

観測地点 60010 足立区南花畑1丁目14-26 H27番号: 60010

路線名 平方東京線

都市計画路線名 - 通称道路名 -

観測日 10月12日(火) 天候 曇

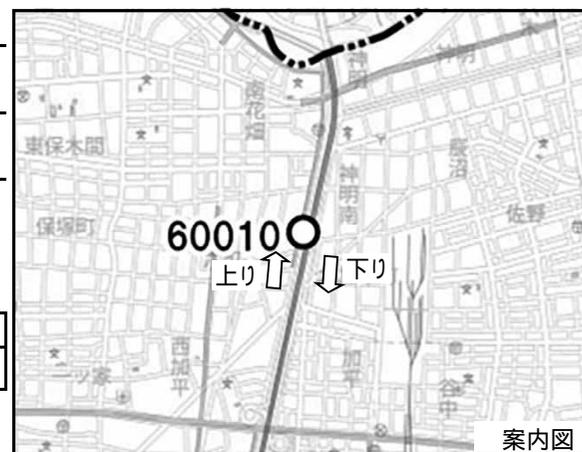
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	4,512	3,988	4,701	4,350	12,176	3,769	4,049	3,936	1,623

ピーク時間交通量 224 台/h ピーク率 13.8 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 289 台/12h 混入率 17.8 % 上り 17.1 km/h

混雑度 0.36 昼夜率 1.25 下り 28.2 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	6	9	8	13	16	15	12	16	16	8	10	7	136	-
		小型車	43	39	28	30	24	37	36	46	42	50	58	56	489	-
		計	49	48	36	43	40	52	48	62	58	58	68	63	625	-
	下り	大型車	22	12	21	17	7	12	19	11	9	5	8	10	153	-
		小型車	153	89	61	67	33	33	59	67	67	75	63	78	845	-
		計	175	101	82	84	40	45	78	78	76	80	71	88	998	-
合計	大型車	28	21	29	30	23	27	31	27	25	13	18	17	289	-	
	小型車	196	128	89	97	57	70	95	113	109	125	121	134	1,334	-	
	計	224	149	118	127	80	97	126	140	134	138	139	151	1,623	-	
二輪車類		34	20	16	6	6	11	9	5	9	8	31	22	177		
自転車類		52	38	12	10	3	6	9	6	9	11	33	26	215		
歩行者類		5	5	1	3	1	1	0	1	0	5	0	1	23		

(調査実施機関: 東京都建設局)

観測地点 60030 足立区東伊興3丁目15 H27番号: 60030

路線名 吉場安行東京線

都市計画路線名 補262 通称道路名 -

観測日 10月12日(火) 天候 曇

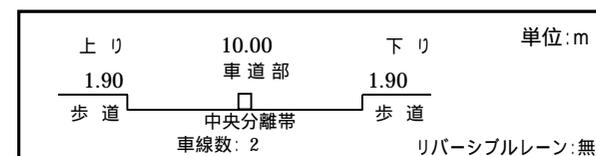
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	10,923	11,354	10,761	11,240	12,160	12,765	11,291	11,336	10,394

ピーク時間交通量 942 台/h ピーク率 9.1 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 1,675 台/12h 混入率 16.1 % 上り 12.7 km/h

混雑度 1.05 昼夜率 1.32 下り 11.1 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	46	52	60	49	57	40	51	63	57	51	31	12	569	-
		小型車	245	271	260	242	265	246	278	283	326	305	352	429	3,502	-
		計	291	323	320	291	322	286	329	346	383	356	383	441	4,071	-
	下り	大型車	99	103	118	103	96	71	124	116	101	88	47	40	1,106	-
		小型車	503	399	389	448	424	394	417	393	426	473	490	461	5,217	-
		計	602	502	507	551	520	465	541	509	527	561	537	501	6,323	-
合計	大型車	145	155	178	152	153	111	175	179	158	139	78	52	1,675	-	
	小型車	748	670	649	690	689	640	695	676	752	778	842	890	8,719	-	
	計	893	825	827	842	842	751	870	855	910	917	920	942	10,394	-	
二輪車類		70	60	38	53	47	44	38	43	39	62	74	80	648		
自転車類		171	262	118	106	99	98	75	61	100	123	166	171	1,550		
歩行者類		27	24	20	28	16	12	8	11	23	26	33	24	252		

(調査実施機関: 東京都建設局)

観測地点 60040 足立区竹の塚2丁目17 H27番号: 60040

路線名 吉場安行東京線

都市計画路線名 - 通称道路名 (旧日光街道)

観測日 10月12日(火) 天候 曇

自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	6,917	6,471	7,033	6,693	6,817	6,081	5,573	4,721	4,745

ピーク時間交通量 444 台/h ピーク率 9.4 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 398 台/12h 混入率 8.4 % 上り 16.6 km/h

