環 境 影 響 調 査 書

― 東急電鉄大井町線（戸越公園駅付近）連続立体交差事業 ―

資 料 編

目　　　　　次

第１章　対象事業の目的及び内容

1.1 施工計画

1.1.1 工事工程及び工事用車両台数

工事工程及び工事用車両台数は、表 1.1.1-1 に示すとおりである。

工事計画から、工事用車両台数の 1 日平均は最大で 72 台（往復）と想定している。

表 1.1.1-1　工事工程及び工事用車両台数

工区・工種	1年目												2年目											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
路盤整地工										1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
仮設土留工																								
基礎杭工																								
躯体工																								
掘削工																								
埋戻工																								
廃棄物・資材運搬工	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	1	1
軌道・電気工（仮線含む）							2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2
合計（片道）	0	1	1	1	1	1	3	3	3	4	4	4	4	3	3	3	3	3	5	5	5	5	4	4
合計（往復）	0	2	2	2	2	2	6	6	6	8	8	8	8	6	6	6	6	6	10	10	10	10	8	8

工区・工種	3年目												4年目											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
路盤整地工	1	1	1																					
仮設土留工																					3	3	3	3
基礎杭工																				5	5	5	5	5
躯体工																							4	4
掘削工																						18	18	18
埋戻工																								
廃棄物・資材運搬工	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	3	3	3	4	2
軌道・電気工（仮線含む）	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1
合計（片道）	4	5	5	4	4	4	4	4	4	4	3	2	2	2	2	2	2	1	2	9	12	30	35	33
合計（往復）	8	10	10	8	8	8	8	8	8	8	6	4	4	4	4	4	4	2	4	18	24	60	70	66

工区・工種	5年目												6年目											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
路盤整地工																								
仮設土留工	3	3	3																					
基礎杭工	5	5	5	5																				
躯体工	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	1	1	1		1						
掘削工	18	18	18	18																				
埋戻工						13	13	13	13	13	13													
廃棄物・資材運搬工	3	3	3	2	3	2	2	3	2	2	3	2	3	3	3	4	2	2	2	2	0	0	0	0
軌道・電気工（仮線含む）	3	3	3	3	3	3	3	3	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
合計（片道）	36	36	36	32	10	22	22	23	22	20	21	7	8	5	5	6	3	4	3	3	1	1	1	1
合計（往復）	72	72	72	64	20	44	44	46	44	40	42	14	16	10	10	12	6	8	6	6	2	2	2	2

工区・工種	7年目												8年目											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
路盤整地工																								
仮設土留工			3	3	3	3	3	3	3													4	4	4
基礎杭工		4	4	4	4	4	4	4	4	4														
躯体工					3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	1	1	1		1
掘削工				14	14	14	14	14	14	14														
埋戻工												10	10	10	10	10	10							
廃棄物・資材運搬工	1	3	3	3	4	2	3	3	3	2	3	2	2	3	2	2	3	2	3	3	3	4	2	3
軌道・電気工（仮線含む）	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1
合計（片道）	2	8	11	25	29	27	28	28	28	24	7	16	17	18	17	17	18	7	8	5	5	10	7	9
合計（往復）	4	16	22	50	58	54	56	56	56	48	14	32	34	36	34	34	36	14	16	10	10	20	14	18

工区・工種	9年目												10年目											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
路盤整地工																								
仮設土留工	4	4	4	4																				
基礎杭工														4	4	4	4							
躯体工																		2	2	2	2	2	2	2
掘削工									7	7	7	7	7											
埋戻工																								
廃棄物・資材運搬工	4	4	2	2	1	0	1	1	1	1	0	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
軌道・電気工（仮線含む）	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	1
合計（片道）	9	9	7	7	2	1	2	2	9	9	8	8	9	6	6	6	6	3	4	4	4	4	4	3
合計（往復）	18	18	14	14	4	2	4	4	18	18	16	16	18	12	12	12	12	6	8	8	8	8	8	6

工区・工種	11年目											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
路盤整地工												
仮設土留工							4	4				
基礎杭工												
躯体工	2	2										
掘削工												
埋戻工			5	5	5	5						
廃棄物・資材運搬工	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0
軌道・電気工（仮線含む）	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	1
合計（片道）	3	3	6	6	6	6	6	8	3	3	2	1
合計（往復）	6	6	12	12	12	12	12	16	6	6	4	2

第２章　環境に及ぼす影響の内容及び程度並びにその評価

2.1 騒音・振動

2.1.1 現況調査

(1) 環境騒音・環境振動

ア　調査地点

(ｱ) 環境騒音

環境騒音の調査地点の詳細図は、**図 2.1.1-1(1)～(3)**に示すとおりである。

調査地点の選定に際しては、用途地域、住居、学校等の静穏さを要求される施設の位置などを考慮して、3 地点で調査を行った。測定の高さは地上から 1.2m の地点とし、24 時間の騒音レベルを測定した。

(ｲ) 環境振動

環境振動の調査地点の詳細図は、**図 2.1.1-1(1)～(3)**に示すとおりである。

調査地点の選定に際しては、用途地域、住居、学校等の静穏さを要求される施設の位置などを考慮して、3 地点で調査を行い、地盤面において 24 時間の振動レベルを測定した。

イ　調査結果

(ｱ) 環境騒音

環境騒音の調査結果は、**表 2.1.1-1(1)～(3)**に示すとおりである。

(ｲ) 環境振動

環境振動の調査結果は、**表 2.1.1-2(1)～(3)**に示すとおりである。

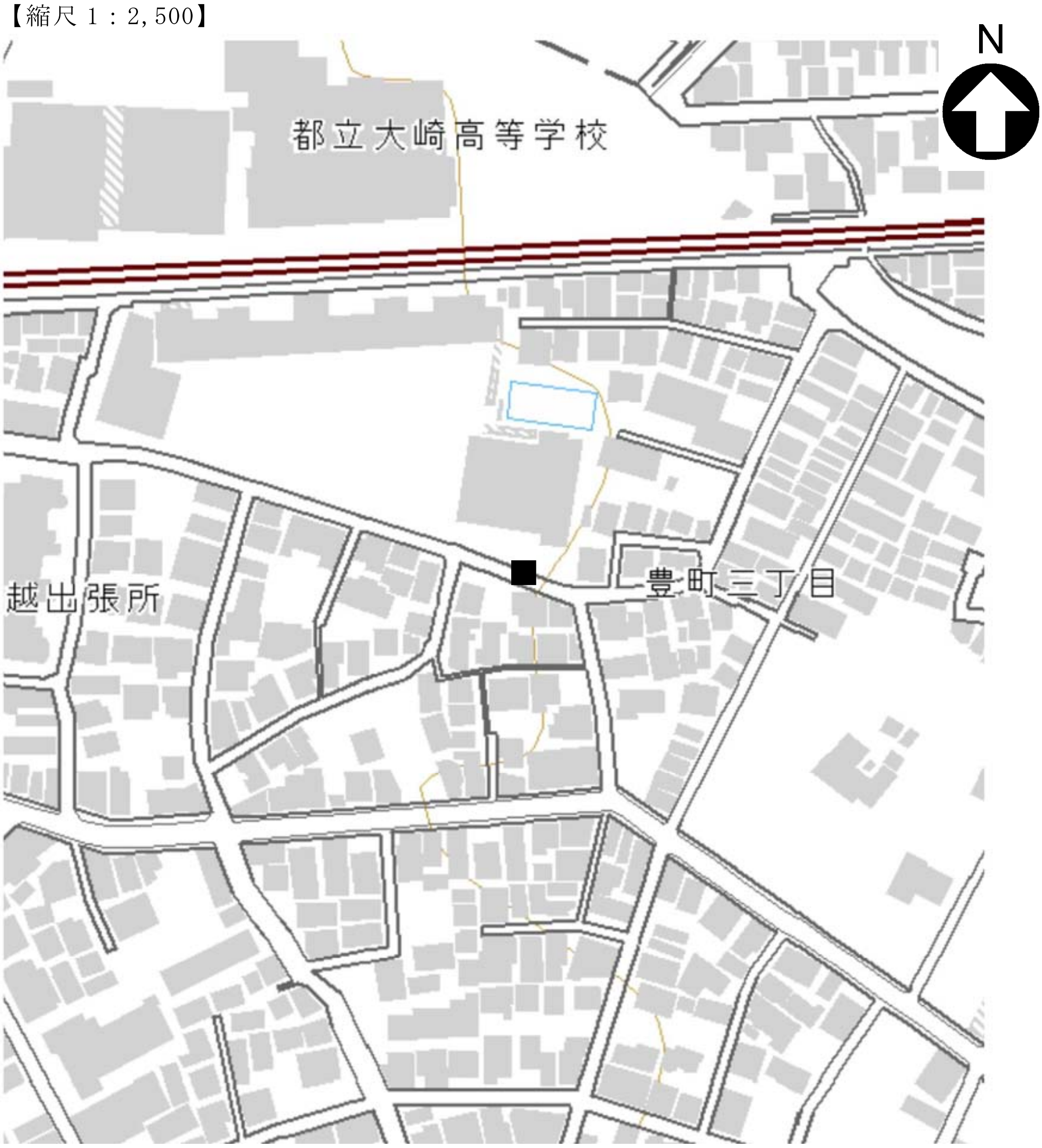
地点名：E-1
測定地番：品川区豊町三丁目
【縮尺 1：2,500】 
凡　例 ■：調査地点（環境騒音・環境振動）

図 2.1.1-1(1)　環境騒音・環境振動調査地点（E-1）

表 2.1.1-1(1)　環境騒音調査結果（E-1）

調査地点：E-1
調　査　日：平成 29 年 10 月 25 日　21：00～10 月 26 日　21：00

測定時間		騒音レベル				平均値	環境基準
		L_{Aeq}	L_5	L_{50}	L_{95}	L_{Aeq}	L_{Aeq}
昼間	6:00	44	48	42	39	47	55
	7:00	46	50	44	41		
	8:00	47	51	44	40		
	9:00	48	53	45	40		
	10:00	46	51	43	40		
	11:00	48	51	47	44		
	12:00	47	50	45	42		
	13:00	48	52	46	41		
	14:00	48	51	48	44		
	15:00	47	51	44	40		
	16:00	50	55	47	43		
	17:00	49	54	47	43		
	18:00	49	53	46	41		
	19:00	44	48	42	38		
	20:00	43	47	41	37		
	21:00	41	43	41	39		
夜間	22:00	41	44	41	39	39	45
	23:00	40	42	40	38		
	0:00	39	41	38	37		
	1:00	39	41	38	37		
	2:00	39	41	38	37		
	3:00	39	41	39	37		
	4:00	37	38	36	35		
	5:00	41	43	39	37		

注１）時間区分　昼間：6～22 時、夜間：22～6 時

表 2.1.1-2(1)　環境振動調査結果（E-1）

調査地点：E-1
調　査　日：平成 29 年 10 月 25 日　21：00～10 月 26 日　21：00

測定時間		振動レベル			平均値	規制基準
		L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{10}	L_{10}
昼間	8:00	30	27	24	32	60
	9:00	31	27	24		
	10:00	30	26	24		
	11:00	32	30	28		
	12:00	32	29	26		
	13:00	32	29	27		
	14:00	32	30	28		
	15:00	30	27	25		
	16:00	33	30	28		
	17:00	37	33	30		
	18:00	36	33	29		
夜間	19:00	32	28	25	＜25 (24)	55
	20:00	27	23	20		
	21:00	26	22	19		
	22:00	26	21	18		
	23:00	24	20	17		
	0:00	21	17	15		
	1:00	19	16	14		
	2:00	21	16	13		
	3:00	21	16	14		
	4:00	20	16	14		
	5:00	23	18	16		
	6:00	27	23	20		
	7:00	30	26	23		

注１）振動レベルの値は、80%レンジ上端値（L10）の各時間ごとの算術平均値である。
注２）「<25」は、振動計の定量下限値である 25dB 未満であることを示す。() 内の数値は参考値。
注３）時間区分　第１種区域　昼間：8～19 時、夜間：19 時～8 時

地点名：E-2
測定地番：品川区戸越五丁目

【縮尺 1：2,500】

凡　例
■：調査地点（環境騒音・環境振動）

図 2.1.1-1(2)　環境騒音・環境振動調査地点（E-2）

表 2.1.1-1(2)　環境騒音調査結果（E-2）

調査地点：E-2
調　査　日：平成 29 年 10 月 25 日　21：00～10 月 26 日　21：00

測定時間		騒音レベル				平均値	環境基準
		L_{Aeq}	L_5	L_{50}	L_{95}	L_{Aeq}	L_{Aeq}
昼間	6:00	47	50	45	43	49	60
	7:00	48	51	46	43		
	8:00	49	54	47	43		
	9:00	49	54	47	43		
	10:00	49	53	47	44		
	11:00	49	54	47	44		
	12:00	49	53	47	44		
	13:00	49	52	47	44		
	14:00	49	52	48	45		
	15:00	50	54	48	45		
	16:00	51	55	49	46		
	17:00	51	54	50	46		
	18:00	50	54	49	46		
	19:00	48	52	47	44		
	20:00	47	51	45	42		
	21:00	46	49	45	43		
夜間	22:00	46	49	45	43	43	50
	23:00	44	47	43	41		
	0:00	43	46	41	39		
	1:00	42	43	40	39		
	2:00	41	42	40	39		
	3:00	41	43	40	39		
	4:00	40	42	39	38		
	5:00	43	46	41	40		

注1）時間区分　昼間：6～22 時、夜間：22～6 時

表 2.1.1-2(2)　環境振動調査結果（E-2）

調査地点：E-2

調　査　日：平成 29 年 10 月 25 日　21：00～10 月 26 日　21：00

測定時間		振動レベル			平均値	規制基準
		L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{10}	L_{10}
昼間	8:00	33	30	27	32	65
	9:00	33	29	27		
	10:00	32	29	27		
	11:00	32	29	27		
	12:00	33	28	26		
	13:00	32	29	27		
	14:00	31	28	27		
	15:00	33	29	27		
	16:00	32	29	28		
	17:00	33	30	28		
	18:00	32	29	27		
夜間	19:00	31	28	26	27	60
	20:00	29	27	25		
	21:00	28	26	24		
	22:00	28	25	24		
	23:00	27	24	23		
	0:00	26	23	22		
	1:00	25	22	21		
	2:00	24	22	21		
	3:00	23	22	21		
	4:00	24	22	21		
	5:00	26	23	22		
	6:00	29	25	23		
	7:00	32	29	26		

注１）振動レベルの値は、80%レンジ上端値（L10）の各時間ごとの算術平均値である。

注２）「<25」は、振動計の定量下限値である 25dB 未満であることを示す。() 内の数値は参考値。

注３）時間区分　第１種区域　昼間：8～19 時、夜間：19 時～8 時

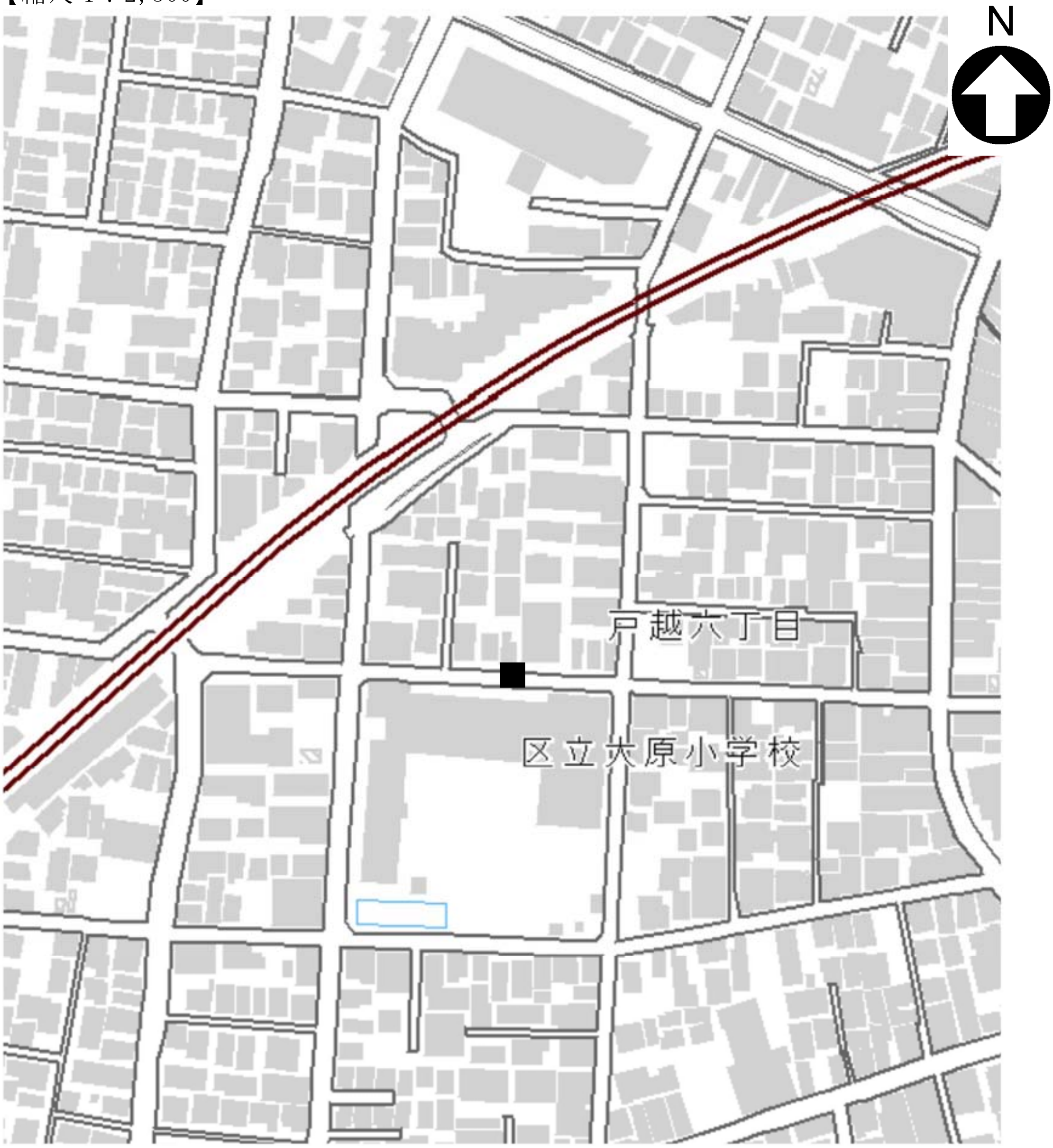
地点名：E-3
測定地番：品川区戸越六丁目
【縮尺 1：2,500】 
凡　例 ■：調査地点（環境騒音・環境振動）

図 2.1.1-1(3)　環境騒音・環境振動調査地点（E-3）

表 2.1.1-1(3)　環境騒音調査結果（E-3）

調査地点：E-3
調　査　日：平成 29 年 10 月 25 日　21：00～10 月 26 日　21：00

測定時間		騒音レベル				平均値	環境基準
		L_{Aeq}	L_5	L_{50}	L_{95}	L_{Aeq}	L_{Aeq}
昼間	6:00	47	50	44	42	47	55
	7:00	47	50	45	43		
	8:00	50	53	47	44		
	9:00	49	53	47	43		
	10:00	48	52	46	43		
	11:00	49	54	46	43		
	12:00	48	53	45	41		
	13:00	48	53	45	42		
	14:00	48	52	46	43		
	15:00	48	53	45	41		
	16:00	48	53	45	42		
	17:00	47	52	43	41		
	18:00	45	50	43	40		
	19:00	44	47	42	40		
	20:00	43	46	41	40		
	21:00	44	45	43	42		
夜間	22:00	44	46	43	42	42	45
	23:00	43	45	42	41		
	0:00	43	45	42	41		
	1:00	42	44	42	40		
	2:00	42	43	42	40		
	3:00	41	42	41	39		
	4:00	41	42	40	39		
	5:00	43	45	41	40		

注 1）時間区分　昼間：6～22 時、夜間：22～6 時

表 2.1.1-2(3)　環境振動調査結果（E-3）

調査地点：E-3
調　査　日：平成 29 年 10 月 25 日　21：00～10 月 26 日　21：00

測定時間		振動レベル			平均値	規制基準
		L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{10}	L_{10}
昼間	8:00	30	27	24	30	60
	9:00	31	27	24		
	10:00	31	28	25		
	11:00	31	28	24		
	12:00	27	23	20		
	13:00	32	28	25		
	14:00	30	26	23		
	15:00	30	25	22		
	16:00	32	27	22		
	17:00	28	23	20		
	18:00	27	22	19		
夜間	19:00	27	23	20	＜25 (22)	55
	20:00	26	23	20		
	21:00	24	20	17		
	22:00	22	19	17		
	23:00	23	19	17		
	0:00	22	19	18		
	1:00	19	16	15		
	2:00	18	16	14		
	3:00	18	16	14		
	4:00	20	16	14		
	5:00	22	18	16		
	6:00	24	21	18		
	7:00	27	23	21		

注１）振動レベルの値は、80%レンジ上端値（L10）の各時間ごとの算術平均値である。
注２）「<25」は、振動計の定量下限値である 25dB 未満であることを示す。() 内の数値は参考値。
注３）時間区分　第１種区域　昼間：8～19 時、夜間：19 時～8 時
　　　　　　　　第２種区域　昼間：8～20 時、夜間：20 時～8 時

(2) 鉄道騒音・鉄道振動

ア　調査地点

(ｱ) 鉄道騒音

鉄道騒音の調査地点の詳細図は、**図 2.1.1-2(1)～(7)**に示すとおりである。

調査地点は、将来の鉄道構造、土地利用状況等を考慮し、7 測線とした。計画線最寄り軌道中心から原則として､水平距離 100m までの範囲で 5 地点を選定し、それぞれ地上からの高さ 1.2m及び 3.5mの地点において測定を行った。

(ｲ) 鉄道振動

鉄道振動の調査地点の詳細図は、**図 2.1.1-2(1)～(7)**に示すとおりである。

調査地点は、将来の鉄道構造、土地利用状況等を考慮し、7 測線とした。計画線最寄り軌道中心から原則として、水平距離 50m までの範囲で 4 地点を選定し、地盤面において測定を行った。

イ　調査結果

(ｱ) 鉄道騒音

鉄道騒音の調査結果は、**表 2.1.1-3(1)～(50)**に示すとおりである。

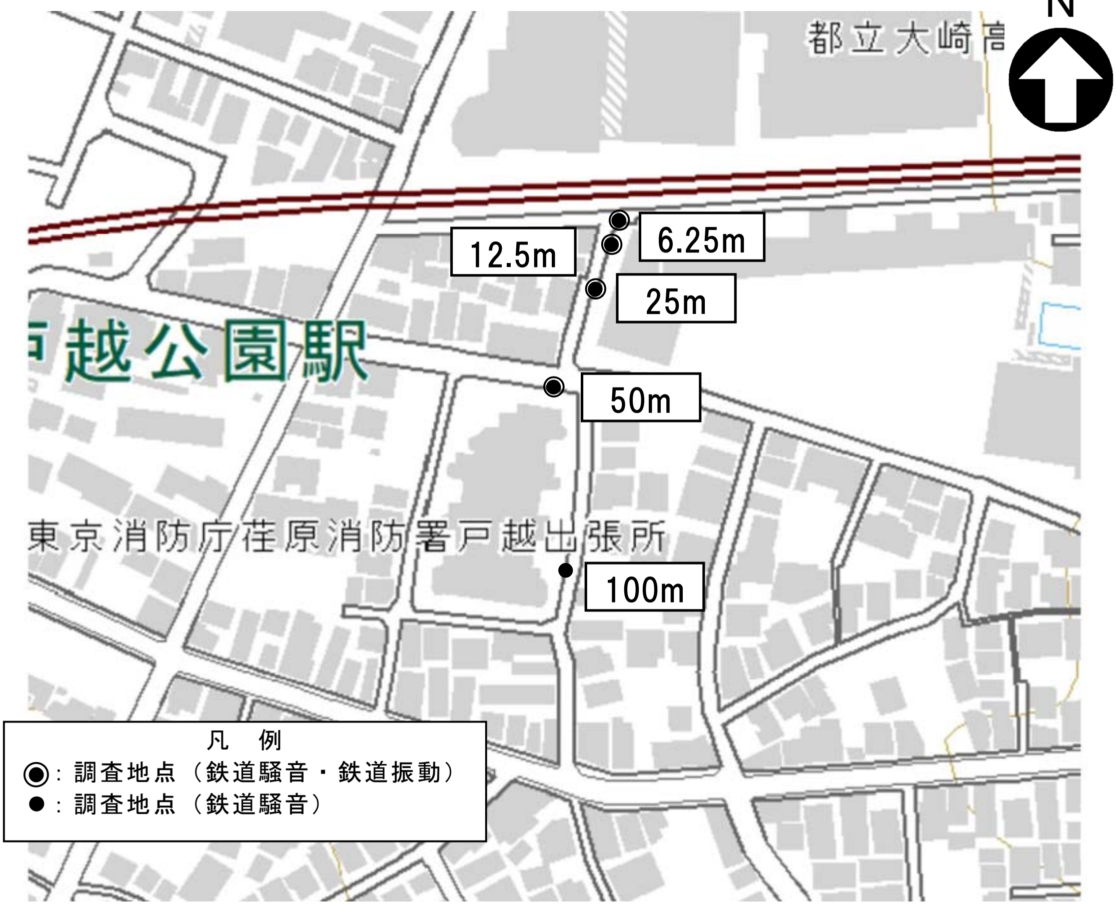
(ｲ) 鉄道振動

鉄道振動の調査結果は、**表 2.1.1-4(1)～(25)**に示すとおりである。

地点名：R-1　　方向別：南側　キロ程：　1ｋ421ｍ

測定地番：品川区豊町三丁目地先

【縮尺 1：2,500】



注）各調査地点の距離は、計画線最寄り軌道中心からの水平距離である。

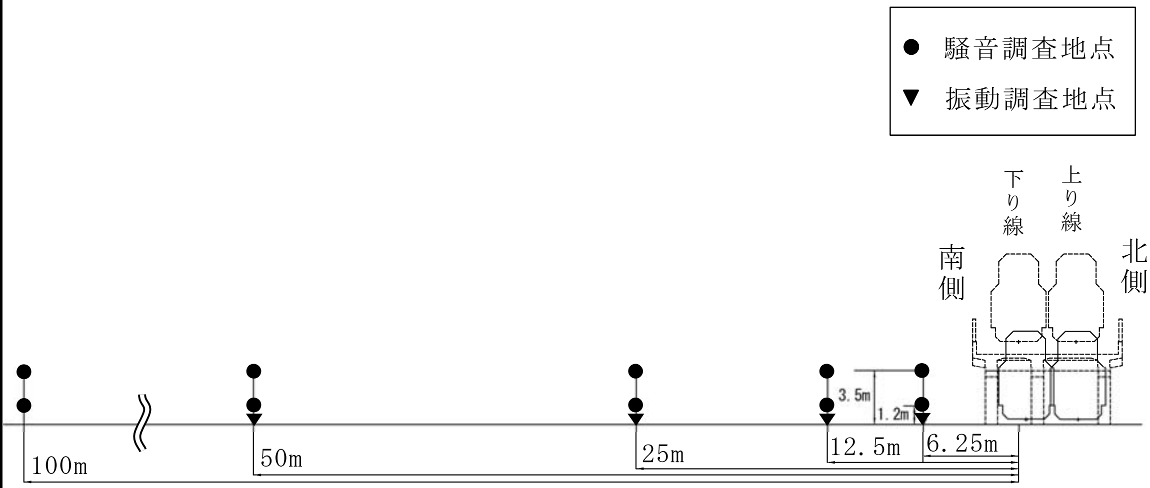


図 2.1.1-2(1)　鉄道騒音・鉄道振動調査地点（R-1）

表 2.1.1-3(1) 鉄道騒音調査結果（R-1、ピーク騒音レベル）

調査地点：R-1
調 査 日：平成 29 年 9 月 25 日（月）

No.	記録No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	ピーク騒音レベル 単位 dB(A) 計画線最寄り軌道中心からの距離 6.25m H=1.2m	6.25m H=3.5m	12.5m H=1.2m	12.5m H=3.5m	25m H=1.2m	25m H=3.5m	50m H=1.2m	50m H=3.5m	100m H=1.2m	100m H=3.5m
1	7	09:02	普 通	9000	5	下	* 65	* 84.4	* 84.0	* 79.5	* 79.8	* 75.0	* 73.4	* 66.8	* 67.5	* 54.1	* 55.4
2	8	09:03	普 通	9000	5	上	* 59	78.4	79.8	74.1	75.9	68.4	69.6	61.8	63.8	48.2	50.5
3	9	09:05	普 通	8500	5	上	* 60	77.9	79.8	74.0	75.9	68.1	69.7	62.1	63.9	-	51.8
4	10	09:05	急 行	6000	6	下	* 60	* 81.6	* 81.3	* 77.0	* 77.2	* 72.7	* 71.7	* 64.6	* 65.9	-	-
5	11	09:08	普 通	9000	5	下	* 59	* 82.2	* 81.9	* 77.7	* 77.6	* 73.0	* 71.9	* 64.9	* 66.1	* 52.3	* 54.0
6	12	09:09	普 通	8500	5	上	59	77.3	78.8	73.4	74.9	67.3	68.7	61.2	62.8	49.0	51.2
7	13	09:11	普 通	9000	5	下	* 65	* 83.5	* 83.3	* 78.8	* 79.0	* 73.8	* 73.0	* 65.9	* 67.2	* 52.7	* 54.5
8	14	09:11	急 行	6000	6	上	* 63	76.7	78.6	73.4	74.6	67.6	68.8	61.7	63.2	-	-
9	15	09:14	普 通	8500	5	下	59	* 81.3	* 81.4	* 77.1	76.9	* 71.7	* 71.1	* 64.0	* 65.1	* 53.4	* 55.4
10	16	09:15	普 通	9000	5	上	* 60	* 80.7	* 82.4	75.8	* 78.7	70.4	* 71.2	63.6	* 65.5	-	-
11	17	09:17	急 行	6000	6	下	54	79.8	79.7	* 76.3	75.6	* 71.3	70.1	63.1	64.3	-	-
12	18	09:18	普 通	9000	5	上	58	77.9	79.8	73.8	75.7	68.2	69.3	62.0	63.6	-	-
13	19	09:20	普 通	8500	5	下	* 63	* 83.0	* 82.8	* 78.2	* 78.0	* 73.2	* 72.3	* 64.9	* 66.7	* 54.1	-
14	20	09:22	普 通	9000	5	上	57	79.2	80.8	75.1	* 77.5	69.6	* 70.9	63.2	* 65.3	* 51.0	* 53.4
15	21	09:23	普 通	9000	5	下	* 63	* 83.0	* 82.7	* 78.6	* 78.4	* 73.9	* 72.6	* 65.4	* 67.0	* 55.1	* 56.9
16	22	09:24	急 行	6000	6	上	* 60	76.5	78.5	73.2	74.5	67.6	68.7	61.3	63.4	50.0	52.7
17	23	09:27	普 通	9000	5	下	* 61	* 83.7	* 83.4	* 79.0	* 79.3	* 74.2	* 73.1	* 65.8	* 67.4	* 53.3	* 54.9
18	24	09:28	普 通	9000	5	上	59	77.9	79.5	73.7	75.5	67.9	69.0	62.5	63.6	-	-
19	25	09:30	急 行	6000	6	下	* 64	* 86.2	* 85.1	* 81.0	* 81.2	* 75.0	* 75.4	* 67.2	* 68.9	-	* 55.2
20	28	09:35	普 通	8500	5	上	58	76.5	78.2	72.6	74.1	66.9	68.0	61.2	62.5	-	49.2
21	29	09:36	普 通	9000	5	下	* 60	* 82.9	* 82.6	* 78.4	* 78.3	* 73.2	* 71.9	63.5	* 65.5	-	-
22	30	09:37	急 行	6000	6	上	52	74.1	76.0	69.9	72.2	64.2	65.9	58.1	60.5	49.8	-
23	31	09:40	普 通	9000	5	下	* 62	* 83.7	* 83.6	* 78.6	* 79.2	* 73.8	* 73.1	* 66.6	* 67.3	-	-
24	32	09:41	普 通	9000	5	上	* 60	79.9	* 81.5	75.2	* 77.3	69.9	* 70.9	62.1	65.0	* 51.2	* 53.6
25	33	09:43	急 行	6000	6	下	* 66	* 82.9	* 82.7	* 78.8	* 78.6	* 73.8	* 72.8	* 65.5	* 66.7	* 52.6	* 54.6
26	34	09:46	普 通	8500	5	下	58	* 82.1	* 82.2	* 77.4	* 77.8	* 72.2	* 71.5	-	-	-	-
27	35	09:49	普 通	9000	5	下	* 63	* 83.5	* 83.2	* 78.5	* 78.8	* 74.0	* 72.7	* 66.5	* 67.4	-	* 53.5
28	36	09:49	普 通	9000	5	上	59	78.6	80.5	74.4	76.4	68.3	69.6	-	-	49.8	51.7
29	37	09:51	急 行	6000	6	上	22	71.8	74.0	68.2	69.1	63.1	62.7	57.4	57.7	-	-
30	38	09:54	普 通	9000	5	上	59	77.8	79.5	73.4	75.6	68.1	69.1	61.7	63.6	-	-
31	39	09:56	普 通	9000	5	下	* 62	* 83.8	* 83.9	* 79.0	* 79.5	* 74.1	* 72.9	* 66.1	* 67.2	* 53.3	* 55.4
32	40	09:57	急 行	6000	6	下	54	80.0	79.7	76.0	75.7	70.8	69.9	62.8	64.0	* 50.9	52.7
33	41	09:59	普 通	9000	5	上	59	78.8	80.3	74.0	76.2	68.7	69.5	62.8	64.2	49.5	51.8
34	42	10:02	普 通	9000	5	下	* 60	* 83.1	* 82.8	* 78.3	* 78.7	* 73.6	* 72.3	* 65.4	* 67.2	* 53.2	* 55.6
35	43	10:03	急 行	6000	6	上	* 61	75.8	78.2	72.7	74.0	67.1	68.2	62.3	63.8	-	-
36	44	10:07	普 通	9000	5	上	* 61	* 80.9	* 83.3	* 76.5	* 79.6	* 71.3	* 72.4	-	65.0	-	* 52.9
37	45	10:08	普 通	9000	5	下	57	* 81.6	* 81.5	* 77.4	* 77.1	* 72.5	* 71.2	* 64.4	* 65.5	-	-
38	46	10:12	普 通	8500	5	上	58	77.6	79.5	73.6	75.6	67.9	69.4	62.1	63.7	* 52.0	-
39	47	10:12	急 行	6000	6	下	* 65	* 82.8	* 83.0	* 79.1	* 80.4	* 73.3	* 72.4	* 65.5	* 67.7	* 52.3	* 54.4
40	48	10:16	普 通	9000	5	下	51	79.7	79.5	75.5	75.2	70.9	69.3	62.7	64.0	-	-
41	49	10:17	急 行	6000	6	上	* 62	77.3	79.1	73.4	74.9	68.1	69.1	61.8	63.5	49.2	51.6
42	50	10:20	普 通	9000	5	上	58	77.9	79.5	73.4	75.5	67.7	69.1	61.7	63.3	49.5	51.2
43	51	10:23	普 通	8500	5	下	56	* 80.8	80.5	* 76.4	76.3	* 71.0	70.1	62.4	64.5	* 50.9	* 52.8
44	52	10:26	普 通	9000	5	上	59	79.9	* 82.3	75.6	* 78.2	69.6	* 71.0	* 64.3	* 65.7	* 51.7	* 53.8
45	53	10:27	急 行	6000	6	下	58	* 81.3	80.9	* 77.3	76.9	* 72.5	* 71.4	* 64.3	* 65.6	* 52.1	* 53.8
46	54	10:32	急 行	6000	6	上	* 68	76.6	78.6	73.0	74.6	67.5	68.8	60.8	62.4	48.2	50.7
47	55	10:32	普 通	9000	5	下	51	* 80.9	80.7	* 77.0	76.6	* 72.0	* 70.7	63.3	64.4	* 51.2	52.5
48	56	10:35	普 通	9000	5	上	54	76.6	78.2	72.4	74.4	67.3	67.8	60.4	62.2	47.0	-
49	57	10:38	普 通	9000	5	下	58	* 81.9	* 81.5	* 77.5	* 77.5	* 72.5	* 71.6	* 64.3	* 65.8	-	-
50	58	10:42	普 通	8500	5	上	* 60	78.7	80.3	74.7	76.3	68.7	70.3	62.6	64.5	-	* 53.4

