

令和5年度 関戸橋工事説明会 【橋脚基礎洗堀防止工事】

令和5年10月18日

東京都北多摩南部建設事務所
東京都南多摩東部建設事務所

1

目次

1. 事業概要

2. 橋脚基礎洗堀防止工事について

2

1. 事業概要

(1) 関戸橋の位置



【関戸橋】

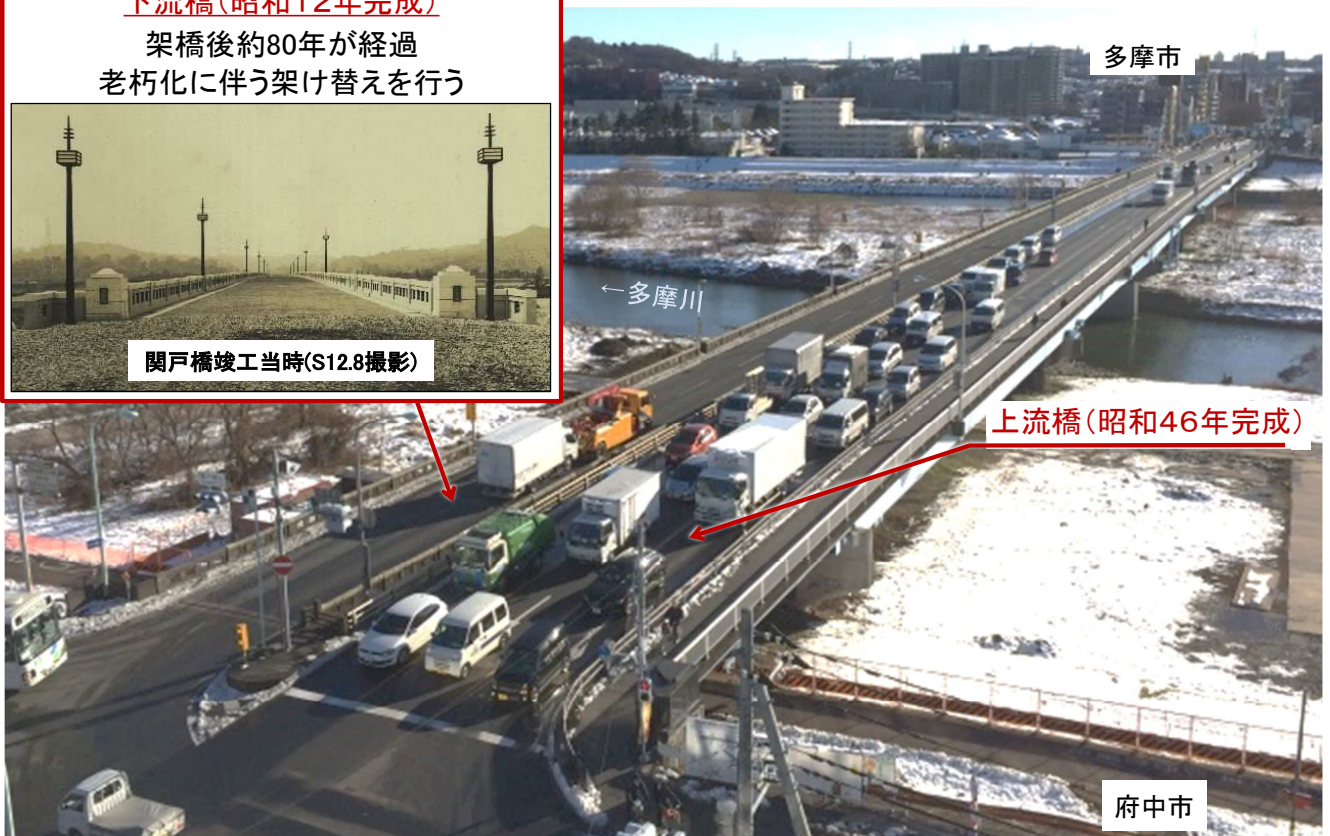
多摩南北主要路線の「府中所沢鎌倉街道線」
が多摩川を渡る位置に架かる



(2)事業開始前の状況 (H28.1撮影)

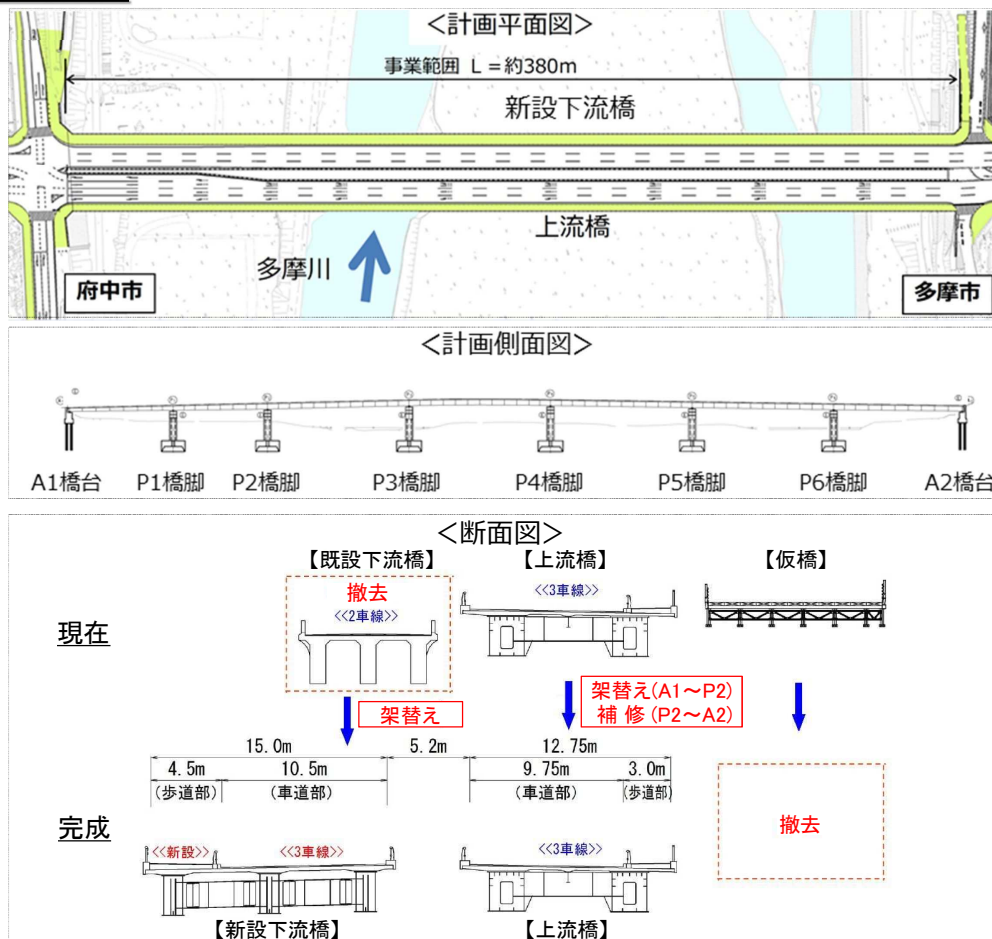
下流橋(昭和12年完成)