混雑度 0.61 昼夜率 1.26 下り 13.6 km/h



横断構成図

時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	8	14	22	17	25	29	24	20	19	18	23	7	226	-
		小型車	139	189	164	164	209	203	182	190	196	213	257	273	2,379	-
		計	147	203	186	181	234	232	206	210	215	231	280	280	2,605	-
	下り	大型車	22	26	21	11	14	8	14	18	9	8	12	9	172	-
		小型車	235	206	178	171	183	137	130	150	155	148	152	123	1,968	-
		計	257	232	199	182	197	145	144	168	164	156	164	132	2,140	-
合計	大型車	30	40	43	28	39	37	38	38	28	26	35	16	398	-	
	小型車	374	395	342	335	392	340	312	340	351	361	409	396	4,347	-	
	計	404	435	385	363	431	377	350	378	379	387	444	412	4,745	-	
二輪車類		29	21	26	23	28	22	26	17	18	21	40	30	301	-	
自転車類		33	55	31	24	26	29	25	29	34	32	45	43	406	-	
歩行者類		20	24	6	9	16	10	15	5	7	22	10	11	155	-	

(調査実施機関: 東京都建設局)

観測地点 60050 足立区入谷8-16 H27番号: 60050

路線名 川口草加線

都市計画路線名 補262 通称道路名 -

観測日 9月16日(木) 天候 晴

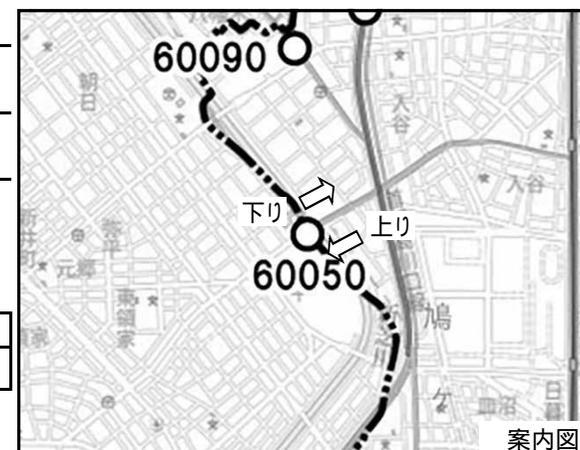
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	8,507	9,259	8,703	8,459	7,830	7,039	9,797	9,709	8,804

ピーク時間交通量 851 台/h ピーク率 9.7 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 2,613 台/12h 混入率 29.7 % 上り 20.4 km/h

混雑度 1.07 昼夜率 1.31 下り 12.4 km/h



横断構成図

時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	101	127	161	134	151	92	143	141	104	108	89	76	1,427	-
		小型車	251	224	220	245	244	247	240	263	285	290	402	365	3,276	-
		計	352	351	381	379	395	339	383	404	389	398	491	441	4,703	-
	下り	大型車	95	104	131	136	110	99	90	90	83	106	85	57	1,186	-
		小型車	371	294	187	188	209	215	207	226	257	235	275	251	2,915	-
		計	466	398	318	324	319	314	297	316	340	341	360	308	4,101	-
合計	大型車	196	231	292	270	261	191	233	231	187	214	174	133	2,613	-	
	小型車	622	518	407	433	453	462	447	489	542	525	677	616	6,191	-	
	計	818	749	699	703	714	653	680	720	729	739	851	749	8,804	-	
二輪車類		27	52	12	11	18	15	7	15	20	26	60	64	327		
自転車類		130	178	57	27	28	39	19	29	38	67	126	106	844		
歩行者類		44	23	18	19	13	8	7	8	9	24	19	27	219		

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 60080 足立区鹿浜7丁目18 H27番号: 60080

路線名 東京鳩ヶ谷線

都市計画路線名 補252 通称道路名 鳩ヶ谷街道

観測日 10月12日(火) 天候 曇

自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	6,116	6,752	6,874	8,327	8,215	7,032	5,962	5,535	5,397

ピーク時間交通量 597 台/h ピーク率 11.1 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 675 台/12h 混入率 12.5 % 上り 13.9 km/h

混雑度 1.09 昼夜率 1.28 下り 19.1 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	72	60	57	37	47	15	40	42	38	19	13	13	453	-
		小型車	405	284	226	227	215	200	209	192	220	229	246	201	2,854	-
		計	477	344	283	264	262	215	249	234	258	248	259	214	3,307	-
	下り	大型車	12	17	15	14	19	25	29	24	22	15	19	11	222	-
		小型車	108	142	120	151	138	156	136	185	167	182	192	191	1,868	-
		計	120	159	135	165	157	181	165	209	189	197	211	202	2,090	-
合計	大型車	84	77	72	51	66	40	69	66	60	34	32	24	675	-	
	小型車	513	426	346	378	353	356	345	377	387	411	438	392	4,722	-	
	計	597	503	418	429	419	396	414	443	447	445	470	416	5,397	-	
二輪車類		27	35	20	23	20	18	14	14	23	23	48	48	313	-	
自転車類		100	124	75	59	66	58	50	54	72	101	138	119	1,016	-	
歩行者類		39	42	15	24	17	23	23	21	60	31	32	33	360	-	