表 2.1.1-3(2)　鉄道騒音調査結果（R-1、ピーク騒音レベル）

調査地点：R-1
調 査 日：平成 29 年 9 月 25 日（月）

No.	記録No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	ピーク騒音レベル 単位 dB(A)									
								計画線最寄り軌道中心からの距離									
								6.25m		12.5m		25m		50m		100m	
								H=1.2m	H=3.5m	H=1.2m	H=3.5m	H=1.2m	H=3.5m	H=1.2m	H=3.5m	H=1.2m	H=3.5m
51	59	10:42	急 行	6000	6	下	53	80.1	79.9	* 76.6	76.0	* 71.4	70.1	62.9	64.5	* 52.7	−
52	60	10:46	普 通	9000	5	下	58	* 82.1	* 82.0	* 77.8	* 77.8	* 73.0	* 72.0	* 65.9	* 66.3	−	−
53	61	10:47	急 行	6000	6	上	* 63	77.0	79.2	74.1	75.3	67.8	69.3	61.7	63.3	49.5	51.6
54	62	10:51	普 通	9000	5	上	57	78.9	80.7	74.4	76.7	69.1	70.5	62.4	64.2	−	−
55	63	10:53	普 通	8500	5	下	52	* 80.4	80.5	76.0	76.0	* 71.4	70.3	62.7	64.2	50.2	51.8
56	64	10:56	普 通	9000	5	上	58	77.4	78.7	74.4	75.4	67.5	68.8	61.2	62.8	−	−
57	65	10:57	急 行	6000	6	下	* 63	* 82.2	* 82.0	* 78.1	* 77.8	* 71.3	* 71.4	* 63.7	64.9	50.4	51.9
58	68	11:05	普 通	9000	5	上	* 60	79.4	* 81.1	75.0	* 77.3	69.6	* 70.8	−	−	−	−
59	69	11:08	普 通	9000	5	下	* 60	* 82.1	* 82.3	* 78.1	* 78.0	* 73.6	* 72.2	−	* 66.3	50.6	* 53.1
60	72	11:16	普 通	9000	5	下	* 63	* 83.8	* 83.7	* 79.3	* 79.5	* 74.2	* 73.5	* 66.1	* 67.6	* 52.8	* 54.1
61	73	11:17	急 行	6000	6	上	* 62	77.1	79.1	73.9	74.9	68.4	69.3	61.9	63.6	47.7	−
62	74	11:20	普 通	9000	5	上	58	78.9	* 81.1	75.1	* 77.3	69.3	70.3	−	−	−	−
63	75	11:24	普 通	9000	5	下	59	* 82.4	* 82.5	* 78.0	* 78.0	* 73.3	* 72.1	* 65.1	* 66.1	−	−
64	76	11:27	急 行	6000	6	下	58	* 81.4	* 81.1	* 77.4	77.0	* 72.7	* 71.7	* 64.4	* 65.9	−	−
65	77	11:28	普 通	8500	5	上	59	77.6	79.7	73.9	75.6	68.2	69.5	* 64.0	64.6	−	51.0
66	80	11:35	普 通	9000	5	上	* 60	78.9	* 81.2	75.0	76.9	69.5	70.4	63.0	64.5	−	−
67	81	11:38	普 通	8500	5	下	59	* 81.0	81.1	* 77.0	76.8	* 71.7	* 71.0	−	−	−	−
68	82	11:41	普 通	9000	5	上	* 60	79.0	* 81.4	74.7	* 77.2	69.1	69.8	61.9	63.3	−	−
69	84	11:46	普 通	9000	5	下	57	* 81.4	* 81.6	* 77.5	77.0	* 72.5	* 71.6	* 64.7	* 66.0	−	−
70	85	11:47	急 行	6000	6	上	* 61	76.8	78.7	73.4	74.5	67.7	69.1	62.2	63.2	−	49.6
71	86	11:50	普 通	9000	5	上	* 61	79.9	* 81.9	75.9	* 78.1	70.9	* 71.6	* 64.0	* 65.4	−	−
72	87	11:54	普 通	9000	5	下	* 61	* 85.0	* 84.1	* 79.6	* 79.8	* 74.6	* 73.1	* 65.7	* 67.2	* 51.9	* 54.0
73	88	11:56	普 通	8500	5	上	* 61	77.9	79.8	74.2	75.6	68.3	69.3	61.9	63.2	−	50.6
74	89	11:57	急 行	6000	6	下	55	80.0	80.1	* 76.3	75.7	* 71.4	70.6	63.6	64.6	49.5	51.4
75	93	12:08	普 通	8500	5	下	* 61	* 82.6	* 82.4	* 77.9	* 78.1	* 72.6	* 72.5	* 65.1	* 66.3	* 51.8	* 54.0
76	94	12:11	普 通	9000	5	上	59	77.9	79.6	73.9	75.5	67.8	69.4	62.0	63.3	50.2	51.0
77	95	12:12	急 行	6000	6	下	* 66	* 82.1	* 82.2	* 78.2	* 78.0	* 73.2	* 72.2	* 65.7	* 66.6	* 51.5	* 53.4
78	98	12:21	普 通	9000	5	上	* 61	78.9	81.1	74.7	* 77.5	69.0	70.5	62.9	64.6	−	50.5
79	99	12:24	普 通	9000	5	下	* 61	* 83.6	* 83.7	* 78.8	* 79.3	* 73.5	* 72.9	* 66.3	* 67.3	* 51.6	* 53.4
80	100	12:26	普 通	9000	5	上	59	78.8	80.2	74.2	76.4	68.1	69.7	62.5	63.3	50.4	−
81	101	12:27	急 行	6000	6	下	* 61	* 85.0	* 84.6	* 81.1	* 81.0	* 74.6	* 74.1	* 67.4	* 67.9	50.3	* 52.9
82	104	12:35	普 通	9000	5	上	56	79.2	* 81.2	75.0	* 77.3	69.1	70.0	63.2	64.6	49.9	51.8
83	105	12:39	普 通	9000	5	下	59	* 82.2	* 82.2	* 77.7	* 77.7	* 72.0	* 71.8	* 64.9	* 66.1	* 51.9	* 53.9
84	106	12:42	普 通	8500	5	上	59	78.2	80.1	74.1	76.3	68.1	69.9	62.5	64.0	48.2	50.4
85	107	12:42	急 行	6000	6	下	* 64	* 83.3	* 83.2	* 79.2	* 79.1	* 73.9	* 73.2	* 66.2	* 67.6	* 52.1	* 54.4
86	108	12:46	普 通	9000	5	下	59	* 81.9	* 81.6	* 77.1	* 77.3	* 72.3	* 71.2	* 65.1	* 65.9	* 51.2	52.7
87	109	12:47	急 行	6000	6	上	* 61	77.1	78.6	73.0	74.8	67.1	68.5	61.7	62.8	−	−
88	110	12:51	普 通	9000	5	上	59	79.6	* 81.6	75.0	* 78.0	68.9	70.4	62.8	64.0	−	−
89	111	12:54	普 通	8500	5	下	58	* 81.0	81.1	* 76.7	* 77.1	70.8	70.5	* 64.3	64.9	−	−
90	112	12:56	普 通	9000	5	上	59	79.2	81.0	74.5	76.8	68.4	69.7	61.8	63.9	−	−
91	113	12:57	急 行	6000	6	下	55	80.0	79.8	76.0	75.9	70.5	70.1	63.2	64.5	50.4	−
92	116	13:05	普 通	9000	5	上	58	77.0	79.1	72.8	74.7	67.1	68.5	61.3	62.8	−	−
93	117	13:09	普 通	9000	5	下	* 61	* 84.7	* 83.9	* 79.2	* 79.3	* 74.0	* 73.6	* 67.1	* 67.5	−	* 54.8
94	118	13:11	普 通	8500	5	上	59	77.1	79.0	73.3	75.0	66.9	68.7	61.6	62.9	47.7	49.6
95	119	13:12	急 行	6000	6	下	* 63	* 81.7	* 81.8	* 78.3	* 77.7	* 72.9	* 72.1	−	* 65.6	−	−
96	120	13:16	普 通	9000	5	下	56	* 80.7	80.8	* 77.0	76.6	* 71.6	70.6	−	* 66.7	−	* 53.5
97	121	13:16	急 行	6000	6	上	* 62	77.6	79.9	73.8	75.7	68.3	69.3	61.5	63.5	50.2	52.0
98	122	13:21	普 通	9000	5	上	56	78.4	80.3	74.2	76.3	68.2	69.7	62.2	63.8	49.8	51.7
99	123	13:23	普 通	8500	5	下	* 63	* 82.8	* 82.6	* 78.2	* 78.4	* 72.3	* 72.3	* 65.4	* 66.1	* 51.1	* 53.8
100	124	13:26	普 通	9000	5	上	* 60	78.6	80.4	74.2	76.4	67.9	69.5	* 64.5	65.0	−	−

表 2.1.1-3(3)　鉄道騒音調査結果（R-1、ピーク騒音レベル）

調査地点：R-1
調 査 日：平成 29 年 9 月 25 日（月）

No.	記録 No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	ピーク騒音レベル 単位 dB(A) 計画線最寄り軌道中心からの距離 6.25m H=1.2m	6.25m H=3.5m	12.5m H=1.2m	12.5m H=3.5m	25m H=1.2m	25m H=3.5m	50m H=1.2m	50m H=3.5m	100m H=1.2m	100m H=3.5m
101	125	13:27	急 行	6000	6	下	59	* 84.8	* 84.6	* 80.7	* 80.9	* 73.9	* 73.4	－	－	－	* 54.6
102	126	13:32	急 行	6000	6	上	* 62	77.0	79.2	73.7	75.0	67.4	69.1	62.1	63.5	－	* 54.8
103	127	13:32	普 通	9000	5	下	56	* 81.1	80.9	* 76.6	76.8	* 71.5	70.5	* 64.3	* 65.2	* 52.1	－
104	128	13:36	普 通	9000	5	上	55	78.6	80.7	74.3	76.9	68.8	70.2	* 65.0	* 65.2	49.6	52.0
105	129	13:38	普 通	9000	5	下	* 63	* 82.8	* 82.8	* 78.2	* 78.5	* 73.3	* 72.3	* 66.0	* 66.6	* 52.6	* 54.4
106	130	13:41	普 通	9000	5	上	59	78.9	80.7	74.6	76.9	68.7	70.1	－	63.4	48.8	50.7
107	131	13:42	急 行	6000	6	下	* 64	* 83.1	* 82.7	* 78.8	* 78.8	* 73.5	* 72.8	* 66.0	* 67.1	* 52.0	* 54.3
108	132	13:46	普 通	9000	5	下	* 60	* 83.3	* 83.5	* 78.4	* 78.9	* 73.4	* 72.6	* 66.3	* 67.1	50.7	* 53.6
109	133	13:47	急 行	6000	6	上	* 60	76.3	78.1	72.6	74.3	66.8	68.3	63.6	63.6	48.9	51.1
110	134	13:51	普 通	9000	5	上	59	79.6	* 81.7	75.1	* 77.9	69.5	* 70.8	－	－	－	* 53.0
111	135	13:54	普 通	9000	5	下	* 60	* 82.1	* 82.0	* 77.5	* 77.6	* 72.4	* 71.3	－	64.3	－	52.2
112	136	13:57	急 行	6000	6	下	59	* 81.2	81.1	* 77.0	76.9	* 71.7	70.7	* 63.9	* 65.4	* 50.8	* 53.7
113	137	13:58	普 通	8500	5	上	58	79.1	81.0	74.7	76.7	69.0	70.2	63.0	64.3	49.9	52.0
114	138	14:01	急 行	6000	6	上	* 62	76.6	78.8	72.8	74.8	67.2	68.5	61.6	63.0	48.1	50.3
115	139	14:02	普 通	9000	5	下	* 60	* 83.5	* 83.2	* 78.4	* 78.7	* 72.6	* 72.6	* 65.6	* 66.3	* 51.3	* 53.4
116	140	14:05	普 通	9000	5	上	* 60	* 81.5	* 83.6	76.1	* 79.1	70.6	* 72.1	* 65.2	* 66.3	* 53.3	* 55.4
117	141	14:09	普 通	8500	5	下	* 62	* 82.7	* 82.9	* 78.1	* 78.5	* 72.7	* 71.9	－	* 67.0	* 52.1	* 54.4
118	143	14:12	急 行	6000	6	下	59	80.3	80.1	76.1	76.2	* 71.6	70.2	* 64.1	65.0	－	52.1
119	144	14:16	普 通	9000	5	下	* 61	* 82.9	* 83.2	* 78.6	* 78.6	* 73.0	* 72.5	* 66.1	* 66.9	* 52.2	* 54.3
120	145	14:17	急 行	6000	6	上	* 62	* 82.0	* 82.7	* 77.5	* 79.0	70.6	* 72.0	* 64.1	* 65.9	* 50.9	* 53.0
121	146	14:21	普 通	9000	5	上	57	76.7	78.6	72.9	74.7	66.8	68.1	61.1	62.8	47.9	50.3
122	147	14:24	普 通	9000	5	下	* 61	* 84.3	* 83.9	* 79.1	* 79.3	* 73.9	* 72.7	* 66.3	* 66.6	* 51.2	* 54.0
123	148	14:26	普 通	8500	5	上	59	77.6	79.1	74.0	75.5	67.5	69.2	61.9	63.5	－	－
124	149	14:27	急 行	6000	6	下	59	* 81.8	* 81.6	* 77.4	* 77.4	* 72.5	* 71.4	* 64.6	* 66.0	50.4	－
125	152	14:35	普 通	9000	5	上	59	* 80.4	* 82.1	75.7	* 78.2	69.7	* 71.7	* 64.1	* 65.4	* 51.1	* 53.3
126	153	14:38	普 通	8500	5	下	* 62	* 82.8	* 83.1	* 78.4	* 78.0	* 73.0	* 72.4	* 65.9	* 66.3	* 52.2	* 54.1
127	154	14:41	普 通	9000	5	上	59	78.5	80.4	74.5	75.9	67.8	69.6	62.0	63.6	49.6	51.9
128	155	14:42	急 行	6000	6	下	54	80.1	80.2	* 76.6	76.1	* 71.4	70.0	* 64.0	64.5	50.5	52.5
129	156	14:46	普 通	9000	5	下	59	* 82.4	* 82.3	* 77.8	* 78.2	* 73.3	* 72.2	－	－	－	－
130	157	14:47	急 行	6000	6	上	* 62	76.8	78.9	73.4	74.9	67.7	68.9	－	－	－	－
131	158	14:51	普 通	9000	5	上	59	77.8	79.8	73.9	75.9	68.3	69.2	62.2	63.4	49.1	51.3
132	159	14:54	普 通	9000	5	下	59	* 82.5	* 82.3	* 78.2	* 78.3	* 72.6	* 72.2	* 65.5	* 66.1	* 51.1	* 53.2
133	160	14:56	普 通	9000	5	上	58	78.5	80.3	74.5	76.3	68.6	69.5	－	－	－	－
134	161	14:57	急 行	6000	6	下	* 63	* 82.2	* 82.1	* 78.1	* 77.6	* 73.3	* 72.3	* 65.5	* 66.7	* 51.1	* 53.0
135	162	15:02	急 行	6000	6	上	* 60	75.7	78.0	72.8	74.1	67.0	67.6	60.2	61.7	－	－
136	163	15:02	普 通	9000	5	下	56	* 82.0	* 82.1	* 77.4	* 77.5	* 72.9	* 71.4	* 64.6	* 65.3	－	51.8
137	164	15:06	普 通	9000	5	上	59	79.8	* 81.7	75.5	* 77.8	70.1	70.4	* 63.9	* 65.2	－	－
138	165	15:09	普 通	9000	5	下	* 62	* 82.6	* 82.3	* 78.1	* 78.2	* 73.0	* 71.9	* 65.7	* 66.3	－	* 53.2
139	166	15:11	普 通	8500	5	上	* 60	77.6	79.4	74.2	75.6	67.7	69.3	60.8	62.3	48.4	50.2
140	167	15:12	急 行	6000	6	下	* 63	* 81.8	* 81.9	* 78.0	* 77.6	* 73.1	* 71.8	* 65.6	* 66.2	－	* 53.0
141	169	15:17	普 通	9000	5	下	* 62	* 83.1	* 83.1	* 78.4	* 78.8	* 73.3	* 72.3	* 65.7	* 66.7	－	52.3
142	170	15:20	普 通	9000	5	上	57	78.0	79.8	74.1	75.9	68.1	68.9	－	* 65.1	49.4	51.0
143	171	15:24	普 通	8500	5	下	* 61	* 82.4	* 82.3	* 78.1	* 78.1	* 72.4	* 71.9	* 66.1	* 66.4	* 51.3	* 54.3
144	172	15:26	普 通	9000	5	上	59	77.9	79.6	73.9	75.7	67.6	69.1	－	－	* 50.8	52.7
145	173	15:27	急 行	6000	6	下	* 65	* 85.5	* 84.3	* 80.7	* 80.8	* 74.7	* 74.3	* 67.0	* 68.2	* 51.1	* 54.8
146	174	15:32	普 通	9000	5	下	* 61	* 82.7	* 82.5	* 78.3	* 78.3	* 73.2	* 71.8	* 65.5	* 66.2	* 50.8	* 53.1
147	176	15:35	普 通	9000	5	上	* 61	77.2	78.8	73.3	75.1	67.3	68.7	61.5	63.6	48.5	50.8
148	177	15:38	普 通	9000	5	下	* 61	* 84.1	* 83.6	* 79.1	* 79.2	* 73.8	* 72.8	* 66.2	* 67.0	50.1	* 53.5
149	178	15:41	普 通	8500	5	上	59	77.0	78.7	73.4	74.9	66.7	68.7	61.8	63.0	－	－
150	179	15:42	急 行	6000	6	下	55	* 80.6	80.4	* 76.7	76.3	* 71.5	70.2	63.4	64.5	48.6	50.3

表 2.1.1-3(4) 鉄道騒音調査結果（R-1、ピーク騒音レベル）

調査地点：R-1
調 査 日：平成 29 年 9 月 25 日（月）

No.	記録No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	ピーク騒音レベル 単位 dB(A)									
								計画線最寄り軌道中心からの距離									
								6.25m		12.5m		25m		50m		100m	
								H=1.2m	H=3.5m	H=1.2m	H=3.5m	H=1.2m	H=3.5m	H=1.2m	H=3.5m	H=1.2m	H=3.5m
151	180	15:46	普 通	9000	5	下	＊ 61	＊ 82.1	＊ 81.9	＊ 77.5	＊ 77.6	＊ 72.5	＊ 71.5	63.3	64.2	50.8	52.6
152	181	15:47	急 行	6000	6	上	57	79.6	80.3	75.2	76.9	69.1	＊ 70.8	63.1	64.4	49.7	51.8
153	183	15:54	普 通	8500	5	下	＊ 61	＊ 81.0	81.0	＊ 76.9	76.7	＊ 71.9	70.7	＊ 63.9	＊ 65.2	＊ 51.1	52.7
154	184	15:56	普 通	9000	5	上	59	79.4	81.1	75.4	＊ 77.4	69.9	70.3	＊ 64.6	＊ 65.1	−	−
155	185	15:57	急 行	6000	6	下	＊ 62	＊ 81.8	＊ 81.7	＊ 77.6	＊ 77.4	＊ 73.2	＊ 71.8	−	−	−	−
156	186	16:01	急 行	6000	6	上	59	75.3	77.6	72.0	73.2	66.3	67.1	59.4	61.0	48.0	49.9
157	187	16:02	普 通	9000	5	下	54	＊ 81.0	80.8	＊ 76.5	76.5	＊ 71.6	＊ 70.8	−	＊ 65.3	49.0	50.7
158	188	16:06	普 通	9000	5	上	58	77.4	79.3	73.2	75.2	68.0	69.0	60.6	62.8	47.4	49.9
159	189	16:06	普 通	9000	5	下	＊ 60	＊ 84.0	＊ 83.9	＊ 79.1	＊ 79.8	＊ 74.2	＊ 73.1	＊ 65.9	＊ 67.4	＊ 52.5	＊ 54.2
160	190	16:11	普 通	9000	5	上	56	77.0	78.5	72.7	74.5	67.1	68.3	60.6	62.0	48.4	50.1
161	191	16:11	急 行	6000	6	下	＊ 65	＊ 82.4	＊ 82.2	＊ 78.5	＊ 78.0	＊ 73.5	＊ 72.2	＊ 64.9	＊ 66.4	＊ 51.1	＊ 52.9
162	192	16:13	急 行	6000	6	上	59	76.9	78.8	73.2	74.9	68.5	68.5	61.0	62.3	−	−
163	193	16:14	普 通	9000	5	下	＊ 61	＊ 83.4	＊ 83.3	＊ 78.7	＊ 79.0	＊ 73.8	＊ 72.6	＊ 65.5	＊ 67.2	−	−
164	194	16:17	普 通	9000	5	上	59	＊ 81.3	＊ 83.1	＊ 76.5	＊ 79.3	＊ 71.3	＊ 71.6	62.7	＊ 65.2	−	−
165	195	16:20	普 通	9000	5	下	＊ 61	＊ 83.2	＊ 83.1	＊ 78.7	＊ 78.7	＊ 73.6	＊ 72.3	＊ 65.3	＊ 66.3	＊ 51.6	＊ 53.5
166	200	16:29	普 通	9000	5	上	59	78.7	80.3	74.5	76.5	68.9	69.7	62.6	63.6	49.2	−
167	201	16:31	普 通	8500	5	下	56	80.0	80.1	76.2	75.6	70.1	69.3	62.3	63.1	49.1	51.2
168	202	16:35	普 通	9000	5	上	59	79.1	80.8	74.9	76.8	69.1	70.0	61.7	63.7	48.4	51.0
169	203	16:36	急 行	6000	6	下	＊ 67	＊ 88.2	＊ 86.4	＊ 83.5	＊ 83.1	＊ 76.0	＊ 76.5	＊ 67.9	＊ 69.9	＊ 52.8	＊ 54.3
170	204	16:39	普 通	9000	5	下	59	＊ 82.7	＊ 82.5	＊ 78.6	＊ 78.6	＊ 73.4	＊ 72.2	＊ 65.5	＊ 66.4	50.7	−
171	206	16:42	普 通	9000	5	上	＊ 60	80.3	＊ 82.4	75.7	＊ 78.7	69.9	＊ 70.9	63.5	65.1	−	51.1
172	207	16:45	普 通	9000	5	下	＊ 61	＊ 82.8	＊ 82.5	＊ 78.2	＊ 78.6	＊ 73.5	＊ 72.3	＊ 65.6	＊ 66.2	−	52.7
173	208	16:48	急 行	6000	6	下	56	＊ 82.0	＊ 81.9	＊ 77.9	＊ 77.7	＊ 73.2	＊ 71.7	＊ 64.5	＊ 65.8	＊ 51.7	＊ 53.4
174	209	16:49	普 通	9000	5	上	59	77.6	79.6	73.7	75.7	67.7	68.4	61.7	62.9	49.0	50.5
175	210	16:52	急 行	6000	6	上	＊ 60	75.7	77.8	72.8	73.9	66.9	68.1	59.6	61.5	47.2	49.2
176	211	16:52	普 通	9000	5	下	＊ 61	＊ 83.9	＊ 83.8	＊ 79.5	＊ 79.8	＊ 74.0	＊ 72.2	＊ 65.6	＊ 66.4	50.1	52.6
177	212	16:55	普 通	9000	5	上	＊ 61	77.5	79.1	73.8	75.3	67.9	69.3	−	−	−	−
178	213	16:58	普 通	9000	5	下	58	＊ 82.5	＊ 81.6	＊ 77.4	＊ 78.1	＊ 72.6	＊ 71.6	＊ 64.2	＊ 65.8	＊ 50.9	52.4

注）表中「－」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 2.1.1-3(5)　鉄道騒音調査結果（R-1、単発騒音暴露レベル）

調査地点：R-1
調　査　日：平成 29 年 9 月 25 日（月）

No.	記録No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	単発騒音暴露レベル　単位　dB(A) 計画線最寄り軌道中心からの距離 6.25m H=1.2m	6.25m H=3.5m	12.5m H=1.2m	12.5m H=3.5m	25m H=1.2m	25m H=3.5m	50m H=1.2m	50m H=3.5m	100m H=1.2m	100m H=3.5m
1	7	09:02	普 通	9000	5	下	* 65	* 90.3	* 90.3	* 85.7	* 86.1	* 80.8	* 79.9	* 73.3	* 74.6	* 62.6	* 64.0
2	8	09:03	普 通	9000	5	上	* 59	85.2	87.0	81.4	83.2	75.7	77.0	70.1	71.9	56.1	58.4
3	9	09:05	普 通	8500	5	上	* 60	85.9	87.9	82.0	83.9	76.2	77.9	70.5	72.4	-	59.6
4	10	09:05	急 行	6000	6	下	* 60	* 88.7	* 88.8	* 84.4	* 84.7	* 79.9	* 79.0	* 72.2	* 73.7	-	-
5	11	09:08	普 通	9000	5	下	* 59	* 89.0	* 88.9	* 84.5	* 84.7	* 79.7	* 78.9	* 72.3	* 73.6	* 60.1	* 61.8
6	12	09:09	普 通	8500	5	上	59	85.0	86.9	81.4	82.9	75.5	76.9	69.8	71.7	56.9	59.1
7	13	09:11	普 通	9000	5	下	* 65	* 89.8	* 89.8	* 85.4	* 85.7	* 80.2	* 79.7	* 73.0	* 74.3	* 60.2	* 62.0
8	14	09:11	急 行	6000	6	上	* 63	84.3	86.4	81.2	82.6	75.5	76.9	70.2	71.9	-	-
9	15	09:14	普 通	8500	5	下	59	* 88.9	* 89.1	* 84.8	* 85.0	* 79.1	* 79.0	* 72.0	* 73.5	* 61.2	* 63.2
10	16	09:15	普 通	9000	5	上	* 60	86.3	* 88.1	82.2	* 84.5	76.5	77.9	70.9	72.7	-	-
11	17	09:17	急 行	6000	6	下	54	* 87.5	87.5	* 84.1	83.7	* 79.1	* 78.2	* 71.5	72.9	-	-
12	18	09:18	普 通	9000	5	上	58	85.7	87.7	81.8	83.7	76.3	77.5	70.5	72.5	-	-
13	19	09:20	普 通	8500	5	下	* 63	* 89.6	* 89.8	* 85.3	* 85.4	* 79.9	* 79.5	* 72.4	* 74.2	* 61.7	-
14	20	09:22	普 通	9000	5	上	57	85.4	87.2	81.7	83.6	76.0	77.4	70.2	72.3	* 59.0	* 61.4
15	21	09:23	普 通	9000	5	下	* 63	* 89.6	* 89.5	* 85.3	* 85.5	* 80.3	* 79.5	* 72.8	* 74.2	* 62.3	* 64.1
16	22	09:24	急 行	6000	6	上	* 60	84.1	86.3	81.0	82.4	75.4	76.8	70.0	72.0	58.6	* 61.3
17	23	09:27	普 通	9000	5	下	* 61	* 90.7	* 90.9	* 86.2	* 86.8	* 81.1	* 80.7	* 73.4	* 75.2	* 61.0	* 62.6
18	24	09:28	普 通	9000	5	上	59	84.9	86.7	81.1	82.9	75.6	76.9	70.3	71.8	-	-
19	25	09:30	急 行	6000	6	下	* 64	* 91.3	* 91.0	* 86.8	* 87.1	* 81.2	* 81.0	* 73.6	* 75.4	-	* 63.5
20	28	09:35	普 通	8500	5	上	58	84.7	86.5	80.9	82.6	75.2	76.4	69.9	71.5	-	57.2
21	29	09:36	普 通	9000	5	下	* 60	* 89.0	* 89.0	* 84.7	* 84.9	* 79.6	* 78.9	71.3	* 73.3	-	-
22	30	09:37	急 行	6000	6	上	52	82.5	84.4	79.1	80.9	73.4	75.1	67.3	69.7	* 59.0	-
23	31	09:40	普 通	9000	5	下	* 62	* 90.0	* 90.0	* 85.2	* 85.9	* 80.3	* 79.8	* 73.2	* 74.3	-	-
24	32	09:41	普 通	9000	5	上	* 60	86.0	87.9	82.0	84.0	76.6	77.8	69.9	72.4	* 59.0	* 61.4
25	33	09:43	急 行	6000	6	下	* 66	* 89.9	* 90.0	* 85.5	* 86.0	* 80.8	* 80.0	* 73.3	* 74.7	* 60.7	* 62.7
26	34	09:46	普 通	8500	5	下	58	* 88.9	* 89.2	* 84.6	* 85.1	* 79.1	* 79.1	-	-	-	-
27	35	09:49	普 通	9000	5	下	* 63	* 90.0	* 89.9	* 85.2	* 85.7	* 80.4	* 79.6	* 73.5	* 74.5	-	* 61.1
28	36	09:49	普 通	9000	5	上	59	85.3	87.4	81.3	83.4	75.7	77.2	-	-	57.6	59.5
29	37	09:51	急 行	6000	6	上	22	79.6	81.5	76.3	78.0	70.7	72.1	65.5	67.5	-	-
30	38	09:54	普 通	9000	5	上	59	84.9	86.7	80.8	82.9	75.4	76.6	69.8	71.8	-	-
31	39	09:56	普 通	9000	5	下	* 62	* 90.1	* 90.3	* 85.6	* 86.2	* 80.5	* 79.9	* 73.1	* 74.4	* 61.0	* 63.1
32	40	09:57	急 行	6000	6	下	54	87.3	87.5	* 83.6	83.5	* 78.4	77.8	71.0	72.5	* 59.9	* 61.8
33	41	09:59	普 通	9000	5	上	59	85.2	87.0	81.0	83.2	75.8	77.0	70.6	72.0	57.4	59.7
34	42	10:02	普 通	9000	5	下	* 60	* 89.7	* 89.9	* 85.3	* 85.8	* 80.2	* 79.4	* 73.3	* 74.7	* 61.8	* 64.0
35	43	10:03	急 行	6000	6	上	* 61	83.9	86.2	80.8	82.2	75.3	76.6	70.8	72.6	-	-
36	44	10:07	普 通	9000	5	上	* 61	86.8	* 89.2	82.7	* 85.4	77.4	* 78.6	-	72.7	-	60.6
37	45	10:08	普 通	9000	5	下	57	* 88.3	* 88.4	* 84.1	* 84.2	* 79.2	* 78.4	* 72.0	* 73.2	-	-
38	46	10:12	普 通	8500	5	上	58	86.0	87.8	81.8	83.8	76.1	77.6	* 71.8	* 73.0	* 59.9	-
39	47	10:12	急 行	6000	6	下	* 65	* 90.1	* 90.3	* 86.2	* 86.7	* 80.8	* 80.0	* 73.2	* 74.8	* 60.5	* 62.6
40	48	10:16	普 通	9000	5	下	51	86.9	87.1	83.0	83.0	78.0	77.0	70.4	71.8	-	-
41	49	10:17	急 行	6000	6	上	* 62	84.6	86.6	81.0	82.7	75.7	77.0	70.1	72.1	57.6	60.0
42	50	10:20	普 通	9000	5	上	58	84.7	86.6	80.8	82.8	75.2	76.6	69.8	71.5	57.5	59.2
43	51	10:23	普 通	8500	5	下	56	* 88.3	* 88.5	* 84.3	* 84.4	* 78.7	* 78.3	70.8	* 73.1	* 59.0	* 60.9
44	52	10:26	普 通	9000	5	上	59	86.1	* 88.1	81.9	* 84.3	76.3	77.8	71.0	72.7	* 59.5	* 61.6
45	53	10:27	急 行	6000	6	下	58	* 88.2	* 88.3	* 84.4	* 84.3	* 79.4	* 78.6	* 72.0	* 73.4	* 60.8	* 62.5
46	54	10:32	急 行	6000	6	上	* 68	84.1	86.4	80.6	82.4	75.2	76.7	68.8	70.4	56.2	58.7
47	55	10:32	普 通	9000	5	下	51	* 87.9	87.9	* 84.0	83.9	* 78.7	* 78.1	* 71.8	72.9	* 59.7	* 61.0
48	56	10:35	普 通	9000	5	上	54	83.8	85.5	79.8	81.9	75.0	75.9	69.1	70.9	55.2	-
49	57	10:38	普 通	9000	5	下	58	* 88.7	* 88.6	* 84.4	* 84.4	* 79.3	* 78.6	* 71.8	* 73.2	-	-
50	58	10:42	普 通	8500	5	上	* 60	85.9	87.7	82.1	83.7	76.3	77.9	70.8	72.8	-	* 61.2

表 2.1.1-3(6)　鉄道騒音調査結果（R-1、単発騒音暴露レベル）

調査地点：R-1
調 査 日：平成 29 年 9 月 25 日（月）

No.	記録No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	単発騒音暴露レベル　単位　dB(A)									
								計画線最寄り軌道中心からの距離									
								6.25m		12.5m		25m		50m		100m	
								H=1.2m	H=3.5m	H=1.2m	H=3.5m	H=1.2m	H=3.5m	H=1.2m	H=3.5m	H=1.2m	H=3.5m
51	59	10:42	急 行	6000	6	下	53	87.2	87.4	83.6	83.6	* 78.8	* 78.1	71.2	* 73.0	* 61.8	-
52	60	10:46	普 通	9000	5	下	58	* 88.6	* 88.7	* 84.4	* 84.6	* 79.6	* 79.0	* 74.0	* 74.6	-	-
53	61	10:47	急 行	6000	6	上	* 63	84.6	86.8	81.7	83.3	75.6	77.4	70.1	71.9	57.9	60.0
54	62	10:51	普 通	9000	5	上	57	85.5	87.4	81.4	83.7	76.1	77.6	70.1	72.1	-	-
55	63	10:53	普 通	8500	5	下	52	* 87.9	* 88.1	* 83.8	83.8	* 78.5	77.9	70.9	72.3	58.6	60.2
56	64	10:56	普 通	9000	5	上	58	84.6	86.5	81.4	83.0	75.2	76.7	69.4	71.2	-	-
57	65	10:57	急 行	6000	6	下	* 63	* 89.2	* 89.3	* 84.7	* 85.3	* 78.8	* 78.9	* 71.7	* 73.1	58.8	60.3
58	68	11:05	普 通	9000	5	上	* 60	85.6	87.5	81.7	83.7	76.3	77.6	-	-	-	-
59	69	11:08	普 通	9000	5	下	* 60	* 89.2	* 89.4	* 85.2	* 85.3	* 80.3	* 79.6	-	* 74.1	58.4	* 60.9
60	72	11:16	普 通	9000	5	下	* 63	* 90.0	* 90.1	* 85.6	* 85.9	* 80.5	* 80.1	* 73.0	* 74.5	* 60.3	* 61.8
61	73	11:17	急 行	6000	6	上	* 62	84.4	86.6	81.4	82.6	75.9	77.2	70.0	71.8	56.2	-
62	74	11:20	普 通	9000	5	上	58	85.4	87.5	81.8	83.8	76.6	77.8	-	-	-	-
63	75	11:24	普 通	9000	5	下	59	* 88.9	* 89.0	* 84.7	* 84.8	* 79.9	* 79.2	* 72.4	* 73.5	-	-
64	76	11:27	急 行	6000	6	下	58	* 88.2	* 88.5	* 84.5	* 84.5	* 80.0	* 79.0	* 72.2	* 73.6	-	-
65	77	11:28	普 通	8500	5	上	59	85.6	87.8	81.9	83.7	76.3	77.8	* 72.1	* 73.1	-	58.9
66	80	11:35	普 通	9000	5	上	* 60	85.2	87.5	81.7	83.5	76.2	77.5	70.6	72.4	-	-
67	81	11:38	普 通	8500	5	下	59	* 88.6	* 89.0	* 84.7	* 84.8	* 79.3	* 79.1	-	-	-	-
68	82	11:41	普 通	9000	5	上	* 60	85.6	87.8	81.8	83.8	76.2	77.5	69.7	71.1	-	-
69	84	11:46	普 通	9000	5	下	57	* 88.3	* 88.6	* 84.4	* 84.2	* 79.3	* 78.7	* 72.1	* 73.3	-	-
70	85	11:47	急 行	6000	6	上	* 61	84.5	86.7	81.5	82.7	75.7	77.3	70.6	72.0	-	58.1
71	86	11:50	普 通	9000	5	上	* 61	85.9	87.9	82.0	* 84.3	77.0	* 78.1	70.7	72.4	-	-
72	87	11:54	普 通	9000	5	下	* 61	* 90.5	* 90.3	* 85.8	* 86.1	* 80.8	* 80.0	* 72.7	* 74.3	* 59.6	* 61.7
73	88	11:56	普 通	8500	5	上	* 61	85.2	87.3	81.7	83.4	75.9	77.3	70.3	71.8	-	58.3
74	89	11:57	急 行	6000	6	下	55	* 87.4	87.6	* 83.9	83.7	* 79.0	* 78.4	* 71.6	72.6	58.5	60.4
75	93	12:08	普 通	8500	5	下	* 61	* 89.3	* 89.5	* 85.0	* 85.3	* 79.6	* 79.6	* 72.6	* 73.8	* 59.5	* 61.7
76	94	12:11	普 通	9000	5	上	59	85.1	87.1	81.3	83.2	75.7	77.5	70.4	72.0	58.1	58.9
77	95	12:12	急 行	6000	6	下	* 66	* 89.4	* 89.6	* 85.5	* 85.6	* 80.6	* 79.9	* 73.3	* 74.6	* 59.7	* 61.6
78	98	12:21	普 通	9000	5	上	* 61	85.2	87.5	81.5	83.7	75.8	77.5	70.8	72.4	-	58.2
79	99	12:24	普 通	9000	5	下	* 61	* 90.1	* 90.3	* 85.6	* 86.1	* 80.0	* 79.9	* 73.3	* 74.3	* 59.3	* 61.1
80	100	12:26	普 通	9000	5	上	59	85.3	87.0	81.3	83.3	75.5	77.4	70.4	71.6	* 59.4	-
81	101	12:27	急 行	6000	6	下	* 61	* 90.7	* 90.7	* 86.6	* 87.0	* 80.5	* 80.4	* 73.8	* 74.7	58.8	* 61.4
82	104	12:35	普 通	9000	5	上	56	85.6	87.7	81.6	83.8	75.9	77.2	70.8	72.3	58.0	59.9
83	105	12:39	普 通	9000	5	下	59	* 88.7	* 88.9	* 84.3	* 84.5	* 78.7	* 78.9	* 72.2	* 73.5	* 60.3	* 61.9
84	106	12:42	普 通	8500	5	上	59	85.9	88.0	81.9	84.0	76.1	77.8	70.8	72.3	56.1	58.3
85	107	12:42	急 行	6000	6	下	* 64	* 89.9	* 90.2	* 85.7	* 86.3	* 80.8	* 80.2	* 73.5	* 75.1	* 60.4	* 62.7
86	108	12:46	普 通	9000	5	下	59	* 89.0	* 88.8	* 84.2	* 84.5	* 79.0	* 78.5	* 72.5	* 73.5	* 59.1	60.6
87	109	12:47	急 行	6000	6	上	* 61	85.4	86.6	80.9	82.8	75.2	76.7	70.1	71.5	-	-
88	110	12:51	普 通	9000	5	上	59	86.1	87.8	81.6	84.1	75.8	77.6	70.5	71.8	-	-
89	111	12:54	普 通	8500	5	下	58	* 88.9	* 89.0	* 84.2	* 84.8	* 78.3	* 78.5	* 72.5	* 73.3	-	-
90	112	12:56	普 通	9000	5	上	59	86.1	87.5	81.4	83.6	75.6	77.1	69.6	72.5	-	-
91	113	12:57	急 行	6000	6	下	55	* 87.8	87.6	* 83.7	83.8	78.1	* 78.0	71.4	72.7	* 59.4	-
92	116	13:05	普 通	9000	5	上	58	84.2	86.3	80.4	82.4	74.8	76.4	69.5	71.0	-	-
93	117	13:09	普 通	9000	5	下	* 61	* 90.2	* 89.9	* 85.4	* 85.7	* 80.0	* 79.8	* 74.3	* 74.7	-	* 62.5
94	118	13:11	普 通	8500	5	上	59	84.9	86.9	81.2	83.1	75.2	76.9	70.2	71.7	55.5	57.4
95	119	13:12	急 行	6000	6	下	* 63	* 88.9	* 89.4	* 85.3	* 85.4	* 80.4	* 79.7	-	* 74.0	-	-
96	120	13:16	普 通	9000	5	下	56	* 87.5	87.9	* 83.8	83.8	* 78.2	78.0	-	* 74.3	-	* 61.6
97	121	13:16	急 行	6000	6	上	* 62	84.7	87.1	81.3	83.2	75.7	77.2	69.9	71.9	58.6	60.4
98	122	13:21	普 通	9000	5	上	56	85.1	87.3	81.3	83.4	75.5	77.2	70.2	72.0	57.9	59.8
99	123	13:23	普 通	8500	5	下	* 63	* 89.4	* 89.6	* 85.2	* 85.5	* 79.1	* 79.4	* 72.8	* 73.6	58.7	* 61.4
100	124	13:26	普 通	9000	5	上	* 60	85.3	87.4	81.3	83.4	75.4	77.3	* 72.0	* 73.0	-	-

