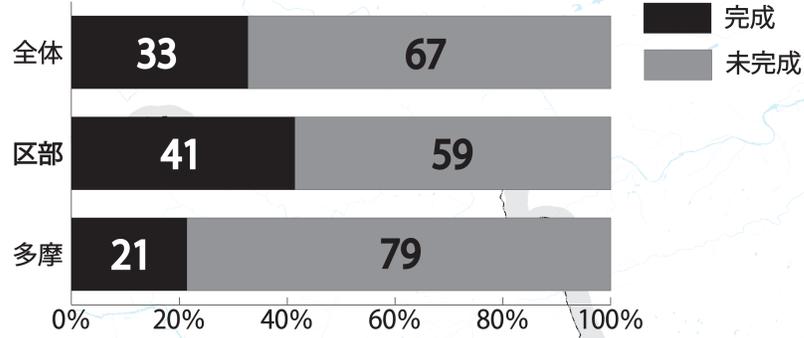


道路整備の過去と現在（昭和46年5月時点）

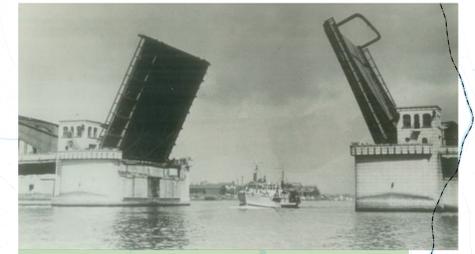
* 昭和46年3月末時点の都市計画道路の完成率を示しています。



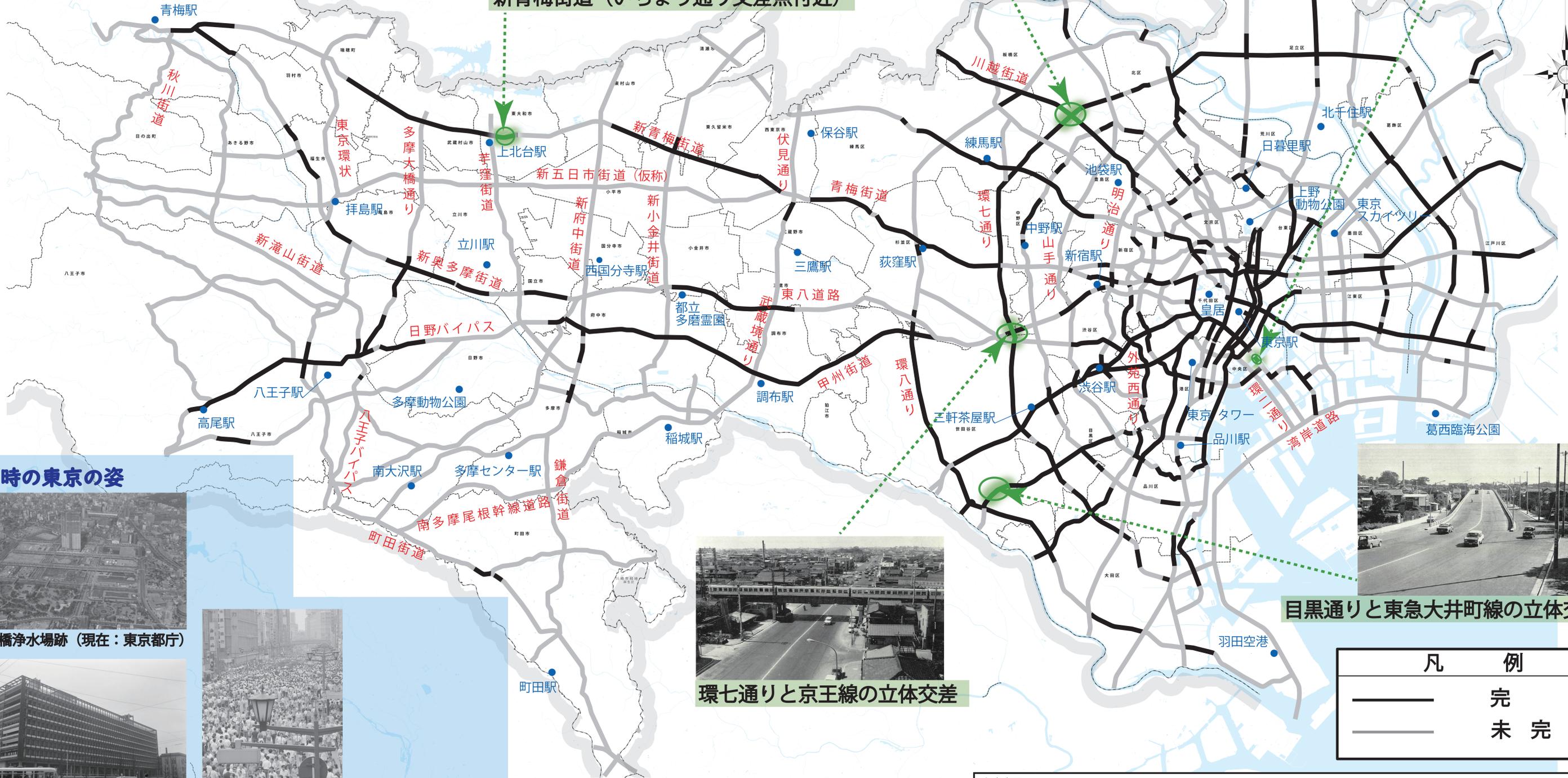
新青梅街道（いちょう通り交差点付近）



環七通りと川越街道の立体交差



隅田川に架かる勝鬨橋



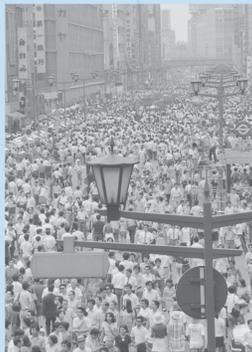
当時の東京の姿



淀橋浄水場跡（現在：東京都庁）



旧都庁第一本庁舎（有楽町）



全国初 銀座・新宿・池袋で歩行者天国始まる（昭和45年8月2日）



環七通りと京王線の立体交差



目黒通りと東急大井町線の立体交差

凡 例	
	完 成
	未 完 成

留意事項

- 1) 上記の道路網は令和5年3月末時点の骨格幹線道路を示しており、昭和46年5月時点の道路網を示したものではありません。
- 2) 上記の自治体名及び行政区等は令和5年3月時点の名称・区域等を示しており、昭和46年5月時点とは必ずしも一致しません。
- 3) 上記に示す道路整備状況は当時の関係資料を基に作成しており、実際の整備状況とは異なる場合があります。