(調査実施機関: 東京都建設局)

観測地点 60090 足立区入谷9-18 H27番号: 60090

路線名 東京鳩ヶ谷線

都市計画路線名 補252 通称道路名 鳩ヶ谷街道

観測日 9月16日(木) 天候 晴

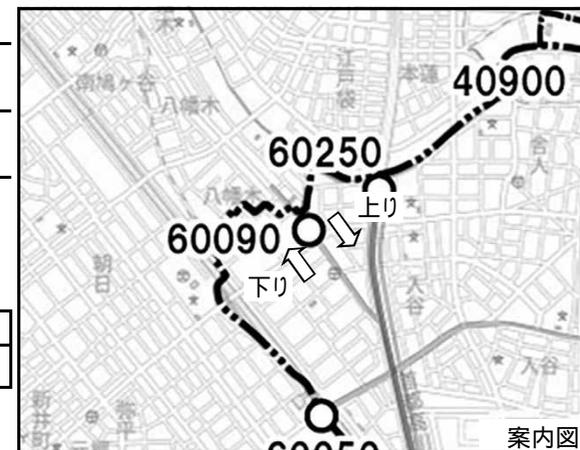
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	25,591	23,709	22,891	23,691	21,982	22,844	6,859	6,233	5,925

ピーク時間交通量 625 台/h ピーク率 10.5 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 1,321 台/12h 混入率 22.3 % 上り 18.8 km/h

混雑度 0.88 昼夜率 1.29 下り 21.4 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	41	48	84	87	58	69	53	85	65	42	39	26	697	-
		小型車	161	157	176	174	195	142	192	197	177	203	282	258	2,314	-
		計	202	205	260	261	253	211	245	282	242	245	321	284	3,011	-
	下り	大型車	51	63	53	71	70	50	69	59	56	37	29	16	624	-
		小型車	164	357	170	161	186	168	175	165	141	166	243	194	2,290	-
		計	215	420	223	232	256	218	244	224	197	203	272	210	2,914	-
合計	大型車	92	111	137	158	128	119	122	144	121	79	68	42	1,321	-	
	小型車	325	514	346	335	381	310	367	362	318	369	525	452	4,604	-	
	計	417	625	483	493	509	429	489	506	439	448	593	494	5,925	-	
二輪車類		38	24	16	15	6	7	7	8	11	11	28	31	202		
自転車類		68	71	27	24	26	19	17	18	19	30	77	54	450		
歩行者類		16	16	13	13	15	38	5	8	12	9	23	13	181		

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 60120 足立区鹿浜5-2 H27番号: 60120

路線名 東京川口線

都市計画路線名 補113 通称道路名 -

観測日 11月17日(水) 天候 晴

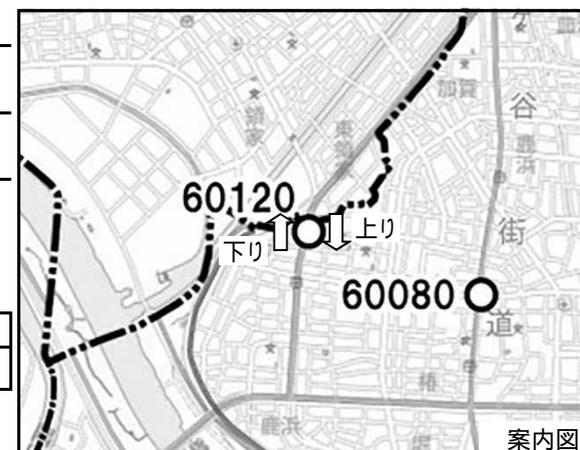
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	-	-	-	-	-	7,032	13,182	12,092	13,041

ピーク時間交通量 1,749 台/h ピーク率 13.4 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 2,652 台/12h 混入率 20.3 % 上り 6.7 km/h