表 2.1.1-3(7)　鉄道騒音調査結果（R-1、単発騒音暴露レベル）

調査地点：R-1
調 査 日：平成 29 年 9 月 25 日（月）

No.	記録No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	単発騒音暴露レベル　単位　dB(A) 計画線最寄り軌道中心からの距離 6.25m H=1.2m	6.25m H=3.5m	12.5m H=1.2m	12.5m H=3.5m	25m H=1.2m	25m H=3.5m	50m H=1.2m	50m H=3.5m	100m H=1.2m	100m H=3.5m
101	125	13:27	急 行	6000	6	下	59	* 90.6	* 90.8	* 86.4	* 86.8	* 79.9	* 80.0	－	－	－	* 63.3
102	126	13:32	急 行	6000	6	上	* 62	84.4	86.9	81.1	82.8	75.1	77.1	70.4	72.0	－	* 63.2
103	127	13:32	普 通	9000	5	下	56	* 88.1	* 88.2	* 83.7	84.1	* 78.3	78.0	* 71.8	72.8	* 60.1	－
104	128	13:36	普 通	9000	5	上	55	85.1	87.2	81.4	83.6	75.8	77.5	* 72.4	* 73.3	57.8	60.2
105	129	13:38	普 通	9000	5	下	* 63	* 89.6	* 89.8	* 85.0	* 85.6	* 79.8	* 79.4	* 73.1	* 74.0	* 61.0	* 62.0
106	130	13:41	普 通	9000	5	上	59	85.4	87.3	81.3	83.6	75.7	77.3	－	71.2	56.6	58.5
107	131	13:42	急 行	6000	6	下	* 64	* 89.8	* 89.8	* 85.4	* 85.9	* 80.6	* 80.0	* 73.6	* 74.9	* 60.3	* 62.6
108	132	13:46	普 通	9000	5	下	* 60	* 89.5	* 89.7	* 84.9	* 85.4	* 79.7	* 79.3	* 73.1	* 74.1	58.5	* 61.4
109	133	13:47	急 行	6000	6	上	* 60	84.2	86.3	80.6	82.5	75.0	76.7	* 71.9	72.6	57.5	59.7
110	134	13:51	普 通	9000	5	上	59	85.9	87.9	81.8	* 84.2	76.4	78.0	－	－	－	60.9
111	135	13:54	普 通	9000	5	下	* 60	* 88.6	* 88.7	* 84.2	* 84.7	* 79.0	* 78.5	－	72.1	－	60.0
112	136	13:57	急 行	6000	6	下	59	* 88.3	* 88.5	* 84.1	* 84.5	* 79.0	* 78.4	* 72.1	* 73.6	* 59.4	* 62.3
113	137	13:58	普 通	8500	5	上	58	86.5	* 88.6	82.3	* 84.5	76.6	78.0	71.0	72.6	57.8	59.9
114	138	14:01	急 行	6000	6	上	* 62	84.5	86.9	80.8	83.1	75.3	77.0	70.3	71.7	56.6	58.8
115	139	14:02	普 通	9000	5	下	* 60	* 89.6	* 89.7	* 85.1	* 85.5	* 79.3	* 79.5	* 72.8	* 73.6	* 59.1	* 61.2
116	140	14:05	普 通	9000	5	上	* 60	87.0	* 89.1	82.3	* 85.1	76.6	* 78.4	* 71.8	* 73.2	* 61.1	* 63.2
117	141	14:09	普 通	8500	5	下	* 62	* 89.6	* 90.0	* 85.3	* 85.8	* 79.7	* 79.4	－	* 74.4	* 59.7	* 62.0
118	143	14:12	急 行	6000	6	下	59	* 87.9	88.1	* 84.0	* 84.3	* 79.3	* 78.3	* 72.5	* 73.5	－	60.8
119	144	14:16	普 通	9000	5	下	* 61	* 89.1	* 89.5	* 85.1	* 85.1	* 79.4	* 79.3	* 73.0	* 74.1	* 59.9	* 62.0
120	145	14:17	急 行	6000	6	上	* 62	87.2	* 88.9	83.5	* 85.1	77.1	* 78.6	71.3	* 73.1	* 59.3	* 61.4
121	146	14:21	普 通	9000	5	上	57	84.1	86.1	80.6	82.5	74.6	76.1	69.5	71.3	55.9	58.3
122	147	14:24	普 通	9000	5	下	* 61	* 90.1	* 90.0	* 85.6	* 85.8	* 80.1	* 79.6	* 73.2	* 73.9	* 58.9	* 61.7
123	148	14:26	普 通	8500	5	上	59	85.2	87.1	81.8	83.3	75.6	77.2	70.2	72.0	－	－
124	149	14:27	急 行	6000	6	下	59	* 88.7	* 88.8	* 84.6	* 84.8	* 79.7	* 78.9	* 72.3	* 73.8	* 59.0	－
125	152	14:35	普 通	9000	5	上	59	86.5	* 88.4	82.5	* 84.7	76.3	* 78.2	71.1	72.7	* 58.9	* 61.1
126	153	14:38	普 通	8500	5	下	* 62	* 89.6	* 90.0	* 85.5	* 85.5	* 79.9	* 79.5	* 73.2	* 74.0	* 59.8	* 61.7
127	154	14:41	普 通	9000	5	上	59	85.5	87.4	81.8	83.4	75.6	77.4	70.2	72.0	57.4	59.7
128	155	14:42	急 行	6000	6	下	54	* 87.4	87.5	83.6	83.8	* 78.6	77.7	* 71.9	72.5	* 59.5	* 61.5
129	156	14:46	普 通	9000	5	下	59	* 89.1	* 89.1	* 84.8	* 85.0	* 79.9	* 79.3	－	－	－	－
130	157	14:47	急 行	6000	6	上	* 62	84.5	86.8	81.4	82.9	75.7	77.2	－	－	－	－
131	158	14:51	普 通	9000	5	上	59	84.8	86.8	81.3	83.2	75.7	76.9	70.1	71.4	57.0	59.2
132	159	14:54	普 通	9000	5	下	59	* 89.4	* 89.5	* 85.2	* 85.5	* 79.4	* 79.4	* 72.9	* 73.8	* 58.9	* 61.0
133	160	14:56	普 通	9000	5	上	58	85.1	87.0	81.5	83.3	75.8	77.1	－	－	－	－
134	161	14:57	急 行	6000	6	下	* 63	* 89.2	* 89.3	* 85.2	* 85.2	* 80.5	* 79.5	* 73.1	* 74.3	* 59.5	* 61.4
135	162	15:02	急 行	6000	6	上	* 60	83.8	85.9	80.8	82.2	74.9	76.2	68.8	70.3	－	－
136	163	15:02	普 通	9000	5	下	56	* 88.5	* 88.9	* 84.3	* 84.6	* 79.4	* 78.5	* 72.0	* 73.4	－	59.9
137	164	15:06	普 通	9000	5	上	59	86.0	87.8	82.2	84.1	76.7	77.8	71.2	72.7	－	－
138	165	15:09	普 通	9000	5	下	* 62	* 88.9	* 88.9	* 84.8	* 85.0	* 79.5	* 78.8	* 72.6	* 73.5	－	60.9
139	166	15:11	普 通	8500	5	上	* 60	85.8	87.6	82.4	83.9	76.0	77.6	68.6	70.1	56.2	58.0
140	167	15:12	急 行	6000	6	下	* 63	* 89.2	* 89.4	* 85.4	* 85.3	* 80.7	* 79.6	* 73.7	* 74.4	－	* 61.3
141	169	15:17	普 通	9000	5	下	* 62	* 89.3	* 89.5	* 85.1	* 85.4	* 79.7	* 79.1	* 72.8	* 73.9	－	60.0
142	170	15:20	普 通	9000	5	上	57	84.8	86.8	81.3	83.1	75.4	76.6	－	72.6	57.4	59.0
143	171	15:24	普 通	8500	5	下	* 61	* 89.5	* 89.7	* 85.2	* 85.6	* 79.3	* 79.3	* 73.6	* 74.1	* 59.0	* 62.7
144	172	15:26	普 通	9000	5	上	59	85.1	86.9	81.3	83.2	75.5	77.0	－	－	58.7	60.6
145	173	15:27	急 行	6000	6	下	* 65	* 91.1	* 90.8	* 86.7	* 86.9	* 81.2	* 80.6	* 74.0	* 75.1	* 59.3	* 63.5
146	174	15:32	普 通	9000	5	下	* 61	* 90.4	* 90.2	* 86.0	* 86.0	* 80.9	* 79.5	* 73.2	* 73.9	58.5	60.8
147	176	15:35	普 通	9000	5	上	* 61	84.6	86.3	80.9	82.9	75.2	76.8	69.2	71.9	56.2	58.5
148	177	15:38	普 通	9000	5	下	* 61	* 90.0	* 89.8	* 85.5	* 85.6	* 80.0	* 79.4	* 72.9	* 74.0	57.8	* 61.2
149	178	15:41	普 通	8500	5	上	59	85.0	86.9	81.7	83.1	75.1	77.0	70.2	71.6	－	－
150	179	15:42	急 行	6000	6	下	55	* 87.6	87.8	* 83.8	84.0	* 78.9	78.0	71.5	72.9	57.5	59.2

表 2.1.1-3(8)　鉄道騒音調査結果（R-1、単発騒音暴露レベル）

調査地点：R-1
調 査 日：平成 29 年 9 月 25 日（月）

No.	記録No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	単発騒音暴露レベル　単位　dB(A)									
								計画線最寄り軌道中心からの距離									
								6.25m		12.5m		25m		50m		100m	
								H=1.2m	H=3.5m	H=1.2m	H=3.5m	H=1.2m	H=3.5m	H=1.2m	H=3.5m	H=1.2m	H=3.5m
151	180	15:46	普 通	9000	5	下	* 61	* 88.6	* 88.7	* 84.5	* 84.6	* 79.1	* 78.7	71.0	71.9	58.5	60.3
152	181	15:47	急 行	6000	6	上	57	85.9	87.5	82.3	83.9	76.2	77.9	70.7	72.1	58.5	60.6
153	183	15:54	普 通	8500	5	下	* 61	* 88.5	* 88.8	* 84.6	* 84.7	* 79.2	* 78.6	* 72.1	* 73.3	58.8	60.4
154	184	15:56	普 通	9000	5	上	59	85.8	87.6	82.3	84.1	76.7	77.8	* 72.5	* 73.4	-	-
155	185	15:57	急 行	6000	6	下	* 62	* 88.7	* 88.9	* 84.7	* 84.9	* 80.1	* 79.1	-	-	-	-
156	186	16:01	急 行	6000	6	上	59	83.9	85.6	80.6	81.8	74.9	75.7	68.0	69.6	56.6	58.5
157	187	16:02	普 通	9000	5	下	54	* 87.9	88.0	* 83.7	83.9	* 78.4	78.0	-	* 73.6	57.3	59.0
158	188	16:06	普 通	9000	5	上	58	84.5	86.3	80.7	82.8	75.5	76.7	68.6	71.5	55.4	57.9
159	189	16:06	普 通	9000	5	下	* 60	* 90.3	* 90.4	* 85.8	* 86.4	* 80.7	* 80.1	* 73.4	* 74.9	* 60.3	* 62.0
160	190	16:11	普 通	9000	5	上	56	84.3	86.2	80.5	82.3	75.2	76.6	69.3	70.8	56.5	58.2
161	191	16:11	急 行	6000	6	下	* 65	* 89.6	* 89.7	* 85.4	* 85.8	* 80.8	* 79.7	* 72.8	* 74.4	* 59.3	* 61.1
162	192	16:13	急 行	6000	6	上	59	84.3	86.3	81.0	82.6	76.2	76.6	69.7	71.3	-	-
163	193	16:14	普 通	9000	5	下	* 61	* 89.5	* 89.7	* 85.1	* 85.5	* 80.2	* 79.3	* 72.3	* 74.2	-	-
164	194	16:17	普 通	9000	5	上	59	86.8	* 88.9	82.9	* 85.2	77.5	* 78.3	70.6	* 73.1	-	-
165	195	16:20	普 通	9000	5	下	* 61	* 89.4	* 89.5	* 85.2	* 85.3	* 79.7	* 79.0	* 72.2	* 73.5	* 59.3	* 61.2
166	200	16:29	普 通	9000	5	上	59	85.3	87.2	81.6	83.5	76.2	77.2	70.4	71.8	57.0	-
167	201	16:31	普 通	8500	5	下	56	* 87.8	* 88.2	* 84.1	84.0	78.0	77.7	70.9	71.9	57.2	59.3
168	202	16:35	普 通	9000	5	上	59	85.8	87.5	81.9	83.9	76.5	77.5	69.6	71.6	56.3	58.9
169	203	16:36	急 行	6000	6	下	* 67	* 92.9	* 92.1	* 88.5	* 88.7	* 82.3	* 82.0	* 74.4	* 76.2	* 60.9	* 62.4
170	204	16:39	普 通	9000	5	下	59	* 88.8	* 88.9	* 85.0	* 85.0	* 79.6	* 78.8	* 73.1	* 74.0	58.6	-
171	206	16:42	普 通	9000	5	上	* 60	86.4	* 88.4	82.5	* 84.8	76.9	77.9	71.1	72.7	-	58.9
172	207	16:45	普 通	9000	5	下	* 61	* 89.5	* 89.5	* 85.2	* 85.6	* 80.1	* 79.3	* 72.7	* 73.8	-	60.4
173	208	16:48	急 行	6000	6	下	56	* 88.8	* 88.9	* 85.1	* 85.1	* 80.2	* 79.0	* 72.3	* 73.6	* 60.8	* 62.3
174	209	16:49	普 通	9000	5	上	59	84.5	86.7	80.8	82.8	75.2	76.2	69.8	71.5	56.8	58.3
175	210	16:52	急 行	6000	6	上	* 60	83.6	85.9	80.7	82.2	75.2	76.3	68.2	70.1	55.8	57.8
176	211	16:52	普 通	9000	5	下	* 61	* 89.9	* 90.0	* 85.6	* 85.9	* 80.3	* 79.0	* 72.9	* 74.0	57.8	60.3
177	212	16:55	普 通	9000	5	上	* 61	85.5	87.2	81.9	83.5	76.3	77.4	-	-	-	-
178	213	16:58	普 通	9000	5	下	58	* 88.8	* 88.6	* 84.5	* 84.8	* 79.4	* 78.8	* 71.9	* 73.3	58.8	60.3
上り列車の平均値							59	85.2	87.2	81.5	83.4	75.8	77.2	70.3	72.0	57.7	59.8
下り列車の平均値							60	89.3	89.3	85.0	85.3	79.8	79.2	72.7	73.9	59.8	61.7
全 列 車 の 平 均 値							59	87.8	88.4	83.7	84.5	78.3	78.4	71.7	73.1	59.0	61.0
等価騒音レベル					昼間		上下	66.8	67.5	62.7	63.6	57.4	57.5	50.8	52.2	38.1	40.0
					夜間		上下	61.7	62.4	57.6	58.4	52.2	52.3	45.7	47.0	32.9	34.8

注 1）表中「－」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。
注 2）騒音の平均値は、パワー平均である。

表 2.1.1-4(1)　鉄道振動調査結果（R-1、ピーク振動レベル）

調査地点：R-1
調 査 日：平成 29 年 9 月 25 日（月）

No.	記録No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度(Km/h)	ピーク振動レベル単位　dB			
								計画線最寄り軌道中心からの距離			
								6.25m	12.5m	25m	50m
1	7	09:02	普 通	9000	5	下	* 65	* 67.5	* 63.6	* 59.4	* 54.8
2	8	09:03	普 通	9000	5	上	* 59	62.5	58.7	53.6	49.9
3	9	09:05	普 通	8500	5	上	* 60	63.3	59.6	55.0	51.0
4	10	09:05	急 行	6000	6	下	* 60	* 65.6	* 60.1	* 56.4	50.5
5	11	09:08	普 通	9000	5	下	* 59	* 65.0	* 60.8	* 55.6	51.3
6	12	09:09	普 通	8500	5	上	59	62.3	59.3	53.6	50.7
7	13	09:11	普 通	9000	5	下	* 65	* 66.9	* 63.7	* 59.3	* 54.1
8	14	09:11	急 行	6000	6	上	* 63	62.5	60.0	55.5	* 52.0
9	15	09:14	普 通	8500	5	下	59	* 65.0	* 60.9	* 57.6	* 53.5
10	16	09:15	普 通	9000	5	上	* 60	64.0	* 61.9	54.2	* 52.1
11	17	09:17	急 行	6000	6	下	54	63.9	59.2	55.2	50.7
12	18	09:18	普 通	9000	5	上	58	61.9	57.5	51.5	49.5
13	19	09:20	普 通	8500	5	下	* 63	* 66.8	* 62.3	* 57.1	* 53.2
14	20	09:22	普 通	9000	5	上	57	61.9	59.2	50.8	50.1
15	21	09:23	普 通	9000	5	下	* 63	* 66.7	* 63.0	* 57.7	* 52.6
16	22	09:24	急 行	6000	6	上	* 60	60.7	57.1	51.6	50.1
17	23	09:27	普 通	9000	5	下	* 61	* 66.7	* 62.3	* 58.0	* 53.0
18	24	09:28	普 通	9000	5	上	59	61.9	58.9	52.5	50.5
19	25	09:30	急 行	6000	6	下	* 64	* 65.7	* 61.1	* 56.6	50.8
20	28	09:35	普 通	8500	5	上	58	62.6	57.9	52.9	49.4
21	29	09:36	普 通	9000	5	下	* 60	* 66.3	* 62.4	* 57.3	* 53.3
22	30	09:37	急 行	6000	6	上	52	60.2	55.1	52.8	46.6
23	31	09:40	普 通	9000	5	下	* 62	* 67.7	* 63.2	* 58.5	* 53.0
24	32	09:41	普 通	9000	5	上	* 60	62.7	* 61.3	53.0	* 51.8
25	33	09:43	急 行	6000	6	下	* 66	* 66.3	* 61.5	* 56.7	50.3
26	34	09:46	普 通	8500	5	下	58	* 65.2	* 62.2	* 57.9	* 53.4
27	35	09:49	普 通	9000	5	下	* 63	* 67.0	* 62.8	* 57.9	* 53.4
28	36	09:49	普 通	9000	5	上	59	61.8	58.8	51.7	50.5
29	37	09:51	急 行	6000	6	上	22	59.4	57.8	51.3	45.2
30	38	09:54	普 通	9000	5	上	59	61.8	58.5	51.9	49.6
31	39	09:56	普 通	9000	5	下	* 62	* 66.9	* 62.9	* 57.7	* 53.5
32	40	09:57	急 行	6000	6	下	54	63.8	59.0	54.6	* 51.6
33	41	09:59	普 通	9000	5	上	59	61.4	57.6	51.2	50.2
34	42	10:02	普 通	9000	5	下	* 60	* 65.4	* 62.0	* 57.4	* 52.7
35	43	10:03	急 行	6000	6	上	* 61	60.4	56.8	52.2	50.4
36	44	10:07	普 通	9000	5	上	* 61	63.7	* 61.9	* 56.4	* 53.1
37	45	10:08	普 通	9000	5	下	57	* 64.6	58.5	55.0	51.0
38	46	10:12	普 通	8500	5	上	58	62.6	59.5	53.4	49.9
39	47	10:12	急 行	6000	6	下	* 65	* 66.4	* 61.3	* 57.1	* 51.7
40	48	10:16	普 通	9000	5	下	51	63.3	58.5	53.7	49.5
41	49	10:17	急 行	6000	6	上	* 62	61.3	57.2	52.3	* 51.5
42	50	10:20	普 通	9000	5	上	58	62.1	57.9	51.5	49.3
43	51	10:23	普 通	8500	5	下	56	64.4	59.8	* 55.6	* 51.9
44	52	10:26	普 通	9000	5	上	59	62.9	* 61.1	52.4	* 51.4
45	53	10:27	急 行	6000	6	下	58	* 64.5	58.7	54.2	50.4
46	54	10:32	急 行	6000	6	上	* 68	60.9	57.7	52.7	51.4
47	55	10:32	普 通	9000	5	下	51	* 64.5	59.2	* 56.4	51.0
48	56	10:35	普 通	9000	5	上	54	62.0	57.5	51.1	49.7
49	57	10:38	普 通	9000	5	下	58	64.4	58.4	54.6	50.8
50	58	10:42	普 通	8500	5	上	* 60	* 64.6	* 61.1	* 56.3	* 52.9

表 2.1.1-4(2)　鉄道振動調査結果（R-1、ピーク振動レベル）

調査地点：R-1
調 査 日：平成 29 年 9 月 25 日（月）

No.	記録No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度(Km/h)	ピーク振動レベル単位　dB 計画線最寄り軌道中心からの距離 6.25m	12.5m	25m	50m
51	59	10:42	急 行	6000	6	下	53	64.4	59.0	54.0	51.0
52	60	10:46	普 通	9000	5	下	58	* 65.8	* 61.3	* 57.4	* 53.4
53	61	10:47	急 行	6000	6	上	* 63	62.0	58.7	53.5	* 52.0
54	62	10:51	普 通	9000	5	上	57	63.3	59.6	52.7	50.5
55	63	10:53	普 通	8500	5	下	52	* 65.4	60.0	* 56.2	* 53.0
56	64	10:56	普 通	9000	5	上	58	61.8	57.0	50.2	48.1
57	65	10:57	急 行	6000	6	下	* 63	* 65.8	* 60.8	* 56.0	51.2
58	68	11:05	普 通	9000	5	上	* 60	63.2	* 61.1	53.2	51.3
59	69	11:08	普 通	9000	5	下	* 60	* 64.8	* 60.9	* 57.0	* 51.6
60	72	11:16	普 通	9000	5	下	* 63	* 67.4	* 63.1	* 59.1	* 53.7
61	73	11:17	急 行	6000	6	上	* 62	61.3	57.1	51.6	* 51.7
62	74	11:20	普 通	9000	5	上	58	63.1	* 60.5	53.6	50.0
63	75	11:24	普 通	9000	5	下	59	* 66.0	* 61.2	* 56.9	* 52.6
64	76	11:27	急 行	6000	6	下	58	* 65.5	58.9	55.1	51.1
65	77	11:28	普 通	8500	5	上	59	63.2	59.4	53.7	50.7
66	80	11:35	普 通	9000	5	上	* 60	63.9	60.1	53.8	50.4
67	81	11:38	普 通	8500	5	下	59	* 65.1	* 60.5	* 57.1	* 53.5
68	82	11:41	普 通	9000	5	上	* 60	62.4	58.2	51.6	-
69	84	11:46	普 通	9000	5	下	57	* 65.3	59.9	* 57.1	* 52.2
70	85	11:47	急 行	6000	6	上	* 61	61.4	57.5	51.2	51.0
71	86	11:50	普 通	9000	5	上	* 61	63.9	* 61.9	* 56.1	* 53.0
72	87	11:54	普 通	9000	5	下	* 61	* 67.2	* 62.9	* 58.1	* 53.2
73	88	11:56	普 通	8500	5	上	* 61	* 64.5	59.8	* 56.0	* 51.5
74	89	11:57	急 行	6000	6	下	55	* 65.3	59.0	54.5	51.2
75	93	12:08	普 通	8500	5	下	* 61	* 66.4	* 63.2	* 58.4	* 53.3
76	94	12:11	普 通	9000	5	上	59	62.8	57.9	51.0	50.5
77	95	12:12	急 行	6000	6	下	* 66	* 66.6	* 60.9	* 57.6	* 52.4
78	98	12:21	普 通	9000	5	上	* 61	63.6	* 61.4	53.0	* 52.0
79	99	12:24	普 通	9000	5	下	* 61	* 67.0	* 63.0	* 57.7	* 53.5
80	100	12:26	普 通	9000	5	上	59	62.4	58.0	52.4	50.9
81	101	12:27	急 行	6000	6	下	* 61	* 64.9	59.4	* 56.2	51.0
82	104	12:35	普 通	9000	5	上	56	63.2	* 60.9	53.7	50.4
83	105	12:39	普 通	9000	5	下	59	* 65.7	* 60.5	* 56.3	* 52.9
84	106	12:42	普 通	8500	5	上	59	* 64.7	60.0	* 55.7	51.3
85	107	12:42	急 行	6000	6	下	* 64	* 66.9	* 61.8	* 58.3	* 51.7
86	108	12:46	普 通	9000	5	下	59	* 65.1	59.5	* 56.6	* 51.6
87	109	12:47	急 行	6000	6	上	* 61	61.9	57.8	51.9	50.9
88	110	12:51	普 通	9000	5	上	59	* 64.6	* 61.4	54.8	* 52.2
89	111	12:54	普 通	8500	5	下	58	* 65.4	* 61.3	* 57.7	* 53.5
90	112	12:56	普 通	9000	5	上	59	62.7	58.5	52.3	50.2
91	113	12:57	急 行	6000	6	下	55	* 65.7	59.1	55.0	51.2
92	116	13:05	普 通	9000	5	上	58	63.1	58.7	52.7	50.6
93	117	13:09	普 通	9000	5	下	* 61	* 67.1	* 62.8	* 58.3	* 53.3
94	118	13:11	普 通	8500	5	上	59	63.1	59.3	54.6	51.1
95	119	13:12	急 行	6000	6	下	* 63	* 66.4	* 60.3	* 57.1	51.4
96	120	13:16	普 通	9000	5	下	56	* 65.3	59.9	* 57.2	* 51.7
97	121	13:16	急 行	6000	6	上	* 62	62.3	57.7	52.7	* 52.1
98	122	13:21	普 通	9000	5	上	56	63.7	59.5	53.4	50.6
99	123	13:23	普 通	8500	5	下	* 63	* 66.9	* 63.3	* 58.2	* 53.6
100	124	13:26	普 通	9000	5	上	* 60	63.2	59.3	52.7	50.4

表 2.1.1-4(3)　鉄道振動調査結果（R-1、ピーク振動レベル）

調査地点：R-1
調 査 日：平成 29 年 9 月 25 日（月）

No.	記録 No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	ピーク振動レベル単位　dB 計画線最寄り軌道中心からの距離 6.25m	12.5m	25m	50m
101	125	13:27	急 行	6000	6	下	59	* 64.9	59.3	* 55.9	50.6
102	126	13:32	急 行	6000	6	上	* 62	61.5	57.9	52.9	50.7
103	127	13:32	普 通	9000	5	下	56	* 64.9	58.6	* 55.6	51.1
104	128	13:36	普 通	9000	5	上	55	63.9	* 61.3	52.8	* 52.6
105	129	13:38	普 通	9000	5	下	* 63	* 66.3	* 62.8	* 56.6	* 52.6
106	130	13:41	普 通	9000	5	上	59	62.7	59.5	52.8	51.3
107	131	13:42	急 行	6000	6	下	* 64	* 66.6	* 61.7	* 57.5	* 51.9
108	132	13:46	普 通	9000	5	下	* 60	* 66.5	* 62.6	* 58.7	* 53.9
109	133	13:47	急 行	6000	6	上	* 60	61.4	56.6	51.0	50.1
110	134	13:51	普 通	9000	5	上	59	64.2	* 62.6	55.0	* 52.5
111	135	13:54	普 通	9000	5	下	* 60	* 65.1	* 60.3	* 56.7	* 52.9
112	136	13:57	急 行	6000	6	下	59	* 65.7	59.7	* 56.3	50.6
113	137	13:58	普 通	8500	5	上	58	* 64.8	* 60.6	* 56.5	* 52.8
114	138	14:01	急 行	6000	6	上	* 62	62.3	57.7	53.5	* 51.6
115	139	14:02	普 通	9000	5	下	* 60	* 66.8	* 63.1	* 59.0	* 53.2
116	140	14:05	普 通	9000	5	上	* 60	* 65.1	* 63.1	* 55.8	* 53.0
117	141	14:09	普 通	8500	5	下	* 62	* 66.9	* 62.5	* 57.6	* 53.5
118	143	14:12	急 行	6000	6	下	59	* 64.7	58.7	* 56.3	49.7
119	144	14:16	普 通	9000	5	下	* 61	* 67.1	* 62.6	* 58.4	* 53.7
120	145	14:17	急 行	6000	6	上	* 62	63.9	* 61.7	* 56.0	* 52.1
121	146	14:21	普 通	9000	5	上	57	63.0	59.0	53.1	50.8
122	147	14:24	普 通	9000	5	下	* 61	* 66.7	* 63.2	* 58.8	* 53.7
123	148	14:26	普 通	8500	5	上	59	63.1	59.9	* 56.4	51.3
124	149	14:27	急 行	6000	6	下	59	* 65.3	59.6	55.5	49.5
125	152	14:35	普 通	9000	5	上	59	64.1	* 62.4	* 56.4	* 53.1
126	153	14:38	普 通	8500	5	下	* 62	* 67.1	* 62.4	* 58.0	* 54.6
127	154	14:41	普 通	9000	5	上	59	62.7	58.4	53.1	50.7
128	155	14:42	急 行	6000	6	下	54	64.0	59.0	54.0	51.3
129	156	14:46	普 通	9000	5	下	59	* 65.4	* 61.2	* 56.9	* 52.3
130	157	14:47	急 行	6000	6	上	* 62	61.6	57.5	51.7	50.4
131	158	14:51	普 通	9000	5	上	59	62.8	59.3	52.5	50.1
132	159	14:54	普 通	9000	5	下	59	* 65.6	* 61.9	* 57.1	* 53.5
133	160	14:56	普 通	9000	5	上	58	62.2	58.6	52.5	50.8
134	161	14:57	急 行	6000	6	下	* 63	* 65.7	* 60.7	* 56.5	51.1
135	162	15:02	急 行	6000	6	上	* 60	61.5	56.9	50.9	-
136	163	15:02	普 通	9000	5	下	56	* 65.2	* 61.1	* 58.1	* 53.3
137	164	15:06	普 通	9000	5	上	59	63.8	* 62.5	54.1	* 52.5
138	165	15:09	普 通	9000	5	下	* 62	* 65.8	* 61.3	* 57.6	* 52.9
139	166	15:11	普 通	8500	5	上	* 60	63.0	60.1	53.8	50.9
140	167	15:12	急 行	6000	6	下	* 63	* 66.0	* 60.3	* 57.1	* 51.7
141	169	15:17	普 通	9000	5	下	* 62	* 66.8	* 62.9	* 58.9	* 53.8
142	170	15:20	普 通	9000	5	上	57	62.1	58.2	52.4	50.9
143	171	15:24	普 通	8500	5	下	* 61	* 66.1	* 61.8	* 57.4	* 54.6
144	172	15:26	普 通	9000	5	上	59	61.5	57.9	51.6	50.3
145	173	15:27	急 行	6000	6	下	* 65	* 66.1	* 61.4	* 56.9	51.2
146	174	15:32	普 通	9000	5	下	* 61	* 67.0	* 63.0	* 58.4	-
147	176	15:35	普 通	9000	5	上	* 61	62.5	58.5	52.4	50.2
148	177	15:38	普 通	9000	5	下	* 61	* 66.4	* 63.3	* 58.7	* 53.8
149	178	15:41	普 通	8500	5	上	59	62.5	59.7	54.2	51.1
150	179	15:42	急 行	6000	6	下	55	64.2	59.2	54.5	50.2

表 2.1.1-4(4)　鉄道振動調査結果（R-1、ピーク振動レベル）

調査地点：R-1
調 査 日：平成 29 年 9 月 25 日（月）

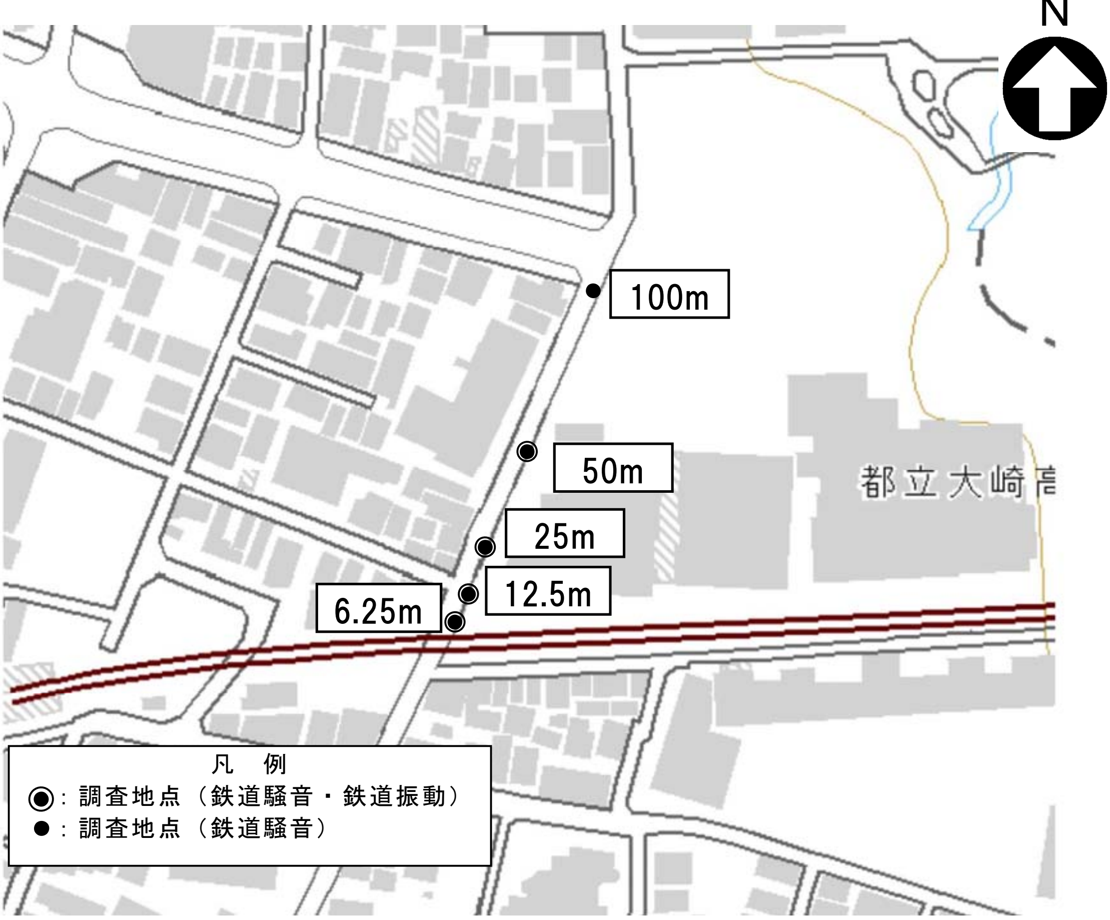
No.	記録No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	ピーク振動レベル単位 dB 計画線最寄り軌道中心からの距離 6.25m	12.5m	25m	50m
151	180	15:46	普 通	9000	5	下	＊ 61	＊ 65.8	＊ 61.5	＊ 57.3	＊ 53.3
152	181	15:47	急 行	6000	6	上	57	62.2	＊ 60.2	52.2	48.2
153	183	15:54	普 通	8500	5	下	＊ 61	＊ 65.1	＊ 60.8	＊ 56.9	＊ 53.2
154	184	15:56	普 通	9000	5	上	59	63.5	＊ 60.6	53.1	＊ 51.8
155	185	15:57	急 行	6000	6	下	＊ 62	＊ 65.5	＊ 60.4	＊ 56.5	50.8
156	186	16:01	急 行	6000	6	上	59	60.6	56.4	51.5	-
157	187	16:02	普 通	9000	5	下	54	＊ 64.8	＊ 60.7	＊ 57.3	＊ 51.5
158	188	16:06	普 通	9000	5	上	58	62.3	58.4	50.8	49.7
159	189	16:06	普 通	9000	5	下	＊ 60	＊ 67.4	＊ 63.4	＊ 59.2	＊ 54.4
160	190	16:11	普 通	9000	5	上	56	61.6	56.5	52.7	49.1
161	191	16:11	急 行	6000	6	下	＊ 65	＊ 66.7	＊ 61.5	＊ 57.9	＊ 51.8
162	192	16:13	急 行	6000	6	上	59	61.1	56.8	51.0	50.1
163	193	16:14	普 通	9000	5	下	＊ 61	＊ 66.6	＊ 62.7	＊ 58.8	＊ 53.9
164	194	16:17	普 通	9000	5	上	59	63.9	＊ 62.3	＊ 56.9	＊ 53.3
165	195	16:20	普 通	9000	5	下	＊ 61	＊ 66.5	＊ 62.7	＊ 58.7	＊ 53.2
166	200	16:29	普 通	9000	5	上	59	63.0	58.9	53.4	51.3
167	201	16:31	普 通	8500	5	下	56	63.9	58.2	54.8	＊ 51.6
168	202	16:35	普 通	9000	5	上	59	61.8	58.3	52.4	50.6
169	203	16:36	急 行	6000	6	下	＊ 67	＊ 65.8	＊ 62.9	＊ 57.4	51.2
170	204	16:39	普 通	9000	5	下	59	＊ 66.1	＊ 61.9	＊ 57.8	＊ 53.2
171	206	16:42	普 通	9000	5	上	＊ 60	62.8	＊ 60.8	53.8	＊ 52.0
172	207	16:45	普 通	9000	5	下	＊ 61	＊ 65.6	＊ 62.0	＊ 57.4	＊ 53.1
173	208	16:48	急 行	6000	6	下	56	＊ 65.6	＊ 60.4	＊ 56.6	50.4
174	209	16:49	普 通	9000	5	上	59	62.3	59.6	53.8	51.2
175	210	16:52	急 行	6000	6	上	＊ 60	60.8	57.0	51.3	50.6
176	211	16:52	普 通	9000	5	下	＊ 61	＊ 66.5	＊ 62.6	＊ 58.5	＊ 53.8
177	212	16:55	普 通	9000	5	上	＊ 61	62.9	59.7	53.9	51.3
178	213	16:58	普 通	9000	5	下	58	＊ 65.3	＊ 60.6	＊ 56.7	＊ 52.9
上位半数列車の平均値							62	65.9	61.8	57.3	52.8

注 1）表中「－」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。
注 2）表中「＊」印は、上位半数の値であることを示す。
注 3）振動の平均値は、算術平均である。

地点名：R-2　方向別：北側　キロ程：1ｋ487ｍ

測定地番：品川区戸越五丁目地先

【縮尺 1：2,500】



注）各調査地点の距離は、計画線最寄り軌道中心からの水平距離である。

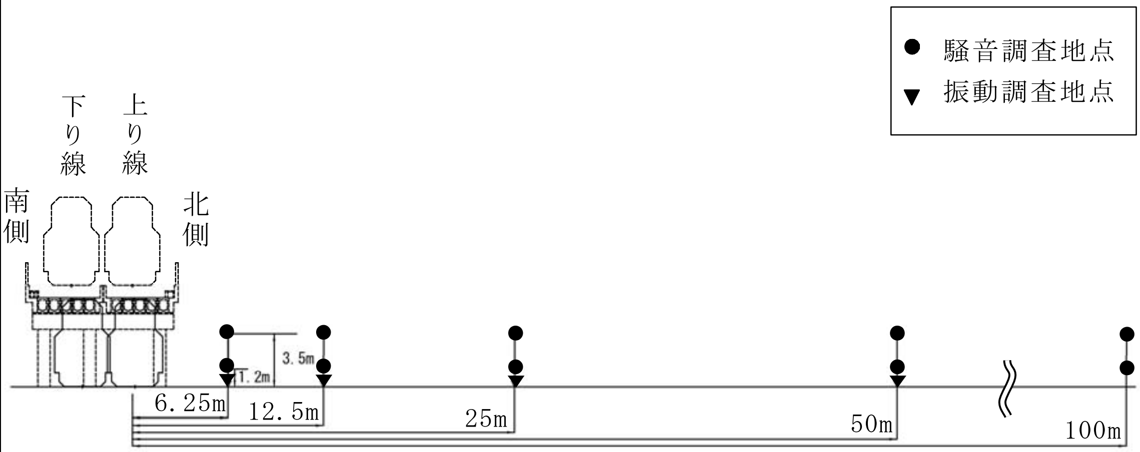


図 2.1.1-2(2)　鉄道騒音・鉄道振動調査地点（R-2）

表 2.1.1-3(9)　鉄道騒音調査結果（R-2、ピーク騒音レベル）

調査地点：R-2
調 査 日：平成 29 年 9 月 29 日（金）

No.	記録No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	ピーク騒音レベル　単位　dB(A) 計画線最寄り軌道中心からの距離 6.25m H=1.2m	6.25m H=3.5m	12.5m H=1.2m	12.5m H=3.5m	25m H=1.2m	25m H=3.5m	50m H=1.2m	50m H=3.5m	100m H=1.2m	100m H=3.5m
1	10	09:03	普 通	9000	5	上	48	* 82.2	* 82.3	* 78.7	* 79.0	* 71.7	* 72.9	63.1	* 64.0	-	-
2	11	09:05	普 通	8500	5	上	* 50	80.6	80.8	* 78.6	* 78.4	* 72.6	* 72.7	* 65.7	* 65.6	-	-
3	12	09:05	急 行	6000	6	下	* 58	75.7	76.0	73.7	73.9	69.3	69.4	62.6	63.0	* 57.2	57.7
4	13	09:08	普 通	9000	5	下	49	78.5	78.2	76.3	76.7	70.0	71.0	62.8	63.4	54.2	55.0
5	14	09:09	普 通	9000	5	上	* 50	* 81.6	* 81.9	* 79.5	* 79.4	* 72.0	* 72.6	63.0	63.4	-	-
6	17	09:14	普 通	8500	5	下	* 53	78.9	78.8	77.0	76.8	* 71.2	71.5	-	-	-	-
7	18	09:15	普 通	9000	5	上	* 50	* 82.4	* 81.7	* 79.2	* 79.5	* 71.7	* 73.2	* 66.1	* 65.7	-	-
8	20	09:18	普 通	8500	5	上	* 51	* 81.5	* 81.1	* 78.4	* 79.0	70.4	72.0	-	-	-	-
9	21	09:21	普 通	9000	5	下	49	78.9	79.2	76.4	76.9	70.2	70.4	-	-	-	-
10	22	09:22	普 通	9000	5	上	49	80.9	80.6	* 77.8	78.0	69.5	70.7	-	60.1	-	-
11	23	09:24	普 通	9000	5	下	* 51	79.5	79.7	76.1	77.9	69.2	71.0	-	62.2	-	-
12	25	09:28	普 通	9000	5	上	* 51	* 81.6	* 81.9	* 78.7	* 79.2	* 71.4	* 72.7	-	-	-	-
13	27	09:31	急 行	6000	6	下	* 58	75.4	76.0	73.6	73.9	68.2	69.2	60.7	60.9	-	-
14	28	09:33	普 通	9000	5	上	* 50	80.8	* 81.3	* 77.5	* 78.4	* 71.9	* 72.2	* 63.7	63.8	-	-
15	29	09:34	普 通	9000	5	下	49	78.0	78.6	75.5	76.7	69.7	71.0	61.5	61.9	-	-
16	31	09:37	普 通	9000	5	上	45	* 82.2	* 82.6	* 78.4	* 79.1	* 71.3	* 72.6	63.0	63.6	-	-
17	33	09:40	普 通	9000	5	下	48	77.7	78.3	74.9	76.1	69.8	70.3	-	-	-	-
18	34	09:41	普 通	8500	5	上	* 51	* 81.3	* 81.5	* 79.0	* 78.8	* 71.1	* 72.8	-	* 64.1	-	-
19	35	09:44	急 行	6000	6	下	* 65	* 81.8	* 81.6	* 78.1	* 78.8	* 73.2	* 74.5	* 65.6	* 66.9	-	* 59.3
20	38	09:50	普 通	8500	5	下	47	78.0	78.4	75.7	76.6	69.9	70.9	-	-	-	-
21	39	09:51	急 行	6000	6	上	* 58	* 81.5	* 81.8	* 77.9	* 78.8	* 71.8	72.0	-	-	-	-
22	40	09:53	普 通	9000	5	下	46	80.8	79.8	* 78.0	76.9	* 73.0	* 72.7	-	* 64.6	-	-
23	41	09:54	普 通	9000	5	上	* 50	* 81.4	80.7	* 78.2	77.6	* 72.3	* 72.3	* 65.4	* 65.7	-	-
24	43	09:59	普 通	9000	5	上	49	* 82.2	* 82.0	* 79.2	* 79.6	* 71.8	* 73.3	-	-	-	-
25	44	10:02	普 通	9000	5	下	49	77.3	77.5	75.8	75.6	70.1	70.7	-	-	-	-
26	45	10:03	急 行	6000	6	上	* 65	* 84.4	* 83.8	* 81.9	* 81.5	* 75.8	* 76.3	* 70.1	* 69.9	-	-
27	48	10:12	普 通	9000	5	上	* 50	* 81.4	* 80.9	* 78.5	* 78.5	70.9	* 72.1	* 63.7	63.4	* 56.8	-
28	50	10:16	普 通	9000	5	下	* 50	* 82.8	* 82.8	77.2	* 80.3	69.8	* 73.3	* 64.2	* 66.0	-	-
29	51	10:17	急 行	6000	6	上	* 59	* 81.1	* 80.9	* 77.8	* 78.4	70.6	71.3	63.2	63.5	-	-
30	52	10:20	普 通	9000	5	上	* 51	* 82.6	* 82.1	* 80.1	* 79.4	* 74.7	* 74.5	* 64.7	* 65.4	56.0	-
31	53	10:23	普 通	8500	5	下	46	78.8	79.0	76.4	77.1	* 71.0	72.0	* 63.7	* 64.1	-	-
32	58	10:35	普 通	9000	5	上	* 51	* 83.1	* 82.1	* 81.4	* 80.0	* 72.2	* 74.1	62.8	* 64.6	-	-
33	60	10:42	普 通	9000	5	上	46	* 82.7	* 82.5	* 78.9	* 80.0	* 72.6	* 73.1	* 65.0	* 65.3	* 56.7	-
34	66	10:57	普 通	9000	5	上	50	* 81.7	* 82.1	* 78.3	* 79.5	* 72.2	* 73.2	* 64.1	63.6	-	-
35	68	11:02	急 行	6000	6	上	* 55	* 81.8	* 81.3	* 79.6	* 79.1	* 71.9	* 73.1	-	-	-	-
36	70	11:05	普 通	9000	5	上	50	* 81.3	80.8	* 77.9	77.9	* 71.5	71.6	-	-	-	-
37	71	11:08	普 通	9000	5	下	47	79.8	79.8	75.1	76.2	69.7	70.5	63.3	* 64.3	-	-
38	72	11:12	普 通	9000	5	上	50	* 81.8	* 81.9	* 79.6	* 79.4	* 73.8	* 74.3	-	-	-	-
39	73	11:13	急 行	6000	6	下	* 53	75.8	75.6	73.1	73.6	68.2	68.0	-	-	54.7	-
40	77	11:24	普 通	9000	5	下	48	78.0	78.9	74.8	76.8	69.9	70.7	61.9	63.7	-	-
41	82	11:35	普 通	9000	5	上	50	* 82.9	* 82.0	* 80.2	* 79.7	* 74.2	* 74.2	* 66.3	* 65.7	-	-
42	83	11:38	普 通	8500	5	下	43	80.1	80.4	76.6	78.2	70.4	* 72.2	* 64.3	* 65.7	-	* 59.0
43	85	11:42	急 行	6000	6	下	* 58	77.3	77.2	74.7	75.3	69.5	70.0	60.8	62.1	-	-
44	86	11:46	普 通	9000	5	下	47	79.3	80.0	75.0	76.6	69.7	70.5	-	-	-	-
45	87	11:47	急 行	6000	6	上	* 60	* 81.7	* 82.1	* 78.3	* 79.3	* 71.6	* 72.3	62.1	63.5	53.1	-
46	88	11:50	普 通	9000	5	上	50	* 82.8	* 82.2	* 79.5	* 79.7	* 72.3	* 73.3	* 63.6	* 64.3	-	-
47	89	11:54	普 通	9000	5	下	47	77.7	77.8	76.2	75.3	71.0	* 72.1	* 65.5	63.3	-	-
48	90	11:56	普 通	9000	5	上	* 52	* 83.4	* 82.4	* 78.9	* 80.1	* 72.0	* 73.6	63.3	* 63.9	-	-
49	91	11:58	急 行	6000	6	下	* 52	73.9	74.9	72.2	72.8	67.2	68.5	59.1	59.4	-	-
50	94	12:05	普 通	9000	5	上	50	80.9	* 81.3	77.0	77.9	70.2	71.0	-	-	-	-

