

1 一次評価

(1)八重洲駐車場外4駐車場

	開設年月日	駐車台数	規模	評価 (括弧内は旧指針の評語)				
				30年度	元年度	2年度	3年度	令和4年度
① 八重洲駐車場	昭和35.5.17	265台	4,784㎡	A+	A(A+)	—	—	A(A+)
② 日本橋駐車場	昭和39.9.1	190台	2,771㎡	S	S(S)	A(A+)	A(A+)	B(A)
③ 宝町駐車場	昭和39.9.1	190台	2,771㎡	S	A(A+)	B(A)	S(S)	B(A)
④ 新京橋駐車場	昭和39.9.1	220台	3,205㎡	A+	A(A+)	B(A)	S(S)	B(A)
⑤ 東銀座駐車場	昭和39.9.1	180台	2,641㎡	A+	A(A+)	B(A)	B(A)	B(A)
		計 1,045台	計 16,172㎡					

(2)板橋四ツ又駐車場

	開設年月日	駐車台数	規模	評価 (括弧内は旧指針の評語)				
				30年度	元年度	2年度	3年度	令和4年度
① 板橋四ツ又駐車場	平成14.4.1	200台	2,380㎡	A	A(A+)	B(A)	B(A)	A(A+)

2 評価概要

(1)八重洲駐車場外4駐車場

各場共通	<p>利用台数が大幅に増加した前年度の利用水準を維持し、良好な管理運営が認められた</p> <ul style="list-style-type: none"> ① 駐車時間30分未満無料化・荷さばき車両受入れ、近隣再開発等に伴う工事車両の受入れによる渋滞対策・路上駐車対策 ② 充電設備の設置による電気自動車等の普及促進 ③ 警察・消防との防犯・防災訓練による安全・安心の確保 ④ 低公害車割引、カーシェアリング事業の促進を図り環境施策に貢献 ⑤ 地元の防犯パトロール等に参加し、地域の安全確保に貢献
	<p><八重洲> (改修工事のため令和4年8月まで全面閉鎖) 都との連絡調整、利用者への案内、工事後の作業を積極的に行い、改修工事の実施に大きく貢献</p> <p><日本橋> (改修工事のため令和4年10月から全面閉鎖) 都との連絡調整、利用者への案内、工事前の作業を積極的に行い、改修工事の実施に大きく貢献</p> <p><宝町> 総利用台数 118,590台(2,159台減)、時間貸利用台数 96,544台(1,090台減)</p> <p><新京橋> 総利用台数 138,413台(978台減)、時間貸利用台数 112,713台(65台減)</p> <p><東銀座> 総利用台数 117,554台(1,671台増)、時間貸利用台数 99,286台(3,198台増) 利用台数は増加したが、収入が基準の額に達しなかった</p>

(2)板橋四ツ又駐車場

板橋四ツ又駐車場	<ul style="list-style-type: none"> ① 駐車時間30分未満無料化・荷さばき車両受入れ、区役所利用車両等の受入れによる渋滞対策・路上駐車対策 ② 充電設備の設置による電気自動車等の普及促進 ③ 警察・消防との防犯・防災訓練による安全・安心の確保 ④ 低公害車割引、カーシェアリング事業の促進を図り環境施策に貢献 ⑤ 都との連絡調整、利用者への案内等を積極的に行い、改修工事の実施に大きく貢献 ⑥ 総利用台数 64,535台(4,370台増)、時間貸利用台数 43,504台(6,206台増)
----------	---

3 今後のスケジュール

- 評価委員会(二次評価決定) 令和5年 7月13日
- 総合評価決定 8月中旬頃
- プレス発表 9月中旬頃