

■ 観測地点 60010 足立区六町4丁目10 H22番号: 60010

■ 路線名 一般都道平方東京線(都道102号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月6日(火) ■ 天候 晴

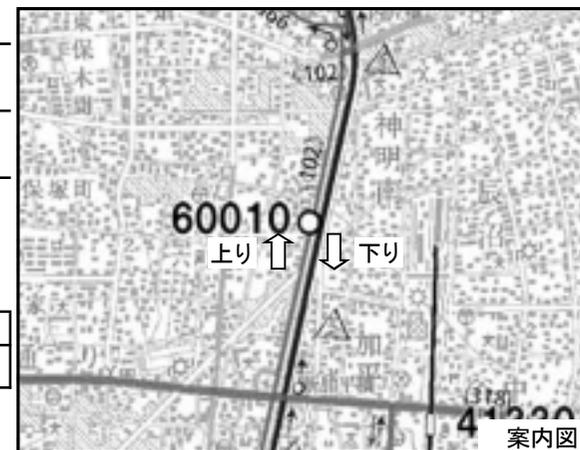
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	3,978	4,512	3,988	4,701	4,350	12,176	3,769	4,049	3,936

■ ピーク時間交通量 387 台/h ピーク率 9.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 20.7 km/h

■ 大型車台数 955 台/12h 混入率 24.3 %

■ 混雑度 0.57 ■ 昼夜率 1.27



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	20	36	46	51	57	44	42	53	43	36	29	14	471	—
		小型車	92	102	77	81	98	94	121	114	109	116	134	153	1,291	—
		計	112	138	123	132	155	138	163	167	152	152	163	167	1,762	—
	下り	大型車	54	34	68	55	58	48	41	41	28	24	21	12	484	—
		小型車	221	167	126	137	116	107	127	134	122	127	155	151	1,690	—
		計	275	201	194	192	174	155	168	175	150	151	176	163	2,174	—
合計	大型車	74	70	114	106	115	92	83	94	71	60	50	26	955	—	
	小型車	313	269	203	218	214	201	248	248	231	243	289	304	2,981	—	
	計	387	339	317	324	329	293	331	342	302	303	339	330	3,936	—	
二輪車類		76	56	18	12	13	15	12	20	22	22	59	54	379	—	
自転車類		38	49	29	10	9	13	6	11	16	24	32	29	266	—	
歩行者類		3	2	4	1	0	3	1	2	2	3	1	0	22	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 60030 足立区東伊興3丁目15 H22番号: 60030

■ 路線名 一般都道吉場安行東京線(都道103号)

■ 都市計画路線名 補262 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月6日(火) ■ 天候 晴

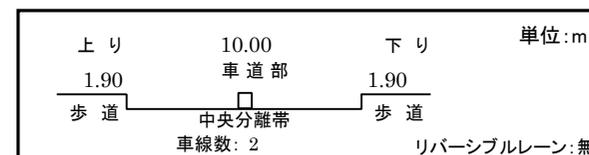
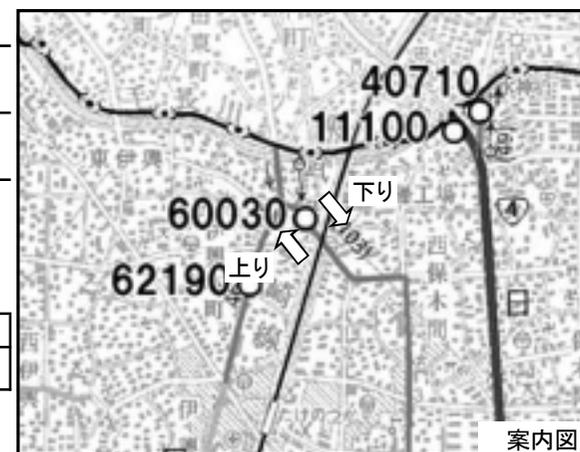
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	10,984	10,923	11,354	10,761	11,240	12,160	12,765	11,291	11,336

■ ピーク時間交通量 1,112 台/h ピーク率 9.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 11.2 km/h

■ 大型車台数 1,924 台/12h 混入率 17.0 %

■ 混雑度 1.28 ■ 昼夜率 1.33



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	46	60	35	91	82	41	53	49	75	77	47	23	679	—
		小型車	276	269	253	284	277	258	295	319	308	340	444	380	3,703	—
		計	322	329	288	375	359	299	348	368	383	417	491	403	4,382	—
	下り	大型車	102	140	136	143	116	86	109	116	111	78	58	50	1,245	—
		小型車	480	466	420	468	420	331	486	455	514	501	563	605	5,709	—
		計	582	606	556	611	536	417	595	571	625	579	621	655	6,954	—
合計	大型車	148	200	171	234	198	127	162	165	186	155	105	73	1,924	—	
	小型車	756	735	673	752	697	589	781	774	822	841	1,007	985	9,412	—	
	計	904	935	844	986	895	716	943	939	1,008	996	1,112	1,058	11,336	—	
二輪車類		106	87	52	59	46	38	45	52	58	81	107	88	819	—	
自転車類		197	277	160	133	131	113	115	145	169	190	254	222	2,106	—	
歩行者類		20	20	19	10	22	15	14	15	28	31	27	20	241	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 60040 足立区竹の塚2丁目17 H22番号: 60040

■ 路線名 一般都道吉場安行東京線(都道103号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月6日(火) ■ 天候 晴

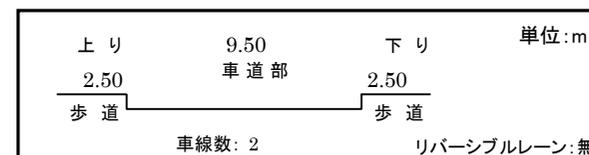
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	6,939	6,917	6,471	7,033	6,693	6,817	6,081	5,573	4,721