表 2.1.1-3(10)　鉄道騒音調査結果（R-2、ピーク騒音レベル）

調査地点：R-2
調 査 日：平成 29 年 9 月 29 日（金）

No.	記録No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	ピーク騒音レベル　単位　dB(A)　計画線最寄り軌道中心からの距離 6.25m H=1.2m	6.25m H=3.5m	12.5m H=1.2m	12.5m H=3.5m	25m H=1.2m	25m H=3.5m	50m H=1.2m	50m H=3.5m	100m H=1.2m	100m H=3.5m
51	95	12:08	普 通	9000	5	下	47	78.8	79.2	75.6	77.4	69.3	70.8	61.2	62.0	－	－
52	96	12:12	普 通	9000	5	上	48	80.5	＊ 81.0	＊ 77.5	78.4	71.0	71.5	63.6	＊ 63.9	－	－
53	97	12:13	急 行	6000	6	下	＊ 54	76.0	75.7	73.9	73.9	68.9	69.8	62.7	62.6	－	－
54	98	12:16	普 通	8500	5	下	46	77.0	76.6	74.9	74.9	68.7	69.2	61.7	61.9	－	－
55	99	12:17	急 行	6000	6	上	＊ 61	＊ 81.4	＊ 81.0	＊ 77.5	＊ 78.5	＊ 71.2	＊ 72.1	63.5	＊ 63.9	54.8	－
56	101	12:24	普 通	9000	5	下	45	＊ 81.2	80.8	＊ 78.1	77.5	70.4	＊ 72.5	＊ 63.9	＊ 65.6	55.5	－
57	102	12:26	普 通	9000	5	上	49	＊ 81.4	＊ 81.8	＊ 78.0	＊ 78.8	＊ 71.7	＊ 72.6	＊ 65.8	＊ 64.9	－	－
58	103	12:27	急 行	6000	6	下	＊ 58	76.0	76.0	73.8	74.2	68.3	69.4	－	－	－	－
59	106	12:36	普 通	9000	5	上	50	＊ 81.0	＊ 81.1	＊ 77.5	＊ 79.0	＊ 72.2	＊ 72.6	＊ 63.8	＊ 64.6	－	－
60	107	12:38	普 通	9000	5	下	48	77.8	79.0	75.4	77.3	70.4	71.5	62.6	＊ 64.1	－	－
61	108	12:41	普 通	8500	5	上	50	80.9	＊ 81.0	75.9	77.2	69.9	71.1	－	－	－	－
62	112	12:51	普 通	9000	5	上	50	＊ 82.5	＊ 82.0	＊ 79.4	＊ 79.2	＊ 71.8	＊ 72.7	＊ 64.0	＊ 64.0	－	－
63	113	12:54	普 通	8500	5	下	50	78.8	78.7	75.9	76.9	70.5	＊ 72.1	63.6	－	－	－
64	114	12:56	普 通	9000	5	上	＊ 51	＊ 81.0	80.9	77.4	＊ 78.9	＊ 71.2	＊ 72.1	＊ 63.7	＊ 64.0	－	－
65	116	13:01	急 行	6000	6	上	＊ 56	＊ 81.9	＊ 81.7	＊ 79.6	＊ 79.4	＊ 73.5	＊ 73.6	＊ 65.6	＊ 66.4	－	－
66	117	13:02	普 通	9000	5	下	42	＊ 83.0	80.6	＊ 79.2	77.7	＊ 72.3	＊ 73.0	－	－	－	－
67	118	13:05	普 通	9000	5	上	＊ 51	＊ 82.2	＊ 81.9	＊ 79.5	＊ 79.4	＊ 73.6	＊ 73.9	－	－	－	－
68	119	13:09	普 通	9000	5	下	＊ 51	77.1	78.4	74.9	76.6	70.4	71.2	－	－	－	－
69	120	13:11	普 通	9000	5	上	50	＊ 81.6	＊ 82.1	＊ 79.5	＊ 79.7	＊ 71.7	＊ 73.3	62.0	63.3	－	－
70	121	13:13	急 行	6000	6	下	＊ 53	75.6	76.1	73.5	74.1	68.5	69.5	－	－	－	－
71	122	13:16	普 通	9000	5	下	43	＊ 81.5	＊ 82.1	＊ 77.8	＊ 80.3	＊ 71.9	＊ 73.9	＊ 64.0	＊ 64.4	－	－
72	124	13:21	普 通	8500	5	上	＊ 51	＊ 81.7	＊ 81.8	＊ 78.1	＊ 79.0	70.7	＊ 72.2	＊ 64.3	＊ 65.4	－	－
73	125	13:24	普 通	9000	5	下	46	＊ 81.8	＊ 82.0	76.8	77.4	68.9	70.9	－	63.9	－	－
74	126	13:26	普 通	9000	5	上	50	＊ 81.8	＊ 81.6	＊ 77.9	＊ 79.3	＊ 71.2	＊ 72.2	62.2	63.8	－	－
75	130	13:36	普 通	9000	5	上	＊ 51	80.9	80.3	76.8	77.6	70.6	71.7	62.7	63.4	－	－
76	132	13:41	普 通	9000	5	上	＊ 51	＊ 82.1	＊ 82.0	＊ 78.2	＊ 79.1	＊ 71.9	＊ 72.8	＊ 64.4	＊ 65.3	－	－
77	134	13:46	普 通	9000	5	下	46	78.6	78.8	76.0	75.8	68.1	69.8	63.5	63.4	－	－
78	135	13:46	急 行	6000	6	上	＊ 60	＊ 82.4	＊ 82.4	＊ 79.1	＊ 80.0	＊ 71.8	＊ 73.1	＊ 63.9	＊ 64.7	－	－
79	136	13:50	普 通	9000	5	上	＊ 51	80.8	＊ 81.3	＊ 77.7	＊ 78.7	＊ 71.3	＊ 72.9	－	－	－	－
80	137	13:54	普 通	9000	5	下	47	79.0	78.6	75.6	76.9	70.2	71.1	＊ 64.5	＊ 64.1	－	－
81	138	13:56	普 通	8500	5	上	50	＊ 81.0	＊ 81.1	77.1	77.6	69.5	70.9	－	－	－	－
82	140	14:01	急 行	6000	6	上	＊ 63	＊ 83.1	＊ 82.8	＊ 80.2	＊ 80.2	＊ 74.1	＊ 74.6	＊ 67.0	＊ 67.2	＊ 57.4	－
83	141	14:02	普 通	9000	5	下	49	79.4	80.6	76.8	77.1	＊ 73.1	＊ 73.1	＊ 66.7	＊ 66.4	－	－
84	142	14:06	普 通	9000	5	上	50	＊ 83.0	＊ 82.1	＊ 79.1	＊ 80.0	＊ 72.5	＊ 73.2	＊ 65.2	＊ 65.5	－	－
85	144	14:11	普 通	9000	5	上	50	80.3	80.7	77.2	78.3	＊ 71.9	＊ 72.3	－	＊ 64.7	－	－
86	147	14:16	急 行	9000	6	上	＊ 60	79.2	80.1	75.3	76.7	69.4	70.1	＊ 66.4	＊ 65.7	－	－
87	148	14:20	普 通	9000	5	上	50	＊ 82.8	＊ 82.1	＊ 80.0	＊ 79.5	＊ 71.7	＊ 72.9	62.3	63.6	－	－
88	149	14:24	普 通	9000	5	下	49	77.9	78.6	75.3	76.0	69.3	69.6	－	－	－	－
89	150	14:26	普 通	9000	5	上	＊ 51	＊ 82.6	＊ 82.4	＊ 78.8	＊ 79.9	＊ 71.9	＊ 73.1	＊ 64.0	＊ 64.3	－	－
90	151	14:28	急 行	6000	6	下	＊ 70	78.4	78.8	75.9	76.4	69.8	71.7	61.9	63.6	－	－
91	154	14:35	普 通	8500	5	上	＊ 51	＊ 81.9	＊ 81.8	＊ 79.4	＊ 79.0	69.5	71.5	62.4	63.5	55.0	56.5
92	156	14:41	普 通	9000	5	上	50	＊ 82.2	＊ 81.7	＊ 78.7	＊ 79.8	71.0	＊ 72.7	－	62.7	－	－
93	157	14:42	急 行	6000	6	下	＊ 64	78.6	78.7	76.4	76.9	＊ 71.3	＊ 72.6	＊ 64.8	＊ 64.7	－	－
94	158	14:46	普 通	8500	5	下	36	69.2	69.1	65.6	67.2	59.5	60.5	－	－	－	－
95	159	14:46	急 行	6000	6	上	＊ 58	＊ 82.3	＊ 82.6	＊ 78.7	＊ 80.2	＊ 72.4	＊ 73.6	＊ 65.0	＊ 66.2	－	－
96	160	14:51	普 通	9000	5	上	50	80.8	80.3	＊ 77.8	77.9	＊ 71.5	72.0	62.1	63.0	－	－
97	163	14:57	急 行	6000	6	下	＊ 59	76.9	76.4	73.0	74.2	67.6	68.3	59.3	60.5	－	－
98	166	15:05	普 通	9000	5	上	＊ 52	＊ 81.1	＊ 81.5	77.2	＊ 78.6	＊ 71.9	＊ 72.2	－	62.9	－	－
99	167	15:09	普 通	9000	5	下	49	78.4	78.8	75.5	77.4	68.9	70.9	61.2	62.3	－	－
100	170	15:16	普 通	9000	5	下	50	80.3	79.5	77.3	＊ 78.5	69.9	71.1	－	－	－	－

表 2.1.1-3(11)　鉄道騒音調査結果（R-2、ピーク騒音レベル）

調査地点：R-2
調 査 日：平成 29 年 9 月 29 日（金）

No.	記録No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	ピーク騒音レベル　単位　dB(A) 計画線最寄り軌道中心からの距離 6.25m H=1.2m	6.25m H=3.5m	12.5m H=1.2m	12.5m H=3.5m	25m H=1.2m	25m H=3.5m	50m H=1.2m	50m H=3.5m	100m H=1.2m	100m H=3.5m
101	171	15:16	急 行	6000	6	上	* 58	* 81.7	80.8	* 78.0	* 78.9	68.4	70.6	61.5	61.3	54.2	－
102	172	15:20	普 通	9000	5	上	* 52	* 82.6	* 82.1	* 78.5	* 79.6	* 71.2	* 72.7	61.7	63.6	－	－
103	173	15:23	普 通	8500	5	下	* 52	79.4	78.8	76.4	77.5	70.6	72.0	* 63.9	* 64.6	－	－
104	174	15:27	普 通	9000	5	上	50	80.2	80.4	76.7	78.1	68.5	69.6	61.9	61.9	－	－
105	176	15:32	普 通	9000	5	下	* 52	80.2	79.8	76.1	* 78.8	* 71.1	72.0	* 64.5	* 64.4	－	－
106	177	15:34	急 行	6000	6	上	* 58	* 82.0	* 81.1	77.0	* 78.9	* 71.2	71.9	* 64.7	63.6	－	－
107	178	15:38	普 通	9000	5	上	47	* 83.0	* 82.0	* 79.0	* 80.0	* 73.6	* 74.1	* 65.7	* 65.9	－	－
108	179	15:39	普 通	9000	5	下	49	78.4	78.6	74.1	76.1	68.0	69.0	－	－	－	－
109	181	15:43	急 行	6000	6	下	* 63	78.9	78.8	75.0	77.1	69.5	70.9	－	－	－	－
110	182	15:46	普 通	9000	5	下	48	* 83.3	* 82.7	* 79.9	* 79.8	* 73.0	* 73.7	－	－	－	－
111	183	15:46	急 行	6000	6	上	* 61	* 83.1	* 82.8	* 79.6	* 80.3	* 72.8	* 73.6	* 66.0	* 66.2	－	－
112	185	15:54	普 通	9000	5	下	47	79.4	79.0	75.2	77.1	70.3	71.0	* 63.9	* 64.0	－	－
113	186	15:56	普 通	9000	5	上	* 52	* 81.4	* 81.9	77.1	* 78.9	70.6	72.0	* 63.8	63.8	－	－
114	187	15:57	急 行	6000	6	下	* 56	75.9	76.0	72.3	73.9	67.7	68.6	62.2	61.6	－	－
115	188	16:01	急 行	6000	6	上	* 57	* 82.4	* 81.9	* 78.6	* 79.4	* 71.3	* 72.4	－	－	－	－
116	191	16:07	普 通	9000	5	下	47	80.0	79.0	75.7	77.6	68.1	71.1	－	－	－	－
117	192	16:10	普 通	9000	5	上	* 51	* 82.9	* 82.0	* 78.4	* 79.6	* 71.2	* 72.7	62.6	62.7	－	－
118	194	16:13	急 行	6000	6	上	* 61	* 81.7	* 81.1	* 79.0	* 78.8	* 72.8	* 73.1	* 65.0	* 65.1	－	－
119	195	16:14	普 通	9000	5	下	48	79.5	79.0	75.7	76.5	68.8	70.3	62.9	62.4	－	－
120	196	16:17	普 通	9000	5	上	50	80.3	* 81.1	76.3	* 78.5	70.4	71.9	63.1	63.5	－	－
121	197	16:19	普 通	9000	5	下	49	79.5	78.9	76.6	77.5	69.4	71.0	62.7	63.0	* 56.4	57.4
122	198	16:23	普 通	8500	5	上	46	* 81.9	80.7	* 79.7	* 78.8	* 72.1	* 73.6	－	－	－	－
123	199	16:24	急 行	6000	6	下	* 64	77.7	77.8	74.5	76.5	69.0	70.8	62.2	62.6	－	－
124	202	16:29	普 通	9000	5	上	50	* 82.1	* 81.7	* 79.5	* 79.7	* 73.3	* 73.7	－	－	－	－
125	203	16:31	普 通	8500	5	下	49	78.9	78.9	76.9	77.5	70.8	71.5	－	－	－	－
126	208	16:42	普 通	9000	5	上	* 51	79.0	* 81.0	76.6	78.2	70.8	71.7	62.5	－	－	－
127	209	16:45	普 通	9000	5	下	50	78.6	78.4	74.8	76.6	68.8	70.1	62.0	62.5	－	－
128	210	16:48	急 行	6000	6	下	* 68	77.6	78.2	76.2	76.5	* 71.3	71.6	－	－	－	－
129	211	16:49	普 通	9000	5	上	50	* 81.9	* 81.8	* 79.6	* 79.3	* 73.4	* 73.8	－	－	－	－
130	212	16:52	急 行	6000	6	上	* 61	* 83.8	* 82.6	* 79.5	* 80.5	* 74.0	* 73.9	* 65.8	* 66.9	－	－
131	213	16:52	普 通	9000	5	下	49	78.3	78.2	75.3	76.1	69.7	70.5	62.5	62.9	－	－
132	214	16:55	普 通	9000	5	上	* 52	* 82.2	* 82.5	* 78.2	* 79.9	* 73.0	* 73.6	62.8	63.9	－	－
133	215	16:57	普 通	9000	5	下	* 51	79.6	79.0	76.6	77.2	69.9	71.4	* 63.7	63.8	* 58.3	* 58.2
134	216	16:59	普 通	9000	5	上	* 51	* 81.7	* 81.6	* 78.2	* 78.9	* 71.8	* 72.8	* 64.9	* 65.2	* 57.7	* 58.9

注）表中「－」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 2.1.1-3(12)　鉄道騒音調査結果（R-2、単発騒音暴露レベル）

調査地点：R-2
調 査 日：平成 29 年 9 月 29 日（金）

No.	記録No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度	単発騒音暴露レベル　単位　dB(A)									
								計画線最寄り軌道中心からの距離									
								6.25m		12.5m		25m		50m		100m	
							(Km/h)	H=1.2m	H=3.5m	H=1.2m	H=3.5m	H=1.2m	H=3.5m	H=1.2m	H=3.5m	H=1.2m	H=3.5m
1	10	09:03	普 通	9000	5	上	48	* 88.7	* 88.9	* 85.8	* 86.0	* 78.6	* 79.7	* 71.9	* 72.8	－	－
2	11	09:05	普 通	8500	5	上	* 50	* 88.6	* 88.5	* 86.3	* 86.0	* 80.3	* 80.5	* 73.5	* 73.6	－	－
3	12	09:05	急 行	6000	6	下	* 58	83.6	84.4	81.5	82.1	77.0	77.5	70.6	71.1	* 65.9	66.4
4	13	09:08	普 通	9000	5	下	49	85.6	85.8	83.6	83.9	* 78.6	* 79.6	70.9	71.5	62.8	63.6
5	14	09:09	普 通	9000	5	上	* 50	* 88.5	* 88.5	* 86.1	* 86.1	* 80.6	* 81.2	* 71.6	72.0	－	－
6	17	09:14	普 通	8500	5	下	* 53	86.4	86.7	84.5	84.7	* 79.1	* 79.6	－	－	－	－
7	18	09:15	普 通	9000	5	上	* 50	* 88.8	* 88.5	* 85.7	* 86.2	* 78.6	* 80.0	* 72.6	* 72.5	－	－
8	20	09:18	普 通	8500	5	上	* 51	* 89.5	* 89.2	* 86.4	* 87.1	* 78.9	* 80.3	－	－	－	－
9	21	09:21	普 通	9000	5	下	49	86.5	86.5	83.7	84.4	78.4	78.4	－	－	－	－
10	22	09:22	普 通	9000	5	上	49	* 88.0	87.7	* 84.6	85.0	78.1	79.3	－	68.7	－	－
11	23	09:24	普 通	9000	5	下	* 51	86.5	87.2	83.5	85.3	77.7	* 79.5	－	70.7	－	－
12	25	09:28	普 通	9000	5	上	* 51	* 88.5	* 88.6	* 85.4	* 86.0	* 79.9	* 81.2	－	－	－	－
13	27	09:31	急 行	6000	6	下	* 58	83.6	84.5	81.7	82.3	76.3	77.4	69.4	69.6	－	－
14	28	09:33	普 通	9000	5	上	* 50	87.5	* 88.0	* 84.8	85.4	* 78.8	79.2	71.1	71.5	－	－
15	29	09:34	普 通	9000	5	下	49	84.9	85.7	82.5	83.8	76.9	78.0	70.2	70.6	－	－
16	31	09:37	普 通	9000	5	上	45	* 88.6	* 89.2	* 85.1	* 85.9	78.1	79.5	70.4	71.2	－	－
17	33	09:40	普 通	9000	5	下	48	85.2	86.2	82.4	84.1	77.5	78.3	－	－	－	－
18	34	09:41	普 通	8500	5	上	* 51	* 88.5	* 88.9	* 86.3	* 86.6	* 79.6	* 81.3	－	* 72.6	－	－
19	35	09:44	急 行	6000	6	下	* 65	87.0	87.4	83.8	85.1	* 79.1	* 80.4	* 71.8	* 73.2	－	* 67.5
20	38	09:50	普 通	8500	5	下	47	85.3	86.3	83.2	84.5	77.8	78.7	－	－	－	－
21	39	09:51	急 行	6000	6	上	* 58	* 88.7	* 89.4	* 85.2	* 86.5	* 79.4	* 79.8	－	－	－	－
22	40	09:53	普 通	9000	5	下	46	87.1	86.9	* 84.7	84.8	* 79.6	* 79.9	－	* 73.6	－	－
23	41	09:54	普 通	9000	5	上	* 50	* 88.1	87.6	* 85.3	84.9	* 79.1	79.3	* 72.4	* 72.6	－	－
24	43	09:59	普 通	9000	5	上	49	* 88.7	* 89.0	* 85.8	* 86.6	* 78.9	* 80.3	－	－	－	－
25	44	10:02	普 通	9000	5	下	49	84.7	85.0	82.9	83.2	77.6	78.1	－	－	－	－
26	45	10:03	急 行	6000	6	上	* 65	* 90.9	* 90.5	* 88.3	* 88.1	* 82.4	* 82.9	* 77.1	* 77.0	－	－
27	48	10:12	普 通	9000	5	上	* 50	* 89.0	* 88.4	* 85.4	* 86.1	78.2	* 79.7	* 71.5	71.9	* 65.3	－
28	50	10:16	普 通	9000	5	下	* 50	* 87.9	* 88.3	84.3	* 86.3	77.8	* 79.8	71.5	* 72.9	－	－
29	51	10:17	急 行	6000	6	上	* 59	* 88.5	* 88.6	* 85.2	* 86.2	78.2	78.9	71.0	71.7	－	－
30	52	10:20	普 通	9000	5	上	* 51	* 89.0	* 88.8	* 86.6	* 86.3	* 81.1	* 81.1	* 71.9	* 72.4	64.5	－
31	53	10:23	普 通	8500	5	下	46	86.5	87.0	84.1	84.9	* 78.9	* 79.8	* 72.7	* 73.1	－	－
32	58	10:35	普 通	9000	5	上	* 51	* 89.3	* 88.7	* 87.2	* 86.9	* 80.7	* 82.6	71.3	* 73.1	－	－
33	60	10:42	普 通	9000	5	上	46	* 89.2	* 89.1	* 85.5	* 86.6	* 79.2	* 79.8	* 72.0	* 72.3	* 65.6	－
34	66	10:57	普 通	9000	5	上	50	* 87.9	* 88.7	* 84.7	* 86.0	* 79.2	* 79.9	* 72.6	72.1	－	－
35	68	11:02	急 行	6000	6	上	* 55	* 88.8	* 88.8	* 86.6	* 86.6	* 79.6	* 80.9	－	－	－	－
36	70	11:05	普 通	9000	5	上	50	87.6	* 88.0	* 84.8	85.2	* 80.1	* 80.2	－	－	－	－
37	71	11:08	普 通	9000	5	下	47	86.0	87.0	82.2	84.0	77.0	78.4	* 72.2	* 73.2	－	－
38	72	11:12	普 通	9000	5	上	50	* 88.7	* 89.1	* 86.6	* 86.8	* 82.4	* 81.6	－	－	－	－
39	73	11:13	急 行	6000	6	下	* 53	83.5	84.0	81.1	82.1	77.3	77.1	－	－	63.8	－
40	77	11:24	普 通	9000	5	下	48	86.1	87.1	82.5	84.8	78.2	79.1	70.7	* 72.4	－	－
41	82	11:35	普 通	9000	5	上	50	* 89.1	* 88.8	* 86.8	* 86.5	* 80.9	* 81.0	* 73.6	* 74.2	－	－
42	83	11:38	普 通	8500	5	下	43	87.0	87.4	83.7	85.4	77.6	79.3	* 71.7	* 72.6	－	* 68.2
43	85	11:42	急 行	6000	6	下	* 58	84.2	84.8	81.7	82.8	78.2	78.7	69.5	70.8	－	－
44	86	11:46	普 通	9000	5	下	47	86.7	87.5	83.2	84.9	78.1	79.2	－	－	－	－
45	87	11:47	急 行	6000	6	上	* 60	* 89.2	* 89.8	* 85.8	* 86.9	* 79.5	* 80.2	70.6	71.8	61.6	－
46	88	11:50	普 通	9000	5	上	50	* 88.9	* 88.7	* 85.5	* 86.6	* 78.6	* 79.8	* 72.2	* 72.9	－	－
47	89	11:54	普 通	9000	5	下	47	85.2	86.6	83.4	84.1	* 78.5	79.0	* 71.8	72.1	－	－
48	90	11:56	普 通	9000	5	上	* 52	* 89.4	* 89.0	* 85.5	* 86.8	* 78.6	* 80.4	* 71.7	* 72.3	－	－
49	91	11:58	急 行	6000	6	下	* 52	82.4	83.8	80.6	81.5	75.9	76.9	68.2	68.6	－	－
50	94	12:05	普 通	9000	5	上	50	* 89.5	* 89.3	* 84.9	* 85.9	* 78.8	* 79.6	－	－	－	－

表 2.1.1-3(13)　鉄道騒音調査結果（R-2、単発騒音暴露レベル）

調査地点：R-2
調 査 日：平成 29 年 9 月 29 日（金）

No.	記録No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	単発騒音暴露レベル　単位　dB(A) 計画線最寄り軌道中心からの距離 6.25m H=1.2m	6.25m H=3.5m	12.5m H=1.2m	12.5m H=3.5m	25m H=1.2m	25m H=3.5m	50m H=1.2m	50m H=3.5m	100m H=1.2m	100m H=3.5m
51	95	12:08	普 通	9000	5	下	47	85.9	86.5	82.7	84.6	76.6	78.4	70.0	70.8	－	－
52	96	12:12	普 通	9000	5	上	48	87.4	* 88.2	* 84.7	* 85.5	78.2	78.9	71.1	71.4	－	－
53	97	12:13	急 行	6000	6	下	* 54	83.8	84.1	81.6	82.1	76.8	77.8	70.7	71.2	－	－
54	98	12:16	普 通	8500	5	下	46	84.8	84.9	82.6	83.1	77.0	77.8	70.5	71.2	－	－
55	99	12:17	急 行	6000	6	上	* 61	* 89.1	* 88.9	* 85.1	* 86.4	* 78.9	* 79.8	71.2	71.9	63.3	－
56	101	12:24	普 通	9000	5	下	45	87.0	87.2	84.0	85.1	78.1	79.5	71.2	* 72.3	64.6	－
57	102	12:26	普 通	9000	5	上	49	* 88.4	* 89.1	* 85.0	* 86.2	* 79.5	* 80.1	* 74.4	* 73.5	－	－
58	103	12:27	急 行	6000	6	下	* 58	84.2	84.6	82.0	82.6	76.8	77.9	－	－	－	－
59	106	12:36	普 通	9000	5	上	50	* 88.0	* 88.3	* 84.7	* 86.0	* 79.0	* 79.7	71.1	71.9	－	－
60	107	12:38	普 通	9000	5	下	48	85.2	86.8	82.9	84.9	78.0	79.3	71.0	* 72.2	－	－
61	108	12:41	普 通	8500	5	上	50	* 88.3	* 88.5	83.5	85.0	77.6	78.9	－	－	－	－
62	112	12:51	普 通	9000	5	上	50	* 88.7	* 88.7	* 85.9	* 86.3	* 78.7	* 79.8	71.4	71.6	－	－
63	113	12:54	普 通	8500	5	下	50	86.3	86.9	84.4	84.9	78.4	* 79.6	* 72.1	－	－	－
64	114	12:56	普 通	9000	5	上	* 51	* 88.0	88.0	84.5	* 85.9	78.1	79.0	70.9	71.6	－	－
65	116	13:01	急 行	6000	6	上	* 56	* 89.0	* 89.1	* 86.8	* 86.8	* 80.9	* 81.1	* 73.1	* 73.9	－	－
66	117	13:02	普 通	9000	5	下	42	87.1	86.0	84.0	83.8	78.0	78.7	－	－	－	－
67	118	13:05	普 通	9000	5	上	* 51	* 89.2	* 88.6	* 86.2	* 86.3	* 80.3	* 80.8	－	－	－	－
68	119	13:09	普 通	9000	5	下	* 51	84.5	85.9	82.3	84.4	* 78.9	* 79.7	－	－	－	－
69	120	13:11	普 通	9000	5	上	50	* 87.9	* 88.7	* 86.0	* 86.6	* 80.2	* 81.8	70.5	71.8	－	－
70	121	13:13	急 行	6000	6	下	* 53	83.5	84.4	81.4	82.3	76.8	77.7	－	－	－	－
71	122	13:16	普 通	9000	5	下	43	87.1	88.0	84.2	* 86.3	* 78.5	* 80.3	* 73.2	* 73.6	－	－
72	124	13:21	普 通	8500	5	上	* 51	* 89.0	* 89.3	* 85.9	* 86.9	* 78.6	* 80.0	* 72.2	* 73.2	－	－
73	125	13:24	普 通	9000	5	下	46	87.3	87.8	83.7	85.0	77.0	78.6	－	* 72.9	－	－
74	126	13:26	普 通	9000	5	上	50	* 87.9	* 88.3	* 84.6	* 86.0	* 78.5	79.1	70.8	* 72.4	－	－
75	130	13:36	普 通	9000	5	上	* 51	87.6	87.4	83.8	84.9	77.8	79.0	71.2	71.9	－	－
76	132	13:41	普 通	9000	5	上	* 51	* 88.8	* 89.1	* 85.3	* 86.5	* 79.4	* 79.9	* 72.3	* 73.0	－	－
77	134	13:46	普 通	9000	5	下	46	85.5	86.2	82.7	84.2	76.5	77.9	* 71.7	71.7	－	－
78	135	13:46	急 行	6000	6	上	* 60	* 89.7	* 89.9	* 86.4	* 87.5	* 79.2	* 80.6	71.5	* 72.5	－	－
79	136	13:50	普 通	9000	5	上	* 51	* 87.9	* 88.4	* 85.0	* 85.9	78.3	* 80.0	－	－	－	－
80	137	13:54	普 通	9000	5	下	47	86.8	86.9	83.6	85.2	78.5	79.5	* 72.9	* 72.8	－	－
81	138	13:56	普 通	8500	5	上	50	* 88.7	* 88.7	* 84.7	85.4	77.5	79.2	－	－	－	－
82	140	14:01	急 行	6000	6	上	* 63	* 89.9	* 90.0	* 87.2	* 87.4	* 81.2	* 81.8	* 74.6	* 74.6	* 65.8	－
83	141	14:02	普 通	9000	5	下	49	86.4	87.5	84.1	84.9	* 79.5	* 80.1	* 73.3	* 73.5	－	－
84	142	14:06	普 通	9000	5	上	50	* 89.1	* 88.9	* 85.5	* 86.7	* 79.2	* 80.1	* 72.4	* 72.7	－	－
85	144	14:11	普 通	9000	5	上	50	87.4	87.9	84.4	* 85.6	* 79.2	79.5	－	* 73.2	－	－
86	147	14:16	急 行	9000	6	上	* 60	87.0	88.0	83.1	84.9	78.0	78.7	* 75.0	* 74.3	－	－
87	148	14:20	普 通	9000	5	上	50	* 88.9	* 88.7	* 86.3	* 86.5	* 80.2	* 81.4	70.8	72.1	－	－
88	149	14:24	普 通	9000	5	下	49	85.4	86.1	83.1	84.2	78.0	78.3	－	－	－	－
89	150	14:26	普 通	9000	5	上	* 51	* 88.6	* 88.9	* 85.4	* 86.6	* 78.7	* 80.0	* 72.5	* 72.8	－	－
90	151	14:28	急 行	6000	6	下	* 70	85.4	86.2	83.3	84.1	77.5	79.3	69.8	71.5	－	－
91	154	14:35	普 通	8500	5	上	* 51	* 89.2	* 89.2	* 87.2	* 87.0	78.0	* 80.0	70.9	71.9	63.5	65.0
92	156	14:41	普 通	9000	5	上	50	* 88.4	* 88.3	* 85.1	* 86.2	* 79.5	* 81.2	－	71.2	－	－
93	157	14:42	急 行	6000	6	下	* 64	85.3	85.9	83.2	84.1	78.3	79.5	* 72.9	* 73.0	－	－
94	158	14:46	普 通	8500	5	下	36	79.2	79.1	75.6	77.2	69.5	70.5	－	－	－	－
95	159	14:46	急 行	6000	6	上	* 58	* 89.6	* 90.1	* 86.2	* 87.7	* 80.0	* 81.1	* 72.5	* 73.5	－	－
96	160	14:51	普 通	9000	5	上	50	87.4	87.4	* 84.8	85.2	78.5	79.1	70.6	71.5	－	－
97	163	14:57	急 行	6000	6	下	* 59	85.1	84.8	81.0	82.6	76.0	76.9	67.9	69.1	－	－
98	166	15:05	普 通	9000	5	上	* 52	* 88.0	* 88.5	84.3	* 85.6	* 78.6	79.3	－	71.3	－	－
99	167	15:09	普 通	9000	5	下	49	86.3	86.8	83.3	85.3	77.6	79.2	69.9	71.0	－	－
100	170	15:16	普 通	9000	5	下	50	* 87.9	87.3	* 85.9	* 86.4	78.5	* 79.7	－	－	－	－

表 2.1.1-3(14)　鉄道騒音調査結果（R-2、単発騒音暴露レベル）

調査地点：R-2
調　査　日：平成 29 年 9 月 29 日（金）

No.	記録No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度	単発騒音暴露レベル　単位　dB(A)									
								計画線最寄り軌道中心からの距離									
								6.25m		12.5m		25m		50m		100m	
							(Km/h)	H=1.2m	H=3.5m	H=1.2m	H=3.5m	H=1.2m	H=3.5m	H=1.2m	H=3.5m	H=1.2m	H=3.5m
101	171	15:16	急 行	6000	6	上	* 58	* 89.4	* 88.7	* 86.7	* 86.9	77.1	79.3	70.2	70.0	62.9	－
102	172	15:20	普 通	9000	5	上	* 52	* 88.8	* 88.7	* 85.2	* 86.5	78.1	* 79.7	70.1	72.0	－	－
103	173	15:23	普 通	8500	5	下	* 52	87.0	86.9	84.0	85.2	78.4	79.5	* 71.9	* 72.5	－	－
104	174	15:27	普 通	9000	5	上	50	87.4	87.7	83.8	85.2	77.1	78.2	70.5	70.5	－	－
105	176	15:32	普 通	9000	5	下	* 52	86.9	87.1	83.3	* 85.7	78.2	79.3	* 72.3	* 72.5	－	－
106	177	15:34	急 行	6000	6	上	* 58	* 89.0	* 88.5	* 85.7	* 86.4	* 78.6	79.2	* 73.4	* 72.3	－	－
107	178	15:38	普 通	9000	5	上	47	* 89.4	* 88.7	* 86.5	* 86.9	* 80.0	* 80.8	* 74.5	* 74.7	－	－
108	179	15:39	普 通	9000	5	下	49	85.8	86.1	82.7	84.2	76.6	77.6	－	－	－	－
109	181	15:43	急 行	6000	6	下	* 63	85.6	86.1	83.4	84.3	77.0	78.2	－	－	－	－
110	182	15:46	普 通	9000	5	下	48	* 88.1	88.0	* 85.2	* 85.7	* 79.6	* 80.1	－	－	－	－
111	183	15:46	急 行	6000	6	上	* 61	* 90.1	* 90.0	* 86.8	* 87.6	* 81.3	* 82.1	* 74.5	* 74.7	－	－
112	185	15:54	普 通	9000	5	下	47	86.8	87.0	82.8	84.8	78.0	79.3	* 72.3	* 72.8	－	－
113	186	15:56	普 通	9000	5	上	* 52	* 87.8	* 88.6	83.8	85.5	* 79.0	79.0	* 72.2	72.2	－	－
114	187	15:57	急 行	6000	6	下	* 56	84.0	84.5	80.5	82.2	76.2	77.2	71.0	70.4	－	－
115	188	16:01	急 行	6000	6	上	* 57	* 89.5	* 89.2	* 85.7	* 86.6	* 79.0	* 79.8	－	－	－	－
116	191	16:07	普 通	9000	5	下	47	86.8	86.8	83.5	85.3	76.9	* 79.9	－	－	－	－
117	192	16:10	普 通	9000	5	上	* 51	* 89.5	* 89.1	* 85.5	* 87.0	* 78.6	* 80.1	71.1	71.2	－	－
118	194	16:13	急 行	6000	6	上	* 61	* 89.1	* 88.9	* 86.5	* 86.6	* 80.4	* 80.7	* 73.5	* 73.6	－	－
119	195	16:14	普 通	9000	5	下	48	85.8	85.9	82.9	84.1	76.5	78.1	* 71.7	71.2	－	－
120	196	16:17	普 通	9000	5	上	50	87.3	* 88.2	83.7	* 85.8	77.7	79.3	* 71.7	72.1	－	－
121	197	16:19	普 通	9000	5	下	49	87.4	87.0	84.6	85.4	77.4	79.4	71.4	71.7	* 65.1	66.1
122	198	16:23	普 通	8500	5	上	46	* 89.4	* 88.2	* 86.9	* 86.6	* 80.1	* 81.2	－	－	－	－
123	199	16:24	急 行	6000	6	下	* 64	84.7	85.2	81.4	83.5	77.3	78.2	70.5	70.9	－	－
124	202	16:29	普 通	9000	5	上	50	* 88.6	* 88.5	* 86.2	* 86.6	* 80.4	* 81.1	－	－	－	－
125	203	16:31	普 通	8500	5	下	49	86.4	86.4	84.2	85.1	78.2	79.5	－	－	－	－
126	208	16:42	普 通	9000	5	上	* 51	86.3	* 88.1	83.6	85.3	78.0	79.0	71.1	－	－	－
127	209	16:45	普 通	9000	5	下	50	86.1	86.2	82.2	84.1	76.5	77.8	70.6	71.1	－	－
128	210	16:48	急 行	6000	6	下	* 68	85.1	86.0	83.5	84.1	* 78.9	79.3	－	－	－	－
129	211	16:49	普 通	9000	5	上	50	* 88.7	* 88.4	* 86.4	* 86.2	* 82.0	* 82.4	－	－	－	－
130	212	16:52	急 行	6000	6	上	* 61	* 90.6	* 89.8	* 86.6	* 87.6	* 81.1	* 81.2	* 73.9	* 74.4	－	－
131	213	16:52	普 通	9000	5	下	49	85.3	85.7	82.4	83.6	77.3	78.1	70.4	70.9	－	－
132	214	16:55	普 通	9000	5	上	* 52	* 88.4	* 89.0	* 84.9	* 86.3	* 80.1	* 80.7	71.2	* 72.3	－	－
133	215	16:57	普 通	9000	5	下	* 51	87.7	86.6	83.3	84.4	77.0	78.3	70.8	71.3	* 66.8	* 66.7
134	216	16:59	普 通	9000	5	上	* 51	* 89.0	* 89.1	* 85.6	* 86.6	* 79.6	* 80.4	* 72.8	* 73.0	* 66.2	* 67.4
上り列車の平均値							52	88.7	88.8	85.7	86.3	79.4	80.3	72.4	72.7	64.5	66.4
下り列車の平均値							51	85.9	86.3	83.1	84.3	77.7	78.8	71.3	71.9	65.0	66.6
全列車の平均値							52	87.7	87.8	84.7	85.6	78.8	79.7	71.9	72.4	64.7	66.6
等価騒音レベル					昼間		上下	67	67	64	65	58	59	51	51	44	45
					夜間		上下	62	62	59	59	53	54	46	46	39	40

