

恩賜上野動物園モノレール解体工事のお知らせ



日頃より都立動物園の整備工事にご理解・ご協力いただき、誠にありがとうございます。
東京都では恩賜上野動物園の更なる魅力向上及び安全で快適な移動手段の確保を図るため、
上野動物園モノレールの代替となる新たな乗り物の整備を進めております。
今回新たな乗り物施設の建設に先立ち、既存モノレールの解体を行います。
地域の皆様方には工事期間中ご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力の程、よろしく
お願いいたします。

工事件名： 恩賜上野動物園輸送施設解体工事
場 所： 台東区上野公園地内（位置図参照）
工 期： 令和7年2月28日まで（予定）
作業時間： 平日 8:00～18:00（準備・後片付けを含む）※
22:00～5:00※※

※ 作業の都合等、やむを得ない事情により休日作業を行う場合がございます。
※※一部、区道上での作業は平日の夜間を予定しております。

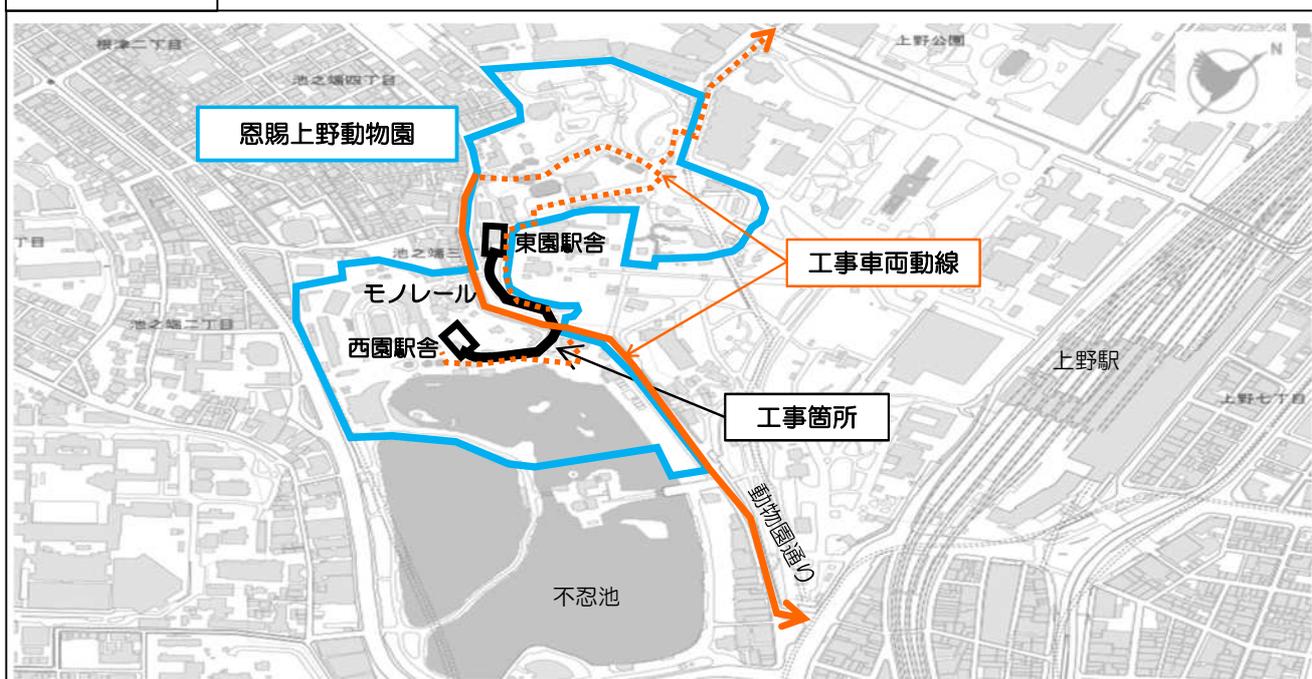
工事内容： 駅舎、軌道桁、橋脚支柱、車両等の解体を行います。
受注者名： 永島・誠和建設共同企業体

