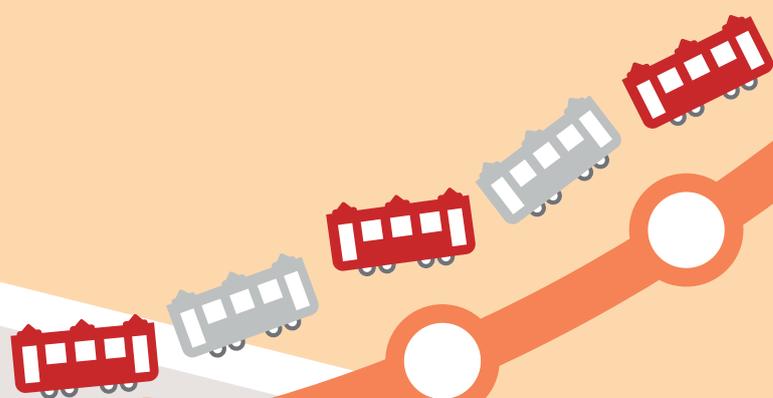


東急電鉄大井町線（戸越公園駅付近）

連続立体交差事業等について



東 京 都
品 川 区
東急電鉄株式会社

事業のあらまし

東急電鉄大井町線の連続立体交差事業は、戸越公園駅を中心として約0.9kmの区間で鉄道を高架化し、道路と鉄道を連続的に立体交差化するものです。また、良好な住環境の保全や地域の利便性向上を目的とした側道を併せて整備します。

これらの事業により、補助第29号線などの6か所の踏切が除却され、踏切での交通渋滞の解消、道路と鉄道それぞれの安全性の向上が図られます。さらに、鉄道により分断されていた地域が一体化されるとともに、都市計画道路などの整備を併せて推進することにより、安全で快適なまちづくりが実現されます。

本事業につきまして、皆様のご理解とご協力をお願いいたします。



踏切の状況（戸越公園1号踏切）

事業の概要

● 都市高速鉄道東急電鉄大井町線

- 1 区 間 戸越公園駅付近（品川区豊町二丁目～品川区戸越六丁目）
- 2 延 長 事業区間 約0.9km
- 3 構造形式 高架式（高上式）かさあげ
- 4 駅 施 設 戸越公園駅 ホーム延長：約110m ホーム幅員：約6m～約8m

● 都市高速鉄道東急電鉄大井町線附属街路（側道）

路線名	延長	幅員
第1号線（東鉄大付1）	約40m	6m
第2号線（東鉄大付2）	約60m	6m
第3号線（東鉄大付3）	約220m	6m

立体化により除却される踏切（6 か所）

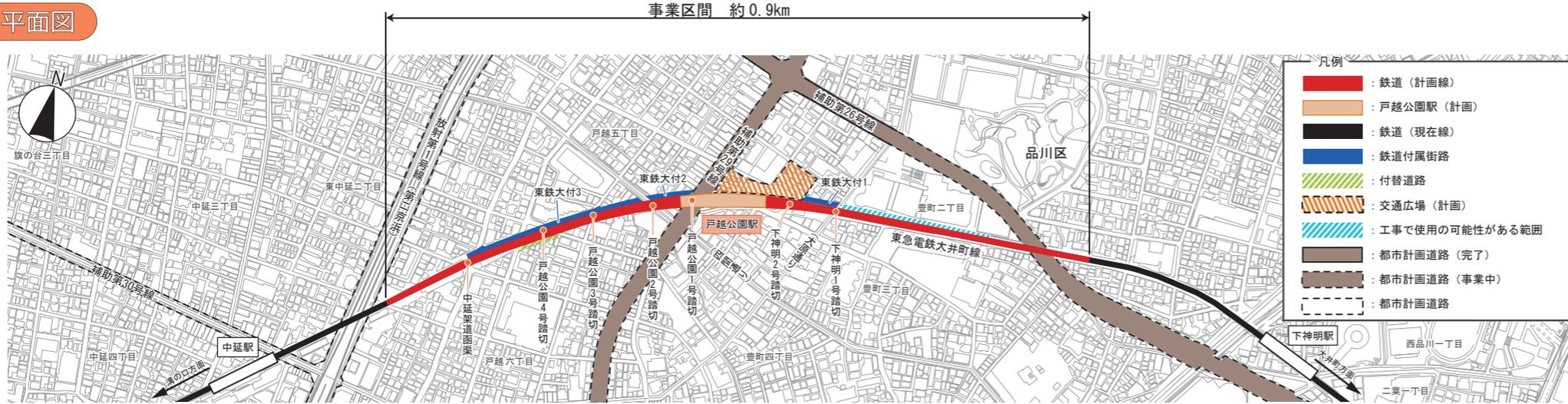
踏切道の名称	道路名称	踏切道の 現況幅員	備考
下神明 1 号踏切	特別区道幹線一級 5 号	7.5m	大原通り
下神明 2 号踏切	特別区道 V—4 0 号	5.0m	—
戸越公園 1 号踏切	特別区道準幹線 2 8 号	5.8m	補助第 2 9 号線
戸越公園 2 号踏切	特別区道幹線一級 6 号	9.2m	四間通り
戸越公園 3 号踏切	特別区道 V—3 9 号	3.2m	—
戸越公園 4 号踏切	特別区道 V—1 1 号	5.5m	—

