

## 案内図



## 現地状況

(令和8年2月撮影)



トンネル出入口付近から新目白通り方面を望む



新目白通り方面からトンネル区間を望む



目白台二丁目交差点から護国寺方面を望む



目白台二丁目歩道橋から目白台二丁目交差点を望む

## 事業の進め方

事業説明会  
(平成28年12月)

測量の実施

事業認可  
(平成29年12月)

用地説明会  
(平成30年12月)

工事説明会

道路工事

開通

## 整備効果

### 01 体系的な道路ネットワークの形成

- 都市の骨格を形成する区部環状方向の幹線道路の一つであり都心に集中する交通を分散化

### 02 交通の円滑化と安全で快適な歩行者空間・自転車通行空間の創出

- 生活道路に流入する通過交通が減少し、身近な道路の安全性が向上
- 歩行者、自転車、自動車の通行空間を分離し、安全で快適な道路空間を確保

### 03 地域における防災性の向上

- 緊急車両の速達性が向上
- 火災の延焼拡大を防ぐ延焼遮断帯を形成
- 無電柱化により、災害時の道路閉塞を防止
- 安全な避難経路や救援物資の輸送路を確保

お問い合わせ先

東京都第六建設事務所 工事課

〒120-0025 東京都足立区千住東二丁目10番10号

電話：03-3882-1408

ホームページ：https://www.kensetsu.metro.tokyo.lg.jp/jimusho/rokken



登録番号 (7) 3

令和8年3月作成

## 東京都市計画道路

# 環状第4号線 事業概要

(新宿区西早稲田三丁目～文京区目白台二丁目)



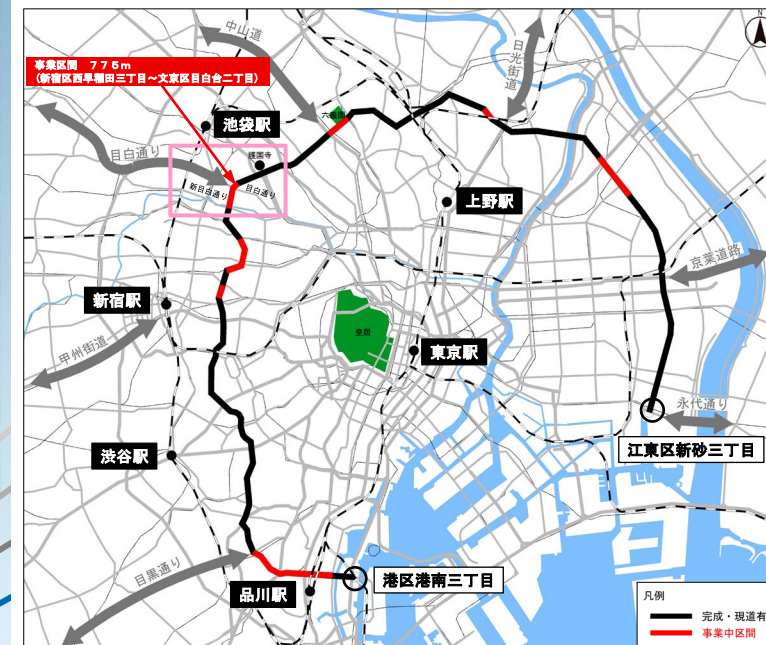
## 環状第4号線のあらまし

環状第4号線は、港区港南三丁目を起点とし江東区新砂三丁目を終点とする延長約29.9kmの都市計画道路です。

このうち、新宿区西早稲田三丁目から文京区目白台二丁目までの延長775mについて、平成13年5月に事業着手しました。

環状第4号線が整備されることにより、体系的な道路ネットワークの形成、交通の円滑化と安全で快適な歩行者・自転車通行空間の創出、地域における防災性の向上が期待されます。