問い合わせ先

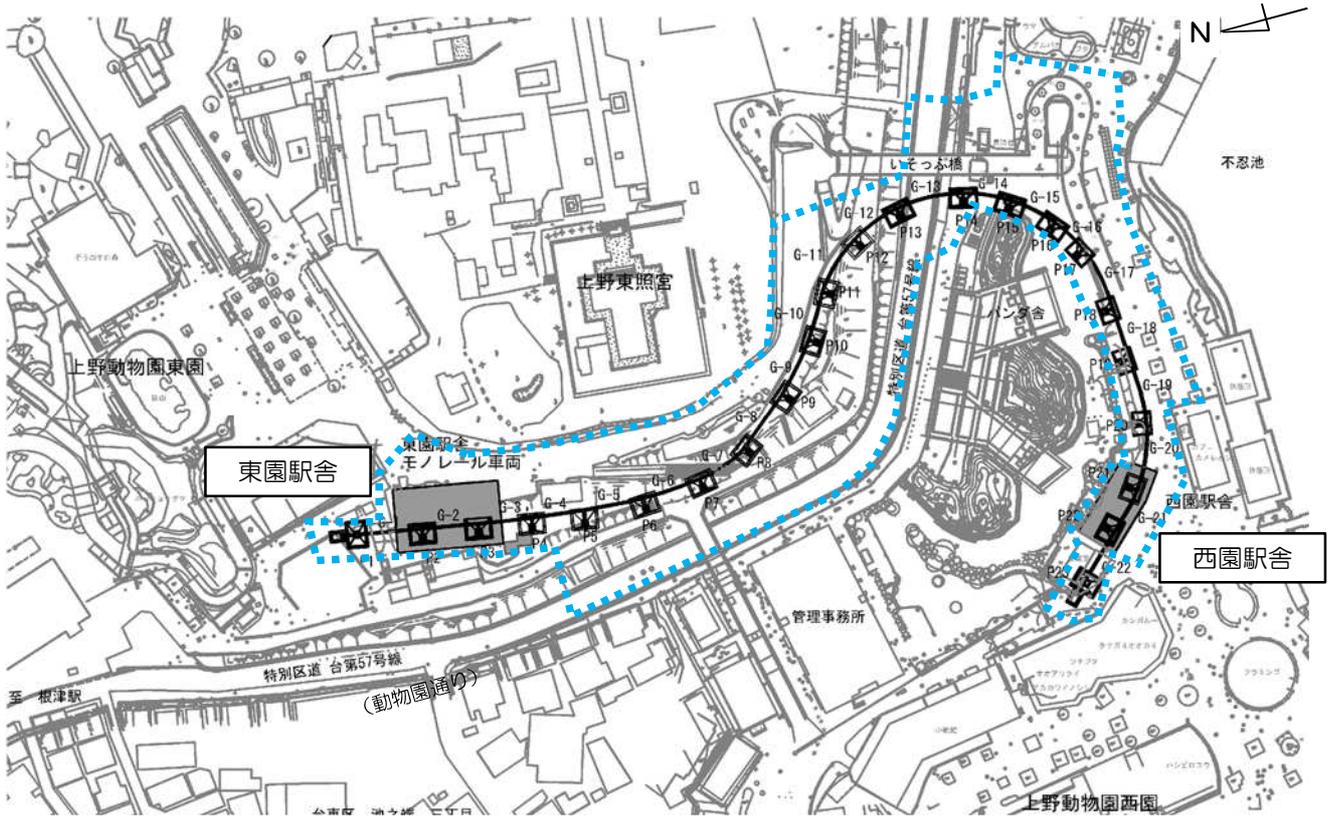
工事に対するご不明点、お気付きの点がございましたら、お手数ではございますが下記
問い合わせ先までご連絡願います。

東京都東部公園緑地事務所
工事課 輸送設備担当 電話：03-3822-5818

位置図



全体図



解体施設概要

	東園駅舎 床面積436㎡		軌道桁 約335m		橋脚支柱 23基
	東園倉庫 床面積 23㎡				
	西園駅舎 床面積426㎡				
	車両 2両				
	予定作業範囲				

作業方法・安全対策等について

- 解体作業は6月頃より東園駅舎から行います。
- 作業箇所は仮囲いで囲います。
- 騒音、振動対策として、低振動・低騒音型の重機を使用し、解体時には防音パネルを設置いたします。
- 粉じん対策として、散水機で適宜散水いたします。
- 事前調査において下記の有害物資が確認されたため、各種法令に従い適切に処理いたします。
 東園駅舎・倉庫：アスベスト
 西園駅舎：アスベスト
 車両・軌道桁・橋脚支柱：鉛（塗膜）
 ※アスベスト含有建材は飛散しないように湿潤の上、手作業にて除去いたします。
 ※鉛除去作業は外部への飛散防止のため、作業箇所は全面をシートで囲い、集じん・排気装置を設置して区画いたします。
- 一部、区道上での夜間作業の際は車両通行を規制させていただきます。
 ※車両交通規制について時期等の詳細が決まりましたら、再度お知らせいたします。