架橋後約80年が経過
老朽化に伴う架け替えを行う



5

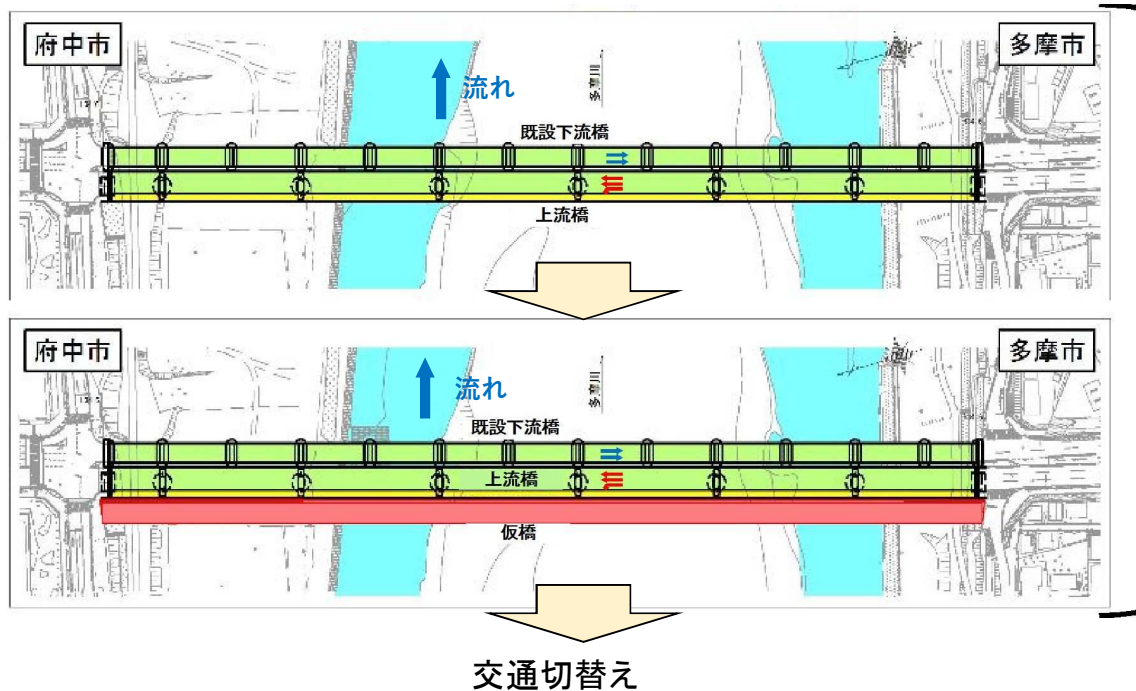
(3)事業の概要



6

(4) 工事ステップ

① 【仮橋】 設置

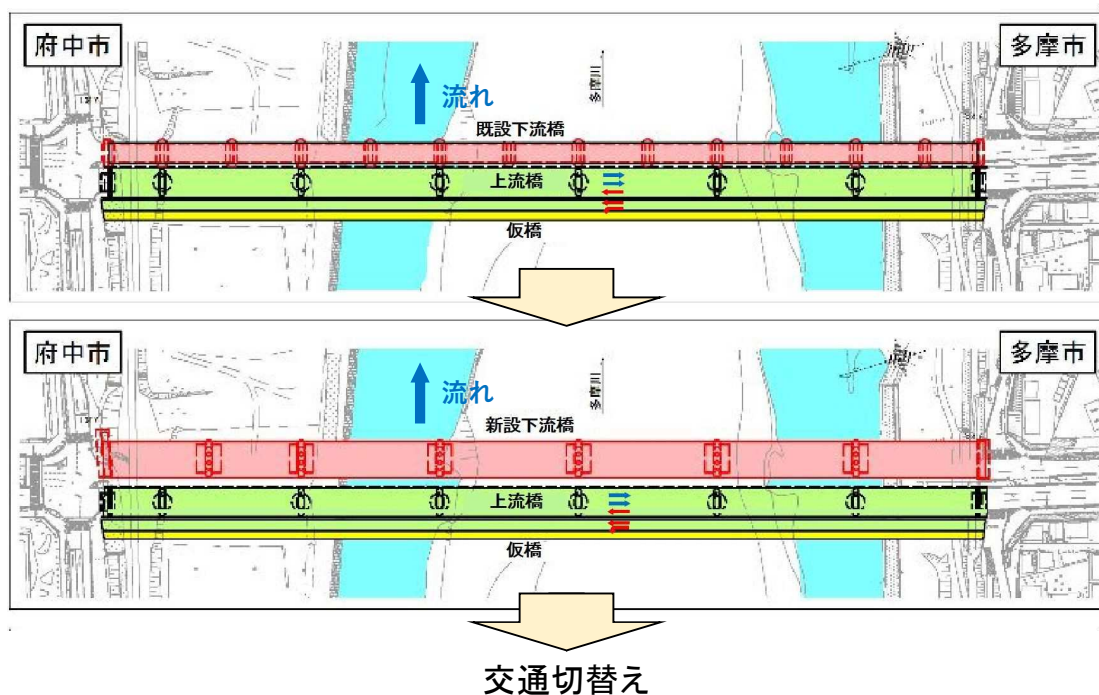


約
3
年間

: 歩道部
 : 車道部
 : 新設・撤去予定箇所

7

② 【下流橋】 撤去 + 新設

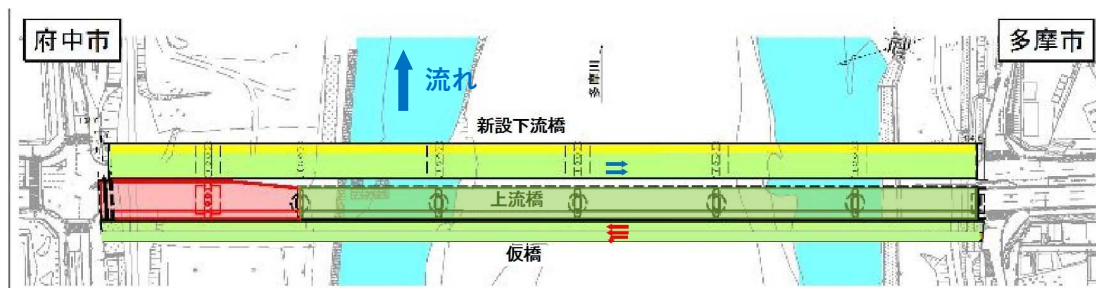


約
7
年間

: 歩道部
 : 車道部
 : 新設・撤去予定箇所

8

③ 【上流橋】一部架替え + 補修



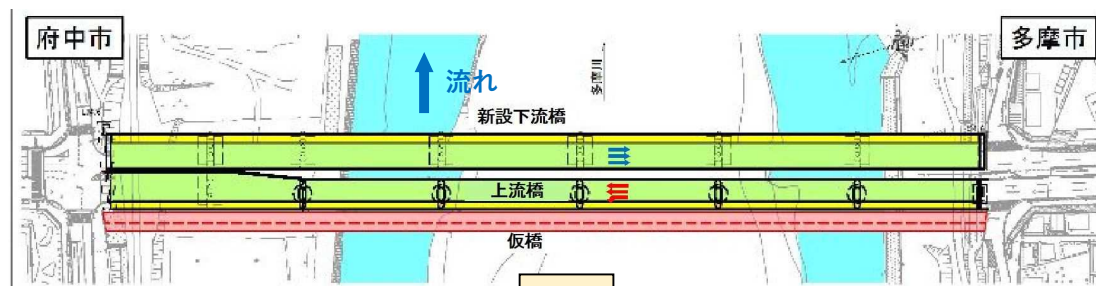
約
4
年間

交通切替え

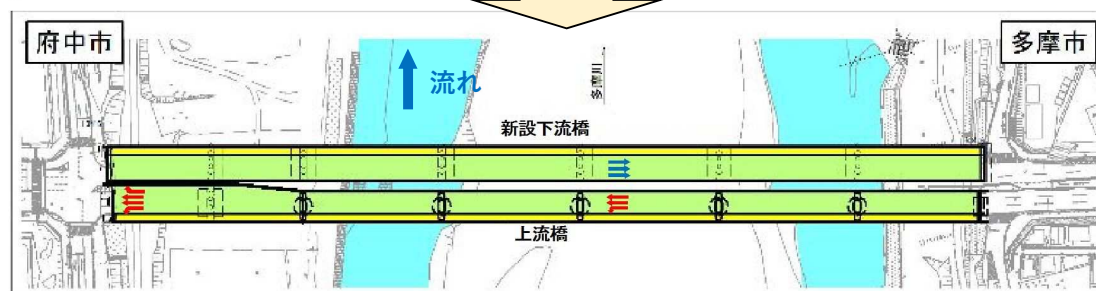
: 歩道部 : 新設・撤去予定箇所
 : 車道部

9

④ 【仮橋】撤去



約
2
