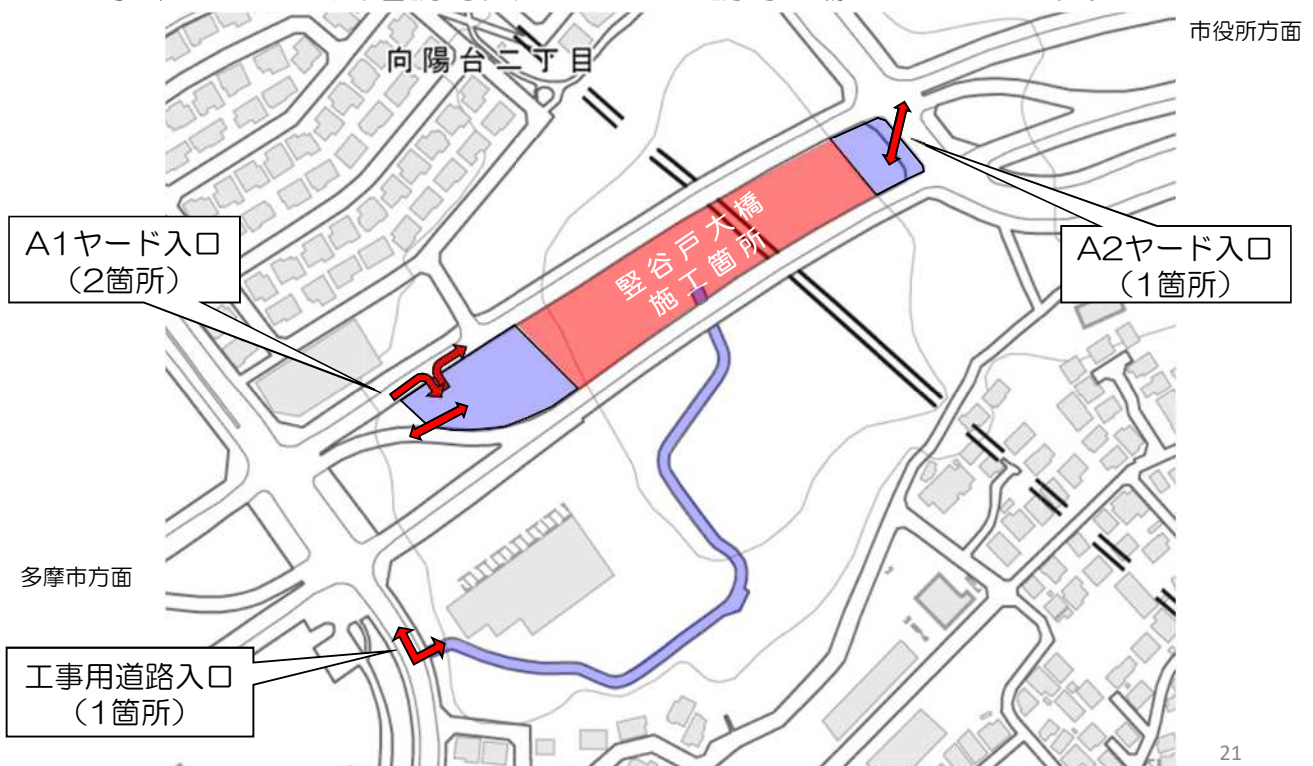
原則 土曜日・日曜日・祝日は作業を行いません。

※工事状況に応じて変更させていただく場合がございます。

20

工事車両の出入りについて

工事車両の入口は全部で4箇所です。
工事車両は全て交通誘導員による直接誘導を徹底いたします。



21

工事車両の出入りについて

【搬出入車両】

- ・仮設材運搬車両など 原則 8:00 ～ 17:00 で入退場します。
- ・ダンプトラック（1日当たり最大30台予定）
9:00 ～ 17:00 で入退場します。
（近隣道路での待機禁止及び間隔を開けての入退場を実施します。）

※特殊車両（クレーン、トレーラー車など）は、
通行可能時間帯（21:00 ～ 6:00）で入退場します。

現場へ入退場予定の車両

ダンプトラックなど



クレーン・トレーラーなど（特殊車両）



2)スターション型セミトレーラ

重量物運搬用セミトレーラ

22

お問合せ先

＜お問合せ先＞

東京都南多摩東部建設事務所

事業全般：工事課 南多摩尾根幹線設計担当

工事内容：工事課 南多摩尾根幹線工事担当

株式会社松尾工務店 現場代理人 梶ヶ谷



アンケート（説明会について） 南多摩東部建設事務所HP



042-720-8642

042-737-2350

070-6946-3698

工事の際には、必要な安全対策を確実に実施し、細心の注意を払って
施工いたします。

今後も皆様のご協力をいただきながら、南多摩尾根幹線の事業を進め
ていきたいと考えておりますので、引き続きどうぞよろしくお願いいたします。

23