注 1）表中「－」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。
注 2）騒音の平均値は、パワー平均である。

表 2.1.1-4(5)　鉄道振動調査結果（R-2、ピーク振動レベル）

調査地点：R-2
調　査　日：平成 29 年 9 月 29 日（金）

No.	記録No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	ピーク振動レベル単位　dB 計画線最寄り軌道中心からの距離 6.25m	12.5m	25m	50m
1	10	09:03	普通	9000	5	上	48	＊ 62.9	＊ 55.0	＊ 53.4	48.2
2	11	09:05	普通	8500	5	上	＊ 50	＊ 63.0	＊ 54.9	＊ 52.6	47.2
3	12	09:05	急行	6000	6	下	＊ 58	55.8	51.0	49.5	-
4	13	09:08	普通	9000	5	下	49	57.3	51.5	49.9	＊ 49.3
5	14	09:09	普通	9000	5	上	＊ 50	＊ 62.8	＊ 54.8	＊ 53.6	-
6	17	09:14	普通	8500	5	下	＊ 53	58.6	52.0	＊ 52.8	＊ 50.5
7	18	09:15	普通	9000	5	上	＊ 50	＊ 62.4	＊ 54.9	＊ 53.3	47.6
8	20	09:18	普通	8500	5	上	＊ 51	＊ 62.2	＊ 55.6	＊ 52.6	47.9
9	21	09:21	普通	9000	5	下	49	56.9	53.2	49.9	＊ 49.6
10	22	09:22	普通	9000	5	上	49	＊ 63.1	＊ 55.9	＊ 54.3	48.0
11	23	09:24	普通	9000	5	下	＊ 51	56.8	51.5	51.6	＊ 49.7
12	25	09:28	普通	9000	5	上	＊ 51	＊ 63.4	＊ 54.8	＊ 53.0	-
13	27	09:31	急行	6000	6	下	＊ 58	56.2	52.0	49.1	-
14	28	09:33	普通	9000	5	上	＊ 50	＊ 63.4	54.4	＊ 53.7	-
15	29	09:34	普通	9000	5	下	49	57.5	52.5	50.8	-
16	31	09:37	普通	9000	5	上	45	＊ 62.6	54.2	＊ 52.6	46.9
17	33	09:40	普通	9000	5	下	48	57.7	51.8	51.1	-
18	34	09:41	普通	8500	5	上	＊ 51	＊ 62.9	＊ 56.6	＊ 53.3	＊ 48.9
19	35	09:44	急行	6000	6	下	＊ 65	59.9	＊ 54.7	51.8	＊ 50.6
20	38	09:50	普通	8500	5	下	47	58.8	52.2	＊ 52.0	＊ 50.0
21	39	09:51	急行	6000	6	上	＊ 58	61.2	＊ 54.8	50.7	-
22	40	09:53	普通	9000	5	下	46	57.2	51.5	51.2	＊ 49.2
23	41	09:54	普通	9000	5	上	＊ 50	＊ 62.2	＊ 54.8	＊ 53.9	47.9
24	43	09:59	普通	9000	5	上	49	＊ 62.5	＊ 54.6	＊ 53.0	-
25	44	10:02	普通	9000	5	下	49	57.6	51.4	51.5	48.2
26	45	10:03	急行	6000	6	上	＊ 65	＊ 62.9	＊ 57.3	＊ 55.0	＊ 51.3
27	48	10:12	普通	9000	5	上	＊ 50	＊ 62.7	＊ 54.8	＊ 52.1	47.2
28	50	10:16	普通	9000	5	下	＊ 50	57.8	52.1	52.0	-
29	51	10:17	急行	6000	6	上	＊ 59	＊ 61.5	＊ 56.6	51.1	-
30	52	10:20	普通	9000	5	上	＊ 51	＊ 62.4	＊ 54.6	＊ 53.0	47.7
31	53	10:23	普通	8500	5	下	46	57.5	52.5	＊ 52.3	＊ 50.3
32	58	10:35	普通	9000	5	上	＊ 51	＊ 63.2	＊ 55.3	＊ 53.2	47.6
33	60	10:42	普通	9000	5	上	46	＊ 63.0	＊ 54.6	＊ 52.7	-
34	66	10:57	普通	9000	5	上	50	＊ 62.5	＊ 54.9	＊ 53.3	47.0
35	68	11:02	急行	6000	6	上	＊ 55	61.1	54.3	49.4	-
36	70	11:05	普通	9000	5	上	50	＊ 62.2	＊ 55.1	＊ 54.1	-
37	71	11:08	普通	9000	5	下	47	57.8	51.3	50.0	-
38	72	11:12	普通	9000	5	上	50	＊ 61.7	54.3	＊ 53.4	-
39	73	11:13	急行	6000	6	下	＊ 53	55.8	49.5	48.1	-
40	77	11:24	普通	9000	5	下	48	57.3	52.5	51.1	＊ 49.2
41	82	11:35	普通	9000	5	上	50	＊ 61.9	54.6	＊ 52.8	47.0
42	83	11:38	普通	8500	5	下	43	57.6	51.9	51.8	＊ 49.2
43	85	11:42	急行	6000	6	下	＊ 58	55.2	51.4	48.9	-
44	86	11:46	普通	9000	5	下	47	58.1	52.4	51.2	＊ 49.1
45	87	11:47	急行	6000	6	上	＊ 60	61.3	＊ 55.1	50.5	-
46	88	11:50	普通	9000	5	上	50	＊ 63.1	＊ 55.3	＊ 52.9	-
47	89	11:54	普通	9000	5	下	47	57.2	51.9	51.2	-
48	90	11:56	普通	9000	5	上	＊ 52	＊ 62.2	＊ 54.8	＊ 53.1	46.7
49	91	11:58	急行	6000	6	下	＊ 52	56.9	48.7	47.8	47.4
50	94	12:05	普通	9000	5	上	50	＊ 62.3	＊ 56.7	＊ 53.2	＊ 48.6

表 2.1.1-4(6)　鉄道振動調査結果（R-2、ピーク振動レベル）

調査地点：R-2
調 査 日：平成 29 年 9 月 29 日（金）

No.	記録No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度(Km/h)	ピーク振動レベル単位　dB 計画線最寄り軌道中心からの距離 6.25m	12.5m	25m	50m
51	95	12:08	普通	9000	5	下	47	58.0	52.7	49.5	* 49.1
52	96	12:12	普通	9000	5	上	48	* 61.9	53.8	51.9	46.2
53	97	12:13	急行	6000	6	下	* 54	55.2	49.9	48.1	* 49.0
54	98	12:16	普通	8500	5	下	46	58.9	52.1	48.8	-
55	99	12:17	急行	6000	6	上	* 61	* 61.9	* 56.7	51.8	-
56	101	12:24	普通	9000	5	下	45	57.0	51.7	51.4	* 48.7
57	102	12:26	普通	9000	5	上	49	* 61.6	* 55.1	* 53.0	-
58	103	12:27	急行	6000	6	下	* 58	56.9	51.7	48.2	* 48.9
59	106	12:36	普通	9000	5	上	50	* 62.4	* 55.0	* 53.5	-
60	107	12:38	普通	9000	5	下	48	57.8	52.1	52.0	* 49.4
61	108	12:41	普通	8500	5	上	50	* 61.6	* 54.8	51.9	47.4
62	112	12:51	普通	9000	5	上	50	* 62.2	* 54.8	* 53.3	48.0
63	113	12:54	普通	8500	5	下	50	58.0	51.9	51.7	* 50.4
64	114	12:56	普通	9000	5	上	* 51	* 62.2	* 55.2	* 53.6	47.6
65	116	13:01	急行	6000	6	上	* 56	* 62.3	* 55.1	50.2	-
66	117	13:02	普通	9000	5	下	42	58.5	50.1	48.8	-
67	118	13:05	普通	9000	5	上	* 51	* 63.1	* 55.5	* 53.1	47.4
68	119	13:09	普通	9000	5	下	* 51	57.6	52.1	* 52.1	* 49.1
69	120	13:11	普通	9000	5	上	50	* 62.7	54.3	* 53.0	46.6
70	121	13:13	急行	6000	6	下	* 53	55.9	49.3	48.1	-
71	122	13:16	普通	9000	5	下	43	59.0	51.8	49.8	48.0
72	124	13:21	普通	8500	5	上	* 51	* 62.2	* 56.8	* 52.9	* 48.5
73	125	13:24	普通	9000	5	下	46	58.0	53.2	50.1	* 49.1
74	126	13:26	普通	9000	5	上	50	* 62.3	* 54.9	* 53.0	46.9
75	130	13:36	普通	9000	5	上	* 51	* 61.9	* 55.1	* 54.1	47.7
76	132	13:41	普通	9000	5	上	* 51	* 61.6	* 55.0	* 53.3	47.8
77	134	13:46	普通	9000	5	下	46	58.0	52.1	51.4	* 48.8
78	135	13:46	急行	6000	6	上	* 60	61.2	* 55.2	50.3	-
79	136	13:50	普通	9000	5	上	* 51	* 62.2	* 55.1	* 53.2	-
80	137	13:54	普通	9000	5	下	47	57.2	52.0	* 52.2	* 48.5
81	138	13:56	普通	8500	5	上	50	61.5	* 54.8	* 52.3	47.2
82	140	14:01	急行	6000	6	上	* 63	* 61.7	* 55.6	50.7	-
83	141	14:02	普通	9000	5	下	49	58.2	52.8	* 52.2	* 48.8
84	142	14:06	普通	9000	5	上	50	* 61.7	* 54.9	* 53.2	47.2
85	144	14:11	普通	9000	5	上	50	* 62.3	* 55.4	* 53.7	-
86	147	14:16	急行	9000	6	上	* 60	60.8	* 55.8	50.4	-
87	148	14:20	普通	9000	5	上	50	* 63.2	* 55.3	* 53.2	47.6
88	149	14:24	普通	9000	5	下	49	58.7	52.8	52.0	-
89	150	14:26	普通	9000	5	上	* 51	* 62.2	* 54.7	* 53.2	47.0
90	151	14:28	急行	6000	6	下	* 70	* 62.4	* 56.0	* 53.2	* 49.9
91	154	14:35	普通	8500	5	上	* 51	* 62.5	* 57.0	* 52.5	* 48.3
92	156	14:41	普通	9000	5	上	50	* 62.3	* 54.9	* 52.8	47.0
93	157	14:42	急行	6000	6	下	* 64	57.4	53.5	50.1	-
94	158	14:46	普通	8500	5	下	36	53.8	47.5	45.5	45.0
95	159	14:46	急行	6000	6	上	* 58	60.7	* 55.2	50.4	-
96	160	14:51	普通	9000	5	上	50	* 62.1	* 55.1	* 54.1	48.1
97	163	14:57	急行	6000	6	下	* 59	55.3	51.2	48.9	* 49.6
98	166	15:05	普通	9000	5	上	* 52	* 62.1	* 55.3	* 53.5	47.9
99	167	15:09	普通	9000	5	下	49	57.7	52.4	51.2	* 49.2
100	170	15:16	普通	9000	5	下	50	57.9	52.5	* 52.4	* 49.1

表 2.1.1-4(7)　鉄道振動調査結果（R-2、ピーク振動レベル）

調査地点：R-2
調 査 日：平成 29 年 9 月 29 日（金）

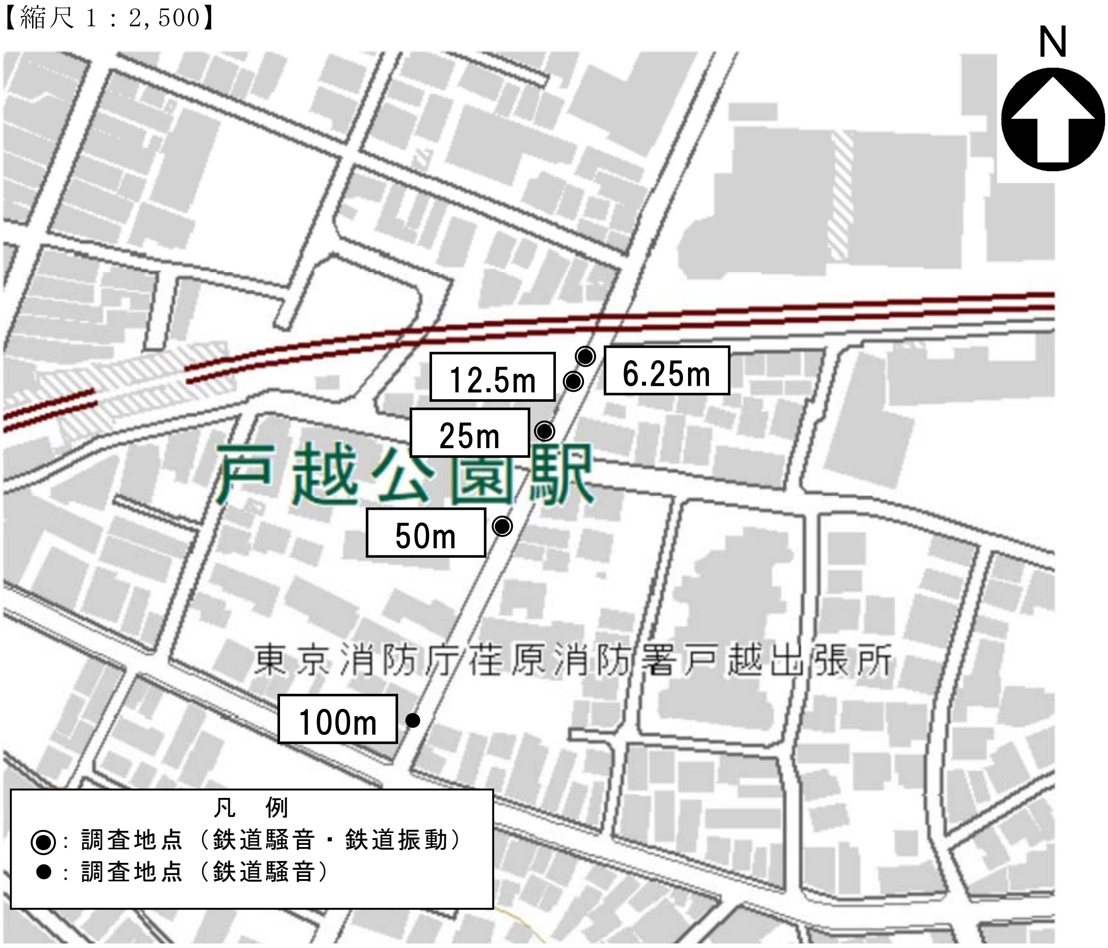
No.	記録No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	ピーク振動レベル単位 dB 計画線最寄り軌道中心からの距離 6.25m	12.5m	25m	50m
101	171	15:16	急 行	6000	6	上	＊ 58	＊ 61.7	＊ 56.9	50.5	-
102	172	15:20	普 通	9000	5	上	＊ 52	＊ 62.1	54.6	＊ 53.1	＊ 48.9
103	173	15:23	普 通	8500	5	下	＊ 52	57.9	53.1	＊ 52.8	＊ 49.7
104	174	15:27	普 通	9000	5	上	50	＊ 62.7	＊ 55.4	＊ 53.8	47.6
105	176	15:32	普 通	9000	5	下	＊ 52	57.6	52.6	＊ 52.9	＊ 49.5
106	177	15:34	急 行	6000	6	上	＊ 58	＊ 62.2	＊ 55.4	50.7	-
107	178	15:38	普 通	9000	5	上	47	＊ 63.5	＊ 55.2	＊ 52.8	47.3
108	179	15:39	普 通	9000	5	下	49	58.0	52.9	51.2	＊ 49.4
109	181	15:43	急 行	6000	6	下	＊ 63	57.4	53.7	50.3	-
110	182	15:46	普 通	9000	5	下	48	57.9	52.8	51.2	-
111	183	15:46	急 行	6000	6	上	＊ 61	60.6	54.6	49.5	-
112	185	15:54	普 通	9000	5	下	47	57.4	52.6	51.9	＊ 49.3
113	186	15:56	普 通	9000	5	上	＊ 52	＊ 62.6	＊ 55.0	＊ 53.4	46.7
114	187	15:57	急 行	6000	6	下	＊ 56	55.9	51.5	48.0	-
115	188	16:01	急 行	6000	6	上	＊ 57	＊ 62.5	＊ 55.2	50.3	48.2
116	191	16:07	普 通	9000	5	下	47	57.6	53.2	49.4	-
117	192	16:10	普 通	9000	5	上	＊ 51	＊ 62.2	＊ 54.9	＊ 53.6	47.9
118	194	16:13	急 行	6000	6	上	＊ 61	＊ 62.3	＊ 56.3	51.6	-
119	195	16:14	普 通	9000	5	下	48	58.4	52.7	50.1	＊ 49.2
120	196	16:17	普 通	9000	5	上	50	＊ 62.5	＊ 55.4	＊ 53.4	47.4
121	197	16:19	普 通	9000	5	下	49	58.0	52.5	50.8	＊ 49.5
122	198	16:23	普 通	8500	5	上	46	＊ 62.0	＊ 55.2	＊ 52.5	-
123	199	16:24	急 行	6000	6	下	＊ 64	57.7	＊ 54.7	50.0	-
124	202	16:29	普 通	9000	5	上	50	＊ 62.2	54.6	＊ 53.5	46.8
125	203	16:31	普 通	8500	5	下	49	58.7	52.1	51.3	-
126	208	16:42	普 通	9000	5	上	＊ 51	＊ 62.7	＊ 55.7	＊ 54.0	48.0
127	209	16:45	普 通	9000	5	下	50	57.4	51.9	51.2	-
128	210	16:48	急 行	6000	6	下	＊ 68	＊ 62.1	＊ 55.1	＊ 54.1	-
129	211	16:49	普 通	9000	5	上	50	＊ 63.2	54.6	＊ 53.1	-
130	212	16:52	急 行	6000	6	上	＊ 61	61.3	＊ 56.0	50.6	-
131	213	16:52	普 通	9000	5	下	49	57.8	53.1	51.6	＊ 48.9
132	214	16:55	普 通	9000	5	上	＊ 52	＊ 62.3	＊ 55.5	＊ 53.0	47.2
133	215	16:57	普 通	9000	5	下	＊ 51	57.7	53.8	51.1	＊ 48.7
134	216	16:59	普 通	9000	5	上	＊ 51	＊ 62.4	＊ 56.6	＊ 53.1	＊ 48.7
上位半数列車の平均値							55	62.4	55.4	53.1	49.3

注 1）表中「－」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。
注 2）表中「＊」印は、上位半数の値であることを示す。
注 3）振動の平均値は、算術平均である。

地点名：R-3　方向別：南側　キロ程：1k487m

測定地番：品川区戸越五丁目地先

【縮尺 1：2,500】



注）各調査地点の距離は、計画線最寄り軌道中心からの水平距離である。

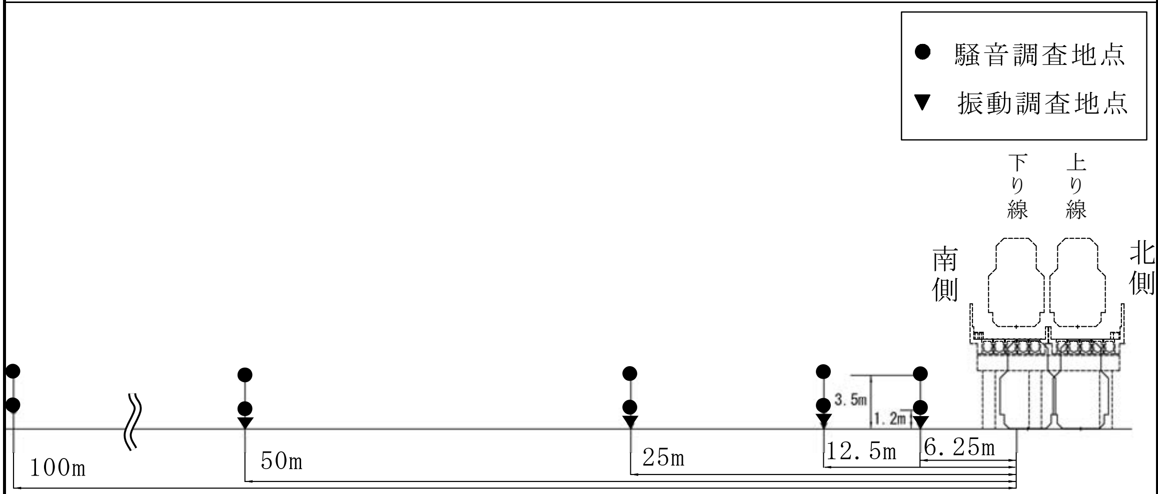


図 2.1.1-2(3)　鉄道騒音・鉄道振動調査地点（R-3）

表 2.1.1-3(15)　鉄道騒音調査結果（R-3、ピーク騒音レベル）

調査地点：R-3
調　査　日：平成 29 年 10 月 4 日（水）

No.	記録No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	ピーク騒音レベル　単位　dB(A)									
								計画線最寄り軌道中心からの距離									
								6.25m		12.5m		25m		50m		100m	
								H=1.2m	H=3.5m	H=1.2m	H=3.5m	H=1.2m	H=3.5m	H=1.2m	H=3.5m	H=1.2m	H=3.5m
1	4	09:03	普 通	9000	5	上	＊ 49	78.4	79.1	74.4	76.8	65.5	68.0	－	－	－	－
2	5	09:05	普 通	9000	5	上	48	78.8	79.6	74.9	77.6	＊ 70.4	70.5	＊ 66.0	62.2	－	－
3	6	09:05	急 行	6000	6	下	＊ 53	79.1	＊ 80.5	75.3	＊ 77.9	68.4	69.5	64.1	61.7	－	－
4	7	09:08	普 通	8500	5	下	＊ 49	＊ 81.4	＊ 82.2	＊ 79.0	＊ 79.5	＊ 73.6	＊ 74.3	－	－	－	－
5	8	09:09	普 通	9000	5	上	48	78.6	79.4	75.3	77.2	＊ 70.7	70.8	65.5	62.7	－	－
6	9	09:11	普 通	9000	5	下	43	＊ 83.7	＊ 83.7	＊ 81.6	＊ 81.9	＊ 75.4	＊ 74.1	＊ 70.8	＊ 67.3	－	－
7	10	09:11	急 行	6000	6	上	＊ 57	78.7	79.9	73.9	76.4	68.2	69.1	64.4	61.4	－	－
8	11	09:14	普 通	9000	5	下	45	＊ 87.8	＊ 86.8	＊ 83.0	＊ 85.5	＊ 75.2	＊ 75.9	＊ 69.9	＊ 68.1	－	－
9	13	09:17	急 行	6000	6	下	＊ 57	＊ 79.9	＊ 80.9	＊ 77.1	＊ 79.1	＊ 71.2	71.3	－	＊ 64.2	－	－
10	15	09:20	普 通	9000	5	下	＊ 49	＊ 81.7	＊ 82.7	＊ 77.6	＊ 80.5	70.0	＊ 71.6	＊ 66.2	＊ 63.3	－	－
11	17	09:24	普 通	8500	5	下	＊ 50	＊ 81.5	＊ 82.1	＊ 77.9	＊ 79.7	＊ 71.0	＊ 72.2	－	＊ 63.4	－	－
12	18	09:24	急 行	6000	6	上	＊ 61	78.0	79.1	74.4	76.7	67.4	69.3	63.1	60.8	－	－
13	20	09:28	普 通	9000	5	上	48	77.0	78.7	73.9	76.4	64.9	67.9	－	－	－	－
14	22	09:33	普 通	9000	5	上	＊ 50	79.3	79.4	＊ 76.4	77.5	＊ 71.2	＊ 72.5	＊ 66.9	62.6	－	－
15	23	09:33	普 通	9000	5	下	45	＊ 85.0	＊ 84.0	＊ 82.9	＊ 81.7	＊ 76.7	＊ 74.6	＊ 70.4	－	－	－
16	24	09:35	普 通	9000	5	上	47	79.8	＊ 80.4	＊ 77.3	77.8	＊ 72.6	＊ 72.8	＊ 67.6	＊ 63.6	－	－
17	25	09:36	普 通	9000	5	下	＊ 50	＊ 81.1	＊ 81.3	＊ 78.5	＊ 79.4	＊ 72.2	＊ 72.9	＊ 67.2	＊ 63.8	－	－
18	26	09:37	急 行	6000	6	上	＊ 56	79.4	80.0	76.1	77.3	＊ 72.1	＊ 72.1	＊ 67.2	＊ 63.8	－	－
19	27	09:40	普 通	9000	5	下	48	＊ 82.3	＊ 82.2	＊ 79.8	＊ 79.9	＊ 74.3	＊ 73.5	＊ 68.8	＊ 64.7	－	－
20	28	09:41	普 通	9000	5	上	48	79.2	79.3	＊ 76.4	77.6	＊ 71.2	＊ 71.8	＊ 66.8	63.2	－	－
21	29	09:43	急 行	6000	6	下	＊ 62	＊ 81.5	＊ 82.6	＊ 78.2	＊ 80.7	68.1	70.7	－	－	－	－
22	30	09:46	普 通	9000	5	上	48	79.3	＊ 80.7	74.2	77.3	69.1	70.4	64.7	61.1	－	－
23	31	09:46	普 通	9000	5	下	40	＊ 82.6	＊ 84.6	－	－	＊ 70.5	＊ 73.0	＊ 66.3	＊ 64.7	－	－
24	32	09:49	普 通	9000	5	下	＊ 49	＊ 81.5	＊ 82.1	＊ 77.7	＊ 79.1	＊ 70.6	70.2	＊ 65.8	63.1	－	－
25	34	09:53	普 通	9000	5	下	＊ 51	＊ 82.2	＊ 82.2	＊ 79.0	＊ 80.0	＊ 73.2	＊ 73.2	＊ 68.0	＊ 63.4	－	－
26	35	09:54	普 通	8500	5	上	48	79.0	79.8	75.8	77.7	70.4	71.3	65.4	＊ 64.0	－	－
27	37	09:59	普 通	9000	5	上	48	78.4	79.6	75.4	77.5	69.7	＊ 71.8	65.1	62.7	－	－
28	38	10:02	普 通	8500	5	下	47	＊ 80.7	＊ 82.1	＊ 76.8	＊ 79.2	＊ 70.6	71.2	＊ 65.9	62.8	－	－
29	39	10:03	急 行	6000	6	上	＊ 61	＊ 80.2	＊ 80.7	＊ 76.8	＊ 78.2	＊ 71.8	＊ 72.5	＊ 67.5	＊ 63.8	－	－
30	40	10:07	普 通	9000	5	上	＊ 49	78.3	78.9	75.5	76.8	70.2	＊ 71.4	－	－	＊ 54.7	55.6
31	42	10:12	普 通	9000	5	上	48	79.7	79.4	76.1	77.3	＊ 71.3	＊ 72.1	＊ 66.7	62.9	－	－
32	43	10:13	急 行	6000	6	下	＊ 61	＊ 80.9	＊ 81.8	＊ 78.2	＊ 79.5	＊ 74.5	＊ 74.6	＊ 67.9	＊ 66.7	＊ 54.9	＊ 56.1
33	44	10:16	普 通	9000	5	下	46	＊ 83.9	＊ 84.0	＊ 81.4	＊ 80.6	＊ 74.7	＊ 75.2	＊ 69.4	＊ 66.3	－	－
34	47	10:23	普 通	9000	5	下	47	＊ 82.8	＊ 83.9	＊ 80.3	＊ 82.0	＊ 71.3	＊ 72.7	64.6	62.7	－	－
35	48	10:26	普 通	9000	5	上	48	78.4	79.0	75.6	77.0	＊ 70.7	70.7	＊ 66.1	62.8	－	－
36	49	10:28	急 行	6000	6	下	＊ 60	＊ 79.9	＊ 81.4	76.1	＊ 78.4	69.0	69.8	－	－	－	－
37	50	10:31	急 行	6000	6	上	＊ 61	＊ 81.0	＊ 81.4	＊ 78.0	＊ 78.9	＊ 72.8	＊ 73.7	＊ 67.1	＊ 65.0	－	－
38	51	10:32	普 通	8500	5	下	45	＊ 80.6	80.4	＊ 76.2	＊ 78.4	70.3	71.2	65.0	63.2	54.2	＊ 55.9
39	52	10:35	普 通	9000	5	上	48	78.3	79.2	73.8	77.5	67.2	68.4	－	－	－	－
40	55	10:43	急 行	6000	6	下	＊ 66	＊ 82.7	＊ 83.3	＊ 79.3	＊ 81.2	70.0	＊ 72.1	＊ 68.0	＊ 66.3	－	－
41	58	10:50	普 通	9000	5	上	＊ 49	78.8	79.7	74.9	77.7	66.6	70.8	－	－	－	－
42	60	10:56	普 通	9000	5	上	＊ 49	＊ 80.7	80.3	75.5	77.8	66.4	69.8	－	－	－	－
43	64	11:06	普 通	8500	5	上	＊ 49	78.8	80.4	74.8	77.9	68.7	70.6	64.3	62.3	－	－
44	66	11:12	普 通	9000	5	上	＊ 49	78.4	79.2	74.6	77.3	69.1	70.1	64.7	61.2	－	－
45	67	11:12	急 行	6000	6	下	＊ 63	＊ 80.9	＊ 82.1	＊ 78.1	＊ 80.3	68.5	71.2	＊ 65.9	＊ 63.9	－	－
46	68	11:16	普 通	8500	5	下	48	＊ 82.5	＊ 82.6	＊ 78.7	＊ 79.9	＊ 72.7	＊ 73.6	＊ 67.4	＊ 65.0	－	－
47	69	11:16	急 行	6000	6	上	＊ 63	79.0	79.6	76.1	77.1	＊ 70.7	71.1	65.2	61.4	－	－
48	70	11:20	普 通	9000	5	上	＊ 49	77.8	78.8	75.2	76.9	70.1	＊ 71.6	－	－	－	－
49	72	11:26	普 通	9000	5	上	48	78.8	79.6	75.0	77.3	68.6	70.6	63.6	59.8	－	－
50	77	11:38	普 通	9000	5	下	48	＊ 81.9	＊ 82.3	＊ 79.7	＊ 81.5	＊ 73.7	＊ 73.2	＊ 68.3	＊ 64.2	－	－

表 2.1.1-3(16)　鉄道騒音調査結果（R-3、ピーク騒音レベル）

調査地点：R-3
調 査 日：平成 29 年 10 月 4 日（水）

No.	記録No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	ピーク騒音レベル　単位　dB(A) 計画線最寄り軌道中心からの距離 6.25m H=1.2m	6.25m H=3.5m	12.5m H=1.2m	12.5m H=3.5m	25m H=1.2m	25m H=3.5m	50m H=1.2m	50m H=3.5m	100m H=1.2m	100m H=3.5m
51	78	11:41	普 通	9000	5	上	48	77.7	78.5	72.2	75.0	67.3	67.3	63.4	59.7	－	－
52	82	11:52	普 通	9000	5	上	＊ 49	78.0	78.9	74.6	76.8	68.3	69.4	62.8	59.3	－	－
53	83	11:54	普 通	9000	5	下	48	＊ 81.5	＊ 81.9	＊ 80.3	＊ 80.8	＊ 72.2	＊ 73.0	＊ 67.5	＊ 64.5	－	－
54	84	11:56	普 通	9000	5	上	＊ 49	78.2	80.0	74.6	77.8	69.0	70.4	64.4	59.5	－	－
55	85	11:57	急 行	6000	6	下	＊ 56	＊ 80.3	＊ 81.3	＊ 77.1	＊ 79.0	68.4	＊ 71.6	65.1	62.5	－	－
56	88	12:05	普 通	9000	5	上	＊ 49	78.6	80.2	74.8	77.8	65.8	70.1	62.6	60.1	－	－
57	90	12:11	普 通	9000	5	上	＊ 50	79.5	79.9	75.6	77.5	68.3	70.9	65.0	61.8	53.1	－
58	91	12:12	急 行	6000	6	下	＊ 61	＊ 81.3	＊ 82.1	＊ 78.6	＊ 80.2	＊ 71.9	＊ 72.2	＊ 66.8	＊ 64.6	53.3	54.1
59	92	12:16	普 通	9000	5	下	45	＊ 81.7	＊ 82.8	＊ 79.9	＊ 81.5	＊ 71.1	＊ 71.9	＊ 68.5	＊ 64.7	－	－
60	93	12:17	急 行	6000	6	上	＊ 59	78.4	79.0	75.5	76.5	＊ 70.8	＊ 71.7	－	－	52.4	53.1
61	94	12:20	普 通	8500	5	上	＊ 49	79.0	80.3	75.6	77.9	＊ 71.1	＊ 71.7	65.4	63.3	－	－
62	95	12:24	普 通	9000	5	下	＊ 50	＊ 82.9	＊ 82.4	＊ 79.7	＊ 80.4	＊ 73.8	＊ 74.4	＊ 68.9	＊ 65.3	＊ 56.2	＊ 57.5
63	96	12:26	普 通	9000	5	上	48	78.0	79.3	74.2	77.0	68.2	68.5	62.0	60.1	－	55.1
64	100	12:36	普 通	9000	5	上	47	78.2	79.1	75.8	76.7	＊ 70.7	＊ 71.5	＊ 66.2	62.6	52.4	54.3
65	102	12:41	普 通	9000	5	上	48	79.3	79.6	＊ 76.4	77.6	69.8	71.1	63.9	60.1	－	－
66	105	12:46	急 行	6000	6	上	＊ 58	78.5	79.8	75.0	77.4	70.1	70.5	65.5	＊ 63.5	－	－
67	106	12:50	普 通	8500	5	上	＊ 50	77.8	79.4	74.5	77.2	67.6	69.6	－	－	－	－
68	108	12:56	普 通	9000	5	上	＊ 50	78.4	78.9	74.9	76.6	＊ 70.5	70.7	65.6	62.1	－	53.8
69	109	12:57	急 行	6000	6	下	45	77.0	78.4	73.9	75.9	67.5	68.4	62.1	60.3	－	－
70	110	13:01	急 行	6000	6	上	＊ 59	79.7	＊ 80.6	＊ 76.9	77.9	＊ 71.8	＊ 72.2	＊ 67.2	＊ 64.1	－	－
71	111	13:02	普 通	8500	5	下	＊ 50	＊ 81.9	＊ 82.5	＊ 79.1	＊ 79.6	＊ 73.8	＊ 73.8	＊ 67.5	＊ 64.2	53.7	＊ 55.9
72	114	13:11	普 通	9000	5	上	＊ 49	＊ 80.0	80.3	＊ 77.0	77.9	70.0	＊ 72.1	＊ 66.1	62.5	－	－
73	115	13:12	急 行	6000	6	下	＊ 61	＊ 81.1	＊ 82.2	＊ 78.8	＊ 80.2	＊ 72.0	＊ 72.4	＊ 66.4	＊ 64.6	－	－
74	116	13:16	普 通	9000	5	下	40	＊ 82.0	＊ 82.1	＊ 79.2	＊ 80.1	69.9	71.0	65.8	62.3	－	－
75	118	13:22	普 通	9000	5	上	48	78.6	79.9	75.2	77.5	70.0	70.5	65.3	62.1	－	－
76	120	13:26	普 通	9000	5	上	＊ 49	79.5	79.9	＊ 76.3	77.6	＊ 71.4	＊ 72.1	＊ 66.0	62.7	－	－
77	124	13:35	普 通	8500	5	上	49	79.2	80.2	76.2	77.9	＊ 71.0	＊ 72.0	65.6	＊ 63.5	－	－
78	130	13:50	普 通	9000	5	上	48	78.6	78.7	75.6	77.1	＊ 71.7	＊ 71.7	＊ 67.2	＊ 63.6	－	－
79	132	13:56	普 通	9000	5	上	48	78.3	79.7	74.8	77.3	70.3	70.7	63.0	61.7	－	－
80	133	13:57	急 行	6000	6	下	＊ 56	＊ 80.2	＊ 81.7	76.2	＊ 79.0	66.4	69.4	64.7	62.3	－	－
81	136	14:05	普 通	8500	5	上	＊ 50	78.3	79.5	75.7	77.4	69.9	70.7	64.2	62.2	－	－
82	137	14:08	普 通	9000	5	下	46	＊ 84.8	＊ 85.2	＊ 83.0	＊ 84.0	＊ 75.8	＊ 77.0	＊ 70.8	＊ 67.2	－	－
83	138	14:11	普 通	9000	5	上	49	78.7	79.0	74.6	77.2	67.3	69.6	62.8	60.5	－	－
84	139	14:13	急 行	6000	6	下	＊ 62	＊ 80.9	＊ 82.5	＊ 78.0	＊ 80.6	67.7	69.7	63.0	＊ 63.4	－	－
85	140	14:16	普 通	8500	5	下	47	＊ 81.4	＊ 82.0	＊ 78.5	＊ 79.2	＊ 72.7	＊ 73.0	＊ 67.1	＊ 64.9	－	－
86	141	14:17	急 行	6000	6	上	＊ 60	78.8	79.1	75.9	76.7	＊ 70.8	＊ 71.7	＊ 66.6	＊ 64.3	－	－
87	145	14:27	急 行	6000	6	下	＊ 62	＊ 80.9	＊ 82.4	＊ 77.4	＊ 80.0	68.9	71.1	65.3	＊ 63.7	－	－
88	147	14:32	普 通	9000	5	下	48	＊ 84.8	＊ 84.4	＊ 80.6	＊ 81.3	＊ 71.1	＊ 72.9	＊ 66.6	＊ 64.3	－	－
89	148	14:35	普 通	9000	5	上	49	79.1	79.5	75.4	77.4	70.3	70.3	64.8	－	－	－
90	149	14:39	普 通	9000	5	下	49	＊ 82.6	＊ 82.4	＊ 79.9	＊ 81.6	＊ 72.3	＊ 72.5	＊ 66.3	＊ 64.0	－	－
91	150	14:41	普 通	9000	5	上	＊ 50	78.7	80.2	75.3	77.5	65.9	69.2	62.7	59.9	－	－
92	151	14:43	急 行	6000	6	下	＊ 55	＊ 79.9	＊ 81.2	＊ 77.5	＊ 79.0	70.4	＊ 71.7	65.5	＊ 63.6	－	－
93	152	14:46	普 通	9000	5	下	44	＊ 82.9	＊ 82.2	＊ 83.3	＊ 81.0	＊ 74.5	＊ 75.4	＊ 70.8	＊ 67.2	－	－
94	154	14:50	普 通	8500	5	上	49	78.0	79.3	74.7	77.1	65.9	66.8	62.0	60.4	－	－
95	155	14:54	普 通	9000	5	下	44	＊ 83.8	＊ 84.4	＊ 80.6	＊ 82.1	＊ 72.9	＊ 72.0	＊ 68.5	＊ 65.2	－	－
96	156	14:56	普 通	9000	5	上	49	78.4	79.2	75.7	77.3	＊ 70.6	71.2	64.9	62.3	－	－
97	157	14:57	急 行	6000	6	下	＊ 59	＊ 81.4	＊ 82.1	＊ 78.5	＊ 79.7	＊ 72.1	＊ 72.8	＊ 66.4	＊ 65.0	－	－
98	158	15:01	急 行	6000	6	上	＊ 63	＊ 81.1	＊ 81.8	＊ 78.2	＊ 79.3	＊ 73.5	＊ 73.6	＊ 67.4	＊ 65.0	－	－
99	160	15:05	普 通	9000	5	上	48	77.6	78.9	74.5	76.8	67.3	69.4	63.8	61.3	－	－
100	161	15:08	普 通	9000	5	下	46	＊ 86.2	＊ 86.1	＊ 83.3	＊ 83.8	＊ 78.8	＊ 78.4	＊ 74.1	＊ 68.3	－	－