交差する都市計画道路

都市計画道路名	計画幅員	備考
補助第 2 9 号線	20m	事業中

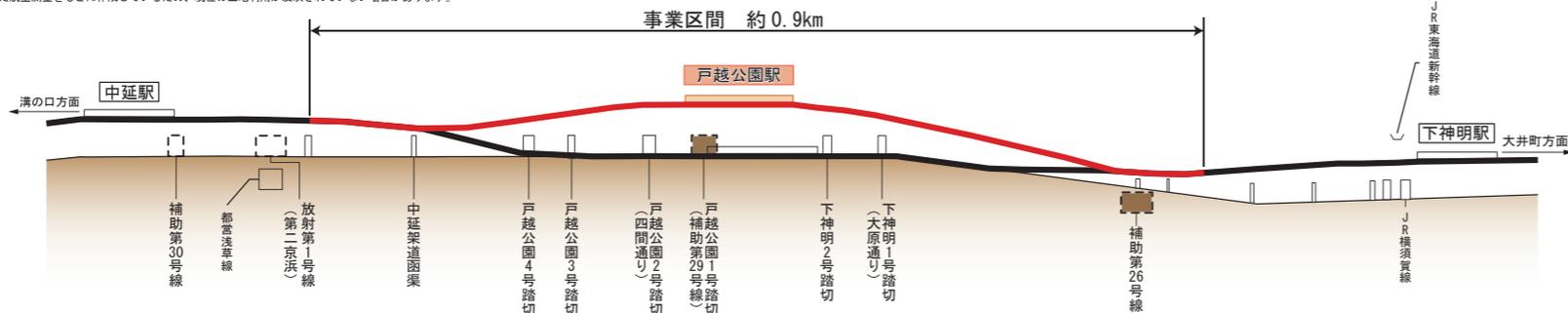
連続立体交差 事業の概略図

平面図



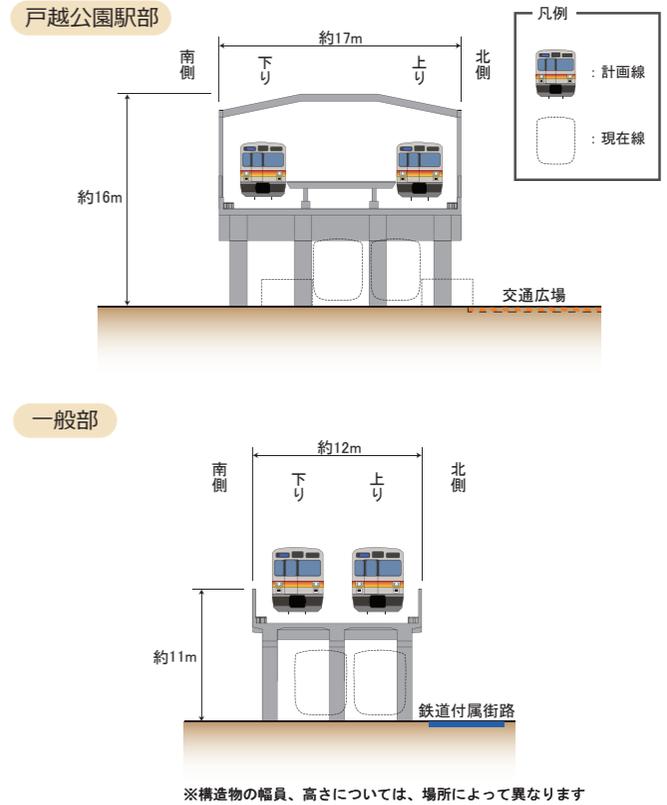
※この地図は、国土地理院の承認（平29国地図公第444号）を得て作成した東京都地形図（S=1:2,500）を使用（5都市基案第976号）して作成したものです。無断複製を禁じます。
 ※（承認番号）5都市基街都第200号、令和5年9月12日（承認番号）5都市基案都第44号、令和5年9月12日