混雑度 1.83 昼夜率 1.33 下り 17.5 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	60	81	164	110	60	84	174	107	123	67	94	54	1,178	-
		小型車	234	264	509	223	359	362	642	414	563	498	794	485	5,347	-
		計	294	345	673	333	419	446	816	521	686	565	888	539	6,525	-
	下り	大型車	68	94	170	111	99	96	132	128	118	101	98	259	1,474	-
		小型車	322	363	456	312	301	338	508	408	378	424	763	469	5,042	-
		計	390	457	626	423	400	434	640	536	496	525	861	728	6,516	-
合計	大型車	128	175	334	221	159	180	306	235	241	168	192	313	2,652	-	
	小型車	556	627	965	535	660	700	1,150	822	941	922	1,557	954	10,389	-	
	計	684	802	1,299	756	819	880	1,456	1,057	1,182	1,090	1,749	1,267	13,041	-	
二輪車類		93	60	35	17	21	20	20	30	44	49	75	85	549	-	
自転車類		95	126	36	35	31	39	24	31	36	47	94	86	680	-	
歩行者類		22	25	14	10	16	20	11	10	15	19	44	19	225	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 60140 練馬区大泉町3-25-4 H27番号: 60140

路線名 東京朝霞線

都市計画路線名 - 通称道路名 -

観測日 9月9日(木) 天候 曇

自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	6,163	6,636	7,074	7,362	7,602	6,865	5,390	5,006	5,523

ピーク時間交通量 659 台/h ピーク率 11.9 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 514 台/12h 混入率 9.3 % 上り 18.9 km/h

混雑度 0.92 昼夜率 1.27 下り 15.2 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	28	27	28	16	26	20	24	16	19	11	10	17	242	-
		小型車	382	439	139	201	178	183	166	163	190	205	227	181	2,654	-
		計	410	466	167	217	204	203	190	179	209	216	237	198	2,896	-
	下り	大型車	25	15	27	23	25	16	15	20	25	14	54	13	272	-
		小型車	166	178	144	148	152	203	183	190	228	249	239	275	2,355	-
		計	191	193	171	171	177	219	198	210	253	263	293	288	2,627	-
合計	大型車	53	42	55	39	51	36	39	36	44	25	64	30	514	-	
	小型車	548	617	283	349	330	386	349	353	418	454	466	456	5,009	-	
	計	601	659	338	388	381	422	388	389	462	479	530	486	5,523	-	
二輪車類		32	41	22	31	20	25	21	24	32	38	40	51	377		
自転車類		79	107	42	34	32	44	43	40	49	58	70	79	677		
歩行者類		33	21	17	17	15	5	5	8	9	15	18	17	180		

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 60150 大田区下丸子2 H27番号: 60150

路線名 大田神奈川線

都市計画路線名 補28 通称道路名 (ガス橋通り)

観測日 9月8日(水) 天候 曇

自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	9,081	7,755	8,289	8,378	7,832	7,252	7,762	8,298	7,626

ピーク時間交通量 880 台/h ピーク率 11.5 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 985 台/12h 混入率 12.9 % 上り 17.4 km/h

混雑度 1.02 昼夜率 1.30 下り 8.8 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	56	46	66	68	60	49	37	46	46	44	16	15	549	-
		小型車	517	370	312	277	269	256	237	279	291	313	258	225	3,604	-
		計	573	416	378	345	329	305	274	325	337	357	274	240	4,153	-
	下り	大型車	32	49	61	41	51	40	40	27	37	35	11	12	436	-
		小型車	177	212	239	235	237	215	221	247	283	488	147	336	3,037	-
		計	209	261	300	276	288	255	261	274	320	523	158	348	3,473	-
合計	大型車	88	95	127	109	111	89	77	73	83	79	27	27	985	-	
	小型車	694	582	551	512	506	471	458	526	574	801	405	561	6,641	-	
	計	782	677	678	621	617	560	535	599	657	880	432	588	7,626	-	
二輪車類		177	100	55	47	33	49	47	43	51	52	140	126	920		
自転車類		393	381	131	102	103	107	103	91	111	135	261	235	2,153		
歩行者類		568	492	111	91	87	94	52	50	101	231	371	255	2,503		

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 60160 杉並区西荻北4-27 H27番号: 60160

路線名 杉並武蔵野線

都市計画路線名 補228 通称道路名 (女子大通り)

観測日 11月17日(水) 天候 晴

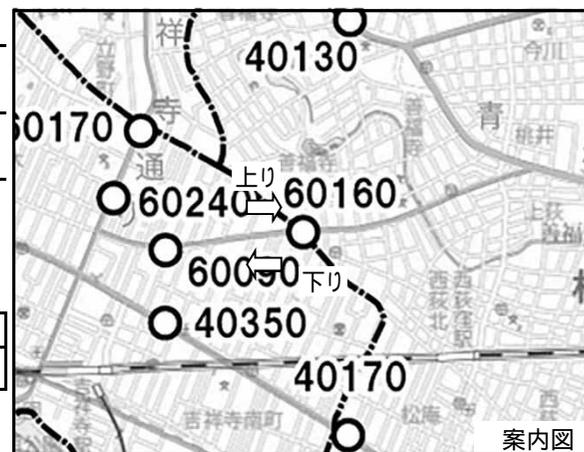
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	10,923	28,160	7,164	5,935	7,058	6,427	5,762	5,147	4,881