表 2.1.1-3(17)　鉄道騒音調査結果（R-3、ピーク騒音レベル）

調査地点：R-3
調　査　日：平成 29 年 10 月 4 日（水）

No.	記録No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	ピーク騒音レベル　単位　dB(A) 計画線最寄り軌道中心からの距離 6.25m H=1.2m	6.25m H=3.5m	12.5m H=1.2m	12.5m H=3.5m	25m H=1.2m	25m H=3.5m	50m H=1.2m	50m H=3.5m	100m H=1.2m	100m H=3.5m
101	162	15:12	普 通	9000	5	上	48	79.5	80.0	75.3	* 78.0	67.4	71.4	63.3	61.9	-	-
102	164	15:16	普 通	9000	5	下	* 50	* 81.4	* 81.7	* 78.9	* 79.9	* 72.9	* 72.9	65.8	* 63.5	-	-
103	165	15:17	急 行	6000	6	上	* 59	78.6	78.8	75.7	76.5	70.2	70.8	65.7	62.8	* 55.4	* 56.7
104	166	15:20	普 通	8500	5	上	* 50	77.9	78.9	74.8	76.9	69.3	69.5	63.9	61.4	-	-
105	167	15:24	普 通	9000	5	下	45	* 88.3	* 85.5	* 85.2	* 84.2	* 77.9	* 77.7	* 72.7	* 68.9	-	-
106	168	15:26	普 通	9000	5	上	48	78.2	79.1	75.2	76.7	70.0	70.6	64.6	61.2	-	-
107	169	15:27	急 行	6000	6	下	* 59	* 80.2	* 81.3	* 77.4	* 79.1	* 70.9	* 71.8	* 66.7	* 64.0	-	-
108	171	15:32	普 通	8500	5	下	49	* 81.8	* 82.3	* 78.8	* 79.5	* 73.7	* 73.5	* 67.4	* 65.5	-	-
109	172	15:35	普 通	9000	5	上	* 50	77.5	79.0	73.7	76.6	68.5	69.5	64.9	62.3	-	-
110	173	15:39	普 通	9000	5	下	48	* 81.2	* 82.1	* 78.7	* 79.8	70.4	70.6	64.5	61.9	-	-
111	174	15:41	普 通	9000	5	上	48	* 80.2	80.3	75.4	* 78.5	69.1	* 71.7	65.1	62.6	-	-
112	177	15:47	急 行	6000	6	上	* 58	77.7	79.3	74.6	76.4	69.8	70.7	65.0	62.7	-	-
113	178	15:50	普 通	9000	5	上	48	78.9	79.5	76.0	77.6	* 70.8	71.4	* 67.0	62.9	-	-
114	180	15:56	普 通	9000	5	上	49	* 80.1	80.1	* 77.2	* 78.1	* 72.1	* 73.1	* 67.4	* 63.7	* 56.7	* 57.4
115	181	15:57	急 行	6000	6	下	* 58	* 80.9	* 81.9	* 77.9	* 79.4	* 71.7	* 72.4	64.8	* 64.2	-	-
116	183	16:02	普 通	9000	5	下	47	* 80.9	* 82.2	* 78.2	* 79.4	70.4	71.0	65.8	63.2	-	-
117	186	16:11	普 通	9000	5	上	49	78.6	79.5	74.6	77.4	66.6	70.6	63.3	61.2	-	-
118	187	16:12	急 行	6000	6	下	* 60	* 80.4	* 82.0	* 77.7	* 80.5	69.6	70.8	64.4	* 63.8	-	-
119	189	16:14	普 通	8500	5	下	49	* 81.6	* 82.3	* 78.5	* 79.9	* 72.3	* 72.7	* 66.9	* 64.0	-	-
120	190	16:17	普 通	9000	5	上	48	78.1	78.6	75.6	76.5	69.8	70.7	-	* 64.5	-	-
121	191	16:19	普 通	9000	5	下	47	* 84.8	* 84.9	* 83.0	* 83.7	* 76.2	* 76.7	* 73.0	* 68.2	-	-
122	192	16:24	急 行	6000	6	下	* 57	79.2	* 81.1	76.1	* 78.7	68.9	69.6	64.3	62.8	-	-
123	194	16:26	急 行	6000	6	上	48	78.8	79.3	75.8	77.0	69.4	* 71.8	-	-	-	-
124	196	16:30	普 通	8500	5	上	* 50	77.7	79.4	74.0	76.9	67.4	69.3	62.8	61.5	-	-
125	197	16:32	普 通	9000	5	下	44	* 86.9	* 85.8	* 86.4	* 83.2	* 78.1	* 77.6	* 72.5	* 69.4	-	-
126	203	16:45	普 通	9000	5	下	45	* 83.3	* 83.9	* 79.7	* 81.4	* 71.6	* 72.4	* 66.5	* 63.7	-	-
127	205	16:49	普 通	9000	5	上	* 50	78.2	78.8	75.6	76.5	69.7	71.2	-	-	-	-
128	206	16:52	急 行	6000	6	上	* 60	* 80.1	* 81.0	74.9	* 78.0	70.4	71.0	* 67.3	* 64.1	-	-
129	207	16:52	普 通	9000	5	下	45	* 84.1	* 84.0	* 80.0	* 81.2	* 70.9	* 71.8	* 66.7	* 64.8	-	-
130	209	16:57	普 通	9000	5	下	48	* 80.8	* 81.3	* 77.1	* 79.2	70.2	70.6	65.7	62.6	-	-
131	210	16:59	普 通	9000	5	上	47	78.1	78.8	74.9	77.5	68.9	69.6	64.6	62.0	-	-

注）表中「－」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 2.1.1-3(18)　鉄道騒音調査結果（R-3、単発騒音暴露レベル）

調査地点：R-3
調 査 日：平成 29 年 10 月 4 日（水）

No.	記録No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度	単発騒音暴露レベル　単位　dB(A)									
								計画線最寄り軌道中心からの距離									
								6.25m		12.5m		25m		50m		100m	
							(Km/h)	H=1.2m	H=3.5m	H=1.2m	H=3.5m	H=1.2m	H=3.5m	H=1.2m	H=3.5m	H=1.2m	H=3.5m
1	4	09:03	普 通	9000	5	上	* 49	85.4	86.7	83.1	84.6	74.2	76.7	−	−	−	−
2	5	09:05	普 通	9000	5	上	48	86.3	87.3	82.9	85.4	77.2	77.8	72.9	69.8	−	−
3	6	09:05	急 行	6000	6	下	* 53	86.9	* 88.5	83.5	* 86.4	76.3	77.3	71.6	70.4	−	−
4	7	09:08	普 通	8500	5	下	* 49	* 89.1	* 89.5	* 86.4	* 87.3	* 80.2	* 80.8	−	−	−	−
5	8	09:09	普 通	9000	5	上	48	86.1	86.9	83.1	84.9	77.5	78.1	72.7	70.0	−	−
6	9	09:11	普 通	9000	5	下	43	* 89.8	* 90.2	* 87.2	* 87.8	* 80.5	* 80.1	* 75.9	* 72.9	−	−
7	10	09:11	急 行	6000	6	上	* 57	87.0	87.8	82.4	85.0	76.2	77.1	72.2	70.0	−	−
8	11	09:14	普 通	9000	5	下	45	* 91.7	* 91.4	* 87.9	* 89.8	* 79.7	* 80.3	* 74.8	* 72.6	−	−
9	13	09:17	急 行	6000	6	下	* 57	* 87.7	* 89.1	* 85.4	* 87.3	* 78.9	* 79.3	−	* 72.5	−	−
10	15	09:20	普 通	9000	5	下	* 49	* 88.9	* 89.8	* 85.5	* 87.9	77.4	78.8	73.3	71.2	−	−
11	17	09:24	普 通	8500	5	下	* 50	* 89.5	* 89.8	* 86.2	* 87.8	* 79.0	* 80.0	−	* 71.9	−	−
12	18	09:24	急 行	6000	6	上	* 61	85.6	87.2	82.5	85.0	75.2	77.1	71.0	69.6	−	−
13	20	09:28	普 通	9000	5	上	48	84.5	86.7	82.2	84.3	73.7	76.7	−	−	−	−
14	22	09:33	普 通	9000	5	上	* 50	86.6	87.3	84.3	85.6	* 78.4	* 79.4	* 74.0	71.1	−	−
15	23	09:33	普 通	9000	5	下	45	* 90.3	* 90.2	* 88.3	* 88.3	* 81.7	* 81.2	* 76.0	−	−	−
16	24	09:35	普 通	9000	5	上	47	86.4	87.3	* 84.5	85.4	* 78.7	* 79.0	* 74.1	* 72.4	−	−
17	25	09:36	普 通	9000	5	下	* 50	* 88.5	* 88.9	* 86.5	* 87.4	* 79.3	* 79.7	* 74.0	* 71.5	−	−
18	26	09:37	急 行	6000	6	上	* 56	86.7	87.9	83.8	85.4	* 79.1	* 79.3	* 74.2	* 71.5	−	−
19	27	09:40	普 通	9000	5	下	48	* 89.5	* 89.8	* 87.6	* 88.1	* 81.0	* 80.8	* 75.8	* 72.2	−	−
20	28	09:41	普 通	9000	5	上	48	86.3	87.0	84.1	85.3	* 78.3	78.5	* 73.6	70.4	−	−
21	29	09:43	急 行	6000	6	下	* 62	* 89.1	* 90.3	* 86.2	* 88.6	76.6	* 79.2	−	−	−	−
22	30	09:46	普 通	9000	5	上	48	86.2	87.7	82.4	85.2	76.2	77.4	72.3	69.8	−	−
23	31	09:46	普 通	9000	5	下	40	* 89.3	* 91.0	−	−	* 78.0	* 79.5	* 73.6	* 71.4	−	−
24	32	09:49	普 通	9000	5	下	* 49	* 89.4	* 89.8	* 85.7	* 87.1	* 78.3	77.9	73.1	71.2	−	−
25	34	09:53	普 通	9000	5	下	* 51	* 89.4	* 89.9	* 87.4	* 88.3	* 79.9	* 80.2	* 76.5	* 71.9	−	−
26	35	09:54	普 通	8500	5	上	48	87.1	88.3	* 84.4	* 86.5	* 78.3	* 79.6	* 73.7	* 72.0	−	−
27	37	09:59	普 通	9000	5	上	48	85.9	87.1	83.7	85.3	77.3	78.8	72.6	70.5	−	−
28	38	10:02	普 通	8500	5	下	47	* 89.0	* 90.0	* 85.6	* 87.4	* 78.5	* 79.3	* 73.8	* 71.4	−	−
29	39	10:03	急 行	6000	6	上	* 61	* 87.4	* 88.4	* 84.4	86.2	* 79.2	* 79.9	* 76.0	* 72.3	−	−
30	40	10:07	普 通	9000	5	上	* 49	85.2	86.4	83.3	84.5	77.5	78.6	−	−	* 63.4	64.3
31	42	10:12	普 通	9000	5	上	48	86.5	87.0	84.1	85.3	* 78.2	* 78.9	* 73.7	70.8	−	−
32	43	10:13	急 行	6000	6	下	* 61	* 88.5	* 89.7	* 86.3	* 87.8	* 81.5	* 81.4	* 76.4	* 74.3	* 63.4	* 64.6
33	44	10:16	普 通	9000	5	下	46	* 89.8	* 90.1	* 87.6	* 87.8	* 80.6	* 81.2	* 75.1	* 72.5	−	−
34	47	10:23	普 通	9000	5	下	47	* 89.1	* 90.6	* 86.7	* 88.5	* 78.5	* 79.9	* 73.5	* 71.6	−	−
35	48	10:26	普 通	9000	5	上	48	85.7	86.7	83.5	84.9	77.7	78.1	73.0	70.2	−	−
36	49	10:28	急 行	6000	6	下	* 60	* 87.9	* 89.3	84.3	* 86.8	77.2	78.0	−	−	−	−
37	50	10:31	急 行	6000	6	上	* 61	* 87.8	* 88.8	* 85.3	* 86.6	* 79.8	* 80.5	* 75.6	* 73.5	−	−
38	51	10:32	普 通	8500	5	下	45	* 88.2	* 88.5	* 84.5	* 86.6	77.9	78.6	72.9	70.5	63.2	* 64.9
39	52	10:35	普 通	9000	5	上	48	85.9	87.2	82.5	85.7	75.9	77.1	−	−	−	−
40	55	10:43	急 行	6000	6	下	* 66	* 89.9	* 90.9	* 87.0	* 88.9	* 78.2	* 80.3	* 76.2	* 74.3	−	−
41	58	10:50	普 通	9000	5	上	* 49	85.9	87.2	82.9	85.4	75.3	* 79.5	−	−	−	−
42	60	10:56	普 通	9000	5	上	* 49	86.9	87.6	83.4	85.4	75.0	78.4	−	−	−	−
43	64	11:06	普 通	8500	5	上	* 49	87.1	* 88.8	83.8	* 86.9	76.7	78.8	72.7	70.9	−	−
44	66	11:12	普 通	9000	5	上	* 49	85.9	87.0	82.8	85.3	76.8	77.5	72.7	69.6	−	−
45	67	11:12	急 行	6000	6	下	* 63	* 88.5	* 90.0	* 86.0	* 88.3	76.8	* 79.1	* 73.6	* 72.1	−	−
46	68	11:16	普 通	8500	5	下	48	* 90.3	* 90.6	* 87.2	* 88.4	* 80.7	* 81.3	* 75.6	* 73.2	−	−
47	69	11:16	急 行	6000	6	上	* 63	86.6	87.8	84.0	85.6	* 78.1	78.7	* 73.6	69.8	−	−
48	70	11:20	普 通	9000	5	上	* 49	86.5	86.4	82.9	84.5	* 78.8	* 79.2	−	−	−	−
49	72	11:26	普 通	9000	5	上	48	86.1	87.3	83.1	85.4	77.3	* 79.3	72.3	68.5	−	−
50	77	11:38	普 通	9000	5	下	48	* 89.4	* 90.2	* 87.6	* 88.6	* 80.6	* 80.6	* 77.0	* 72.9	−	−

表 2.1.1-3(19)　鉄道騒音調査結果（R-3、単発騒音暴露レベル）

調査地点：R-3
調　査　日：平成 29 年 10 月 4 日（水）

No.	記録 No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	単発騒音暴露レベル　単位　dB(A) 計画線最寄り軌道中心からの距離 6.25m H=1.2m	6.25m H=3.5m	12.5m H=1.2m	12.5m H=3.5m	25m H=1.2m	25m H=3.5m	50m H=1.2m	50m H=3.5m	100m H=1.2m	100m H=3.5m
51	78	11:41	普 通	9000	5	上	48	86.4	87.2	80.9	83.7	76.0	76.0	72.1	68.4	－	－
52	82	11:52	普 通	9000	5	上	＊ 49	85.5	86.7	82.5	84.7	75.9	77.0	71.5	68.0	－	－
53	83	11:54	普 通	9000	5	下	48	＊ 89.3	＊ 89.7	＊ 87.0	＊ 87.9	＊ 80.0	＊ 80.7	＊ 74.9	＊ 73.2	－	－
54	84	11:56	普 通	9000	5	上	＊ 49	85.0	87.2	82.9	85.3	75.8	77.4	73.1	68.2	－	－
55	85	11:57	急 行	6000	6	下	＊ 56	＊ 87.8	＊ 89.2	＊ 85.1	＊ 87.2	76.2	＊ 79.0	＊ 74.0	71.4	－	－
56	88	12:05	普 通	9000	5	上	＊ 49	85.5	87.5	82.6	85.5	74.5	77.4	71.3	68.8	－	－
57	90	12:11	普 通	9000	5	上	＊ 50	86.3	87.5	83.4	85.3	75.5	78.0	71.8	69.4	61.7	－
58	91	12:12	急 行	6000	6	下	＊ 61	＊ 88.5	＊ 89.9	＊ 86.4	＊ 88.1	＊ 79.4	＊ 79.7	＊ 73.9	＊ 72.5	61.8	62.6
59	92	12:16	普 通	9000	5	下	45	＊ 88.7	＊ 90.0	＊ 86.4	＊ 88.2	＊ 78.4	＊ 79.3	＊ 74.4	＊ 71.7	－	－
60	93	12:17	急 行	6000	6	上	＊ 59	86.0	87.2	83.3	84.9	＊ 78.3	＊ 79.1	－	－	61.1	61.8
61	94	12:20	普 通	8500	5	上	＊ 49	＊ 87.3	＊ 88.7	＊ 84.8	＊ 86.7	＊ 78.8	＊ 79.9	＊ 74.1	＊ 72.0	－	－
62	95	12:24	普 通	9000	5	下	＊ 50	＊ 89.5	＊ 89.9	＊ 87.5	＊ 88.4	＊ 80.4	＊ 80.9	＊ 75.2	＊ 72.7	＊ 64.7	＊ 66.0
63	96	12:26	普 通	9000	5	上	48	85.6	87.2	82.5	84.8	76.9	77.2	70.7	68.8	－	63.8
64	100	12:36	普 通	9000	5	上	47	85.6	86.8	83.3	84.4	77.4	78.3	72.8	70.0	61.2	63.1
65	102	12:41	普 通	9000	5	上	48	86.5	87.4	83.9	85.4	76.8	78.1	72.6	68.8	－	－
66	105	12:46	急 行	6000	6	上	＊ 58	86.1	87.9	83.2	85.6	77.7	78.0	73.2	＊ 71.6	－	－
67	106	12:50	普 通	8500	5	上	＊ 50	86.4	87.7	83.0	85.8	76.2	78.2	－	－	－	－
68	108	12:56	普 通	9000	5	上	＊ 50	85.4	86.6	82.9	84.4	77.3	77.8	72.5	69.7	－	62.3
69	109	12:57	急 行	6000	6	下	45	85.6	87.1	82.8	85.0	76.6	77.3	71.9	69.2	－	－
70	110	13:01	急 行	6000	6	上	＊ 59	87.0	88.4	＊ 84.5	86.0	＊ 79.2	＊ 79.6	＊ 74.5	＊ 72.1	－	－
71	111	13:02	普 通	8500	5	下	＊ 50	＊ 89.8	＊ 89.9	＊ 87.2	＊ 87.9	＊ 80.8	＊ 81.2	＊ 75.5	＊ 72.7	62.3	＊ 64.5
72	114	13:11	普 通	9000	5	上	＊ 49	86.4	87.4	＊ 84.4	85.5	76.8	78.7	72.5	69.7	－	－
73	115	13:12	急 行	6000	6	下	＊ 61	＊ 88.6	＊ 90.0	＊ 86.6	＊ 88.4	＊ 79.5	＊ 79.9	＊ 73.9	＊ 72.6	－	－
74	116	13:16	普 通	9000	5	下	40	＊ 88.7	＊ 89.1	＊ 88.7	＊ 87.6	77.3	78.8	72.9	70.5	－	－
75	118	13:22	普 通	9000	5	上	48	85.5	87.5	83.4	85.7	77.1	77.7	72.3	69.9	－	－
76	120	13:26	普 通	9000	5	上	＊ 49	86.4	87.4	84.4	85.5	＊ 78.2	＊ 79.0	73.1	70.4	－	－
77	124	13:35	普 通	8500	5	上	49	＊ 87.3	88.4	＊ 85.0	＊ 86.7	＊ 79.0	＊ 80.1	＊ 73.9	＊ 71.9	－	－
78	130	13:50	普 通	9000	5	上	48	85.8	86.4	83.4	84.5	＊ 78.1	78.3	＊ 73.5	70.7	－	－
79	132	13:56	普 通	9000	5	上	48	86.0	87.4	82.8	85.2	77.1	77.7	71.8	70.5	－	－
80	133	13:57	急 行	6000	6	下	＊ 56	＊ 87.8	＊ 89.4	＊ 84.8	＊ 87.3	75.3	77.5	72.5	71.2	－	－
81	136	14:05	普 通	8500	5	上	＊ 50	86.6	87.8	84.3	86.1	77.7	＊ 79.0	72.7	70.9	－	－
82	137	14:08	普 通	9000	5	下	46	＊ 90.6	＊ 91.2	＊ 88.8	＊ 89.5	＊ 81.7	＊ 82.3	＊ 76.4	＊ 73.6	－	－
83	138	14:11	普 通	9000	5	上	49	85.8	86.7	83.0	85.0	74.6	77.2	71.5	69.2	－	－
84	139	14:13	急 行	6000	6	下	＊ 62	＊ 88.7	＊ 90.2	＊ 85.7	＊ 88.2	75.8	77.6	71.3	＊ 71.6	－	－
85	140	14:16	普 通	8500	5	下	47	＊ 89.6	＊ 89.8	＊ 87.2	＊ 87.9	＊ 80.6	＊ 81.2	＊ 75.1	＊ 73.2	－	－
86	141	14:17	急 行	6000	6	上	＊ 60	86.4	87.3	83.8	85.1	＊ 78.6	＊ 79.3	＊ 75.2	＊ 72.9	－	－
87	145	14:27	急 行	6000	6	下	＊ 62	＊ 88.3	＊ 90.0	＊ 85.3	＊ 87.8	76.9	＊ 78.9	72.9	＊ 71.7	－	－
88	147	14:32	普 通	9000	5	下	48	＊ 90.2	＊ 90.4	＊ 86.6	＊ 87.8	77.3	＊ 79.1	72.8	71.1	－	－
89	148	14:35	普 通	9000	5	上	49	86.0	87.1	83.4	85.0	77.3	77.5	＊ 73.5	－	－	－
90	149	14:39	普 通	9000	5	下	49	＊ 89.5	＊ 90.2	＊ 87.0	＊ 88.7	＊ 79.5	＊ 79.9	＊ 74.0	＊ 72.0	－	－
91	150	14:41	普 通	9000	5	上	＊ 50	＊ 87.3	87.4	83.4	85.1	74.5	76.5	70.2	68.5	－	－
92	151	14:43	急 行	6000	6	下	＊ 55	＊ 88.0	＊ 89.4	＊ 85.7	＊ 87.4	＊ 78.5	＊ 79.7	73.3	＊ 72.0	－	－
93	152	14:46	普 通	9000	5	下	44	＊ 89.7	＊ 89.7	＊ 88.9	＊ 88.4	＊ 80.7	＊ 81.6	＊ 75.8	＊ 73.1	－	－
94	154	14:50	普 通	8500	5	上	49	86.7	88.1	83.3	＊ 86.3	74.5	75.4	71.2	69.6	－	－
95	155	14:54	普 通	9000	5	下	44	＊ 89.9	＊ 90.6	＊ 86.9	＊ 88.2	＊ 79.3	＊ 79.1	＊ 74.5	＊ 72.1	－	－
96	156	14:56	普 通	9000	5	上	49	85.8	87.0	83.6	85.1	＊ 78.0	78.8	＊ 73.6	71.0	－	－
97	157	14:57	急 行	6000	6	下	＊ 59	＊ 88.5	＊ 89.7	＊ 86.1	＊ 87.8	＊ 79.3	＊ 80.0	73.4	＊ 72.8	－	－
98	158	15:01	急 行	6000	6	上	＊ 63	＊ 88.2	＊ 89.3	＊ 85.4	＊ 87.1	＊ 80.5	＊ 80.7	＊ 75.8	＊ 73.4	－	－
99	160	15:05	普 通	9000	5	上	48	84.9	86.4	82.3	84.4	75.1	76.6	71.4	69.2	－	－
100	161	15:08	普 通	9000	5	下	46	＊ 90.7	＊ 90.9	＊ 88.3	＊ 88.9	＊ 82.5	＊ 82.4	＊ 77.7	＊ 73.3	－	－

表 2.1.1-3(20)　鉄道騒音調査結果（R-3、単発騒音暴露レベル）

調査地点：R-3
調 査 日：平成 29 年 10 月 4 日（水）

No.	記録No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度	単発騒音暴露レベル　単位　dB(A)									
								計画線最寄り軌道中心からの距離									
								6.25m		12.5m		25m		50m		100m	
							(Km/h)	H=1.2m	H=3.5m	H=1.2m	H=3.5m	H=1.2m	H=3.5m	H=1.2m	H=3.5m	H=1.2m	H=3.5m
101	162	15:12	普通	9000	5	上	48	86.5	87.4	83.3	85.6	75.9	78.5	71.7	70.1	－	－
102	164	15:16	普通	9000	5	下	* 50	* 88.6	* 89.5	* 87.1	* 87.9	* 79.9	* 80.1	* 74.3	* 72.0	－	－
103	165	15:17	急行	6000	6	上	* 59	86.2	87.1	83.3	84.9	77.9	78.4	73.2	70.9	* 64.0	* 65.3
104	166	15:20	普通	8500	5	上	* 50	86.1	87.5	83.5	85.4	77.4	78.1	72.3	70.0	－	－
105	167	15:24	普通	9000	5	下	45	* 91.9	* 91.0	* 89.6	* 89.3	* 82.2	* 82.3	* 76.9	* 74.0	－	－
106	168	15:26	普通	9000	5	上	48	85.6	86.6	83.2	84.5	77.1	77.9	73.4	70.0	－	－
107	169	15:27	急行	6000	6	下	* 59	* 88.1	* 89.4	* 85.5	* 87.3	* 78.7	* 79.5	* 74.1	* 72.0	－	－
108	171	15:32	普通	8500	5	下	49	* 89.8	* 89.9	* 87.1	* 87.7	* 81.3	* 81.7	* 75.0	* 74.2	－	－
109	172	15:35	普通	9000	5	上	* 50	86.1	86.6	81.9	84.5	75.7	76.8	71.9	69.7	－	－
110	173	15:39	普通	9000	5	下	48	* 88.4	* 89.8	* 85.9	* 87.3	* 78.3	78.7	73.3	70.7	－	－
111	174	15:41	普通	9000	5	上	48	86.7	87.4	83.2	85.8	75.8	77.9	71.9	69.7	－	－
112	177	15:47	急行	6000	6	上	* 58	86.5	87.6	82.9	85.1	77.5	78.1	72.4	70.7	－	－
113	178	15:50	普通	9000	5	上	48	85.6	86.9	83.2	85.0	77.7	78.1	73.2	70.2	－	－
114	180	15:56	普通	9000	5	上	49	86.4	87.3	84.3	85.4	* 78.3	* 79.1	* 74.4	* 71.9	* 65.4	* 66.1
115	181	15:57	急行	6000	6	下	* 58	* 88.2	* 89.5	* 85.5	* 87.5	* 79.1	* 79.7	* 73.5	* 72.9	－	－
116	183	16:02	普通	9000	5	下	47	* 88.3	* 89.9	* 86.0	* 87.8	* 78.4	* 78.9	* 73.9	* 72.0	－	－
117	186	16:11	普通	9000	5	上	49	85.7	87.1	82.9	85.3	75.3	78.1	71.1	69.3	－	－
118	187	16:12	急行	6000	6	下	* 60	* 88.0	* 89.7	* 85.7	* 88.3	77.5	78.5	72.2	* 71.7	－	－
119	189	16:14	普通	8500	5	下	49	* 89.7	* 90.3	* 87.1	* 88.4	* 80.1	* 80.8	* 74.8	* 72.6	－	－
120	190	16:17	普通	9000	5	上	48	85.1	86.1	83.1	84.2	76.6	77.4	－	* 71.5	－	－
121	191	16:19	普通	9000	5	下	47	* 90.1	* 90.5	* 88.2	* 88.8	* 81.2	* 81.8	* 77.1	* 73.5	－	－
122	192	16:24	急行	6000	6	下	* 57	* 87.5	* 89.4	* 84.6	* 87.0	77.1	77.9	72.2	71.0	－	－
123	194	16:26	急行	6000	6	上	48	86.2	87.3	83.4	85.0	77.7	78.9	－	－	－	－
124	196	16:30	普通	8500	5	上	* 50	85.8	87.8	83.0	85.5	75.6	77.6	71.6	70.1	－	－
125	197	16:32	普通	9000	5	下	44	* 91.7	* 91.3	* 90.2	* 89.0	* 82.5	* 82.6	* 78.6	* 75.8	－	－
126	203	16:45	普通	9000	5	下	45	* 89.9	* 90.5	* 86.6	* 88.4	* 79.0	* 79.7	* 75.5	* 72.7	－	－
127	205	16:49	普通	9000	5	上	* 50	85.4	86.6	83.4	84.5	* 78.3	77.9	－	－	－	－
128	206	16:52	急行	6000	6	上	* 60	* 87.8	88.8	83.0	86.2	* 78.0	78.5	* 74.4	* 72.3	－	－
129	207	16:52	普通	9000	5	下	45	* 89.7	* 90.1	* 86.2	* 87.7	77.3	78.3	72.8	70.9	－	－
130	209	16:57	普通	9000	5	下	48	* 88.1	* 89.0	* 85.1	* 87.2	77.5	78.2	72.8	70.4	－	－
131	210	16:59	普通	9000	5	上	47	85.0	86.0	82.2	84.5	75.8	76.5	71.2	69.0	－	－
上り列車の平均値							51	86.3	87.4	83.4	85.3	77.3	78.3	73.0	70.6	63.1	64.1
下り列車の平均値							51	89.2	90.0	86.8	88.0	79.4	80.0	74.7	72.4	63.2	64.7
全列車の平均値							51	87.9	88.8	85.3	86.7	78.4	79.2	73.9	71.5	63.1	64.3
等価騒音レベル					昼間		上下	67	68	65	66	58	58	53	51	42	44
					夜間		上下	62	63	60	61	53	53	48	46	37	39

注 1）表中「－」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。
注 2）騒音の平均値は、パワー平均である。

表 2.1.1-4(8)　鉄道振動調査結果（R-3、ピーク振動レベル）

調査地点：R-3
調 査 日：平成 29 年 10 月 4 日（水）

No.	記録No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度(Km/h)	ピーク振動レベル単位　dB 計画線最寄り軌道中心からの距離 6.25m	12.5m	25m	50m
1	4	09:03	普通	9000	5	上	* 49	55.0	52.9	* 50.5	-
2	5	09:05	普通	9000	5	上	48	55.2	52.7	50.0	43.9
3	6	09:05	急行	6000	6	下	* 53	56.5	* 55.6	48.8	-
4	7	09:08	普通	8500	5	下	* 49	* 58.0	* 57.0	* 51.9	-
5	8	09:09	普通	9000	5	上	48	55.7	53.1	49.3	44.8
6	9	09:11	普通	9000	5	下	43	55.8	* 55.3	50.2	-
7	10	09:11	急行	6000	6	上	* 57	56.4	54.2	48.6	-
8	11	09:14	普通	9000	5	下	45	* 57.0	* 56.5	* 51.1	-
9	13	09:17	急行	6000	6	下	* 57	* 57.1	* 56.4	* 53.4	-
10	15	09:20	普通	9000	5	下	* 49	* 58.2	* 57.3	* 52.8	-
11	17	09:24	普通	8500	5	下	* 50	* 57.9	* 56.7	* 53.8	* 45.6
12	18	09:24	急行	6000	6	上	* 61	* 58.1	54.5	49.6	-
13	20	09:28	普通	9000	5	上	48	55.3	53.7	* 50.6	-
14	22	09:33	普通	9000	5	上	* 50	55.9	53.0	50.3	44.5
15	23	09:33	普通	9000	5	下	45	56.4	* 55.9	* 51.2	-
16	24	09:35	普通	9000	5	上	47	55.4	52.7	49.8	44.7
17	25	09:36	普通	9000	5	下	* 50	* 58.3	* 57.1	* 52.4	-
18	26	09:37	急行	6000	6	上	* 56	54.7	53.2	49.3	-
19	27	09:40	普通	9000	5	下	48	* 58.7	* 56.7	* 53.4	-
20	28	09:41	普通	9000	5	上	48	55.7	53.2	49.9	-
21	29	09:43	急行	6000	6	下	* 62	* 58.1	* 56.3	* 53.0	* 47.7
22	30	09:46	普通	9000	5	上	48	55.9	53.2	50.1	-
23	31	09:46	普通	9000	5	下	40	* 57.0	* 56.3	* 51.8	-
24	32	09:49	普通	9000	5	下	* 49	* 57.8	* 56.5	* 52.5	-
25	34	09:53	普通	9000	5	下	* 51	* 57.7	* 56.2	* 53.2	-
26	35	09:54	普通	8500	5	上	48	56.4	53.7	50.0	* 45.0
27	37	09:59	普通	9000	5	上	48	56.2	53.9	50.0	* 45.0
28	38	10:02	普通	8500	5	下	47	* 58.9	* 57.6	* 54.0	* 47.1
29	39	10:03	急行	6000	6	上	* 61	57.0	54.8	48.3	-
30	40	10:07	普通	9000	5	上	* 49	55.5	53.1	49.9	43.8
31	42	10:12	普通	9000	5	上	48	55.4	52.6	49.7	44.0
32	43	10:13	急行	6000	6	下	* 61	* 57.5	* 56.0	* 51.8	* 48.0
33	44	10:16	普通	9000	5	下	46	* 57.1	* 56.3	* 51.1	-
34	47	10:23	普通	9000	5	下	47	* 57.3	* 56.9	* 51.1	-
35	48	10:26	普通	9000	5	上	48	55.7	52.7	49.2	44.0
36	49	10:28	急行	6000	6	下	* 60	* 57.8	* 56.0	* 50.7	* 46.3
37	50	10:31	急行	6000	6	上	* 61	* 58.8	* 55.9	* 50.5	-
38	51	10:32	普通	8500	5	下	45	55.9	* 56.3	* 51.6	-
39	52	10:35	普通	9000	5	上	48	55.5	53.6	50.1	-
40	55	10:43	急行	6000	6	下	* 66	* 59.0	* 57.1	* 55.3	* 50.2
41	58	10:50	普通	9000	5	上	* 49	56.2	53.6	49.7	-
42	60	10:56	普通	9000	5	上	* 49	56.5	53.4	49.9	-
43	64	11:06	普通	8500	5	上	* 49	56.9	53.6	49.9	* 44.9
44	66	11:12	普通	9000	5	上	* 49	56.0	53.4	* 50.6	* 45.9
45	67	11:12	急行	6000	6	下	* 63	* 58.4	* 56.7	* 52.2	-
46	68	11:16	普通	8500	5	下	48	* 58.7	* 57.9	* 53.4	* 45.4
47	69	11:16	急行	6000	6	上	* 63	* 58.5	* 55.5	* 50.5	-
48	70	11:20	普通	9000	5	上	* 49	55.9	53.0	49.9	-
49	72	11:26	普通	9000	5	上	48	55.3	52.6	49.4	44.3
50	77	11:38	普通	9000	5	下	48	* 57.8	* 57.0	* 51.6	-

表 2.1.1-4(9)　鉄道振動調査結果（R-3、ピーク振動レベル）

調査地点：R-3
調　査　日：平成 29 年 10 月 4 日（水）

No.	記録No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	ピーク振動レベル単位　dB 計画線最寄り軌道中心からの距離 6.25m	12.5m	25m	50m
51	78	11:41	普　通	9000	5	上	48	56.0	53.4	49.3	44.1
52	82	11:52	普　通	9000	5	上	＊ 49	55.9	54.1	50.0	-
53	83	11:54	普　通	9000	5	下	48	＊ 57.3	＊ 56.7	＊ 51.6	-
54	84	11:56	普　通	9000	5	上	＊ 49	55.6	52.7	49.7	＊ 45.3
55	85	11:57	急　行	6000	6	下	＊ 56	＊ 57.4	＊ 56.0	49.2	＊ 46.0
56	88	12:05	普　通	9000	5	上	＊ 49	56.6	53.6	49.8	44.4
57	90	12:11	普　通	9000	5	上	＊ 50	56.9	54.3	49.8	44.4
58	91	12:12	急　行	6000	6	下	＊ 61	＊ 58.6	＊ 56.5	＊ 52.0	＊ 47.1
59	92	12:16	普　通	9000	5	下	45	＊ 57.3	＊ 56.4	50.2	-
60	93	12:17	急　行	6000	6	上	＊ 59	＊ 57.3	54.9	49.3	-
61	94	12:20	普　通	8500	5	上	＊ 49	＊ 57.3	54.0	50.0	-
62	95	12:24	普　通	9000	5	下	＊ 50	＊ 58.5	＊ 56.6	＊ 53.6	44.7
63	96	12:26	普　通	9000	5	上	48	＊ 57.3	＊ 55.6	＊ 50.7	44.8
64	100	12:36	普　通	9000	5	上	47	56.0	53.0	49.7	44.0
65	102	12:41	普　通	9000	5	上	48	56.0	53.2	50.0	44.6
66	105	12:46	急　行	6000	6	上	＊ 58	56.6	54.7	47.8	-
67	106	12:50	普　通	8500	5	上	＊ 50	＊ 57.2	54.9	49.6	-
68	108	12:56	普　通	9000	5	上	＊ 50	56.5	53.4	49.1	44.3
69	109	12:57	急　行	6000	6	下	45	55.3	54.5	48.7	42.9
70	110	13:01	急　行	6000	6	上	＊ 59	56.8	54.3	48.7	-
71	111	13:02	普　通	8500	5	下	＊ 50	＊ 58.6	＊ 56.8	＊ 52.2	-
72	114	13:11	普　通	9000	5	上	＊ 49	56.2	53.3	49.6	44.6
73	115	13:12	急　行	6000	6	下	＊ 61	＊ 58.4	＊ 56.1	＊ 51.4	＊ 48.0
74	116	13:16	普　通	9000	5	下	40	56.5	＊ 55.9	＊ 51.4	43.3
75	118	13:22	普　通	9000	5	上	48	56.7	53.9	50.0	43.9
76	120	13:26	普　通	9000	5	上	＊ 49	57.0	54.3	49.6	44.4
77	124	13:35	普　通	8500	5	上	49	＊ 57.4	54.0	49.6	44.7
78	130	13:50	普　通	9000	5	上	48	56.7	53.5	50.1	43.8
79	132	13:56	普　通	9000	5	上	48	55.7	53.4	49.8	＊ 45.3
80	133	13:57	急　行	6000	6	下	＊ 56	＊ 57.6	＊ 56.6	49.7	＊ 45.7
81	136	14:05	普　通	8500	5	上	＊ 50	＊ 57.4	54.8	49.9	＊ 45.4
82	137	14:08	普　通	9000	5	下	46	＊ 57.8	＊ 57.1	＊ 51.2	-
83	138	14:11	普　通	9000	5	上	49	56.4	53.3	49.9	44.5
84	139	14:13	急　行	6000	6	下	＊ 62	＊ 60.0	＊ 59.9	＊ 55.1	＊ 49.0
85	140	14:16	普　通	8500	5	下	47	＊ 58.1	＊ 57.4	＊ 52.4	-
86	141	14:17	急　行	6000	6	上	＊ 60	＊ 58.0	55.0	49.3	-
87	145	14:27	急　行	6000	6	下	＊ 62	＊ 59.1	＊ 58.1	＊ 52.3	-
88	147	14:32	普　通	9000	5	下	48	＊ 57.9	＊ 57.4	＊ 52.0	-
89	148	14:35	普　通	9000	5	上	49	56.6	53.9	50.0	44.1
90	149	14:39	普　通	9000	5	下	49	＊ 57.9	＊ 57.4	＊ 52.6	-
91	150	14:41	普　通	9000	5	上	＊ 50	56.7	53.3	49.6	44.9
92	151	14:43	急　行	6000	6	下	＊ 55	＊ 57.2	＊ 56.8	48.9	＊ 45.2
93	152	14:46	普　通	9000	5	下	44	＊ 57.5	＊ 57.1	＊ 51.0	-
94	154	14:50	普　通	8500	5	上	49	56.1	53.7	49.7	44.9
95	155	14:54	普　通	9000	5	下	44	56.6	＊ 56.3	＊ 51.0	-
96	156	14:56	普　通	9000	5	上	49	56.6	＊ 55.3	＊ 50.7	＊ 45.1
97	157	14:57	急　行	6000	6	下	＊ 59	＊ 58.1	＊ 55.3	＊ 50.8	＊ 47.1
98	158	15:01	急　行	6000	6	上	＊ 63	＊ 58.9	＊ 55.5	＊ 50.8	-
99	160	15:05	普　通	9000	5	上	48	56.3	53.7	49.8	44.4
100	161	15:08	普　通	9000	5	下	46	＊ 58.1	＊ 57.4	＊ 52.5	-