 ※この図面は、平成29年に実施した航空測量をもとに作成しているため、現在の土地利用が反映されていない場合があります。

縦断面図



標準横断面図

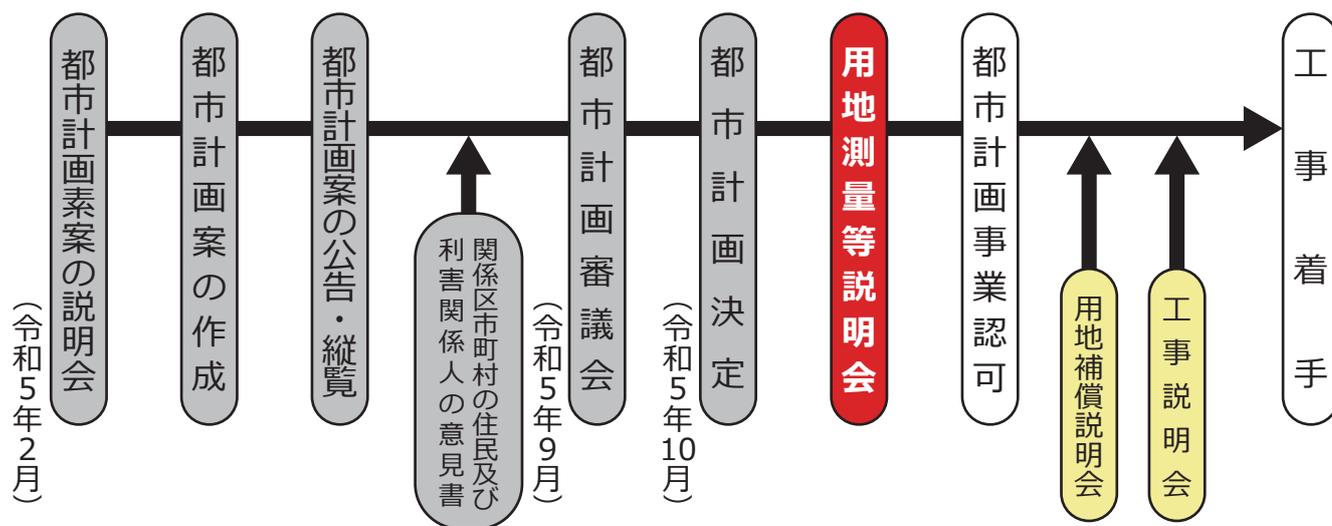
（大井町方から溝の口方を見た図です）



位置図



工事着手までの流れ



お問合せ先

東京都 建設局 道路建設部 計画課

TEL : 03-5320-5387

品川区 都市環境部 都市開発課

TEL : 03-5742-7653

東急電鉄株式会社 鉄道事業本部 工務部 土木課

TEL : 03-5459-5244

本連続立体交差事業は「東京都が事業主体」となり、「道路の整備」の一環として施行する都市計画事業です。