年間



完 成
(事業期間16年間)

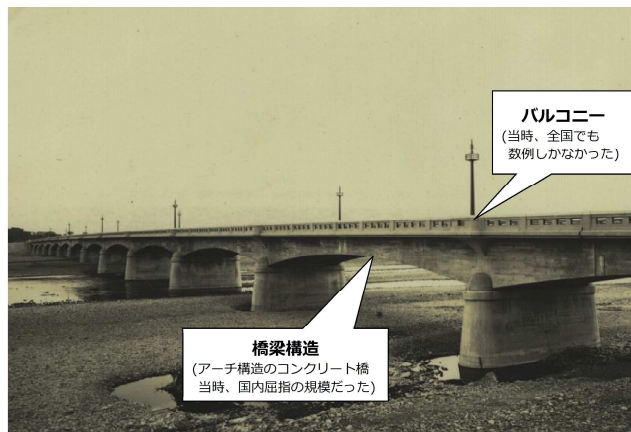
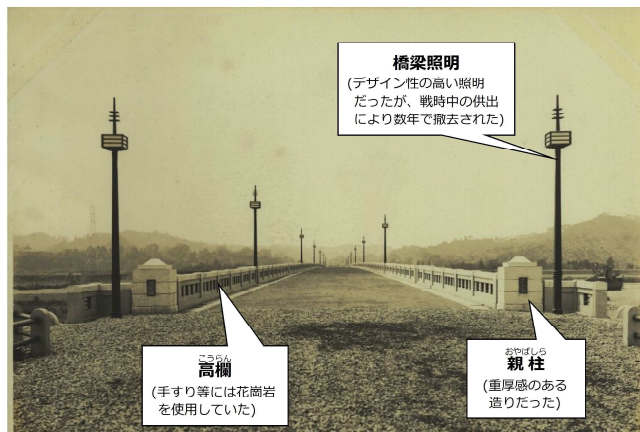
: 歩道部 : 新設・撤去予定箇所
 : 車道部

10

(5) 関戸橋の意匠について

みなさまに愛された初代関戸橋

(※写真とは昭和 12 年架橋当時の初代関戸橋)



初代関戸橋は鉄筋コンクリート造で、当時としては国内屈指の規模を誇る立派な橋でした。

この地域は、鎌倉街道が多摩川を渡る歴史的な要衝であり、明治天皇も行幸されるなど、長い歴史を有しています。

昭和初期に地域の発展を願う地元の強い要望により、この橋が架けられました。

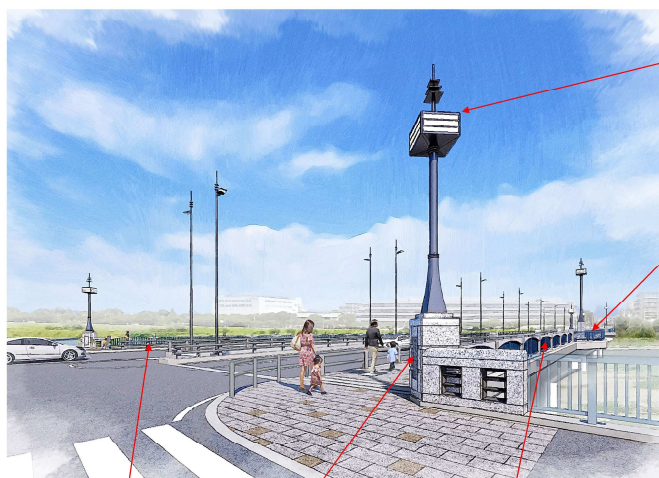
新しい関戸橋は、
初代関戸橋の威厳と品格を継承する
デザインとしました

11

新しい関戸橋の完成イメージ

親柱周辺

(下流橋の多摩市側から府中市側を望む)