表 2.1.1-4(10)　鉄道振動調査結果（R-3、ピーク振動レベル）

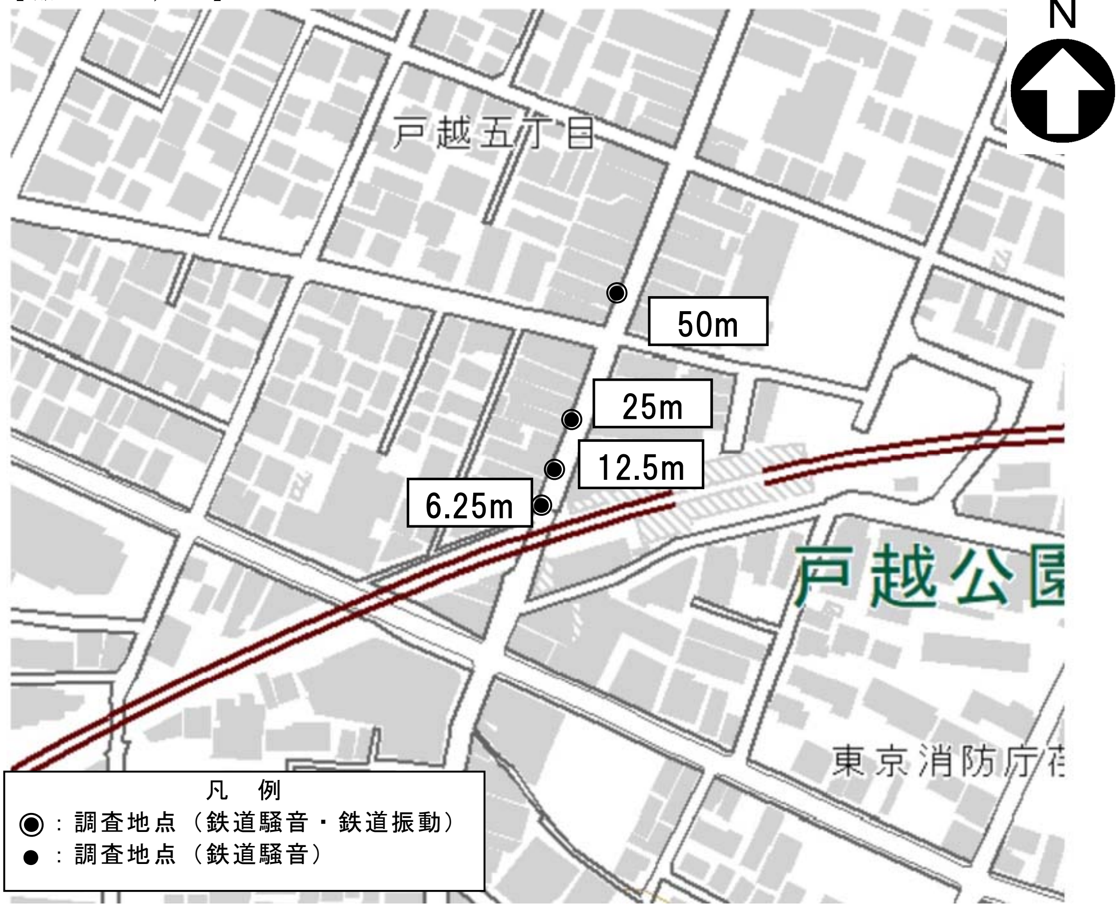
調査地点：R-3
調　査　日：平成 29 年 10 月 4 日（水）

No.	記録No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度(Km/h)	ピーク振動レベル単位　dB 計画線最寄り軌道中心からの距離 6.25m	12.5m	25m	50m
101	162	15:12	普通	9000	5	上	48	56.1	53.0	49.7	44.0
102	164	15:16	普通	9000	5	下	* 50	* 58.3	* 57.2	* 52.1	-
103	165	15:17	急行	6000	6	上	* 59	* 57.8	54.9	49.9	-
104	166	15:20	普通	8500	5	上	* 50	56.9	54.1	49.4	* 45.0
105	167	15:24	普通	9000	5	下	45	56.7	* 56.1	* 51.2	-
106	168	15:26	普通	9000	5	上	48	56.3	53.2	49.8	-
107	169	15:27	急行	6000	6	下	* 59	* 58.3	* 56.9	* 51.3	* 46.0
108	171	15:32	普通	8500	5	下	49	* 58.4	* 57.0	* 52.2	-
109	172	15:35	普通	9000	5	上	* 50	56.1	54.0	* 50.4	43.9
110	173	15:39	普通	9000	5	下	48	* 57.9	* 56.9	* 51.1	44.8
111	174	15:41	普通	9000	5	上	48	56.1	53.4	49.9	* 45.0
112	177	15:47	急行	6000	6	上	* 58	56.1	54.3	48.5	-
113	178	15:50	普通	9000	5	上	48	56.5	54.1	* 50.4	44.4
114	180	15:56	普通	9000	5	上	49	56.6	53.5	49.8	44.2
115	181	15:57	急行	6000	6	下	* 58	* 57.5	* 55.3	* 51.2	* 46.7
116	183	16:02	普通	9000	5	下	47	* 57.9	* 56.7	* 52.0	* 45.4
117	186	16:11	普通	9000	5	上	49	56.6	53.7	* 51.0	* 45.2
118	187	16:12	急行	6000	6	下	* 60	* 59.1	* 58.7	* 54.2	* 47.2
119	189	16:14	普通	8500	5	下	49	* 59.4	* 58.3	* 52.9	-
120	190	16:17	普通	9000	5	上	48	55.9	52.9	50.0	43.3
121	191	16:19	普通	9000	5	下	47	* 58.2	* 57.1	* 52.8	-
122	192	16:24	急行	6000	6	下	* 57	* 57.5	* 56.3	* 51.2	-
123	194	16:26	急行	6000	6	上	48	55.2	51.4	49.7	-
124	196	16:30	普通	8500	5	上	* 50	56.7	54.2	49.9	* 45.3
125	197	16:32	普通	9000	5	下	44	* 57.1	* 57.3	* 52.2	-
126	203	16:45	普通	9000	5	下	45	* 57.4	* 57.4	* 51.4	* 45.8
127	205	16:49	普通	9000	5	上	* 50	55.9	53.6	* 50.4	* 45.9
128	206	16:52	急行	6000	6	上	* 60	* 57.2	* 55.1	48.7	-
129	207	16:52	普通	9000	5	下	45	* 57.6	* 57.0	* 52.0	* 45.2
130	209	16:57	普通	9000	5	下	48	* 58.8	* 57.4	* 52.0	* 45.3
131	210	16:59	普通	9000	5	上	47	55.0	52.9	48.9	-
上位半数列車の平均値							55	58.0	56.7	51.9	46.1

注 1）表中「ー」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。
注 2）表中「*」印は、上位半数の値であることを示す。
注 3）振動の平均値は、算術平均である。

地点名：R-4　方向別：北側　キロ程：　1ｋ666ｍ
測定地番：品川区戸越五丁目地先

【縮尺１：2,500】



注）各調査地点の距離は、計画線最寄り軌道中心からの水平距離である。

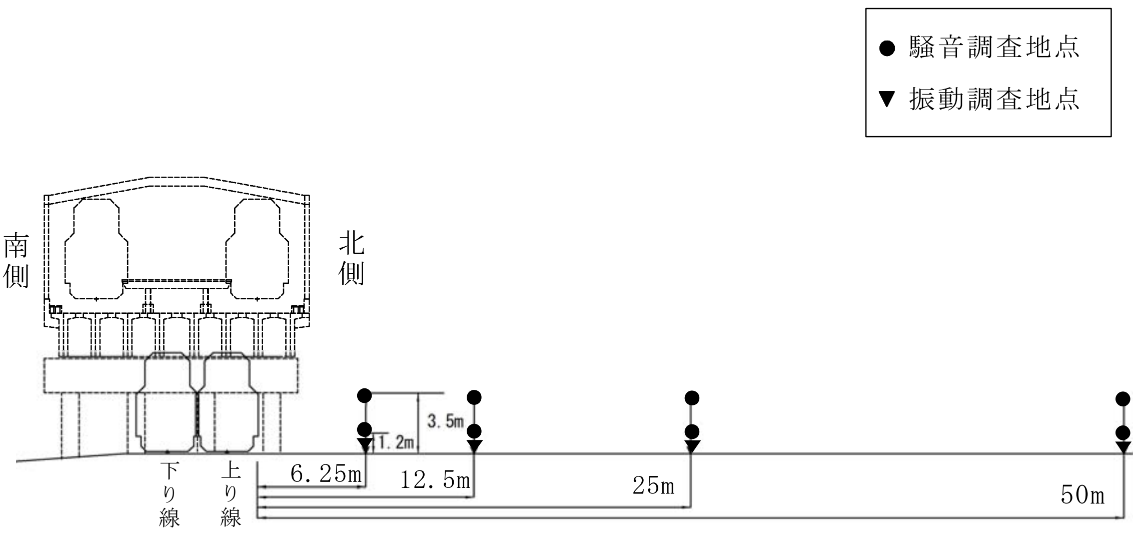


図 2.1.1-2(4)　鉄道騒音・鉄道振動調査地点（R-4）

表 2.1.1-3(21)　鉄道騒音調査結果（R-4、ピーク騒音レベル）

調査地点：R-4
調　査　日：平成 29 年 9 月 27 日（水）

No.	記録No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	ピーク騒音レベル 単位 dB(A) 計画線最寄り軌道中心からの距離 6.25m H=1.2m	6.25m H=3.5m	12.5m H=1.2m	12.5m H=3.5m	25m H=1.2m	25m H=3.5m	50m H=1.2m	50m H=3.5m
1	15	09:02	普 通	9000	5	上	29	* 89.9	* 88.8	* 82.2	* 82.8	* 78.3	* 76.1	－	－
2	17	09:04	普 通	9000	5	上	33	* 86.3	* 86.0	* 79.8	* 80.8	* 74.1	* 73.9	－	－
3	19	09:08	普 通	9000	5	上	33	* 88.6	* 89.2	* 83.7	* 84.3	* 79.8	* 78.7	* 71.1	* 72.9
4	20	09:09	普 通	9000	5	下	* 36	80.8	81.3	77.4	76.8	73.1	70.9	－	－
5	21	09:11	急 行	6000	6	上	* 59	83.1	83.3	77.7	77.0	72.9	73.4	－	－
6	22	09:11	普 通	9000	5	下	34	80.7	81.4	77.1	78.0	72.7	71.7	－	－
7	23	09:14	普 通	8500	5	上	32	82.1	81.7	75.9	75.3	71.2	72.5	－	－
8	24	09:15	普 通	9000	5	下	* 35	81.7	81.5	76.8	75.5	72.5	70.3	－	－
9	25	09:17	普 通	9000	5	上	* 35	* 86.1	* 86.5	* 81.4	* 82.3	* 76.6	* 75.8	－	－
10	26	09:18	急 行	6000	6	下	* 61	82.7	* 84.7	* 78.4	* 78.6	* 73.2	* 74.3	－	－
11	27	09:21	普 通	9000	5	上	* 35	* 85.8	* 85.5	* 80.8	* 80.5	* 75.0	* 74.3	－	－
12	30	09:24	普 通	8500	5	下	34	79.0	80.9	73.4	74.6	69.6	70.1	－	－
13	32	09:28	普 通	9000	5	下	* 35	79.4	80.6	75.6	75.3	70.5	70.5	－	－
14	33	09:31	急 行	6000	6	下	* 67	* 84.3	* 86.0	* 80.5	* 80.5	* 75.5	* 76.2	63.5	63.9
15	34	09:32	普 通	9000	5	上	34	* 87.0	* 89.3	* 85.8	* 83.7	* 77.1	* 76.2	－	－
16	39	09:40	普 通	9000	5	上	33	* 84.8	* 87.3	* 82.7	* 82.6	* 75.9	* 74.9	65.0	66.4
17	40	09:41	普 通	9000	5	下	34	81.5	82.9	77.1	75.7	72.5	71.4	－	－
18	41	09:44	急 行	6000	6	下	* 58	80.9	82.7	77.2	77.0	72.0	73.3	－	－
19	42	09:45	普 通	9000	5	上	29	* 84.7	* 86.4	* 81.5	* 80.8	* 75.1	* 75.9	－	65.2
20	45	09:50	急 行	6000	6	上	* 60	* 83.6	84.2	78.2	77.5	* 73.4	* 74.5	－	－
21	46	09:53	普 通	9000	5	上	31	82.1	83.8	77.1	76.8	71.3	72.2	－	－
22	47	09:54	普 通	9000	5	下	* 35	80.1	81.7	76.2	75.9	72.9	71.1	－	－
23	48	09:57	急 行	6000	6	下	* 51	79.3	81.0	76.8	76.0	* 74.1	73.4	－	－
24	49	09:58	普 通	9000	5	上	34	* 84.0	83.4	* 79.6	77.9	* 73.7	73.6	－	－
25	50	10:03	普 通	9000	5	下	34	81.2	81.6	77.1	76.9	71.6	70.5	－	－
26	51	10:03	急 行	6000	6	上	* 53	82.7	83.2	77.2	77.0	72.3	73.4	－	－
27	53	10:09	普 通	9000	5	下	34	81.3	81.7	77.9	77.7	72.9	71.9	－	－
28	54	10:11	普 通	9000	5	上	30	* 89.9	* 89.3	* 84.7	* 83.5	* 78.2	* 77.7	* 71.4	* 72.0
29	55	10:13	急 行	6000	6	下	* 59	81.8	83.9	76.8	* 78.1	72.0	73.7	－	－
30	56	10:16	急 行	6000	6	上	* 62	* 84.6	* 85.2	* 79.1	* 78.4	* 74.2	* 74.9	－	－
31	57	10:17	普 通	9000	5	下	33	81.3	82.1	77.5	76.9	* 73.4	70.9	－	－
32	58	10:19	普 通	8500	5	上	* 35	81.6	81.8	75.4	74.5	71.7	71.5	－	－
33	60	10:25	普 通	9000	5	上	33	* 84.3	* 87.0	* 79.2	* 79.5	72.3	73.6	－	－
34	62	10:31	急 行	6000	6	上	* 56	82.3	82.7	76.4	76.0	71.5	72.4	－	－
35	65	10:39	普 通	8500	5	下	34	80.8	81.2	76.4	75.4	71.4	70.4	－	－
36	66	10:41	普 通	9000	5	上	* 35	83.4	83.3	* 79.2	77.7	73.1	72.5	－	－
37	67	10:43	急 行	6000	6	下	* 59	81.3	83.2	77.7	77.5	72.4	73.5	－	－
38	68	10:47	急 行	6000	6	上	* 71	* 85.4	* 85.9	78.1	* 78.8	72.6	* 73.9	－	－
39	71	10:54	普 通	9000	5	下	* 35	80.1	80.8	76.2	75.1	70.8	70.9	－	－
40	72	10:55	普 通	9000	5	上	33	* 84.2	* 84.6	* 80.4	* 79.1	* 74.1	73.0	－	－
41	73	10:58	急 行	6000	6	下	* 62	* 84.6	* 85.8	* 80.2	* 80.3	* 75.7	* 75.8	－	－
42	74	11:01	急 行	6000	6	上	* 64	83.5	83.6	77.5	77.1	72.5	* 73.8	－	－
43	76	11:05	普 通	9000	5	上	* 35	* 88.2	* 88.1	* 81.6	* 80.7	* 76.1	* 75.3	－	66.6
44	78	11:11	普 通	9000	5	上	30	* 88.3	* 90.5	* 82.7	* 83.1	* 78.6	* 78.6	－	－
45	80	11:16	急 行	6000	6	上	* 62	* 85.0	* 84.9	* 79.0	* 78.5	* 74.4	* 74.8	－	－
46	81	11:17	普 通	9000	5	下	* 35	80.9	81.3	76.7	76.9	71.8	70.0	－	－
47	82	11:20	普 通	9000	5	上	30	* 88.2	* 88.1	* 83.1	* 82.3	* 79.9	* 77.1	－	－
48	84	11:25	普 通	9000	5	上	31	* 89.0	* 88.8	* 81.7	* 80.6	* 75.4	* 75.8	－	－
49	85	11:27	急 行	6000	6	下	* 63	83.1	* 85.1	* 79.9	* 79.6	* 74.9	* 75.8	－	－
50	86	11:31	急 行	6000	6	上	* 65	* 84.8	* 84.8	* 79.1	* 78.6	* 74.7	* 75.1	－	－

表 2.1.1-3(22)　鉄道騒音調査結果（R-4、ピーク騒音レベル）

調査地点：R-4
調 査 日：平成 29 年 9 月 27 日（水）

No.	記録No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	ピーク騒音レベル 単位 dB(A) 計画線最寄り軌道中心からの距離 6.25m H=1.2m	6.25m H=3.5m	12.5m H=1.2m	12.5m H=3.5m	25m H=1.2m	25m H=3.5m	50m H=1.2m	50m H=3.5m
51	87	11:33	普 通	9000	5	下	* 35	80.7	81.2	75.6	77.0	72.7	71.2	−	−
52	88	11:34	普 通	8500	5	上	* 37	82.2	82.0	75.9	75.2	71.3	72.0	−	−
53	90	11:40	普 通	9000	5	上	31	* 87.4	* 87.9	* 80.8	* 81.2	* 73.7	* 75.4	* 69.2	* 68.9
54	92	11:46	急 行	6000	6	上	* 62	* 84.3	* 84.6	77.0	77.1	72.1	73.3	−	−
55	95	11:54	普 通	9000	5	下	30	80.5	81.7	77.3	76.6	72.7	71.1	−	−
56	96	11:55	普 通	9000	5	上	34	* 85.0	* 87.0	* 81.0	* 82.4	* 76.8	* 76.9	−	−
57	98	12:01	急 行	6000	6	上	* 62	* 84.0	* 84.6	78.0	* 78.1	72.3	73.6	−	−
58	100	12:04	普 通	9000	5	上	28	* 84.7	* 87.8	* 80.2	* 79.4	72.7	* 74.3	−	−
59	103	12:13	急 行	6000	6	下	* 65	83.1	* 85.1	* 79.5	* 79.3	* 73.9	* 75.4	−	−
60	104	12:16	急 行	6000	6	上	* 62	* 90.7	* 89.9	* 82.9	* 82.4	* 77.9	* 79.6	66.6	* 68.3
61	105	12:17	普 通	9000	5	下	* 35	80.9	79.9	76.5	75.2	70.8	70.4	−	−
62	106	12:20	普 通	9000	5	上	34	* 86.8	* 87.5	* 82.5	* 81.9	* 77.2	* 77.2	* 69.2	* 68.5
63	107	12:25	普 通	9000	5	下	34	81.9	82.7	76.1	75.8	73.2	70.7	−	−
64	108	12:25	普 通	9000	5	上	33	* 84.3	* 84.7	78.4	78.1	71.7	73.2	−	−
65	109	12:27	急 行	6000	6	下	* 68	* 84.0	* 85.8	* 80.6	* 80.4	* 74.9	* 76.2	−	−
66	110	12:31	急 行	6000	6	上	* 65	* 83.8	84.0	77.4	77.4	72.4	73.3	−	−
67	112	12:35	普 通	9000	5	上	31	* 90.7	* 88.1	* 82.1	* 81.6	* 78.1	* 76.4	* 66.7	66.7
68	113	12:39	普 通	9000	5	下	34	81.6	81.0	77.7	77.9	72.9	71.7	−	−
69	114	12:40	普 通	9000	5	上	* 35	* 85.9	* 86.1	* 81.3	* 80.4	* 75.6	* 76.6	−	−
70	115	12:43	急 行	6000	6	下	* 55	81.3	83.3	77.5	77.1	71.6	73.4	−	−
71	118	12:49	普 通	8500	5	上	34	81.2	81.6	75.0	74.6	70.8	71.9	−	−
72	121	12:57	急 行	6000	6	下	* 59	81.4	83.2	78.0	77.9	72.1	73.4	−	62.5
73	123	13:02	普 通	8500	5	下	* 35	79.3	80.8	74.3	74.5	69.4	70.8	−	−
74	125	13:09	普 通	9000	5	下	* 35	80.7	83.7	78.1	77.1	* 73.3	73.0	−	−
75	126	13:10	普 通	9000	5	上	* 37	* 84.5	* 84.8	* 80.2	* 80.7	* 75.3	* 75.5	65.2	66.4
76	127	13:13	急 行	6000	6	下	* 70	* 84.0	* 85.7	* 80.3	* 80.0	* 74.6	* 75.7	−	−
77	128	13:16	急 行	6000	6	上	* 63	* 90.4	* 89.1	* 82.7	* 82.8	* 75.9	* 77.4	−	−
78	129	13:17	普 通	8500	5	下	34	80.5	81.7	75.7	75.4	70.1	71.6	−	−
79	130	13:20	普 通	9000	5	上	30	* 85.8	* 86.9	* 81.2	* 79.5	* 78.3	* 76.0	66.3	* 67.5
80	132	13:25	普 通	9000	5	上	29	* 85.9	* 84.5	* 78.9	* 78.5	73.1	73.3	−	−
81	133	13:28	急 行	6000	6	下	* 67	* 84.1	* 85.7	* 80.3	* 80.4	* 73.8	* 76.3	−	−
82	134	13:31	急 行	6000	6	上	* 62	83.5	83.6	77.8	77.5	72.6	* 73.9	−	−
83	135	13:33	普 通	9000	5	下	* 35	80.1	79.6	75.9	75.6	70.9	69.7	−	−
84	136	13:34	普 通	9000	5	上	32	* 84.3	* 85.0	* 80.1	* 79.9	* 76.0	* 78.2	−	−
85	137	13:40	普 通	9000	5	下	34	82.0	82.4	77.5	77.2	* 75.0	72.0	−	−
86	138	13:40	普 通	9000	5	上	32	* 83.9	* 84.4	* 79.0	78.0	* 74.2	73.5	−	−
87	139	13:43	急 行	6000	6	下	* 52	80.7	82.2	76.2	76.5	70.9	72.2	−	−
88	142	13:50	普 通	9000	5	上	28	* 84.8	* 84.6	* 81.5	* 80.3	* 74.5	* 74.8	−	−
89	143	13:54	普 通	9000	5	下	33	81.3	81.6	77.8	77.0	71.9	71.0	−	−
90	144	13:55	普 通	9000	5	上	34	* 86.3	* 86.3	* 79.1	* 79.0	* 73.8	* 73.8	64.5	63.8
91	145	13:57	急 行	6000	6	下	* 70	82.9	* 85.3	* 79.8	* 79.8	* 74.3	* 75.9	−	−
92	146	14:01	急 行	6000	6	上	* 62	83.1	83.9	76.5	76.8	71.2	72.8	−	−
93	149	14:09	普 通	9000	5	下	35	83.3	81.8	78.1	78.1	72.8	71.2	−	−
94	150	14:10	普 通	9000	5	上	29	* 85.8	* 84.9	* 79.3	* 80.4	* 73.9	* 74.5	−	−
95	151	14:13	急 行	6000	6	下	* 69	* 83.9	* 85.5	* 79.9	* 79.9	* 74.6	* 75.8	−	−
96	152	14:16	急 行	6000	6	上	* 62	* 88.5	* 87.8	* 80.8	* 81.7	* 76.9	* 77.5	66.4	* 66.8
97	153	14:17	普 通	9000	5	下	34	79.5	81.0	74.5	74.9	70.3	71.2	−	−
98	154	14:19	普 通	8500	5	上	32	* 84.4	84.3	77.0	77.7	72.6	* 73.9	−	−
99	156	14:25	普 通	9000	5	上	30	* 85.0	* 84.7	* 79.0	* 79.5	72.8	* 75.5	63.7	64.1
100	157	14:27	急 行	6000	6	下	* 60	81.5	84.0	78.1	78.1	72.2	* 73.9	−	−

表 2.1.1-3(23)　鉄道騒音調査結果（R-4、ピーク騒音レベル）

調査地点：R-4
調 査 日：平成 29 年 9 月 27 日（水）

No.	記録No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	ピーク騒音レベル 単位 dB(A) 計画線最寄り軌道中心からの距離 6.25m H=1.2m	6.25m H=3.5m	12.5m H=1.2m	12.5m H=3.5m	25m H=1.2m	25m H=3.5m	50m H=1.2m	50m H=3.5m
101	158	14:31	急 行	6000	6	上	* 61	* 83.6	83.3	77.6	77.3	72.8	73.5	−	−
102	159	14:33	普 通	8500	5	下	34	80.2	81.7	75.4	75.5	70.6	71.3	−	−
103	160	14:35	普 通	9000	5	上	31	* 84.7	* 87.8	* 80.4	* 80.4	* 78.4	* 74.9	−	−
104	162	14:40	普 通	9000	5	上	29	* 85.0	* 85.3	* 79.1	* 79.8	* 75.0	* 75.4	−	−
105	163	14:43	急 行	6000	6	下	* 62	* 85.3	* 86.7	* 79.9	* 80.8	* 75.1	* 77.0	−	−
106	166	14:50	普 通	9000	5	上	31	* 84.1	84.0	* 79.8	* 78.6	* 73.9	* 73.9	−	−
107	167	14:55	普 通	9000	5	下	35	82.0	* 85.2	78.3	77.8	* 74.2	73.0	−	−
108	168	14:55	普 通	9000	5	上	30	* 87.4	* 87.4	* 81.7	* 82.4	* 77.7	* 76.6	* 67.1	* 67.4
109	169	14:58	急 行	6000	6	下	* 67	82.7	* 84.5	* 79.3	* 79.5	* 73.8	* 74.9	−	−
110	170	15:01	急 行	6000	6	上	* 65	* 84.8	* 84.4	78.2	78.0	* 73.4	* 74.2	−	−
111	172	15:05	普 通	9000	5	上	27	* 86.9	* 88.1	* 84.7	* 83.8	* 80.4	* 78.2	* 71.8	* 70.0
112	173	15:09	普 通	9000	5	下	35	82.6	81.8	77.8	77.9	72.8	70.9	−	−
113	174	15:10	普 通	9000	5	上	34	* 85.0	84.2	* 80.4	* 79.5	* 76.4	* 75.1	−	−
114	175	15:13	急 行	6000	6	下	* 70	* 84.1	* 85.5	* 80.1	* 80.1	* 74.4	* 76.0	−	−
115	176	15:16	急 行	6000	6	上	* 60	* 87.7	* 87.2	* 79.9	* 80.1	* 75.1	* 76.2	−	−
116	177	15:17	普 通	9000	5	下	34	81.1	81.3	78.2	77.6	* 73.8	70.9	−	−
117	181	15:28	急 行	6000	6	下	* 68	* 83.9	* 86.0	* 80.1	* 80.1	* 74.2	* 76.2	−	−
118	187	15:43	急 行	6000	6	下	* 66	83.2	* 85.0	* 79.5	* 79.5	73.2	* 74.5	−	−
119	190	15:49	普 通	9000	5	上	* 36	* 86.0	* 86.4	* 78.7	* 79.6	72.4	73.3	−	−
120	191	15:55	普 通	9000	5	下	35	80.5	81.6	77.2	77.2	71.9	70.1	−	−
121	192	15:55	普 通	9000	5	上	32	* 84.5	* 85.8	* 79.5	* 78.6	* 73.6	* 74.6	−	64.3
122	193	15:58	急 行	6000	6	下	* 68	83.4	* 85.1	* 79.0	* 79.3	* 73.4	* 74.9	−	−
123	194	16:02	急 行	6000	6	上	* 63	* 84.1	84.0	78.4	78.1	73.0	* 74.0	−	−
124	195	16:03	普 通	9000	5	下	35	79.3	79.7	76.0	75.8	70.2	69.3	−	−
125	196	16:05	普 通	9000	5	上	32	* 84.4	84.0	* 81.2	* 79.4	* 74.9	* 76.1	−	* 67.4
126	197	16:08	普 通	9000	5	下	34	81.5	81.2	77.3	77.2	72.8	71.9	−	−
127	198	16:10	普 通	9000	5	上	33	83.6	84.0	* 78.9	* 78.5	* 73.3	73.0	−	−
128	199	16:12	急 行	6000	6	下	* 67	83.6	* 85.4	* 79.7	* 79.9	* 73.7	* 75.6	−	−
129	200	16:13	急 行	6000	6	上	* 58	83.4	83.9	77.6	77.4	71.7	73.4	−	−
130	201	16:14	普 通	9000	5	下	35	80.2	80.7	77.2	75.8	72.5	70.5	−	−
131	202	16:16	普 通	9000	5	上	31	* 87.7	* 86.5	* 80.7	* 80.7	* 75.7	* 76.0	−	−
132	203	16:21	普 通	9000	5	下	* 36	81.1	80.9	77.1	76.9	72.5	70.9	−	−
133	204	16:22	普 通	9000	5	上	34	* 86.1	* 86.2	* 80.5	* 81.0	* 75.1	* 75.0	−	65.8
134	206	16:26	急 行	6000	6	上	* 59	82.7	82.6	77.1	76.6	71.5	72.9	−	−
135	207	16:27	普 通	9000	5	下	35	80.5	80.9	77.1	77.1	71.7	71.9	−	−
136	208	16:28	普 通	8500	5	上	34	80.8	81.0	74.1	73.9	69.2	70.0	−	−
137	209	16:32	普 通	9000	5	下	35	81.1	81.7	77.7	* 78.4	72.3	70.7	−	−
138	210	16:34	普 通	9000	5	上	34	* 87.9	* 88.2	* 86.1	* 82.8	* 79.7	* 80.4	* 69.0	* 74.3
139	211	16:36	急 行	6000	6	下	* 67	83.2	* 85.1	* 79.8	* 79.9	* 74.1	* 75.5	−	−
140	212	16:39	急 行	6000	6	上	* 64	* 84.8	* 84.8	* 78.8	* 78.4	* 73.6	* 74.4	−	−
141	213	16:40	普 通	8500	5	下	35	79.3	80.3	74.0	74.7	69.5	70.9	−	−
142	214	16:42	普 通	9000	5	上	34	* 85.2	* 85.0	* 81.2	* 79.1	* 75.7	* 75.4	−	−
143	215	16:45	普 通	9000	5	下	35	80.6	81.4	* 78.9	77.7	71.7	71.2	−	−
144	216	16:48	普 通	8500	5	上	31	* 84.1	83.3	78.1	77.1	72.7	73.0	−	−
145	217	16:49	急 行	6000	6	下	* 57	80.4	82.3	75.6	76.1	71.5	72.1	−	−
146	218	16:51	急 行	6000	6	上	* 65	* 84.4	* 84.4	78.1	77.8	72.7	* 74.0	−	−

注）表中「－」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 2.1.1-3(24)　鉄道騒音調査結果（R-4、単発騒音暴露レベル）

調査地点：R-4
調 査 日：平成 29 年 9 月 27 日（水）

No.	記録No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度(Km/h)	単発騒音暴露レベル　単位　dB(A)							
								計画線最寄り軌道中心からの距離							
								6.25m		12.5m		25m		50m	
								H=1.2m	H=3.5m	H=1.2m	H=3.5m	H=1.2m	H=3.5m	H=1.2m	H=3.5m
1	15	09:02	普通	9000	5	上	29	＊ 94.9	＊ 95.0	＊ 89.6	＊ 89.2	＊ 84.6	＊ 84.1	－	－
2	17	09:04	普通	9000	5	上	33	＊ 93.0	＊ 93.0	＊ 87.4	＊ 87.4	＊ 81.5	81.3	－	－
3	19	09:08	普通	9000	5	上	33	＊ 94.2	＊ 95.0	＊ 89.7	＊ 89.4	＊ 85.4	＊ 84.2	＊ 76.0	＊ 76.5
4	20	09:09	普通	9000	5	下	＊ 36	88.9	89.3	85.1	84.4	80.1	79.5	－	－
5	21	09:11	急行	6000	6	上	＊ 59	91.0	91.2	85.7	85.2	＊ 81.0	81.4	－	－
6	22	09:11	普通	9000	5	下	34	88.6	89.3	85.0	84.6	80.7	80.1	－	－
7	23	09:14	普通	8500	5	上	32	89.2	89.0	83.3	82.7	78.4	79.4	－	－
8	24	09:15	普通	9000	5	下	＊ 35	88.5	89.4	84.2	83.7	79.1	78.7	－	－
9	25	09:17	普通	9000	5	上	＊ 35	＊ 92.4	＊ 92.9	＊ 88.0	＊ 87.7	＊ 82.9	＊ 82.5	－	－
10	26	09:18	急行	6000	6	下	＊ 61	89.9	＊ 91.8	85.8	＊ 85.9	80.7	＊ 81.8	－	－
11	27	09:21	普通	9000	5	上	＊ 35	＊ 92.4	＊ 92.2	＊ 87.9	＊ 87.0	＊ 81.9	＊ 81.6	－	－
12	30	09:24	普通	8500	5	下	34	86.8	88.2	83.6	81.8	77.1	77.7	－	－
13	32	09:28	普通	9000	5	下	＊ 35	87.7	88.6	83.9	83.5	78.9	78.9	－	－
14	33	09:31	急行	6000	6	下	＊ 67	＊ 91.4	＊ 93.1	＊ 87.9	＊ 87.8	＊ 82.9	＊ 83.5	70.9	71.2
15	34	09:32	普通	9000	5	上	34	＊ 93.7	＊ 94.4	＊ 89.7	＊ 88.8	＊ 83.1	＊ 82.6	－	－
16	39	09:40	普通	9000	5	上	33	＊ 91.8	＊ 93.0	＊ 88.3	＊ 87.7	＊ 82.4	＊ 82.0	71.5	72.5
17	40	09:41	普通	9000	5	下	34	88.7	89.8	84.7	83.9	79.7	79.4	－	－
18	41	09:44	急行	6000	6	下	＊ 58	89.1	90.9	85.6	85.4	80.3	＊ 81.5	－	－
19	42	09:45	普通	9000	5	上	29	＊ 92.1	＊ 93.4	＊ 87.9	＊ 87.3	＊ 82.4	＊ 82.3	－	72.6
20	45	09:50	急行	6000	6	上	＊ 60	＊ 91.1	91.6	85.8	85.3	＊ 81.0	＊ 81.9	－	－
21	46	09:53	普通	9000	5	上	31	90.2	91.4	85.1	85.1	79.8	79.9	－	－
22	47	09:54	普通	9000	5	下	＊ 35	87.5	89.1	83.3	83.2	79.4	79.0	－	－
23	48	09:57	急行	6000	6	下	＊ 51	88.3	89.9	85.4	84.9	＊ 81.7	＊ 81.6	－	－
24	49	09:58	普通	9000	5	上	34	＊ 92.0	＊ 91.8	＊ 87.3	＊ 86.2	＊ 81.7	81.3	－	－
25	50	10:03	普通	9000	5	下	34	88.2	89.1	84.6	84.0	79.3	79.0	－	－
26	51	10:03	急行	6000	6	上	＊ 53	90.4	91.1	85.3	85.1	80.2	81.4	－	－
27	53	10:09	普通	9000	5	下	34	88.5	89.4	84.9	84.5	80.0	79.7	－	－
28	54	10:11	普通	9000	5	上	30	＊ 93.9	＊ 93.8	＊ 89.1	＊ 88.1	＊ 83.1	＊ 82.8	＊ 74.9	＊ 75.3
29	55	10:13	急行	6000	6	下	＊ 59	89.3	91.5	84.8	85.7	80.0	＊ 81.5	－	－
30	56	10:16	急行	6000	6	上	＊ 62	＊ 91.8	＊ 92.5	＊ 86.8	＊ 86.3	＊ 81.9	＊ 82.7	－	－
31	57	10:17	普通	9000	5	下	33	89.1	90.4	85.1	84.6	＊ 80.8	80.0	－	－
32	58	10:19	普通	8500	5	上	＊ 35	88.9	88.8	83.0	84.6	78.8	78.8	－	－
33	60	10:25	普通	9000	5	上	33	＊ 91.7	＊ 92.5	85.6	＊ 86.0	80.1	80.6	－	－
34	62	10:31	急行	6000	6	上	＊ 56	90.2	90.5	84.4	84.1	79.5	80.4	－	－
35	65	10:39	普通	8500	5	下	34	88.1	89.1	83.7	83.7	79.0	79.2	－	－
36	66	10:41	普通	9000	5	上	＊ 35	＊ 91.2	91.0	＊ 86.3	85.4	＊ 81.3	80.8	－	－
37	67	10:43	急行	6000	6	下	＊ 59	89.4	91.2	＊ 86.0	＊ 85.8	80.6	＊ 81.6	－	－
38	68	10:47	急行	6000	6	上	＊ 71	＊ 92.0	＊ 92.4	85.2	85.7	80.1	81.1	－	－
39	71	10:54	普通	9000	5	下	＊ 35	88.0	88.9	84.0	83.5	78.9	79.4	－	－
40	72	10:55	普通	9000	5	上	33	＊ 91.9	＊ 91.8	＊ 87.0	＊ 86.4	＊ 82.0	81.0	－	－
41	73	10:58	急行	6000	6	下	＊ 62	＊ 91.2	＊ 92.8	＊ 87.4	＊ 87.3	＊ 82.4	＊ 83.1	－	－
42	74	11:01	急行	6000	6	上	＊ 64	＊ 91.2	91.4	85.3	85.1	80.2	＊ 81.5	－	－
43	76	11:05	普通	9000	5	上	＊ 35	＊ 93.4	＊ 93.2	＊ 86.9	＊ 87.1	＊ 81.4	＊ 81.5	－	－
44	78	11:11	普通	9000	5	上	30	＊ 93.1	＊ 94.4	＊ 87.7	＊ 87.6	＊ 83.5	＊ 83.2	－	－
45	80	11:16	急行	6000	6	上	＊ 62	＊ 91.9	＊ 92.0	＊ 86.2	＊ 85.8	＊ 81.6	＊ 82.0	－	－
46	81	11:17	普通	9000	5	下	＊ 35	88.9	89.3	84.5	84.4	79.7	78.9	－	－
47	82	11:20	普通	9000	5	上	30	＊ 94.4	＊ 94.2	＊ 89.7	＊ 89.0	＊ 85.7	＊ 84.0	－	－
48	84	11:25	普通	9000	5	上	31	＊ 94.0	＊ 94.1	＊ 87.4	＊ 86.9	＊ 81.5	＊ 81.9	－	－
49	85	11:27	急行	6000	6	下	＊ 63	90.8	＊ 92.8	＊ 88.0	＊ 87.7	＊ 82.7	＊ 83.5	－	－
50	86	11:31	急行	6000	6	上	＊ 65	＊ 92.0	＊ 92.1	＊ 86.3	＊ 86.0	＊ 81.7	＊ 82.3	－	－

