

妙正寺川整備工事（その203）についての説明会

議事要旨

1. 開催概要

日 時 : 令和5年1月31日（火） 午後7時00分～午後8時30分

場 所 : 中野区立鷺宮小学校 体育館

日 時 : 令和5年2月11日（土） 午後2時30分～午後4時30分

場 所 : 中野区鷺宮区民活動センター ※オープンハウス形式

来場者 : 23名

2. 説明内容

- 1) 妙正寺川の整備について（今後の工事の進め方など）
- 2) 妙正寺川整備工事（その203）について
- 3) 家屋調査について

3. 主なご質問・ご意見と都の回答（要旨）

Q 1 双鷺橋とオリーブ橋間西側（右岸側）の通行止めはいつまで続くのか。

A 1 令和6年11月～令和7年下旬の期間で、双鷺橋とオリーブ橋間の仮設栈橋を繋げる工事を行い、その後の護岸工事が完了するまでは通行止めのままになります。

Q 2 八幡橋の南側、中杉通りの歩行者が朝のラッシュ時に相当な人数になる。歩道から人があふれることが心配されるが、交通誘導員は配置するのか。

A 2 状況により、人の退避場所を少し広げるなどの対策を取ります。また、施工中は工事用車両出入口に交通誘導員を配置する予定です。工事休止時においても、混雑などにより安全性に問題のある場合は、状況を判断し、対策を行います。

Q 3 工事で設置予定の仮囲いの高さや材質を教えてください。

また、工事期間中は長期間にわたり仮囲いが設置され、薄暗くなることで日照の問題や防犯の問題が懸念される。前回工事と同様、透明なパネルを設置してもらいたい。

A 3 施工中は高さ1.8mのB型バリケードを予定しています。工事完了後は、高さ3.0mの白色のパネルを用いた万能板を設置する予定ですが、皆様からのご要望に応じて、透明なものに変えて設置していくことも検討します。

Q 4 宮満寿人道橋撤去移設後の仮橋の幅は、現在の宮満寿人道橋と比べてどうなるのか。

A 4 新たに設置する仮橋は幅が3mで、現在の宮満寿人道橋と比較して同等のものとなります。

- Q 5 左岸の通勤通学時間帯の状況は、踏切がおりていることによってかなりの人が滞留している。駅の駐輪場に向かう自転車がかなりのスピードで通っており、仮橋が踏切側に移設することで、さらに危険な状態になることが懸念される。交通誘導員の配置はどう考えているのか。
- A 5 施工中は中杉通りから工事現場への出入口及び鷺ノ宮駅側道路の作業帯の前後に交通誘導員（計3名）を配置する予定です。工事開始後に交通に影響があった場合は状況を判断し、交通誘導員の増員など対応します。
- Q 6 右岸側が通行止めになったときの迂回路は、今の明和中学校建設現場の工事用車両が一部通行している。かなり狭い道を大きな車両が通行しており、さらに迂回する車が通行することで混雑が予想される。安全管理について教えてほしい。
- A 6 東京都で交通量調査を行った結果、現時点での通行止め予定の道路の交通量は少なく、迂回路に回る車両もそれほど多くないと考えています。また、今回の工事関係車両は現場内仮橋を通行するため、迂回路は混雑しないと考えていますが、状況を見ながら対策が必要と考えられる場合は対応します。
- Q 7 鷺ノ宮駅前の左岸道路が車両通行止めになったときに、付近で駐車場を持っている人に対してはどのように対応するのか。
- A 7 駐車場をお持ちの方に対しては、こちらから個別に対応させていただいております。代わりの駐車場を手配し、駐車していただくことを考えています。
- Q 8 迂回路になった場所は保育園や高齢者施設が近接しているが、工事説明や迂回路の案内はいつているのか。
- A 8 現時点で、保育園や高齢者施設などの施設に対して個別説明は行っていません。状況を見て対応していきます。
- Q 9 八幡橋上流の整備を一緒にしないのか。
- A 9 八幡橋下流の工事が終わったら、引き続き実施する予定です。八幡橋は都道（補助第133号線）の都市計画事業も関係するため、道路事業とも連携して進めてきます。

以上