

**多摩都市計画道路 3・1・6 号 南多摩尾根幹線
事業概要及び道路改修工事（鶴牧地区・豊ヶ丘地区）
に関する説明会（オープンハウス）**

【鶴 牧 地 区】令和 6 年 6 月 12 日（水） 午後 3 時～午後 8 時

開催場所：唐木田コミュニティセンター

【豊ヶ丘地区】令和 6 年 6 月 17 日（月） 午後 3 時～午後 8 時

開催場所：貝取コミュニティセンター

来場者 合計 28 名

説明会における、来場者からの主なご質問と回答について

Q1 【共通】今回の工事期間は？

令和 6 年 7 月上旬からの工事着手を予定しており、工事完了は令和 7 年 10 月頃を予定しています。

Q2 【共通】今回の工事で車線が切り替わるのか？

今回の工事では車道の切り替えは行いません。今回の工事完了後、別途車道切替工事を実施し、車道を切り替えます。

Q3 【共通】工事に伴う騒音・振動が心配だ？

施工機械は低騒音・低振動の機械を使用するとともに、仮囲いの中での作業とすることで、騒音・振動の低減に努めます。

Q4 【共通】尾根幹線の工事すべてが完了するのはいつか？

道路全体が完成するには、まだ数年かかる見込みです。

Q5 【共通】早く道路を完成させて欲しい。

早期の全線4車線化に向け、鋭意、取り組んでまいります。
皆さまのご理解、ご協力のほど、よろしくお願いいたします。

Q6 【共通】国道16号まで早く繋げて欲しい。

町田街道から西側の区間は、東京都側では令和3年に事業認可を取得し、
現在用地買収中です。
なお、相模原市側でも令和3年に事業認可を取得しています。

Q7 【鶴牧地区】横断歩道の距離が長くて渡れない。横断歩道の青時間が短い。

将来計画では、横断歩道の距離が短くなるため、現状よりは改善される予定
です。

Q8 【豊ヶ丘地区】沿道（出入口）と道路との高低差について聞きたい。

可能な限り現況高さと変わらない計画としています。

Q9 【豊ヶ丘地区】南野スカイブリッジを渡り、バス停を利用しているが、将来のバス停の位置はどうなるのか？

バス停の位置は、概ね現況の位置を計画しており、従来どおり利用できる
予定です。