ピーク時間交通量 482 台/h ピーク率 9.9 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 567 台/12h 混入率 11.6 % 上り 15.0 km/h

混雑度 0.67 昼夜率 1.27 下り 21.1 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	23	42	38	26	27	23	27	23	15	14	16	9	283	-
		小型車	253	227	191	164	158	177	151	186	184	229	213	216	2,349	-
		計	276	269	229	190	185	200	178	209	199	243	229	225	2,632	-
	下り	大型車	36	22	32	26	34	24	14	27	23	17	17	12	284	-
		小型車	170	181	156	127	169	165	81	129	173	202	201	211	1,965	-
		計	206	203	188	153	203	189	95	156	196	219	218	223	2,249	-
合計	大型車	59	64	70	52	61	47	41	50	38	31	33	21	567	-	
	小型車	423	408	347	291	327	342	232	315	357	431	414	427	4,314	-	
	計	482	472	417	343	388	389	273	365	395	462	447	448	4,881	-	
二輪車類		17	12	20	16	23	31	17	25	25	25	40	24	275		
自転車類		66	95	79	84	78	87	107	117	119	121	105	95	1,153		
歩行者類		31	139	74	239	148	285	169	210	155	184	144	115	1,893		

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 60170 武蔵野市吉祥寺東町2-15-1 H27番号: 60170

路線名 関町吉祥寺線

都市計画路線名 補135 通称道路名 吉祥寺通り

観測日 9月9日(木) 天候 曇

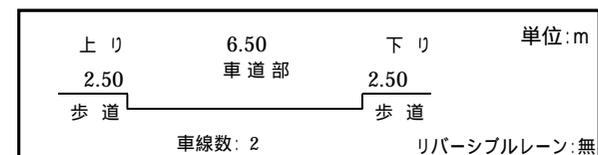
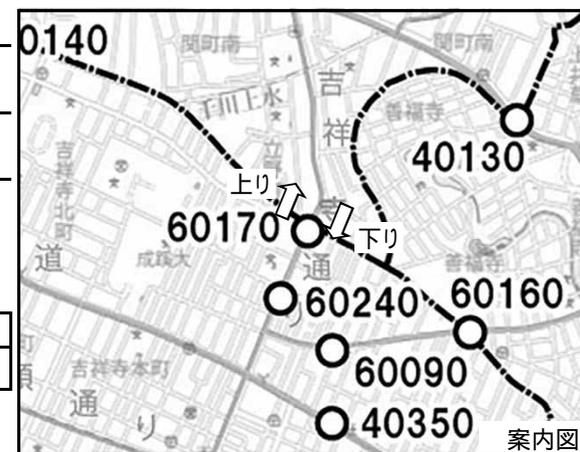
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	10,305	35,833	10,843	10,274	10,021	10,873	9,096	8,459	5,879

ピーク時間交通量 561 台/h ピーク率 9.5 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 879 台/12h 混入率 15.0 % 上り 13.5 km/h 下り 17.6 km/h

混雑度 0.90 昼夜率 1.30



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	55	42	44	36	26	38	31	35	28	27	27	29	418	-
		小型車	209	174	206	174	159	199	165	164	179	166	207	170	2,172	-
		計	264	216	250	210	185	237	196	199	207	193	234	199	2,590	-
	下り	大型車	38	50	51	37	52	38	45	37	29	28	25	31	461	-
		小型車	173	200	232	177	221	286	228	236	262	252	292	269	2,828	-
		計	211	250	283	214	273	324	273	273	291	280	317	300	3,289	-
合計	大型車	93	92	95	73	78	76	76	72	57	55	52	60	879	-	
	小型車	382	374	438	351	380	485	393	400	441	418	499	439	5,000	-	
	計	475	466	533	424	458	561	469	472	498	473	551	499	5,879	-	
二輪車類		24	17	19	25	22	37	35	40	36	42	26	43	366	-	
自転車類		123	220	209	231	192	244	257	219	256	267	275	255	2,748	-	
歩行者類		124	124	119	106	150	130	129	141	175	178	182	168	1,726	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 60180 三鷹市北野4-8-32 H27番号: 60180

路線名 世田谷三鷹線

都市計画路線名 - 通称道路名 吉祥寺通り

観測日 10月19日(火) 天候 曇

自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	25,675	6,434	8,703	7,741	7,788	7,772	7,262	7,198	5,615

ピーク時間交通量 535 台/h ピーク率 9.5 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 591 台/12h 混入率 10.5 % 上り 13.3 km/h