■ ピーク時間交通量 447 台/h ピーク率 9.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 13.4 km/h

■ 大型車台数 478 台/12h 混入率 10.1 %

■ 混雑度 0.62 ■ 昼夜率 1.29



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	12	31	30	35	35	22	21	29	22	25	22	11	295	—
		小型車	135	166	183	177	177	175	163	191	189	213	265	279	2,313	—
		計	147	197	213	212	212	197	184	220	211	238	287	290	2,608	—
	下り	大型車	28	27	29	18	9	11	11	14	9	10	6	11	183	—
		小型車	216	173	167	170	141	139	166	169	158	151	154	126	1,930	—
		計	244	200	196	188	150	150	177	183	167	161	160	137	2,113	—
合計	大型車	40	58	59	53	44	33	32	43	31	35	28	22	478	—	
	小型車	351	339	350	347	318	314	329	360	347	364	419	405	4,243	—	
	計	391	397	409	400	362	347	361	403	378	399	447	427	4,721	—	
二輪車類		41	27	36	22	30	14	25	38	36	31	26	53	379	—	
自転車類		60	68	44	46	37	58	46	44	55	42	55	60	615	—	
歩行者類		15	18	15	5	9	16	10	8	23	21	12	19	171	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 60050 足立区入谷8-16 H22番号: 60050

■ 路線名 一般都道川口草加線(都道104号)

■ 都市計画路線名 補262 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 11月5日(木) ■ 天候 晴

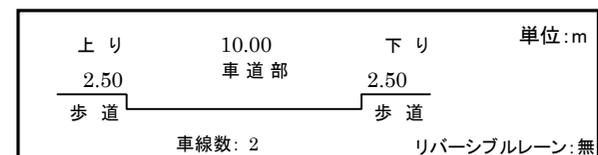
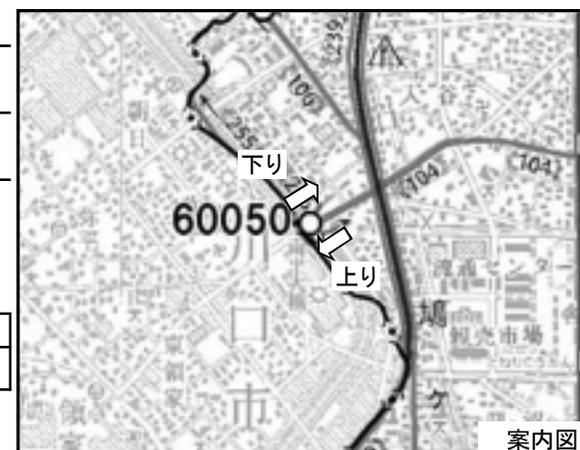
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	9,945	8,507	9,259	8,703	8,459	7,830	7,039	9,797	9,709

■ ピーク時間交通量 881 台/h ピーク率 9.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 13.7 km/h

■ 大型車台数 3,029 台/12h 混入率 31.2 %

■ 混雑度 1.11 ■ 昼夜率 1.32



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	121	142	142	153	113	109	125	139	111	105	92	74	1,426	—
		小型車	394	326	242	220	245	239	226	239	267	309	286	278	3,271	—
		計	515	468	384	373	358	348	351	378	378	414	378	352	4,697	—
	下り	大型車	113	156	183	160	145	139	144	142	126	114	102	79	1,603	—
		小型車	240	239	230	251	270	254	260	299	286	331	401	348	3,409	—
		計	353	395	413	411	415	393	404	441	412	445	503	427	5,012	—
合計	大型車	234	298	325	313	258	248	269	281	237	219	194	153	3,029	—	
	小型車	634	565	472	471	515	493	486	538	553	640	687	626	6,680	—	
	計	868	863	797	784	773	741	755	819	790	859	881	779	9,709	—	
二輪車類		76	62	16	13	14	17	16	22	9	29	42	33	349	—	
自転車類		159	226	54	38	24	39	36	38	104	113	105	82	1,018	—	
歩行者類		52	29	18	21	8	12	7	15	15	27	31	16	251	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60080 足立区鹿浜7丁目18 H22番号: 60080

■ 路線名 一般都道東京鳩ヶ谷線(都道106号)

■ 都市計画路線名 補252 ■ 通称道路名 鳩ヶ谷街道

■ 調査日 10月6日(火) ■ 天候 晴

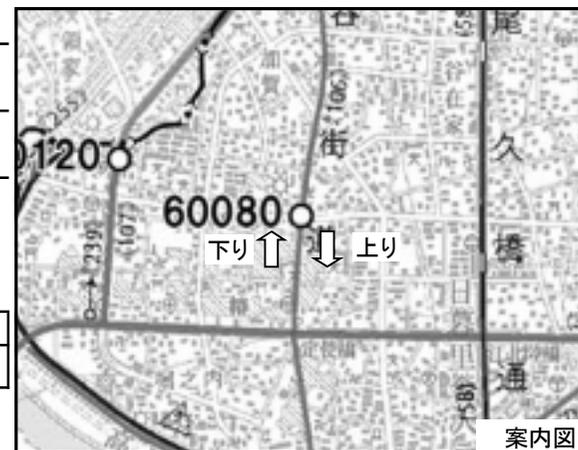
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	6,648	6,116	6,752	6,874	8,327	8,215	7,032	5,962	5,535

■ ピーク時間交通量 532 台/h ピーク率 9.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 15.4 km/h