親柱

初代関戸橋の親柱を再現。

高欄

初代関戸橋のアーチ構造をモチーフ。

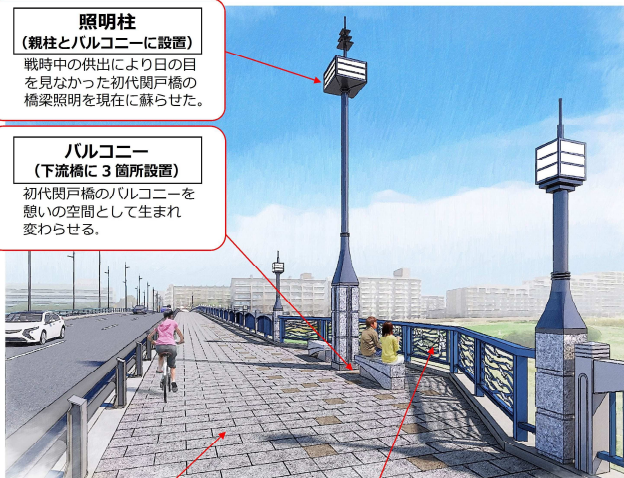
上流橋のデザイン

下流橋と同じデザインの親柱・高欄・歩道舗装にする。

(上流橋の架替えは一部分以外行わないため、バルコニーは設置しない。)
(上流橋の歩道幅員では、自転車と歩行者の通行帯を分離できないため、歩道舗装の色分けはしない。)

バルコニー周辺

(下流橋の歩道部から府中市側を望む)



照明柱

(親柱とバルコニーに設置)
戦時中の供出により日の目を見なかった初代関戸橋の橋梁照明を現在に蘇らせた。

バルコニー

(下流橋に 3 箇所設置)
初代関戸橋のバルコニーを憩いの空間として生まれ変わらせる。

歩道舗装

親柱や高欄と調和した石畳風の舗装。
(下流橋の歩道については、自転車と歩行者の通行帯を色分けする予定。)

バルコニーの高欄

鵜飼や鮎など地元になんだデザイン。

※細部のデザイン等は今後変更となる場合があります。

12

(夜の風景)

おやばしら
親柱周辺
(下流橋の多摩市側から府中市側を望む)



バルコニー周辺
(下流橋の歩道部から府中市側を望む)