混雑度 0.72 昼夜率 1.30 下り 23.0 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	22	12	24	33	31	31	15	22	20	21	12	10	253	-
		小型車	191	221	174	154	161	172	178	176	201	182	208	208	2,226	-
		計	213	233	198	187	192	203	193	198	221	203	220	218	2,479	-
	下り	大型車	22	26	34	32	48	36	32	17	31	28	20	12	338	-
		小型車	183	238	212	222	259	231	206	211	219	249	295	273	2,798	-
		計	205	264	246	254	307	267	238	228	250	277	315	285	3,136	-
合計	大型車	44	38	58	65	79	67	47	39	51	49	32	22	591	-	
	小型車	374	459	386	376	420	403	384	387	420	431	503	481	5,024	-	
	計	418	497	444	441	499	470	431	426	471	480	535	503	5,615	-	
二輪車類		18	24	13	32	19	21	17	19	23	27	28	40	281	-	
自転車類		126	211	59	73	48	77	69	60	97	116	136	114	1,186	-	
歩行者類		35	24	17	32	17	34	17	22	48	54	46	22	368	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 60190 調布市仙川町1-34 H27番号: 60190

路線名 調布経堂停車場線

都市計画路線名 補54 通称道路名 -

観測日 11月30日(火) 天候 晴

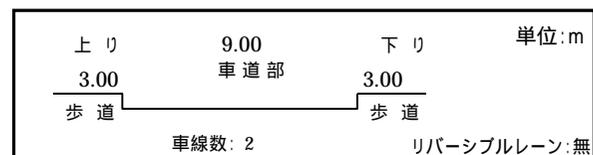
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	6,024	6,434	6,644	7,337	6,352	6,508	5,585	4,648	4,483

ピーク時間交通量 417 台/h ピーク率 9.3 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 246 台/12h 混入率 5.5 % 上り 14.8 km/h

混雑度 0.74 昼夜率 1.26 下り 12.3 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	9	28	14	13	12	5	7	7	10	6	4	1	116	-
		小型車	252	238	182	140	131	145	147	143	156	162	111	109	1,916	-
		計	261	266	196	153	143	150	154	150	166	168	115	110	2,032	-
	下り	大型車	5	8	11	9	14	11	13	16	21	6	13	3	130	-
		小型車	109	119	144	211	214	195	213	231	230	204	248	203	2,321	-
		計	114	127	155	220	228	206	226	247	251	210	261	206	2,451	-
合計	大型車	14	36	25	22	26	16	20	23	31	12	17	4	246	-	
	小型車	361	357	326	351	345	340	360	374	386	366	359	312	4,237	-	
	計	375	393	351	373	371	356	380	397	417	378	376	316	4,483	-	
二輪車類		25	7	11	13	26	40	13	30	30	50	53	34	332		
自転車類		52	87	52	97	73	70	68	79	78	83	93	87	919		
歩行者類		143	126	55	83	74	83	94	63	84	97	98	109	1,109		

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 60220 世田谷区桜上水2-5 H27番号: 60220

路線名 調布経堂停車場線

都市計画路線名 - 通称道路名 (赤堤通り)

観測日 11月17日(水) 天候 晴

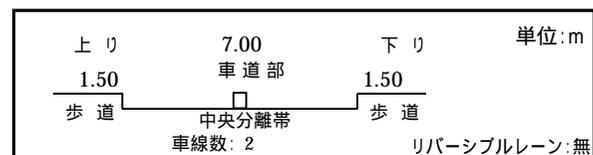
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	12,279	12,439	12,656	11,981	13,243	10,103	9,934	8,589	7,717

ピーク時間交通量 739 台/h ピーク率 9.6 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 966 台/12h 混入率 12.5 % 上り 10.8 km/h 下り 13.2 km/h

混雑度 1.30 昼夜率 1.31



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	63	75	63	41	33	33	34	33	29	23	20	19	466	-
		小型車	382	369	273	267	216	232	228	264	279	277	268	211	3,266	-
		計	445	444	336	308	249	265	262	297	308	300	288	230	3,732	-
	下り	大型車	35	58	44	40	52	38	30	54	39	54	28	28	500	-
		小型車	167	237	247	290	288	257	290	316	333	370	365	325	3,485	-
		計	202	295	291	330	340	295	320	370	372	424	393	353	3,985	-
合計	大型車	98	133	107	81	85	71	64	87	68	77	48	47	966	-	
	小型車	549	606	520	557	504	489	518	580	612	647	633	536	6,751	-	
	計	647	739	627	638	589	560	582	667	680	724	681	583	7,717	-	
二輪車類		56	54	42	51	49	53	61	56	50	49	56	54	631		
自転車類		353	471	342	308	287	294	300	305	366	420	482	391	4,319		
歩行者類		182	199	106	104	114	136	133	149	139	96	127	122	1,607		

(調査実施機関: 東京都建設局)