■ 大型車台数 812 台/12h 混入率 14.7 %

■ 混雑度 0.67 ■ 昼夜率 1.29



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	61	57	55	49	40	39	57	44	50	29	28	16	525	—
		小型車	322	300	230	213	220	227	245	217	208	244	285	212	2,923	—
		計	383	357	285	262	260	266	302	261	258	273	313	228	3,448	—
	下り	大型車	16	12	26	32	25	20	22	34	28	23	28	21	287	—
		小型車	83	129	137	151	173	125	135	127	182	175	191	192	1,800	—
		計	99	141	163	183	198	145	157	161	210	198	219	213	2,087	—
合計	大型車	77	69	81	81	65	59	79	78	78	52	56	37	812	—	
	小型車	405	429	367	364	393	352	380	344	390	419	476	404	4,723	—	
	計	482	498	448	445	458	411	459	422	468	471	532	441	5,535	—	
二輪車類		45	41	20	26	27	33	18	27	42	39	34	64	416	—	
自転車類		99	175	93	147	141	119	90	83	137	168	182	159	1,593	—	
歩行者類		41	36	21	33	30	24	23	19	44	50	60	41	422	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 60090 足立区入谷9-18 H22番号: 60090

■ 路線名 一般都道東京鳩ヶ谷線(都道106号)

■ 都市計画路線名 補252 ■ 通称道路名 鳩ヶ谷街道

■ 調査日 11月5日(木) ■ 天候 晴

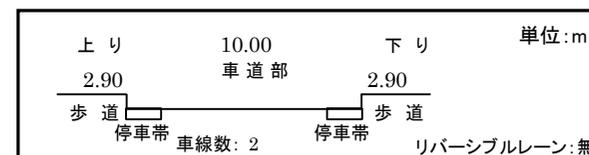
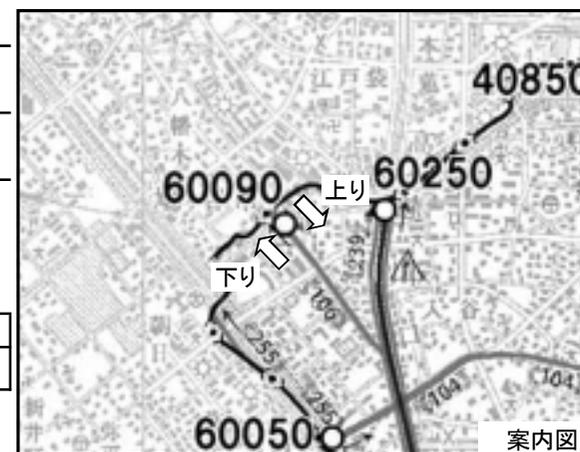
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	16,141	25,591	23,709	22,891	23,691	21,982	22,844	6,859	6,233

■ ピーク時間交通量 581 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 24.8 km/h

■ 大型車台数 1,576 台/12h 混入率 25.3 %

■ 混雑度 0.80 ■ 昼夜率 1.30



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	72	68	52	63	69	57	84	72	71	53	31	18	710	—
		小型車	299	226	195	165	159	168	173	165	175	202	189	156	2,272	—
		計	371	294	247	228	228	225	257	237	246	255	220	174	2,982	—
	下り	大型車	41	53	74	78	77	68	75	86	98	91	67	58	866	—
		小型車	158	169	152	166	178	182	175	203	207	235	274	286	2,385	—
		計	199	222	226	244	255	250	250	289	305	326	341	344	3,251	—
合計	大型車	113	121	126	141	146	125	159	158	169	144	98	76	1,576	—	
	小型車	457	395	347	331	337	350	348	368	382	437	463	442	4,657	—	
	計	570	516	473	472	483	475	507	526	551	581	561	518	6,233	—	
二輪車類		36	43	15	12	11	17	6	23	15	30	54	38	300	—	
自転車類		87	92	29	26	21	48	23	19	33	36	80	75	569	—	
歩行者類		13	15	5	12	5	19	10	7	11	8	13	18	136	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60120 足立区鹿浜5-2 H22番号: 60120

■ 路線名 一般都道東京川口線(都道107号)

■ 都市計画路線名 補113 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 11月11日(水) ■ 天候 晴

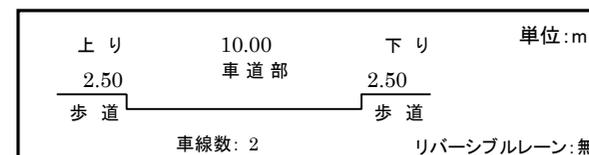
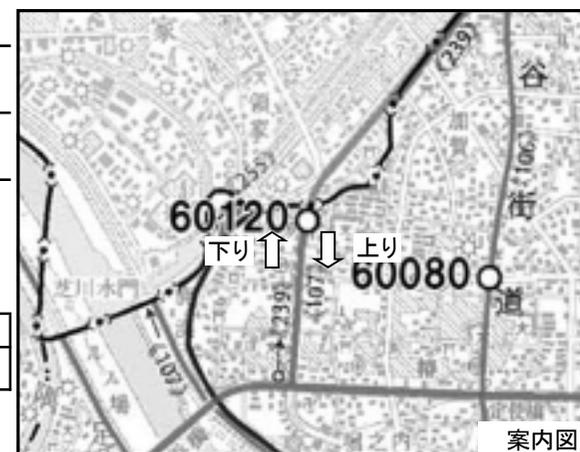
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	—	—	—	7,032	13,182	12,092

■ ピーク時間交通量 1,172 台/h ピーク率 9.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 7.8 km/h