親柱とバルコニーの照明に加え、
高欄上部にも暖色系の照明が連続的に配置
されることで光の帯が兩岸を結びます

※細部のデザイン等は今後変更となる場合があります。

2. 橋脚基礎洗堀防止工事について

発注者 : 東京都北多摩南部建設事務所

施工者 : ハネイン建設株式会社

工事概要

工事件名 橋脚基礎洗堀防止工事（5北南－関戸橋の13）

工事場所 東京都府中市住吉町二丁目地内から多摩市関戸二丁目地内まで
主要地方道府中町田線（第18号）鎌倉街道

工事期間 令和5年11月上旬～令和6年3月上旬（予定）

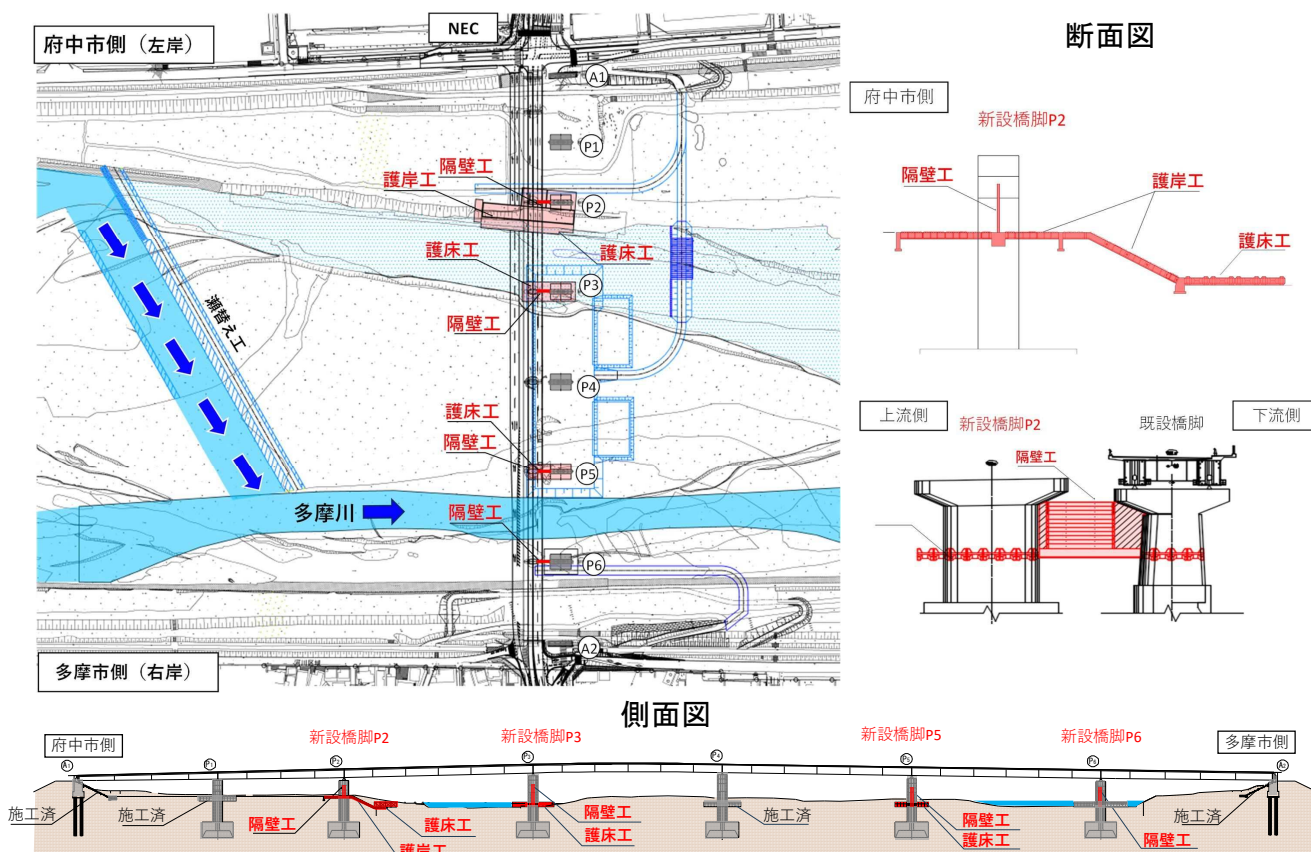
作業時間 昼間 8:00～18:00

工事概要 施工延長 L = 67.8m

- ・護岸工（P2橋脚）
- ・護床工（P2,P3,P5橋脚）
- ・隔壁工（P2,P3,P5,P6橋脚）
- ・施工ヤード造成、瀬替え
- ・仮設工

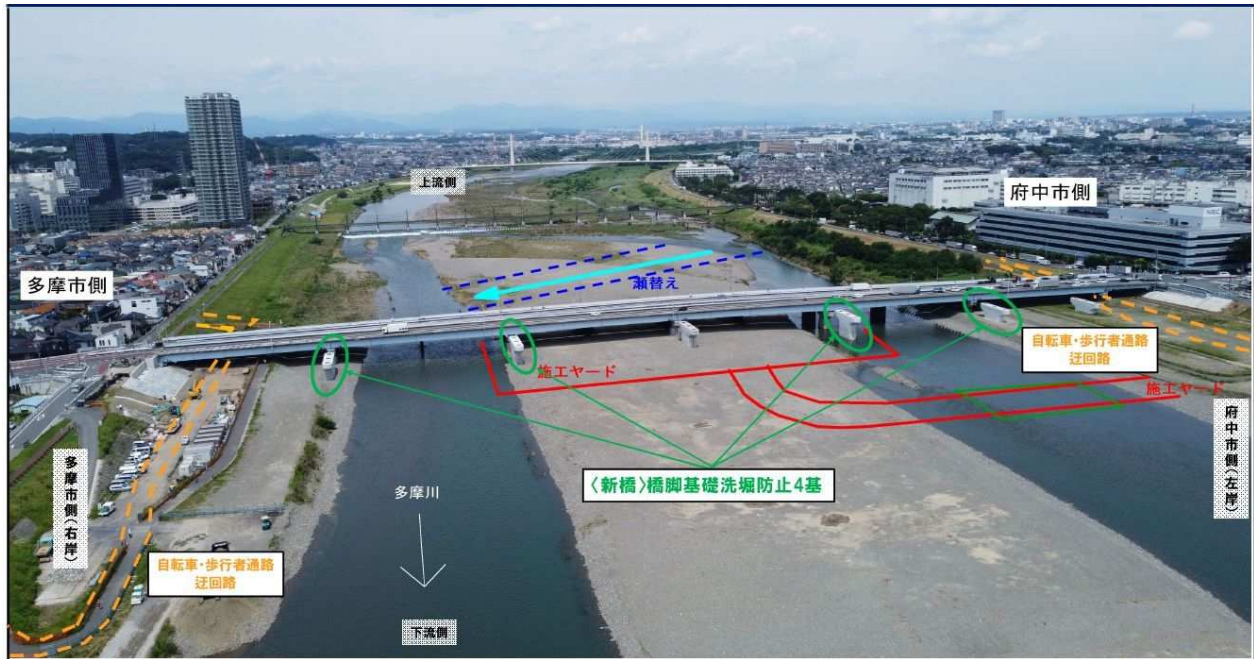
15

工事範囲



16

工事範囲



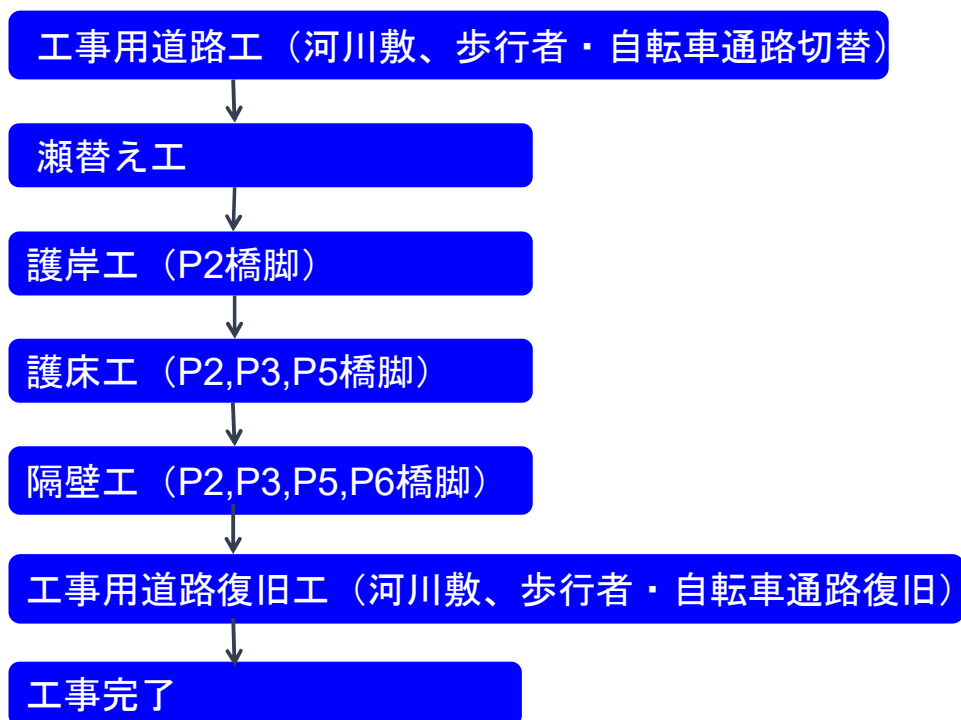
17

作業のながれ

	工種	令和5年		令和6年		
		11月	12月	1月	2月	3月
府中市側 (左岸側)	施工ヤード造成	■				
	瀨替え工設置	■				
	護岸工	■	■	■	■	
	護床工	■	■	■		
	隔壁工			■	■	
	施工ヤード撤去				■	
	瀨替え工撤去					■
多摩市側 (右岸側)	護床工	■	■	■		
	隔壁工				■	