観測地点 60240 練馬区南大泉3-31 H27番号: 60240

路線名 東大泉田無線

都市計画路線名 - 通称道路名 (保谷新道)

観測日 10月13日(水) 天候 雨

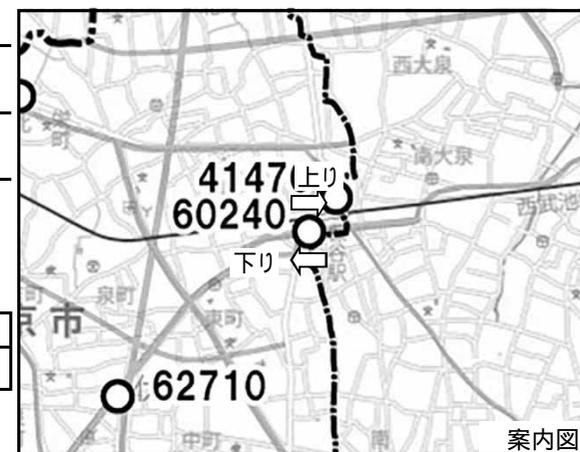
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	7,210	7,739	8,322	8,749	8,712	8,597	6,110	5,588	4,784

ピーク時間交通量 497 台/h ピーク率 10.4 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 506 台/12h 混入率 10.6 % 上り 8.9 km/h

混雑度 0.77 昼夜率 1.28 下り 11.2 km/h



車線数: 2

リバーシブルレーン: 無

横断構成図

時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	15	22	16	22	25	31	28	26	22	20	14	14	255	-
		小型車	178	133	125	171	216	173	166	213	193	214	129	220	2,131	-
		計	193	155	141	193	241	204	194	239	215	234	143	234	2,386	-
	下り	大型車	22	13	15	16	11	54	32	22	7	10	22	27	251	-
		小型車	127	87	151	180	212	239	168	199	170	196	277	141	2,147	-
		計	149	100	166	196	223	293	200	221	177	206	299	168	2,398	-
合計	大型車	37	35	31	38	36	85	60	48	29	30	36	41	506	-	
	小型車	305	220	276	351	428	412	334	412	363	410	406	361	4,278	-	
	計	342	255	307	389	464	497	394	460	392	440	442	402	4,784	-	
二輪車類		6	7	9	11	21	33	29	30	29	14	30	31	250	-	
自転車類		81	154	116	126	183	161	159	139	156	139	190	146	1,750	-	
歩行者類		117	163	194	256	381	415	308	297	254	292	326	364	3,367	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 60250 足立区入谷9-4-13 H27番号: 60250

路線名 足立川口線

都市計画路線名 補113 通称道路名 -

観測日 9月16日(木) 天候 晴

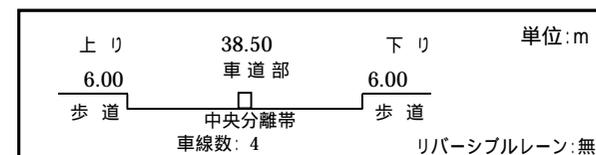
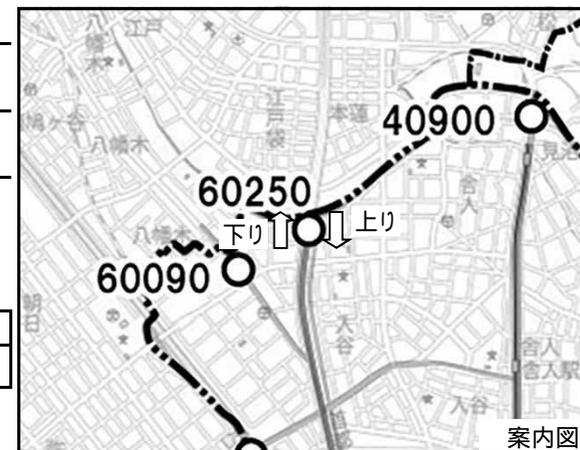
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	-	-	-	-	-	16,823	16,839	15,659	14,195

ピーク時間交通量 1,406 台/h ピーク率 9.9 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 4,413 台/12h 混入率 31.1 % 上り 14.0 km/h

混雑度 0.97 昼夜率 1.34 下り 32.9 km/h



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	190	200	216	199	267	207	168	233	165	134	168	99	2,246	-
		小型車	590	550	377	320	382	348	307	376	385	431	515	443	5,024	-
		計	780	750	593	519	649	555	475	609	550	565	683	542	7,270	-
	下り	大型車	143	205	278	181	191	202	220	229	218	137	105	58	2,167	-
		小型車	318	379	349	291	307	265	365	373	474	425	618	594	4,758	-
		計	461	584	627	472	498	467	585	602	692	562	723	652	6,925	-
合計	大型車	333	405	494	380	458	409	388	462	383	271	273	157	4,413	-	
	小型車	908	929	726	611	689	613	672	749	859	856	1,133	1,037	9,782	-	
	計	1,241	1,334	1,220	991	1,147	1,022	1,060	1,211	1,242	1,127	1,406	1,194	14,195	-	
二輪車類		119	87	34	19	16	31	24	27	24	46	98	139	664	-	
自転車類		135	129	41	26	28	31	22	37	47	44	140	75	755	-	
歩行者類		29	14	7	9	15	13	7	3	11	6	21	7	142	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 60270 練馬区下石神井4-1-3 H27番号: 60270