■ 大型車台数 3,019 台/12h 混入率 25.0 %

■ 混雑度 1.47 ■ 昼夜率 1.34



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	114	121	152	151	143	131	120	111	108	90	76	65	1,382	—
		小型車	265	305	354	323	339	362	389	430	410	428	472	430	4,507	—
		計	379	426	506	474	482	493	509	541	518	518	548	495	5,889	—
	下り	大型車	80	119	142	172	177	169	140	139	139	132	125	103	1,637	—
		小型車	320	318	319	320	343	346	341	387	448	444	499	481	4,566	—
		計	400	437	461	492	520	515	481	526	587	576	624	584	6,203	—
合計	大型車	194	240	294	323	320	300	260	250	247	222	201	168	3,019	—	
	小型車	585	623	673	643	682	708	730	817	858	872	971	911	9,073	—	
	計	779	863	967	966	1,002	1,008	990	1,067	1,105	1,094	1,172	1,079	12,092	—	
二輪車類		72	94	36	31	24	30	30	32	27	39	88	79	582	—	
自転車類		96	109	66	37	44	51	45	49	54	50	75	74	750	—	
歩行者類		26	13	23	12	21	27	14	15	12	5	34	19	221	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60140 練馬区大泉町3-25-4 H22番号: 60140

■ 路線名 一般都道東京朝霞線(都道108号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月21日(水) ■ 天候 晴

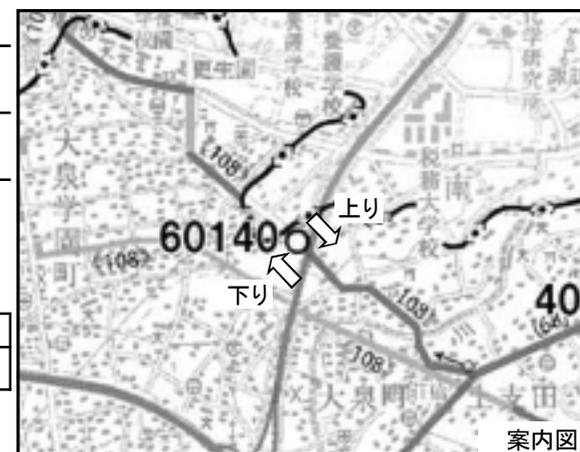
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	4,895	6,163	6,636	7,074	7,362	7,602	6,865	5,390	5,006

■ ピーク時間交通量 556 台/h ピーク率 11.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 17.4 km/h

■ 大型車台数 588 台/12h 混入率 11.7 %

■ 混雑度 0.83 ■ 昼夜率 1.28



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	32	33	29	25	21	20	19	32	32	21	35	19	318	—
		小型車	367	270	209	192	192	155	150	127	195	162	159	162	2,340	—
		計	399	303	238	217	213	175	169	159	227	183	194	181	2,658	—
	下り	大型車	16	20	31	22	27	16	22	28	37	26	16	9	270	—
		小型車	141	162	124	138	183	129	168	169	179	181	258	246	2,078	—
		計	157	182	155	160	210	145	190	197	216	207	274	255	2,348	—
合計	大型車	48	53	60	47	48	36	41	60	69	47	51	28	588	—	
	小型車	508	432	333	330	375	284	318	296	374	343	417	408	4,418	—	
	計	556	485	393	377	423	320	359	356	443	390	468	436	5,006	—	
二輪車類		56	56	28	17	45	32	14	26	51	40	46	68	479	—	
自転車類		112	116	47	31	32	33	43	42	51	48	79	72	706	—	
歩行者類		25	14	8	9	3	7	18	10	14	17	33	21	179	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観 測 地 点 60150 大田区下丸子2 H22番号: 60150

■ 路 線 名 一般都道大田神奈川線(都道111号)

■ 都市計画路線名 補28 ■ 通称道路名 (ガス橋通り)

■ 調 査 日 10月29日(木) ■ 天 候 曇

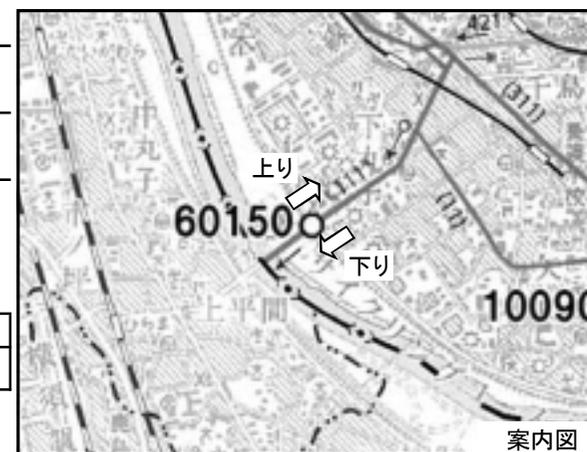
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	8,742	9,081	7,755	8,289	8,378	7,832	7,252	7,762	8,298

■ ピーク時間交通量 833 台/h ピーク率 10.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 7.5 km/h

■ 大型車台数 1,235 台/12h 混入率 14.9 %

■ 混 雑 度 1.36 ■ 昼 夜 率 1.31



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	74	67	91	81	51	65	49	55	65	38	25	23	684	—
		小型車	531	398	348	300	299	253	261	321	341	353	311	258	3,974	—
		計	605	465	439	381	350	318	310	376	406	391	336	281	4,658	—
	下り	大型車	44	57	65	64	40	54	49	57	49	33	27	12	551	—
		小型車	184	152	221	259	278	233	256	301	306	310	298	291	3,089	—
		計	228	209	286	323	318	287	305	358	355	343	325	303	3,640	—
合計	大型車	118	124	156	145	91	119	98	112	114	71	52	35	1,235	—	
	小型車	715	550	569	559	577	486	517	622	647	663	609	549	7,063	—	
	計	833	674	725	704	668	605	615	734	761	734	661	584	8,298	—	
二輪車類		209	133	57	50	44	49	33	51	51	56	133	147	1,013	—	
自転車類		334	418	98	99	86	95	109	105	170	133	286	234	2,167	—	
歩行者類		784	1,213	168	84	95	100	60	87	102	171	1,172	326	4,362	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60160 杉並区西荻北4-27 H22番号: 60160

