

1 一次評価

(1)八重洲駐車場外4駐車場

	開設年月日	駐車台数	規模	評価				
				元年度	2年度	3年度	4年度	令和5年度
① 八重洲駐車場	昭和35. 5.17	265台	4,784㎡	A	—	—	A	A
② 日本橋駐車場	昭和39. 9. 1	190台	2,771㎡	S	A	A	B	—
③ 宝町駐車場	昭和39. 9. 1	190台	2,771㎡	A	B	S	B	A
④ 新京橋駐車場	昭和39. 9. 1	220台	3,205㎡	A	B	S	B	A
⑤ 東銀座駐車場	昭和39. 9. 1	180台	2,641㎡	A	B	B	B	A
		計 1,045台	計 16,172㎡					

(2)板橋四ツ又駐車場

	開設年月日	駐車台数	規模	評価				
				元年度	2年度	3年度	4年度	令和5年度
① 板橋四ツ又駐車場	平成14. 4. 1	200台	2,380㎡	A	B	B	A	A

2 評価概要

(1)八重洲駐車場外4駐車場

各場共通

時間貸利用台数が4場で過去最高台数となるなど、高い利用水準の維持と良好な管理運営が認められた

- ① 駐車時間30分未満無料化・荷さばき車両受入れ、近隣再開発等に伴う工事車両の受入れによる渋滞対策・路上駐車対策
- ② 充電設備の設置による電気自動車等の普及促進
- ③ 警察・消防との防犯・防災訓練による安全・安心の確保
- ④ 低公害車割引、カーシェアリング事業の促進を図り環境施策に貢献
- ⑤ 地元の防犯パトロール等に参加し、地域の安全確保に貢献

各場ごと

- <八重洲> (令和元年度から令和4年度までは閉鎖期間があったため、増減は平成30年度比)
総利用台数 178,337台(9,189台増)、時間貸利用台数 167,182台(25,913台増)
- <日本橋>
(改修工事のため令和4年10月から全面閉鎖)
1年を通じて通常の施設運営を行わなかったため評価対象外(東京都指定管理者制度に関する指針)
- <宝町>
総利用台数 124,822台(6,232台増)、時間貸利用台数 105,459台(8,915台増)
- <新京橋>
総利用台数 147,466台(9,053台増)、時間貸利用台数 124,817台(12,104台増)
- <東銀座>
総利用台数 120,732台(3,178台増)、時間貸利用台数 104,064台(4,778台増)

(2)板橋四ツ又駐車場

板橋四ツ又駐車場

- ① 駐車時間30分未満無料化・荷さばき車両受入れ、区役所利用車両等の受入れによる渋滞対策・路上駐車対策
- ② 充電設備の設置による電気自動車等の普及促進
- ③ 警察・消防との防犯・防災訓練による安全・安心の確保
- ④ 低公害車割引、カーシェアリング事業の促進を図り環境施策に貢献
- ⑤ 都との連絡調整、利用者への案内等を積極的に行い、改修工事の実施に大きく貢献
- ⑥ 総利用台数 63,389台(1,146台減)、時間貸利用台数 43,012台(492台減)

3 今後のスケジュール

- 評価委員会(二次評価決定) 令和6年 7月11日
- 総合評価決定 8月中旬頃
- プレス発表 9月中旬頃