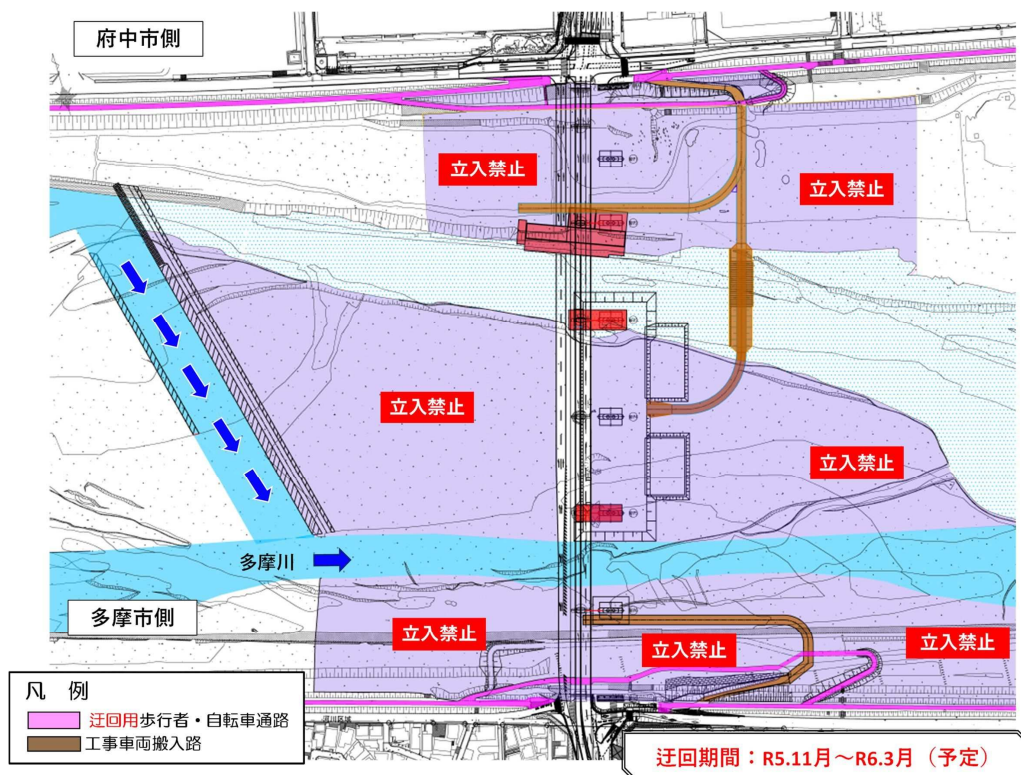
18

施工フロー



19

工事用道路等
(河川敷、歩行者・自転車通路切替)