■ 路線名 一般都道杉並武蔵野線(都道113号)

■ 都市計画路線名 補228 ■ 通称道路名 (女子大通り)

■ 調査日 10月21日(水) ■ 天候 晴

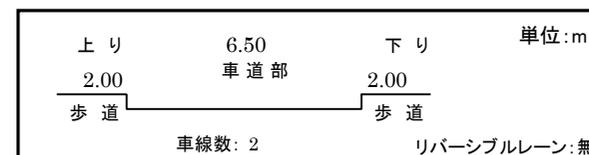
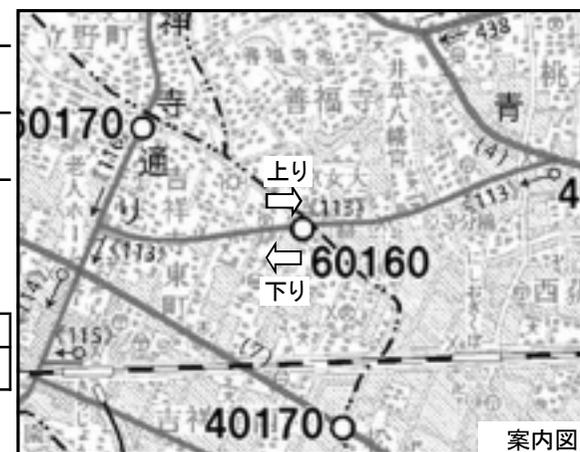
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	11,819	10,923	28,160	7,164	5,935	7,058	6,427	5,762	5,147

■ ピーク時間交通量 570 台/h ピーク率 11.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 16.1 km/h

■ 大型車台数 625 台/12h 混入率 12.1 %

■ 混雑度 0.88 ■ 昼夜率 1.29



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	27	27	57	28	22	25	28	27	22	38	15	17	333	—
		小型車	253	221	80	174	156	139	178	185	126	310	250	205	2,277	—
		計	280	248	137	202	178	164	206	212	148	348	265	222	2,610	—
	下り	大型車	38	37	11	30	28	20	27	29	28	14	18	12	292	—
		小型車	190	187	270	195	151	150	146	178	176	208	202	192	2,245	—
		計	228	224	281	225	179	170	173	207	204	222	220	204	2,537	—
合計	大型車	65	64	68	58	50	45	55	56	50	52	33	29	625	—	
	小型車	443	408	350	369	307	289	324	363	302	518	452	397	4,522	—	
	計	508	472	418	427	357	334	379	419	352	570	485	426	5,147	—	
二輪車類		15	11	15	18	14	15	9	12	15	10	24	34	192	—	
自転車類		68	102	73	87	63	57	79	44	30	38	56	82	779	—	
歩行者類		66	244	180	356	167	350	212	238	150	317	168	213	2,661	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60170 武蔵野市吉祥寺東町2-15-1 H22番号: 60170

■ 路線名 一般都道関町吉祥寺線(都道116号)

■ 都市計画路線名 補135 ■ 通称道路名 吉祥寺通り

■ 調査日 10月21日(水) ■ 天候 晴

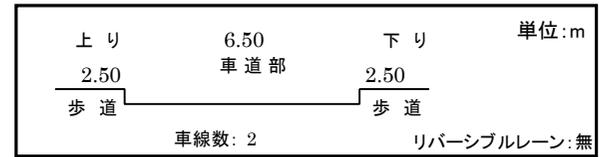
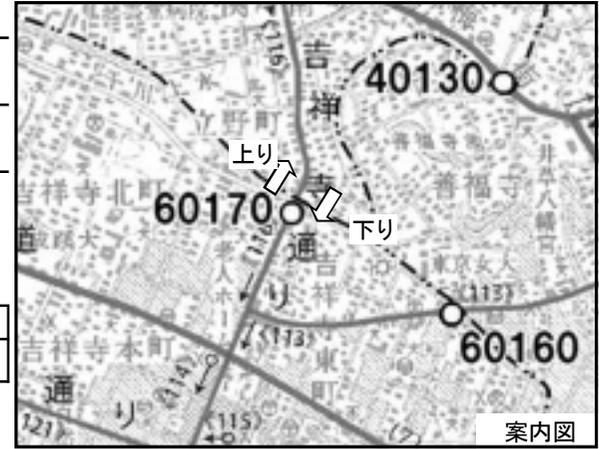
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	9,683	10,305	35,833	10,843	10,274	10,021	10,873	9,096	8,459

■ ピーク時間交通量 812 台/h ピーク率 9.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 14.6 km/h

■ 大型車台数 1,237 台/12h 混入率 14.6 %

■ 混雑度 1.27 ■ 昼夜率 1.32



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	45	74	56	63	68	45	74	55	41	43	52	38	654	—
		小型車	230	219	280	262	290	244	314	296	375	458	408	363	3,739	—
		計	275	293	336	325	358	289	388	351	416	501	460	401	4,393	—
	下り	大型車	53	61	60	61	60	45	46	56	40	36	33	32	583	—
		小型車	465	308	308	307	287	241	279	228	285	275	255	245	3,483	—
		計	518	369	368	368	347	286	325	284	325	311	288	277	4,066	—
合計	大型車	98	135	116	124	128	90	120	111	81	79	85	70	1,237	—	
	小型車	695	527	588	569	577	485	593	524	660	733	663	608	7,222	—	
	計	793	662	704	693	705	575	713	635	741	812	748	678	8,459	—	
二輪車類		80	32	19	16	18	18	33	21	41	24	53	24	379	—	
自転車類		248	278	260	238	200	194	222	174	264	248	282	280	2,888	—	
歩行者類		156	113	105	75	89	126	104	92	93	122	134	152	1,361	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60180 三鷹市北野4-8-32 H22番号: 60180