路線名 杉並田無線

都市計画路線名 補76 通称道路名 新青梅街道

観測日 9月9日(木) 天候 曇

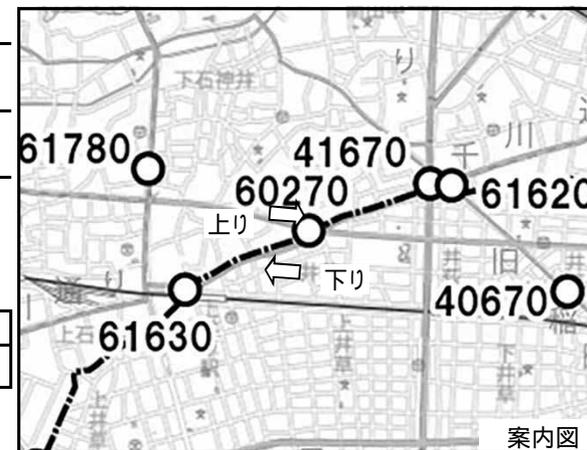
自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	13,429	13,935	15,061	13,985	14,841	13,393	15,418	14,090	14,755

ピーク時間交通量 1,273 台/h ピーク率 8.6 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 1,468 台/12h 混入率 9.9 % 上り 13.3 km/h

混雑度 1.30 昼夜率 1.34 下り 11.5 km/h



横断構成図

時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	69	58	94	82	76	69	75	82	54	43	24	16	742	-
		小型車	642	614	580	542	512	568	548	527	560	541	531	511	6,676	-
		計	711	672	674	624	588	637	623	609	614	584	555	527	7,418	-
	下り	大型車	79	66	101	92	76	61	68	51	50	39	29	14	726	-
		小型車	383	477	482	514	520	575	553	559	580	606	688	674	6,611	-
		計	462	543	583	606	596	636	621	610	630	645	717	688	7,337	-
合計	大型車	148	124	195	174	152	130	143	133	104	82	53	30	1,468	-	
	小型車	1,025	1,091	1,062	1,056	1,032	1,143	1,101	1,086	1,140	1,147	1,219	1,185	13,287	-	
	計	1,173	1,215	1,257	1,230	1,184	1,273	1,244	1,219	1,244	1,229	1,272	1,215	14,755	-	
二輪車類		71	50	35	29	26	30	29	37	41	38	49	77	512	-	
自転車類		117	250	90	97	101	95	86	95	133	169	157	190	1,580	-	
歩行者類		50	63	40	45	38	31	48	37	49	57	76	55	589	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

観測地点 60280 練馬区関町北4-30 H27番号: 60280

路線名 杉並田無線

都市計画路線名 補76 通称道路名 新青梅街道

観測日 11月17日(水) 天候 晴

自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	13,429	13,935	15,061	13,985	14,841	13,393	10,971	9,452	9,906

ピーク時間交通量 1,265 台/h ピーク率 12.8 % 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

大型車台数 1,124 台/12h 混入率 11.3 % 上り 13.0 km/h 下り 15.2 km/h

混雑度 1.54 昼夜率 1.31



時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	43	60	60	63	51	50	39	47	43	32	34	28	550	-
		小型車	380	406	357	341	355	309	326	337	338	390	395	425	4,359	-
		計	423	466	417	404	406	359	365	384	381	422	429	453	4,909	-
	下り	大型車	50	45	62	56	68	43	41	53	40	28	59	29	574	-
		小型車	379	345	237	229	273	239	280	445	268	315	630	783	4,423	-
		計	429	390	299	285	341	282	321	498	308	343	689	812	4,997	-
合計	大型車	93	105	122	119	119	93	80	100	83	60	93	57	1,124	-	
	小型車	759	751	594	570	628	548	606	782	606	705	1,025	1,208	8,782	-	
	計	852	856	716	689	747	641	686	882	689	765	1,118	1,265	9,906	-	
二輪車類		91	59	44	37	24	38	36	29	30	36	61	69	554	-	
自転車類		165	241	100	92	92	105	108	99	176	159	169	161	1,667	-	
歩行者類		47	44	52	42	36	31	34	45	39	36	58	88	552	-	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)