20

イメージ写真

キャスターゲート



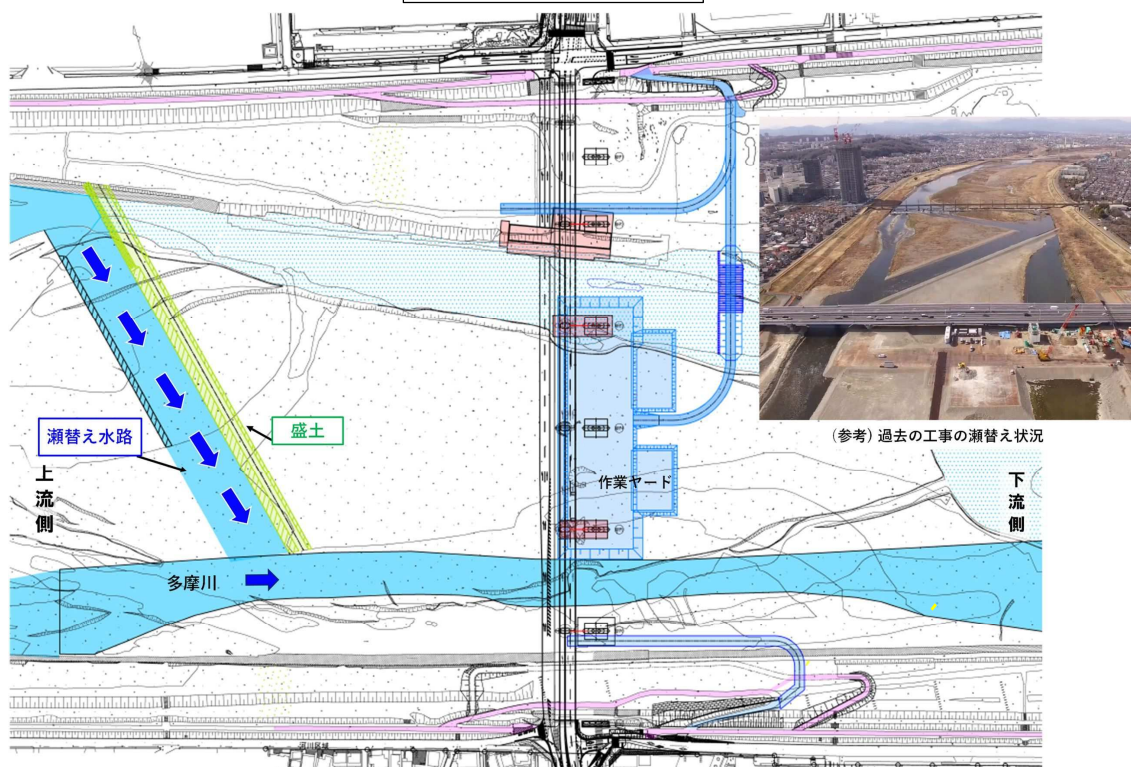
オレンジネット



23

瀬替え工

府中市側（左岸側）



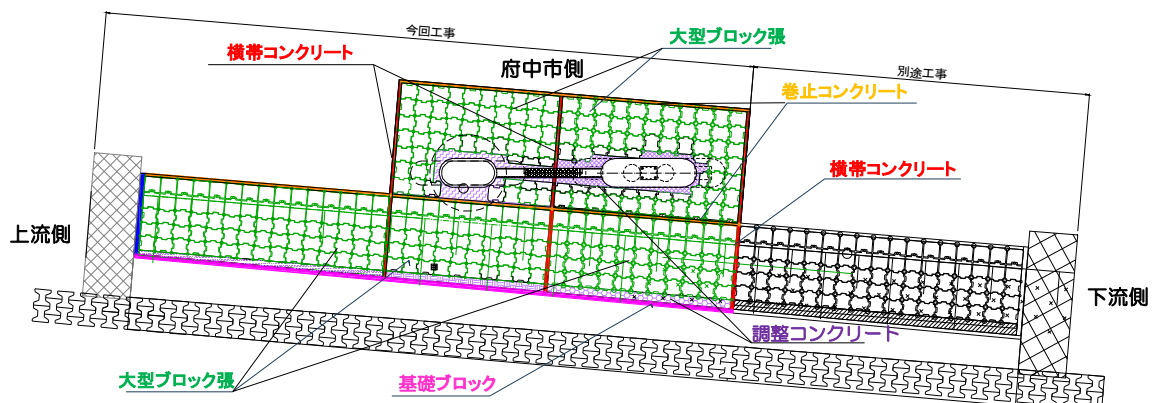
(参考) 過去の工事の瀬替え状況

多摩市側（右岸側）

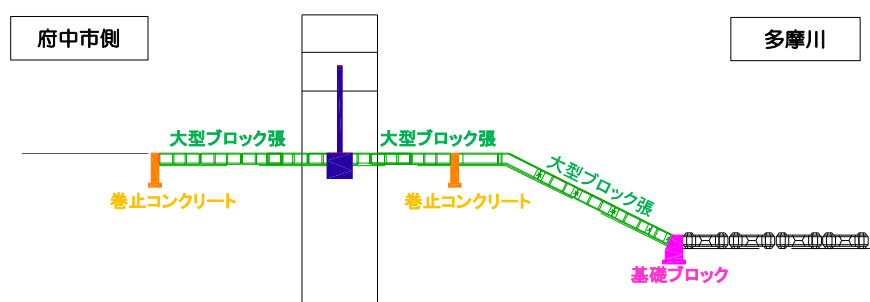
24

護岸工

平面図



断面図



25

護岸工 【イメージ写真】



ブロック製作状況

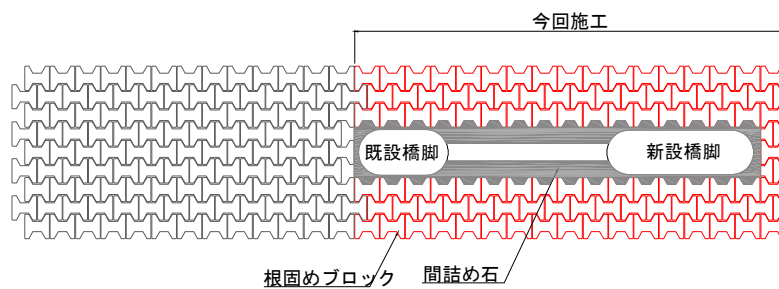


ブロック設置完了

26

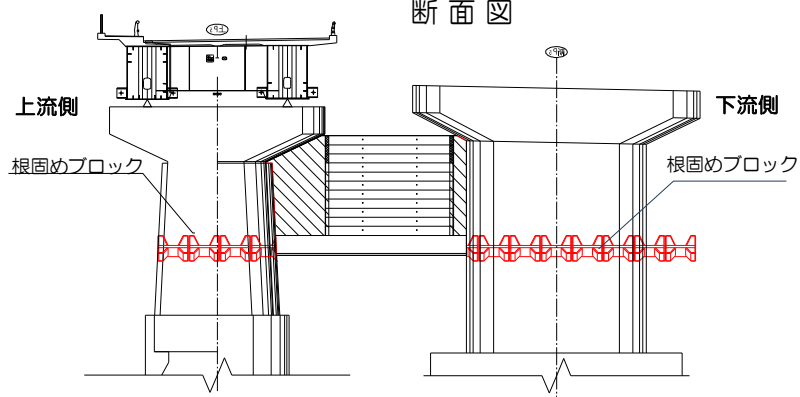
護床工

平面図



多摩川流下方向

断面図



27

護床工 【イメージ写真】



据え付け完了

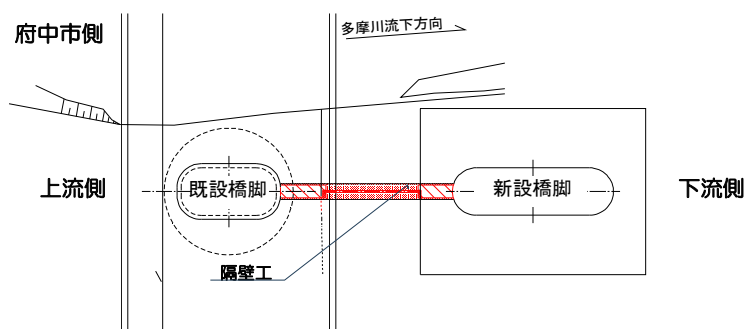


施工完了

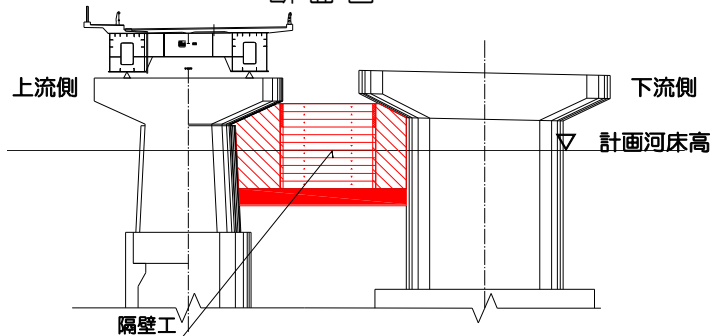
28

隔壁工

平面図

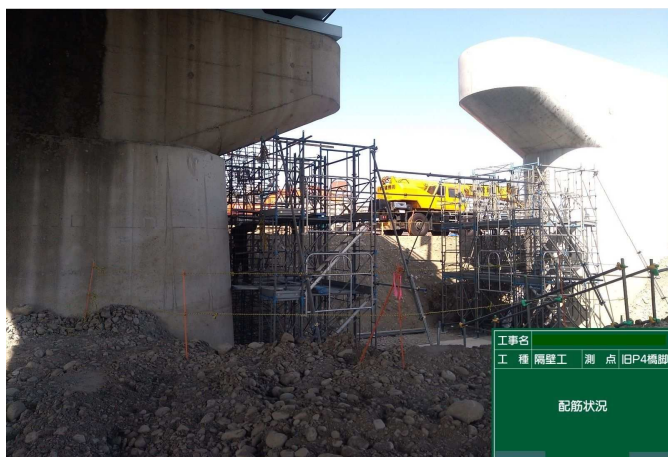


断面図



29

隔壁工 【イメージ写真】



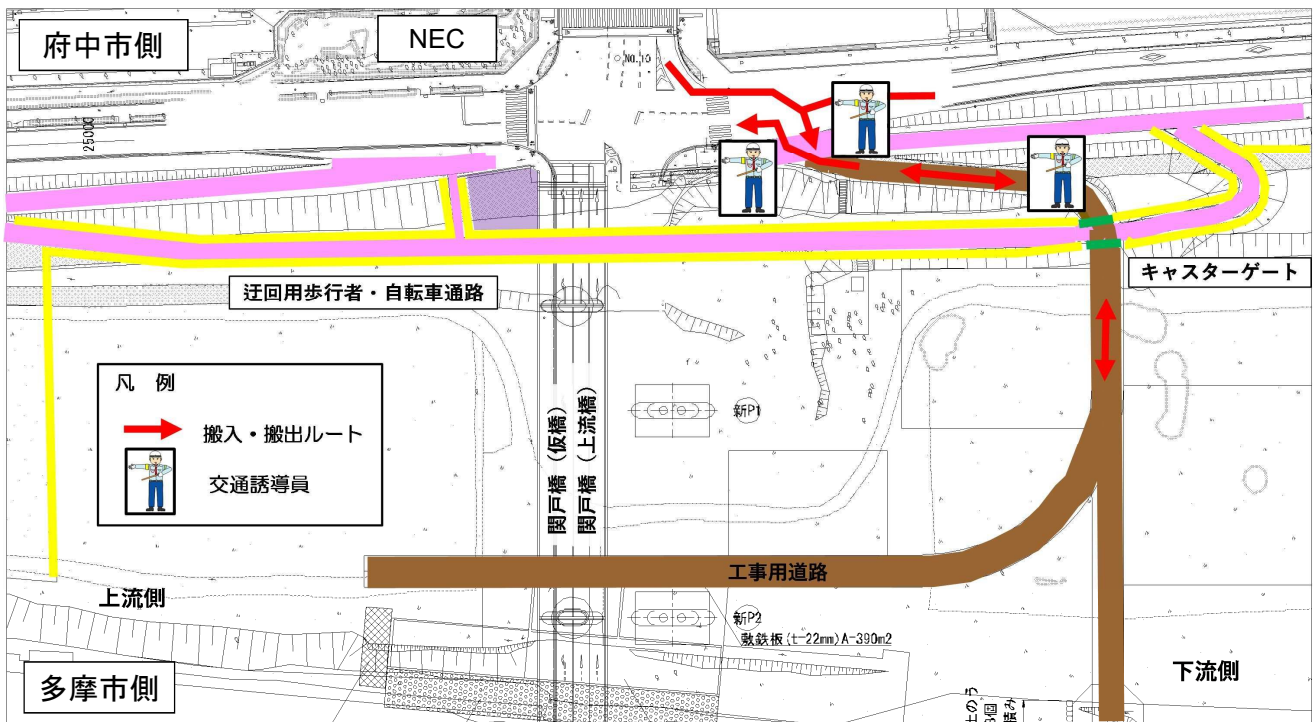
鉄筋の組立状況



施工完了

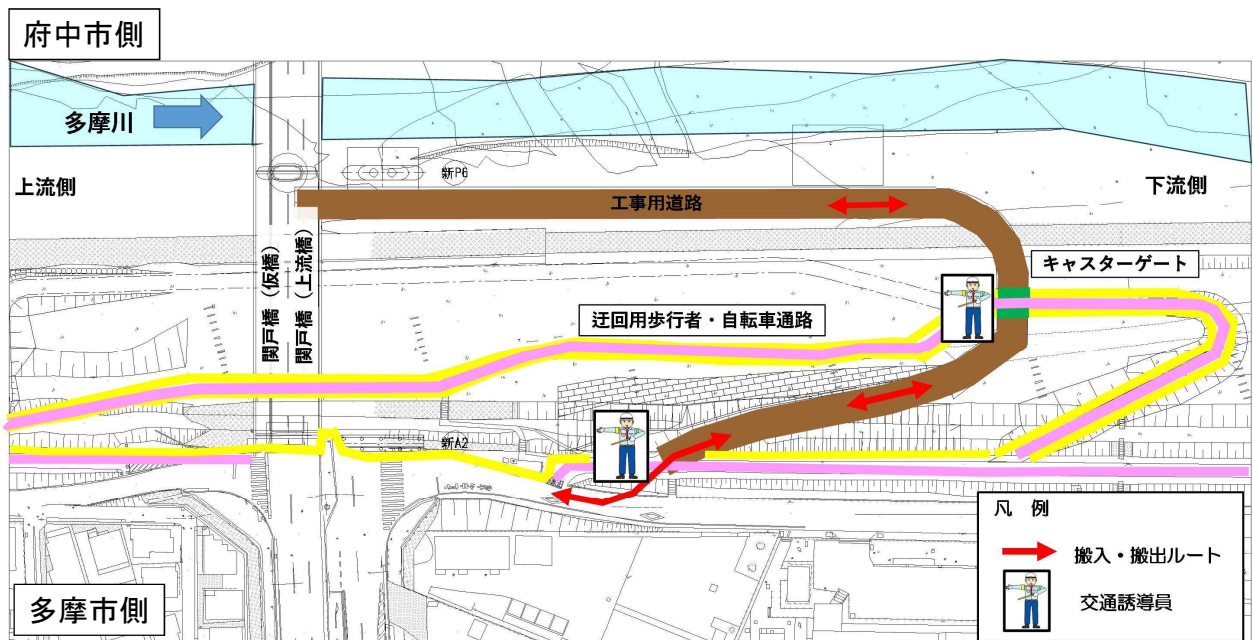
30

資機材等搬出入通行経路図(府中市側)



31

資機材等搬出入通行経路図(多摩市側)



32

通行車両

33

ダンプトラック(10t)



大型トラック



大型トレーラー