■ 路線名 一般都道世田谷三鷹線(都道117号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 吉祥寺通り

■ 調査日 10月15日(木) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	26,433	25,675	6,434	8,703	7,741	7,788	7,772	7,262	7,198

■ ピーク時間交通量 665 台/h ピーク率 9.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 10.7 km/h

■ 大型車台数 1,003 台/12h 混入率 13.9 %

■ 混雑度 0.88 ■ 昼夜率 1.30



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	36	34	50	51	40	31	31	34	40	31	21	21	420	—
		小型車	331	286	201	207	206	253	226	193	244	259	258	245	2,909	—
		計	367	320	251	258	246	284	257	227	284	290	279	266	3,329	—
	下り	大型車	59	53	64	70	41	38	57	31	44	50	46	30	583	—
		小型車	225	257	224	261	245	280	246	306	257	325	312	348	3,286	—
		計	284	310	288	331	286	318	303	337	301	375	358	378	3,869	—
合計	大型車	95	87	114	121	81	69	88	65	84	81	67	51	1,003	—	
	小型車	556	543	425	468	451	533	472	499	501	584	570	593	6,195	—	
	計	651	630	539	589	532	602	560	564	585	665	637	644	7,198	—	
二輪車類		50	45	29	28	35	33	23	20	31	42	56	52	444	—	
自転車類		145	217	65	60	36	58	64	58	71	82	114	119	1,089	—	
歩行者類		69	31	17	21	31	9	38	13	19	26	25	29	328	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60190 調布市仙川町1-34 H22番号: 60190

■ 路線名 一般道調布経堂停車場線(都道118号)

■ 都市計画路線名 補54 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月20日(火) ■ 天候 晴

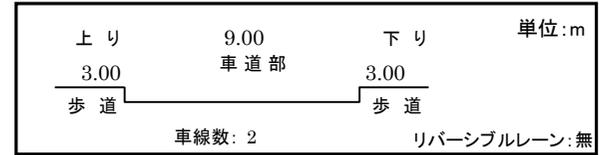
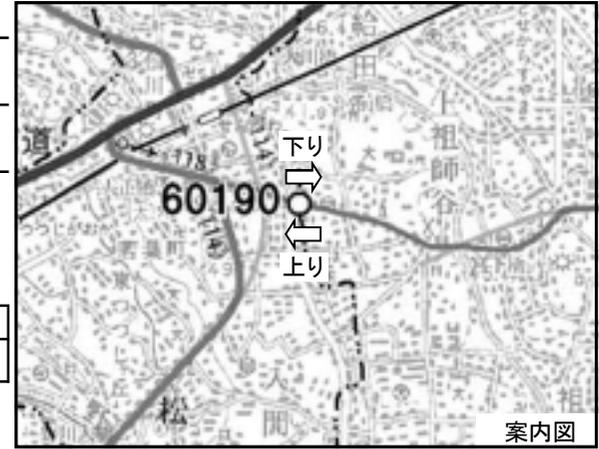
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	6,503	6,024	6,434	6,644	7,337	6,352	6,508	5,585	4,648

■ ピーク時間交通量 443 台/h ピーク率 9.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 11.2 km/h

■ 大型車台数 260 台/12h 混入率 5.6 %

■ 混雑度 0.80 ■ 昼夜率 1.29



■ 時間別交通量

横断構成図

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	3	8	11	11	16	7	8	16	14	5	7	4	110	—
		小型車	128	151	146	180	186	184	188	174	236	219	279	264	2,335	—
		計	131	159	157	191	202	191	196	190	250	224	286	268	2,445	—
	下り	大型車	26	23	12	17	14	12	15	13	9	4	4	1	150	—
		小型車	284	226	175	155	163	138	145	159	173	146	153	136	2,053	—
		計	310	249	187	172	177	150	160	172	182	150	157	137	2,203	—
合計	大型車	29	31	23	28	30	19	23	29	23	9	11	5	260	—	
	小型車	412	377	321	335	349	322	333	333	409	365	432	400	4,388	—	
	計	441	408	344	363	379	341	356	362	432	374	443	405	4,648	—	
二輪車類		40	17	13	29	33	36	25	30	27	34	42	55	381	—	
自転車類		73	81	58	89	64	80	65	76	57	85	84	64	876	—	
歩行者類		175	129	111	76	95	78	71	100	69	97	122	113	1,236	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60220 世田谷区桜上水2-5 H22番号: 60220

■ 路線名 一般都道調布経堂停車場線(都道118号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 (赤堤通り)

■ 調査日 11月12日(木) ■ 天候 曇

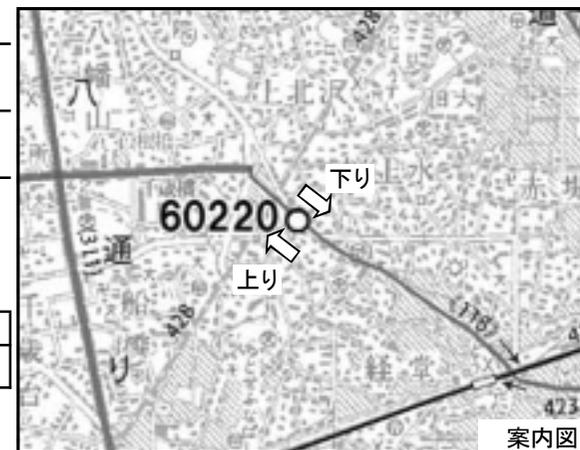
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	12,121	12,279	12,439	12,656	11,981	13,243	10,103	9,934	8,589