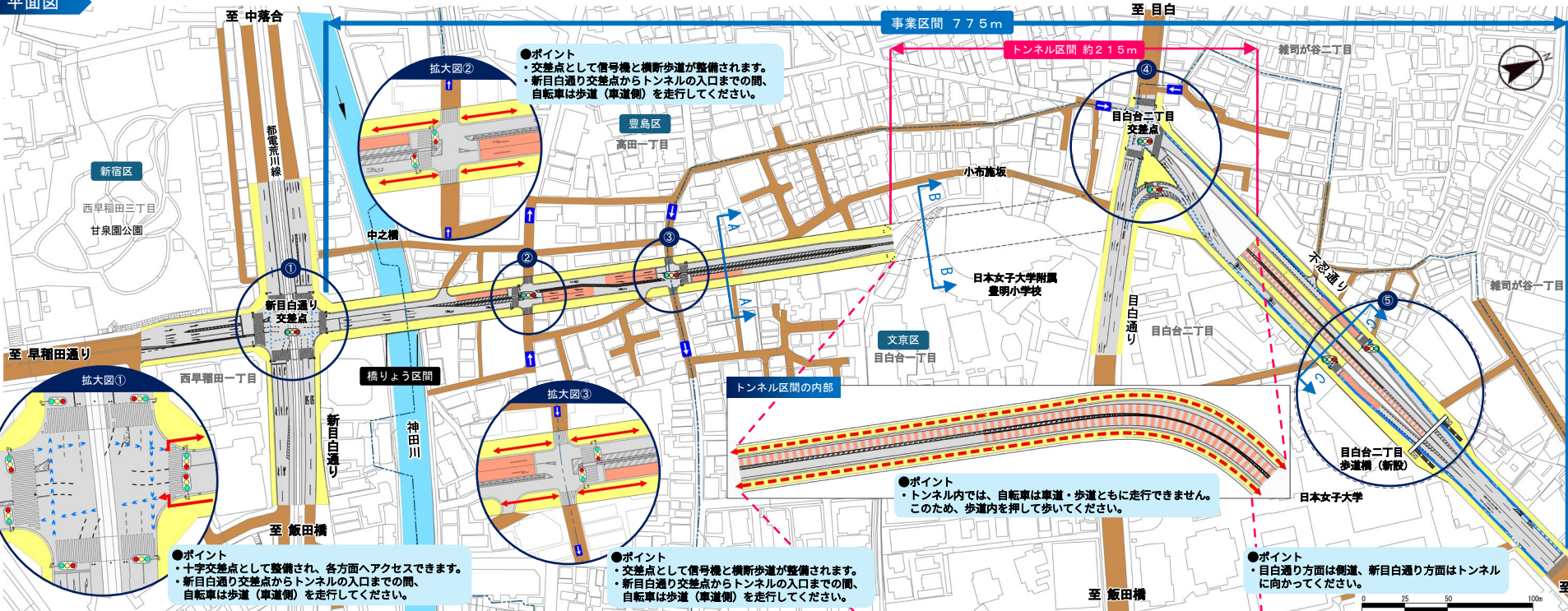
## 環状第4号線 全体図



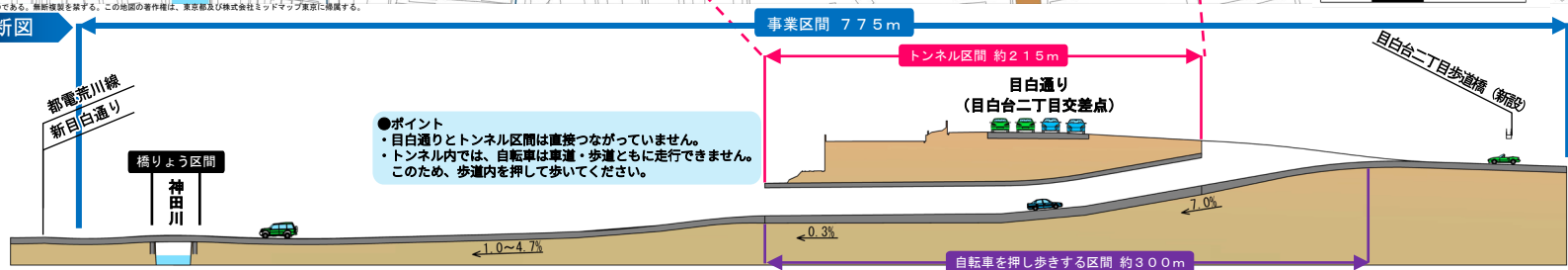
東京都第六建設事務所

# 道路構造の概要

## 平面図

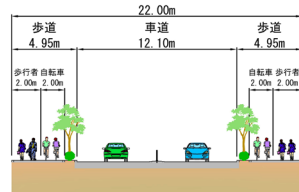


## 縦断面図

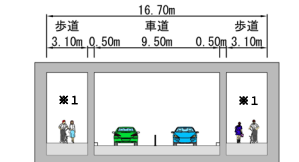


## 横断面図

### A-A断面

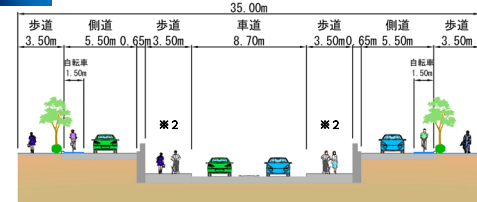


### B-B断面



※1）トンネル内では、自転車は車道・歩道ともに走行できません。  
このため、歩道内を押して歩いてください。

### C-C断面



※2）自転車は押して歩いてください。

- ポイント  
・不忍通りを横断する現況の横断歩道は、利用形態が変更になります。  
・反対側の歩道に渡るためには、豊国寺方面に約2.5m移動する新設の横断歩道橋を利用してください。  
・新設の横断歩道橋には、自転車を載せられるエレベーターが設置されます。

|         |                    |
|---------|--------------------|
| 都市計画道路名 | 東京都市計画道路幹線街路環状第4号線 |
| 道路規格    | 第4種第1級             |
| 設計速度    | 40km/h             |
| 事業延長    | 775m               |
| 道路幅員    | 22m~35m            |
| 幅員構成    | 本線2車線、不忍通り側道2車線、歩道 |