クレーン車



34

作業時間について

作業時間

8:00 ~ 18:00 (予定)

- ※1 土・日・祝日は原則として作業しません。
- ※2 緊急時または作業上の都合により、作業時間以外や土・日・祝日も作業を行うことがあります。

本工事の安全対策について

35

本工事の施工に当たり、下記の安全対策を実施し、周辺の皆様、歩行者、一般車両に対する安全を確保しながら工事を実施します。

- 工事用車両による資材等の輸送については、あらかじめ輸送経路、輸送機関、輸送方法などについて計画をたて事故防止に努めます。
- 工事範囲との境界には、オレンジネット等を設置し、工事範囲の明確化を図ります。

- 工事用車両の公道への駐停車が無いよう、資機材納入業者等に指導します。³⁶
- 工事用車両の出入り口等には、交通誘導員を配置し、歩行者や一般車両に対して適切に誘導します。
- 保安施設については、日々点検を実施し、不備があった場合はただちに是正します。
- 休工時はゲートを施錠し、閉鎖管理を行います。

本工事の環境対策について

37

本工事の施工に当たっては、地域の生活環境の保全を図るよう努めます。また、周辺環境の保全については、特に以下の事項に留意しながら工事を行います。

- 本工事に使用する建設機械については、低騒音・低振動型建設機械・排出ガス対策型建設機械を使用するものとします。
- 工事用道路では車両の徐行運転を徹底し、適時散水を行い、周辺へのほこり等の飛散を防止するように努めます。
- 東京都と連携し、工事エリア内の貴重な動植物等に配慮した施工を行います。

現場関係者一同、

38

安全第一で施工します。

皆様方のご協力をお願いします。

ありがとうございました。



発注者：東京都北多摩南部建設事務所
施工者：ハネイシ建設株式会社