■ ピーク時間交通量 774 台/h ピーク率 9.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 14.0 km/h

■ 大型車台数 1,219 台/12h 混入率 14.2 %

■ 混雑度 1.50 ■ 昼夜率 1.32



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	29	57	56	62	51	60	51	54	66	43	42	35	606	—
		小型車	140	232	292	324	331	282	328	291	335	368	387	373	3,683	—
		計	169	289	348	386	382	342	379	345	401	411	429	408	4,289	—
	下り	大型車	86	108	60	61	42	49	49	40	46	30	21	21	613	—
		小型車	380	377	345	327	282	261	290	277	265	315	301	267	3,687	—
		計	466	485	405	388	324	310	339	317	311	345	322	288	4,300	—
合計	大型車	115	165	116	123	93	109	100	94	112	73	63	56	1,219	—	
	小型車	520	609	637	651	613	543	618	568	600	683	688	640	7,370	—	
	計	635	774	753	774	706	652	718	662	712	756	751	696	8,589	—	
二輪車類		59	50	38	39	51	50	56	41	52	52	48	50	586	—	
自転車類		335	476	287	243	236	267	208	229	298	243	382	413	3,617	—	
歩行者類		177	150	118	91	80	78	77	171	107	107	90	120	1,366	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 60240 練馬区南大泉3-31 H22番号: 60240

■ 路線名 一般都道東大泉田無線(都道233号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 (保谷新道)

■ 調査日 10月21日(水) ■ 天候 晴

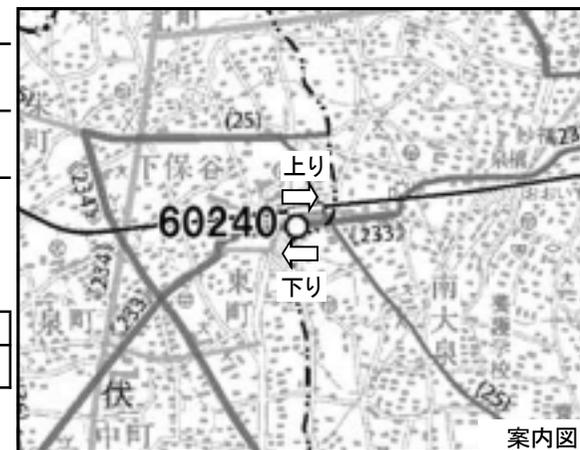
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	8,328	7,210	7,739	8,322	8,749	8,712	8,597	6,110	5,588

■ ピーク時間交通量 544 台/h ピーク率 9.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 5.8 km/h

■ 大型車台数 468 台/12h 混入率 8.4 %

■ 混雑度 0.60 ■ 昼夜率 1.29



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	24	17	23	32	25	20	25	24	18	11	22	6	247	—
		小型車	190	159	209	211	215	216	199	220	217	242	247	192	2,517	—
		計	214	176	232	243	240	236	224	244	235	253	269	198	2,764	—
	下り	大型車	22	21	18	23	20	22	12	19	19	15	15	15	221	—
		小型車	216	140	207	183	229	217	226	227	239	206	260	253	2,603	—
		計	238	161	225	206	249	239	238	246	258	221	275	268	2,824	—
合計	大型車	46	38	41	55	45	42	37	43	37	26	37	21	468	—	
	小型車	406	299	416	394	444	433	425	447	456	448	507	445	5,120	—	
	計	452	337	457	449	489	475	462	490	493	474	544	466	5,588	—	
二輪車類		11	15	14	25	21	30	22	12	15	18	22	13	218	—	
自転車類		68	135	54	157	177	128	105	85	66	55	48	67	1,145	—	
歩行者類		312	295	191	222	410	433	280	259	244	285	232	364	3,527	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60250 足立区入谷9-4-13 H22番号: 60260

■ 路線名 一般都道足立川口線(都道239号)

■ 都市計画路線名 補113 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 11月5日(木) ■ 天候 晴

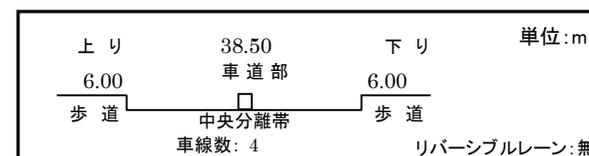
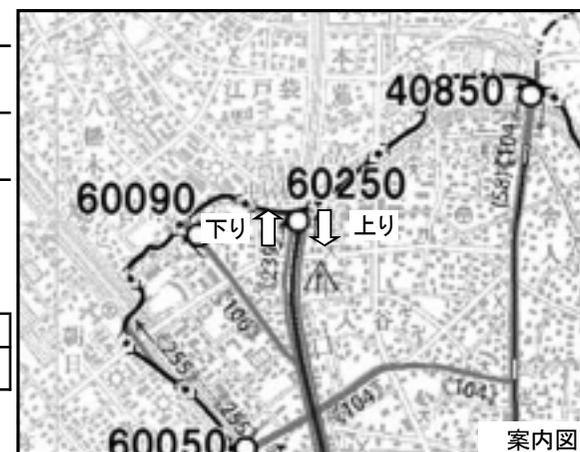
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	—	—	—	—	—	—	16,823	16,839	15,659

■ ピーク時間交通量 1,508 台/h ピーク率 9.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 21.2 km/h

■ 大型車台数 5,024 台/12h 混入率 32.1 %

■ 混雑度 0.85 ■ 昼夜率 1.37



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	183	205	212	241	294	237	226	234	220	179	189	163	2,583	—
		小型車	744	622	433	397	409	428	384	352	386	447	491	448	5,541	—
		計	927	827	645	638	703	665	610	586	606	626	680	611	8,124	—
	下り	大型車	151	180	272	251	252	198	251	245	216	160	161	104	2,441	—
		小型車	366	349	344	359	351	355	326	426	453	501	667	597	5,094	—
		計	517	529	616	610	603	553	577	671	669	661	828	701	7,535	—
合計	大型車	334	385	484	492	546	435	477	479	436	339	350	267	5,024	—	
	小型車	1,110	971	777	756	760	783	710	778	839	948	1,158	1,045	10,635	—	
	計	1,444	1,356	1,261	1,248	1,306	1,218	1,187	1,257	1,275	1,287	1,508	1,312	15,659	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60270 練馬区下石神井4-1-3 H22番号: 60270

■ 路線名 一般都道杉並田無線(都道245号)

■ 都市計画路線名 補76 ■ 通称道路名 新青梅街道

■ 調査日 10月21日(水) ■ 天候 晴

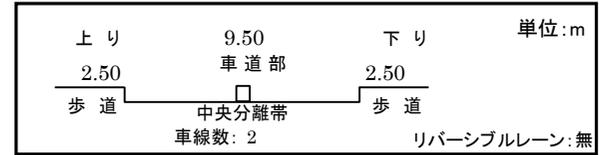
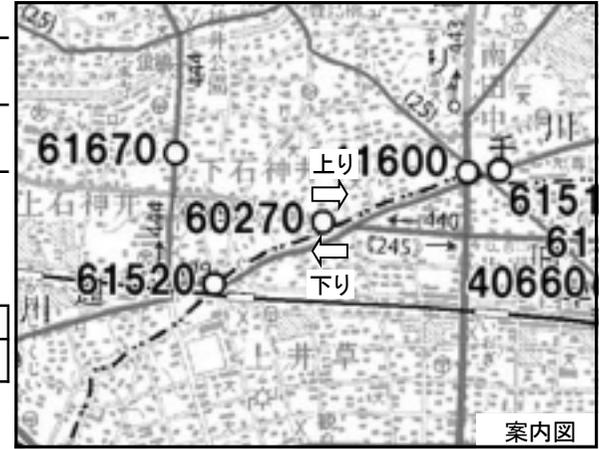
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	13,535	13,429	13,935	15,061	13,985	14,841	13,393	15,418	14,090

■ ピーク時間交通量 1,388 台/h ピーク率 9.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 15.9 km/h

■ 大型車台数 2,143 台/12h 混入率 15.2 %

■ 混雑度 1.55 ■ 昼夜率 1.36



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	106	125	121	124	137	92	82	93	75	65	45	30	1,095	—
		小型車	451	603	560	526	563	545	401	558	355	570	585	493	6,210	—
		計	557	728	681	650	700	637	483	651	430	635	630	523	7,305	—
	下り	大型車	77	114	98	122	121	81	98	83	74	65	77	38	1,048	—
		小型車	376	436	436	452	567	500	393	517	475	595	503	487	5,737	—
		計	453	550	534	574	688	581	491	600	549	660	580	525	6,785	—
合計	大型車	183	239	219	246	258	173	180	176	149	130	122	68	2,143	—	
	小型車	827	1,039	996	978	1,130	1,045	794	1,075	830	1,165	1,088	980	11,947	—	
	計	1,010	1,278	1,215	1,224	1,388	1,218	974	1,251	979	1,295	1,210	1,048	14,090	—	
二輪車類		113	83	63	42	52	51	28	38	52	56	82	91	751	—	
自転車類		63	110	81	66	70	72	35	47	69	41	55	56	765	—	
歩行者類		25	13	28	30	39	54	63	18	32	23	40	37	402	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60280 練馬区関町北4-30 H22番号: 60280

■ 路線名 一般都道杉並田無線(都道245号)

■ 都市計画路線名 補76 ■ 通称道路名 新青梅街道

■ 調査日 10月21日(水) ■ 天候 晴

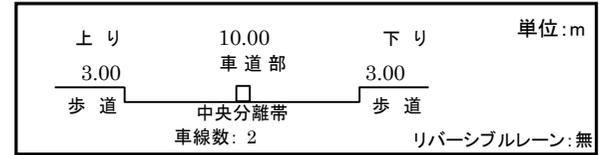
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
交通量	13,535	13,429	13,935	15,061	13,985	14,841	13,393	10,971	9,452

■ ピーク時間交通量 943 台/h ピーク率 10.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 13.6 km/h

■ 大型車台数 1,548 台/12h 混入率 16.4 %

■ 混雑度 0.98 ■ 昼夜率 1.33



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	65	69	64	69	86	77	53	52	55	34	32	23	679	—
		小型車	427	447	262	380	299	264	362	388	316	459	411	371	4,386	—
		計	492	516	326	449	385	341	415	440	371	493	443	394	5,065	—
	下り	大型車	71	75	106	71	102	85	66	58	81	34	72	48	869	—
		小型車	218	217	211	278	209	241	357	372	325	416	346	328	3,518	—
		計	289	292	317	349	311	326	423	430	406	450	418	376	4,387	—
合計	大型車	136	144	170	140	188	162	119	110	136	68	104	71	1,548	—	
	小型車	645	664	473	658	508	505	719	760	641	875	757	699	7,904	—	
	計	781	808	643	798	696	667	838	870	777	943	861	770	9,452	—	
二輪車類		135	73	44	52	38	45	36	43	57	56	97	83	759	—	
自転車類		151	295	101	103	120	117	97	99	161	151	169	187	1,751	—	
歩行者類		53	55	38	40	47	37	43	44	57	57	62	65	598	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)