表 2.1.1-3(25)　鉄道騒音調査結果（R-4、単発騒音暴露レベル）

調査地点：R-4
調 査 日：平成 29 年 9 月 27 日（水）

No.	記録No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	単発騒音暴露レベル　単位　dB(A) 計画線最寄り軌道中心からの距離 6.25m H=1.2m	6.25m H=3.5m	12.5m H=1.2m	12.5m H=3.5m	25m H=1.2m	25m H=3.5m	50m H=1.2m	50m H=3.5m
51	87	11:33	普通	9000	5	下	＊ 35	88.9	89.5	83.6	84.6	79.2	79.5	－	－
52	88	11:34	普通	8500	5	上	＊ 37	89.7	89.4	83.5	82.9	78.8	79.8	－	－
53	90	11:40	普通	9000	5	上	31	＊ 92.8	＊ 93.2	＊ 86.6	＊ 86.7	＊ 81.0	＊ 81.5	＊ 75.0	＊ 74.9
54	92	11:46	急行	6000	6	上	＊ 62	＊ 91.7	＊ 91.8	84.9	85.0	80.0	81.3	－	－
55	95	11:54	普通	9000	5	下	30	88.7	89.4	84.7	84.0	79.6	79.5	－	－
56	96	11:55	普通	9000	5	上	34	＊ 92.6	＊ 93.0	＊ 87.4	＊ 87.5	＊ 82.5	＊ 82.6	－	－
57	98	12:01	急行	6000	6	上	＊ 62	＊ 91.4	＊ 92.1	85.5	85.7	80.1	81.4	－	－
58	100	12:04	普通	9000	5	上	28	＊ 92.1	＊ 93.1	＊ 86.4	＊ 86.4	80.5	＊ 81.5	－	－
59	103	12:13	急行	6000	6	下	＊ 65	90.9	＊ 92.8	＊ 87.5	＊ 87.4	＊ 81.7	＊ 83.2	－	－
60	104	12:16	急行	6000	6	上	＊ 62	＊ 94.8	＊ 94.6	＊ 88.1	＊ 87.8	＊ 83.0	＊ 84.6	72.2	＊ 73.4
61	105	12:17	普通	9000	5	下	＊ 35	88.5	88.7	84.4	83.8	79.2	79.0	－	－
62	106	12:20	普通	9000	5	上	34	＊ 93.0	＊ 93.0	＊ 88.4	＊ 87.5	＊ 82.6	＊ 82.5	＊ 73.5	＊ 73.7
63	107	12:25	普通	9000	5	下	34	88.6	89.4	83.6	83.4	79.4	78.6	－	－
64	108	12:25	普通	9000	5	上	33	＊ 91.9	＊ 91.9	＊ 86.0	85.5	80.2	81.2	－	－
65	109	12:27	急行	6000	6	下	＊ 68	91.0	＊ 93.0	＊ 88.0	＊ 87.7	＊ 82.2	＊ 83.5	－	－
66	110	12:31	急行	6000	6	上	＊ 65	＊ 91.2	91.5	85.2	85.1	80.0	80.9	－	－
67	112	12:35	普通	9000	5	上	31	＊ 94.6	＊ 94.0	＊ 88.1	＊ 87.7	＊ 83.3	＊ 82.6	72.3	72.6
68	113	12:39	普通	9000	5	下	34	88.8	89.1	85.1	84.5	79.9	79.7	－	－
69	114	12:40	普通	9000	5	上	＊ 35	＊ 93.0	＊ 92.7	＊ 88.0	＊ 87.5	＊ 82.7	＊ 83.1	－	－
70	115	12:43	急行	6000	6	下	＊ 55	89.3	91.2	85.7	85.5	79.9	＊ 81.5	－	－
71	118	12:49	普通	8500	5	上	34	88.6	88.8	82.7	82.3	78.2	79.1	－	－
72	121	12:57	急行	6000	6	下	＊ 59	89.4	91.4	＊ 86.1	＊ 86.0	80.3	81.5	－	－
73	123	13:02	普通	8500	5	下	＊ 35	86.8	87.9	82.2	82.1	77.4	78.7	－	－
74	125	13:09	普通	9000	5	下	＊ 35	89.3	90.8	85.6	85.0	＊ 81.5	81.5	－	－
75	126	13:10	普通	9000	5	上	＊ 37	＊ 91.8	＊ 92.1	＊ 87.4	＊ 87.1	＊ 82.2	＊ 82.8	72.4	73.0
76	127	13:13	急行	6000	6	下	＊ 70	＊ 91.5	＊ 93.2	＊ 88.0	＊ 87.8	＊ 82.1	＊ 83.3	－	－
77	128	13:16	急行	6000	6	上	＊ 63	＊ 94.3	＊ 93.7	＊ 87.5	＊ 87.5	＊ 81.3	＊ 82.9	－	－
78	129	13:17	普通	8500	5	下	34	87.7	88.6	83.0	82.8	77.4	78.5	－	－
79	130	13:20	普通	9000	5	上	30	＊ 92.6	＊ 93.2	＊ 88.2	＊ 86.9	＊ 83.2	＊ 83.0	＊ 74.5	＊ 75.4
80	132	13:25	普通	9000	5	上	29	＊ 92.0	91.2	＊ 86.1	85.4	80.6	80.7	－	－
81	133	13:28	急行	6000	6	下	＊ 67	＊ 91.1	＊ 92.8	＊ 87.7	＊ 87.6	＊ 81.1	＊ 83.2	－	－
82	134	13:31	急行	6000	6	上	＊ 62	＊ 91.1	91.2	85.5	85.3	80.3	＊ 81.7	－	－
83	135	13:33	普通	9000	5	下	＊ 35	87.6	88.5	83.7	83.8	79.6	79.5	－	－
84	136	13:34	普通	9000	5	上	32	＊ 92.1	＊ 92.2	＊ 86.7	＊ 86.6	＊ 82.9	＊ 83.4	－	－
85	137	13:40	普通	9000	5	下	34	88.9	89.4	84.8	84.2	80.6	79.7	－	－
86	138	13:40	普通	9000	5	上	32	＊ 91.7	＊ 92.1	＊ 86.6	＊ 86.0	＊ 81.9	＊ 81.6	－	－
87	139	13:43	急行	6000	6	下	＊ 52	89.1	90.4	84.6	84.9	79.1	80.5	－	－
88	142	13:50	普通	9000	5	上	28	＊ 91.9	91.5	＊ 87.4	＊ 86.3	＊ 81.6	＊ 81.6	－	－
89	143	13:54	普通	9000	5	下	33	88.8	89.4	84.7	84.3	79.2	79.4	－	－
90	144	13:55	普通	9000	5	上	34	＊ 93.0	＊ 93.0	＊ 86.5	＊ 86.9	＊ 81.5	＊ 81.6	＊ 71.4	71.0
91	145	13:57	急行	6000	6	下	＊ 70	90.5	＊ 92.7	＊ 87.4	＊ 87.4	＊ 82.1	＊ 83.4	－	－
92	146	14:01	急行	6000	6	上	＊ 62	90.7	＊ 91.7	84.4	84.9	79.1	80.8	－	－
93	149	14:09	普通	9000	5	下	35	89.4	89.6	85.1	84.8	79.6	79.7	－	－
94	150	14:10	普通	9000	5	上	29	＊ 92.3	＊ 92.1	＊ 86.6	＊ 87.3	＊ 82.0	＊ 81.9	－	－
95	151	14:13	急行	6000	6	下	＊ 69	＊ 91.3	＊ 92.8	＊ 87.6	＊ 87.6	＊ 82.2	＊ 83.4	－	－
96	152	14:16	急行	6000	6	上	＊ 62	＊ 93.7	＊ 93.3	＊ 87.0	＊ 87.5	＊ 82.6	＊ 83.4	72.1	72.4
97	153	14:17	普通	9000	5	下	34	87.1	88.0	82.3	82.3	77.9	78.9	－	－
98	154	14:19	普通	8500	5	上	32	90.3	89.9	83.5	83.6	79.1	79.9	－	－
99	156	14:25	普通	9000	5	上	30	＊ 92.4	91.5	85.8	＊ 86.3	80.0	81.5	69.4	69.6
100	157	14:27	急行	6000	6	下	＊ 60	89.2	91.5	＊ 86.0	＊ 86.0	80.1	81.4	－	－

表 2.1.1-3(26) 鉄道騒音調査結果（R-4、単発騒音暴露レベル）

調査地点：R-4
調 査 日：平成 29 年 9 月 27 日（水）

No.	記録No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	単発騒音暴露レベル 単位 dB(A) 計画線最寄り軌道中心からの距離 6.25m H=1.2m	6.25m H=3.5m	12.5m H=1.2m	12.5m H=3.5m	25m H=1.2m	25m H=3.5m	50m H=1.2m	50m H=3.5m
101	158	14:31	急 行	6000	6	上	* 61	* 91.1	91.0	85.2	85.0	80.5	81.3	-	-
102	159	14:33	普 通	8500	5	下	34	87.3	88.5	82.9	83.0	78.4	78.5	-	-
103	160	14:35	普 通	9000	5	上	31	* 92.2	* 93.2	* 87.4	* 86.9	* 82.9	* 81.9	-	-
104	162	14:40	普 通	9000	5	上	29	* 91.8	91.4	85.8	* 85.9	* 81.6	* 81.7	-	-
105	163	14:43	急 行	6000	6	下	* 62	* 91.5	* 93.0	* 87.3	* 87.6	* 82.0	* 83.7	-	-
106	166	14:50	普 通	9000	5	上	31	* 92.1	91.4	* 87.2	* 86.6	* 82.0	81.5	-	-
107	167	14:55	普 通	9000	5	下	35	89.7	* 91.7	85.7	85.6	* 81.3	81.1	-	-
108	168	14:55	普 通	9000	5	上	30	* 92.7	* 93.0	* 88.1	* 88.2	* 83.2	* 82.7	* 73.2	73.3
109	169	14:58	急 行	6000	6	下	* 67	90.3	* 92.2	* 87.1	* 87.2	* 81.7	* 82.8	-	-
110	170	15:01	急 行	6000	6	上	* 65	* 92.1	* 92.1	85.7	85.8	* 81.0	* 82.0	-	-
111	172	15:05	普 通	9000	5	上	27	* 93.0	* 93.3	* 88.9	* 88.2	* 84.3	* 83.5	* 75.2	* 74.2
112	173	15:09	普 通	9000	5	下	35	89.2	89.5	85.0	84.5	80.2	79.3	-	-
113	174	15:10	普 通	9000	5	上	34	* 92.4	91.6	* 87.6	* 87.0	* 83.8	* 82.8	-	-
114	175	15:13	急 行	6000	6	下	* 70	* 91.6	* 93.1	* 88.0	* 87.8	* 82.2	* 83.5	-	-
115	176	15:16	急 行	6000	6	上	* 60	* 93.1	* 92.8	* 86.4	* 86.2	* 81.4	* 82.4	-	-
116	177	15:17	普 通	9000	5	下	34	88.7	89.2	85.3	84.4	80.5	79.3	-	-
117	181	15:28	急 行	6000	6	下	* 68	91.0	* 93.0	* 87.5	* 87.4	* 81.6	* 83.2	-	-
118	187	15:43	急 行	6000	6	下	* 66	90.7	* 92.4	* 87.3	* 87.2	* 81.0	* 82.3	-	-
119	190	15:49	普 通	9000	5	上	* 36	* 92.2	* 92.7	85.4	* 86.3	79.7	80.5	-	-
120	191	15:55	普 通	9000	5	下	35	89.3	90.0	85.0	84.8	79.7	79.7	-	-
121	192	15:55	普 通	9000	5	上	32	* 92.2	* 92.3	* 86.7	* 86.3	* 81.3	* 81.7	-	-
122	193	15:58	急 行	6000	6	下	* 68	91.0	* 92.5	* 87.1	* 87.1	* 81.1	* 82.8	-	-
123	194	16:02	急 行	6000	6	上	* 63	* 91.8	* 91.7	* 86.1	85.7	80.7	* 81.8	-	-
124	195	16:03	普 通	9000	5	下	35	87.8	88.6	84.1	83.9	78.1	78.4	-	-
125	196	16:05	普 通	9000	5	上	32	* 92.0	91.5	* 87.5	* 86.2	* 81.9	* 82.5	-	-
126	197	16:08	普 通	9000	5	下	34	88.6	88.9	84.5	83.9	79.6	79.6	-	-
127	198	16:10	普 通	9000	5	上	33	* 91.9	* 91.9	* 86.6	* 86.3	* 81.0	81.0	-	-
128	199	16:12	急 行	6000	6	下	* 67	91.0	* 92.7	* 87.5	* 87.5	* 81.3	* 83.2	-	-
129	200	16:13	急 行	6000	6	上	* 58	90.7	91.3	85.3	84.9	79.5	81.0	-	-
130	201	16:14	普 通	9000	5	下	35	88.0	88.9	84.5	84.0	79.6	79.5	-	-
131	202	16:16	普 通	9000	5	上	31	* 93.7	* 93.3	* 88.1	* 87.6	* 82.5	* 82.5	-	-
132	203	16:21	普 通	9000	5	下	* 36	88.4	88.9	84.6	84.0	78.9	78.8	-	-
133	204	16:22	普 通	9000	5	上	34	* 92.9	* 92.5	* 87.5	* 87.3	* 81.7	* 82.3	-	-
134	206	16:26	急 行	6000	6	上	* 59	90.4	90.4	84.9	84.5	79.5	80.9	-	-
135	207	16:27	普 通	9000	5	下	35	88.6	89.1	85.1	84.6	79.5	79.9	-	-
136	208	16:28	普 通	8500	5	上	34	88.5	88.3	81.8	81.5	76.9	77.6	-	-
137	209	16:32	普 通	9000	5	下	35	89.2	89.8	85.0	85.2	79.9	79.6	-	-
138	210	16:34	普 通	9000	5	上	34	* 93.6	* 93.6	* 90.0	* 88.2	* 84.0	* 84.3	* 73.3	* 76.8
139	211	16:36	急 行	6000	6	下	* 67	90.9	* 92.6	* 87.6	* 87.5	* 81.9	* 83.1	-	-
140	212	16:39	急 行	6000	6	上	* 64	* 92.1	* 92.2	* 86.3	* 86.0	* 81.1	* 82.0	-	-
141	213	16:40	普 通	8500	5	下	35	86.9	87.9	82.2	82.3	77.4	78.6	-	-
142	214	16:42	普 通	9000	5	上	34	* 92.3	* 92.2	* 87.8	* 86.8	* 82.5	* 82.2	-	-
143	215	16:45	普 通	9000	5	下	35	88.8	90.0	85.6	85.1	79.9	80.1	-	-
144	216	16:48	普 通	8500	5	上	31	90.0	89.5	84.2	83.4	79.2	79.3	-	-
145	217	16:49	急 行	6000	6	下	* 57	88.7	90.6	83.9	84.4	79.6	80.7	-	-
146	218	16:51	急 行	6000	6	上	* 65	* 91.9	* 92.0	* 85.9	85.6	80.5	* 81.8	-	-
上り列車の平均値							42	92.3	92.4	86.9	86.5	81.7	81.9	67.6	68.8
下り列車の平均値							46	89.4	90.7	85.6	85.4	80.4	81.0	54.3	57.5
全列車の平均値							44	91.2	91.7	86.3	86.0	81.2	81.5	65.2	66.6
等価騒音レベル						昼間	上下	70	71	65	65	60	60	44	46
等価騒音レベル						夜間	上下	65	65	60	60	55	55	40	41

注 1）表中「－」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。
注 2）騒音の平均値は、パワー平均である。

表 2.1.1-4(11)　鉄道振動調査結果（R-4、ピーク振動レベル）

調査地点：R-4
調　査　日：平成 29 年 9 月 27 日（水）

No.	記録No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	ピーク振動レベル単位　dB 計画線最寄り軌道中心からの距離			
								6.25m	12.5m	25m	50m
1	15	09:02	普 通	9000	5	上	29	61.4	56.1	49.2	－
2	17	09:04	普 通	9000	5	上	33	62.6	58.2	＊ 52.6	＊ 44.7
3	19	09:08	普 通	9000	5	上	33	62.9	＊ 58.9	＊ 52.0	42.9
4	20	09:09	普 通	9000	5	下	＊ 36	62.1	55.6	49.4	42.2
5	21	09:11	急 行	6000	6	上	＊ 59	＊ 64.6	＊ 59.7	＊ 54.2	＊ 47.2
6	22	09:11	普 通	9000	5	下	34	62.2	55.8	50.0	＊ 43.8
7	23	09:14	普 通	8500	5	上	32	＊ 64.4	＊ 58.4	＊ 53.1	43.3
8	24	09:15	普 通	9000	5	下	＊ 35	61.6	55.8	49.5	41.5
9	25	09:17	普 通	9000	5	上	＊ 35	＊ 64.3	＊ 59.8	＊ 53.1	43.7
10	26	09:18	急 行	6000	6	下	＊ 61	＊ 67.1	＊ 60.9	＊ 54.2	＊ 46.3
11	27	09:21	普 通	9000	5	上	＊ 35	＊ 65.5	＊ 60.3	＊ 53.0	＊ 46.4
12	30	09:24	普 通	8500	5	下	34	61.8	55.4	49.9	40.4
13	32	09:28	普 通	9000	5	下	＊ 35	62.4	56.1	50.1	42.9
14	33	09:31	急 行	6000	6	下	＊ 67	＊ 67.4	＊ 63.6	＊ 57.7	＊ 49.0
15	34	09:32	普 通	9000	5	上	34	＊ 64.6	＊ 59.4	＊ 52.9	42.9
16	39	09:40	普 通	9000	5	上	33	＊ 63.6	＊ 58.6	51.0	43.0
17	40	09:41	普 通	9000	5	下	34	61.6	55.5	50.5	41.4
18	41	09:44	急 行	6000	6	下	＊ 58	61.9	＊ 58.4	＊ 55.4	＊ 46.4
19	42	09:45	普 通	9000	5	上	29	62.6	58.0	50.8	41.7
20	45	09:50	急 行	6000	6	上	＊ 60	＊ 64.4	＊ 59.6	＊ 55.0	＊ 49.3
21	46	09:53	普 通	9000	5	上	31	61.0	57.3	50.5	－
22	47	09:54	普 通	9000	5	下	＊ 35	62.4	56.6	50.3	42.9
23	48	09:57	急 行	6000	6	下	＊ 51	62.6	56.0	＊ 53.2	42.6
24	49	09:58	普 通	9000	5	上	34	＊ 64.1	＊ 58.5	＊ 52.1	＊ 44.0
25	50	10:03	普 通	9000	5	下	34	61.9	55.7	50.2	41.6
26	51	10:03	急 行	6000	6	上	＊ 53	＊ 64.5	＊ 59.7	＊ 54.0	＊ 48.2
27	53	10:09	普 通	9000	5	下	34	61.8	55.9	49.8	42.9
28	54	10:11	普 通	9000	5	上	30	61.7	57.8	49.8	43.1
29	55	10:13	急 行	6000	6	下	＊ 59	＊ 66.1	＊ 59.9	＊ 53.3	＊ 45.7
30	56	10:16	急 行	6000	6	上	＊ 62	＊ 65.4	＊ 59.5	＊ 54.1	＊ 48.0
31	57	10:17	普 通	9000	5	下	33	61.7	55.4	49.9	41.5
32	58	10:19	普 通	8500	5	上	＊ 35	＊ 64.3	＊ 59.0	＊ 53.0	＊ 44.2
33	60	10:25	普 通	9000	5	上	33	＊ 64.0	＊ 59.3	＊ 52.4	＊ 43.8
34	62	10:31	急 行	6000	6	上	＊ 56	＊ 64.7	＊ 59.7	＊ 55.2	＊ 45.9
35	65	10:39	普 通	8500	5	下	34	62.2	55.9	49.2	42.3
36	66	10:41	普 通	9000	5	上	＊ 35	62.0	57.1	49.8	42.6
37	67	10:43	急 行	6000	6	下	＊ 59	＊ 63.2	＊ 60.1	－	＊ 45.9
38	68	10:47	急 行	6000	6	上	＊ 71	＊ 65.4	＊ 60.0	＊ 55.6	＊ 45.2
39	71	10:54	普 通	9000	5	下	＊ 35	62.3	55.0	49.6	43.1
40	72	10:55	普 通	9000	5	上	33	＊ 63.5	＊ 59.7	＊ 52.3	＊ 44.3
41	73	10:58	急 行	6000	6	下	＊ 62	＊ 67.4	＊ 61.5	＊ 55.7	＊ 46.1
42	74	11:01	急 行	6000	6	上	＊ 64	＊ 65.7	＊ 60.3	＊ 55.7	＊ 48.0
43	76	11:05	普 通	9000	5	上	＊ 35	＊ 64.9	＊ 58.5	52.0	43.0
44	78	11:11	普 通	9000	5	上	30	62.1	57.3	50.1	－
45	80	11:16	急 行	6000	6	上	＊ 62	＊ 65.0	＊ 59.9	＊ 54.2	＊ 46.6
46	81	11:17	普 通	9000	5	下	＊ 35	61.7	56.4	50.3	43.0
47	82	11:20	普 通	9000	5	上	30	61.3	56.0	49.4	40.7
48	84	11:25	普 通	9000	5	上	31	62.8	57.4	51.0	－
49	85	11:27	急 行	6000	6	下	＊ 63	＊ 66.3	＊ 62.3	＊ 55.9	＊ 48.0
50	86	11:31	急 行	6000	6	上	＊ 65	＊ 65.6	＊ 60.9	＊ 55.8	＊ 47.5

表 2.1.1-4(12) 鉄道振動調査結果（R-4、ピーク振動レベル）

調査地点：R-4
調 査 日：平成 29 年 9 月 27 日（水）

No.	記録No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度(Km/h)	ピーク振動レベル単位 dB 計画線最寄り軌道中心からの距離 6.25m	12.5m	25m	50m
51	87	11:33	普 通	9000	5	下	＊ 35	62.4	56.5	50.0	43.0
52	88	11:34	普 通	8500	5	上	＊ 37	＊ 65.9	57.3	＊ 53.1	＊ 44.1
53	90	11:40	普 通	9000	5	上	31	＊ 64.4	＊ 59.5	51.7	＊ 44.6
54	92	11:46	急 行	6000	6	上	＊ 62	＊ 64.3	＊ 59.2	＊ 54.8	＊ 48.7
55	95	11:54	普 通	9000	5	下	30	61.9	55.3	49.3	43.3
56	96	11:55	普 通	9000	5	上	34	＊ 64.8	58.2	＊ 52.6	42.5
57	98	12:01	急 行	6000	6	上	＊ 62	＊ 65.8	＊ 60.9	＊ 57.0	＊ 48.0
58	100	12:04	普 通	9000	5	上	28	61.1	56.1	49.8	43.4
59	103	12:13	急 行	6000	6	下	＊ 65	＊ 67.2	＊ 63.7	＊ 57.4	＊ 49.7
60	104	12:16	急 行	6000	6	上	＊ 62	＊ 66.3	＊ 60.6	＊ 56.1	＊ 46.0
61	105	12:17	普 通	9000	5	下	＊ 35	61.2	54.6	49.0	-
62	106	12:20	普 通	9000	5	上	34	＊ 64.5	＊ 58.4	52.0	43.8
63	107	12:25	普 通	9000	5	下	34	＊ 63.5	56.0	50.4	＊ 44.0
64	108	12:25	普 通	9000	5	上	33	62.7	58.1	51.1	42.3
65	109	12:27	急 行	6000	6	下	＊ 68	＊ 67.2	＊ 63.9	＊ 57.6	＊ 50.6
66	110	12:31	急 行	6000	6	上	＊ 65	＊ 65.3	＊ 60.4	＊ 55.8	＊ 48.1
67	112	12:35	普 通	9000	5	上	31	62.8	57.9	50.9	＊ 44.4
68	113	12:39	普 通	9000	5	下	34	62.3	55.7	49.5	42.2
69	114	12:40	普 通	9000	5	上	＊ 35	＊ 64.1	＊ 59.9	51.7	41.7
70	115	12:43	急 行	6000	6	下	＊ 55	＊ 63.3	＊ 58.5	＊ 52.5	＊ 44.6
71	118	12:49	普 通	8500	5	上	34	＊ 65.1	58.2	＊ 53.8	＊ 43.9
72	121	12:57	急 行	6000	6	下	＊ 59	63.2	＊ 60.5	＊ 55.4	＊ 46.3
73	123	13:02	普 通	8500	5	下	＊ 35	61.5	55.5	50.1	42.3
74	125	13:09	普 通	9000	5	下	＊ 35	62.1	55.6	49.1	42.9
75	126	13:10	普 通	9000	5	上	＊ 37	＊ 64.7	＊ 58.4	52.0	43.1
76	127	13:13	急 行	6000	6	下	＊ 70	＊ 68.0	＊ 64.4	＊ 58.6	＊ 50.2
77	128	13:16	急 行	6000	6	上	＊ 63	＊ 65.9	＊ 60.5	＊ 55.8	＊ 47.9
78	129	13:17	普 通	8500	5	下	34	61.6	56.5	49.9	-
79	130	13:20	普 通	9000	5	上	30	62.0	56.9	49.5	40.0
80	132	13:25	普 通	9000	5	上	29	62.9	58.0	50.9	42.2
81	133	13:28	急 行	6000	6	下	＊ 67	＊ 67.2	＊ 64.1	＊ 57.5	＊ 50.3
82	134	13:31	急 行	6000	6	上	＊ 62	＊ 65.4	＊ 60.0	＊ 54.7	＊ 47.7
83	135	13:33	普 通	9000	5	下	＊ 35	61.5	55.1	49.0	41.2
84	136	13:34	普 通	9000	5	上	32	61.8	57.5	50.7	42.2
85	137	13:40	普 通	9000	5	下	34	62.4	56.3	50.8	43.6
86	138	13:40	普 通	9000	5	上	32	61.4	57.3	50.7	42.6
87	139	13:43	急 行	6000	6	下	＊ 52	63.0	57.6	＊ 52.7	43.7
88	142	13:50	普 通	9000	5	上	28	60.3	56.4	49.3	39.8
89	143	13:54	普 通	9000	5	下	33	62.1	55.8	49.7	42.3
90	144	13:55	普 通	9000	5	上	34	＊ 64.8	＊ 58.5	＊ 52.5	43.7
91	145	13:57	急 行	6000	6	下	＊ 70	＊ 67.9	＊ 65.0	＊ 58.9	＊ 50.3
92	146	14:01	急 行	6000	6	上	＊ 62	＊ 65.1	＊ 60.2	＊ 55.7	＊ 47.0
93	149	14:09	普 通	9000	5	下	35	61.9	56.3	50.3	43.2
94	150	14:10	普 通	9000	5	上	29	62.3	57.6	50.2	40.2
95	151	14:13	急 行	6000	6	下	＊ 69	＊ 68.1	＊ 65.0	＊ 58.3	＊ 51.3
96	152	14:16	急 行	6000	6	上	＊ 62	＊ 65.6	＊ 60.4	＊ 55.6	＊ 48.3
97	153	14:17	普 通	9000	5	下	34	61.6	56.0	49.9	41.3
98	154	14:19	普 通	8500	5	上	32	＊ 66.0	58.2	＊ 54.1	＊ 44.1
99	156	14:25	普 通	9000	5	上	30	62.3	57.4	50.8	41.3
100	157	14:27	急 行	6000	6	下	＊ 60	62.6	＊ 59.6	＊ 55.5	＊ 46.5

表 2.1.1-4(13)　鉄道振動調査結果（R-4、ピーク振動レベル）

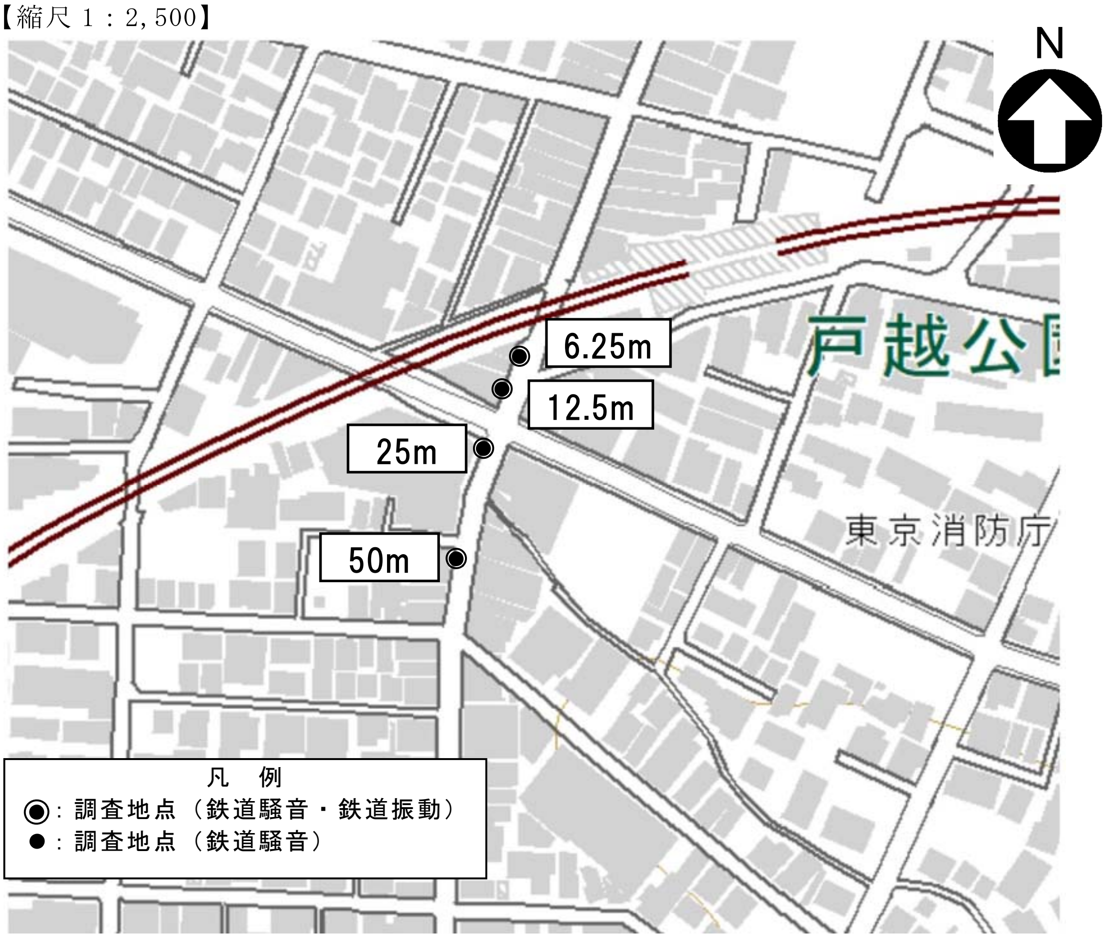
調査地点：R-4
調　査　日：平成 29 年 9 月 27 日（水）

No.	記録No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度(Km/h)	ピーク振動レベル単位　dB			
								計画線最寄り軌道中心からの距離			
								6.25m	12.5m	25m	50m
101	158	14:31	急 行	6000	6	上	＊ 61	＊ 64.9	＊ 60.2	＊ 54.1	＊ 48.0
102	159	14:33	普 通	8500	5	下	34	62.1	56.4	50.1	-
103	160	14:35	普 通	9000	5	上	31	62.1	57.4	51.0	43.2
104	162	14:40	普 通	9000	5	上	29	62.6	58.3	50.8	40.2
105	163	14:43	急 行	6000	6	下	＊ 62	＊ 67.0	＊ 61.1	＊ 56.2	＊ 46.6
106	166	14:50	普 通	9000	5	上	31	60.9	56.9	50.1	41.2
107	167	14:55	普 通	9000	5	下	35	62.8	56.3	49.2	＊ 46.1
108	168	14:55	普 通	9000	5	上	30	62.9	57.6	51.2	41.6
109	169	14:58	急 行	6000	6	下	＊ 67	＊ 67.5	＊ 64.7	＊ 58.0	＊ 50.3
110	170	15:01	急 行	6000	6	上	＊ 65	＊ 65.2	＊ 60.8	＊ 55.6	＊ 48.2
111	172	15:05	普 通	9000	5	上	27	61.2	56.8	50.5	40.7
112	173	15:09	普 通	9000	5	下	35	62.3	55.4	49.6	40.7
113	174	15:10	普 通	9000	5	上	34	＊ 64.5	＊ 59.0	＊ 52.8	-
114	175	15:13	急 行	6000	6	下	＊ 70	＊ 68.0	＊ 64.5	＊ 57.9	＊ 50.3
115	176	15:16	急 行	6000	6	上	＊ 60	＊ 65.7	＊ 60.6	＊ 55.7	＊ 48.3
116	177	15:17	普 通	9000	5	下	34	61.9	56.3	50.3	41.4
117	181	15:28	急 行	6000	6	下	＊ 68	＊ 67.3	＊ 64.0	＊ 58.0	＊ 50.7
118	187	15:43	急 行	6000	6	下	＊ 66	＊ 66.6	＊ 64.2	＊ 58.1	＊ 50.8
119	190	15:49	普 通	9000	5	上	＊ 36	＊ 64.3	＊ 58.6	52.0	43.5
120	191	15:55	普 通	9000	5	下	35	62.6	55.3	49.5	42.4
121	192	15:55	普 通	9000	5	上	32	62.9	＊ 59.3	51.8	41.1
122	193	15:58	急 行	6000	6	下	＊ 68	＊ 67.5	＊ 64.5	＊ 57.9	＊ 50.4
123	194	16:02	急 行	6000	6	上	＊ 63	＊ 64.9	＊ 60.0	＊ 55.0	＊ 46.5
124	195	16:03	普 通	9000	5	下	35	61.2	54.9	48.6	＊ 45.6
125	196	16:05	普 通	9000	5	上	32	61.4	-	50.0	41.2
126	197	16:08	普 通	9000	5	下	34	62.8	56.9	50.1	＊ 44.6
127	198	16:10	普 通	9000	5	上	33	＊ 64.7	＊ 58.4	＊ 52.6	43.1
128	199	16:12	急 行	6000	6	下	＊ 67	＊ 67.7	＊ 63.8	＊ 58.0	＊ 49.0
129	200	16:13	急 行	6000	6	上	＊ 58	＊ 64.1	＊ 60.4	＊ 55.6	＊ 46.6
130	201	16:14	普 通	9000	5	下	35	62.0	55.4	49.8	43.0
131	202	16:16	普 通	9000	5	上	31	62.6	58.3	51.2	43.0
132	203	16:21	普 通	9000	5	下	＊ 36	62.1	55.5	49.7	42.4
133	204	16:22	普 通	9000	5	上	34	＊ 64.7	＊ 58.9	＊ 52.7	＊ 44.0
134	206	16:26	急 行	6000	6	上	＊ 59	＊ 64.5	＊ 60.2	＊ 54.8	＊ 46.8
135	207	16:27	普 通	9000	5	下	35	62.0	55.4	50.1	43.2
136	208	16:28	普 通	8500	5	上	34	＊ 64.5	58.1	＊ 52.6	＊ 44.1
137	209	16:32	普 通	9000	5	下	35	62.3	55.5	＊ 52.4	42.8
138	210	16:34	普 通	9000	5	上	34	＊ 63.6	＊ 58.9	＊ 58.6	＊ 50.3
139	211	16:36	急 行	6000	6	下	＊ 67	＊ 67.1	＊ 64.0	＊ 55.7	＊ 47.7
140	212	16:39	急 行	6000	6	上	＊ 64	＊ 65.0	＊ 60.7	49.5	-
141	213	16:40	普 通	8500	5	下	35	61.6	54.2	51.1	41.0
142	214	16:42	普 通	9000	5	上	34	62.4	57.9	48.6	43.3
143	215	16:45	普 通	9000	5	下	35	61.8	56.5	＊ 53.9	＊ 44.7
144	216	16:48	普 通	8500	5	上	31	＊ 65.7	57.9	＊ 55.5	42.9
145	217	16:49	急 行	6000	6	下	＊ 57	62.4	＊ 58.9	＊ 55.1	＊ 47.6
146	218	16:51	急 行	6000	6	上	＊ 65	＊ 64.8	＊ 60.3	49.8	41.1
上位半数列車の平均値							55	65.4	60.6	55.0	47.0

注 1）表中「－」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。
注 2）表中「＊」印は、上位半数の値であることを示す。
注 3）振動の平均値は、算術平均である。

地点名：R-5　方向別：南側　キロ程：　1ｋ666ｍ
測定地番：品川区戸越五丁目・六丁目地先

【縮尺１：2,500】



注）各調査地点の距離は、計画線最寄り軌道中心からの水平距離である。

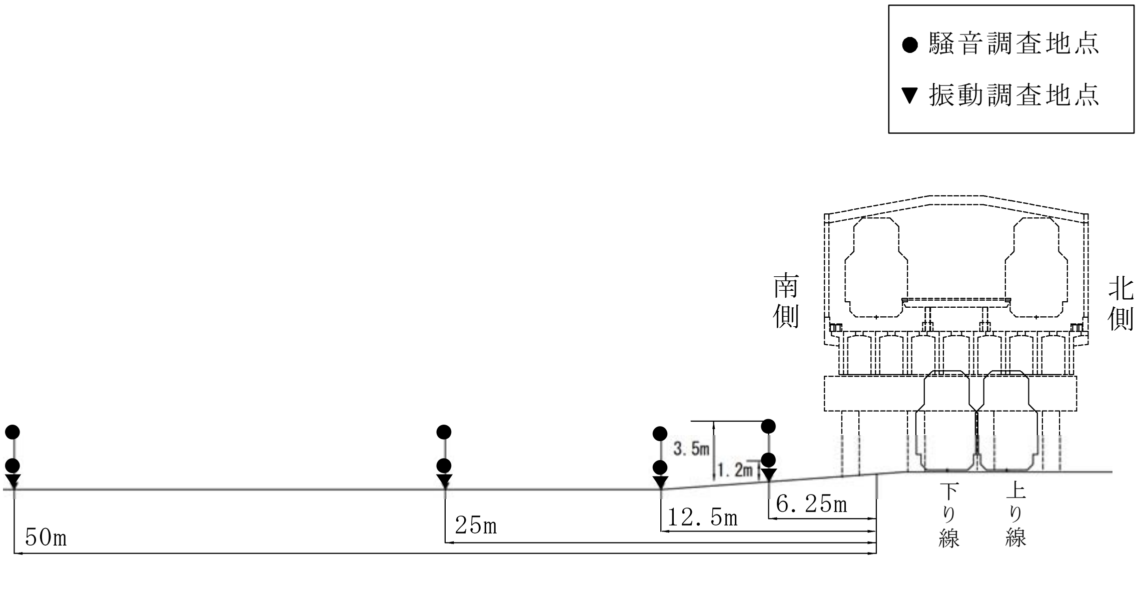


図 2.1.1-2(5)　鉄道騒音・鉄道振動調査地点（R-5）

表 2.1.1-3(27) 鉄道騒音調査結果（R-5、ピーク騒音レベル）

調査地点：R-5
調 査 日：平成 29 年 9 月 26 日（火）

No.	記録 No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	ピーク騒音レベル 単位 dB(A) 計画線最寄り軌道中心からの距離 6.25m H=1.2m	6.25m H=3.5m	12.5m H=1.2m	12.5m H=3.5m	25m H=1.2m	25m H=3.5m	50m H=1.2m	50m H=3.5m
1	7	09:00	普 通	9000	5	下	* 34	* 78.1	* 80.8	* 74.4	74.0	69.3	* 69.1	* 64.4	59.5
2	9	09:03	普 通	9000	5	下	* 34	78.0	80.2	* 74.7	74.2	* 69.9	68.3	63.3	59.2
3	10	09:04	普 通	9000	5	上	29	* 78.8	* 81.0	* 76.1	* 75.0	* 71.8	* 71.5	* 66.9	* 62.2
4	11	09:06	急 行	6000	6	下	* 62	* 85.0	* 88.1	* 80.9	* 81.7	* 75.6	* 75.0	* 68.5	* 66.6
5	12	09:08	普 通	9000	5	上	33	* 78.3	80.3	* 76.5	* 76.5	* 70.7	* 69.3	63.8	−
6	13	09:09	普 通	8500	5	下	* 34	77.9	* 80.8	73.8	73.8	68.6	68.2	63.3	59.2
7	14	09:11	急 行	6000	6	上	* 48	75.3	75.5	71.9	71.1	68.8	68.4	−	58.5
8	15	09:12	普 通	9000	5	下	33	* 78.4	* 81.5	* 76.3	* 75.4	* 71.6	* 69.8	* 65.1	60.6
9	16	09:14	普 通	9000	5	上	33	* 79.9	* 82.3	* 77.1	* 77.1	* 70.9	* 70.2	* 68.1	60.3
10	17	09:15	普 通	9000	5	下	* 34	76.6	79.5	73.7	73.1	69.1	67.3	63.6	59.5
11	18	09:17	普 通	9000	5	上	33	* 79.3	* 82.1	* 77.8	* 77.4	* 70.6	* 69.9	* 67.5	* 62.9
12	19	09:18	急 行	6000	6	下	* 57	* 80.5	* 83.6	* 75.2	* 75.7	69.3	68.8	62.7	59.2
13	22	09:24	急 行	6000	6	上	* 61	76.9	78.1	73.2	73.5	68.0	67.3	62.5	60.0
14	23	09:24	普 通	9000	5	下	* 34	* 78.9	* 80.7	* 74.8	74.4	69.2	67.7	* 65.8	* 61.4
15	24	09:27	普 通	9000	5	上	* 34	* 78.7	* 81.8	* 75.8	* 76.4	* 70.2	* 70.0	* 66.0	61.0
16	25	09:28	普 通	9000	5	下	* 34	* 80.1	* 82.6	* 77.6	* 75.8	* 70.3	* 70.0	* 67.2	* 64.1
17	26	09:31	急 行	6000	6	下	* 58	* 81.9	* 84.8	* 77.2	* 77.6	* 71.9	* 70.6	* 65.7	* 62.7
18	27	09:32	普 通	8500	5	上	* 38	75.8	76.6	72.1	72.6	67.9	66.9	60.9	58.0
19	28	09:34	普 通	9000	5	下	* 34	* 78.1	* 80.6	74.0	73.7	69.1	67.5	* 64.2	59.8
20	29	09:35	普 通	9000	5	上	30	77.4	79.1	* 75.0	* 75.1	* 71.7	* 70.7	* 64.3	* 61.3
21	32	09:40	普 通	9000	5	上	* 34	* 79.7	* 84.2	* 75.5	* 77.6	* 71.4	* 70.2	* 64.4	−
22	33	09:41	普 通	8500	5	下	33	* 78.3	* 80.9	* 74.4	* 74.9	69.2	67.9	−	−
23	34	09:44	急 行	6000	6	下	* 54	* 79.7	* 82.1	74.1	* 74.9	69.3	68.9	−	−
24	35	09:45	普 通	9000	5	上	32	76.6	78.0	72.5	73.2	68.9	67.8	62.6	59.4
25	36	09:47	普 通	9000	5	下	* 34	* 78.4	* 80.8	* 75.7	* 75.4	* 72.9	* 70.8	* 65.4	* 63.2
26	39	09:53	普 通	9000	5	上	33	* 79.1	* 81.0	* 75.7	* 76.2	* 71.5	* 70.7	* 65.4	* 61.5
27	40	09:54	普 通	9000	5	下	33	77.7	79.5	74.2	73.6	69.3	67.7	−	−
28	41	09:57	急 行	6000	6	下	* 69	* 82.8	* 85.0	* 77.7	* 78.4	* 72.9	* 71.6	* 66.4	* 63.5
29	42	09:58	普 通	9000	5	上	32	* 78.1	78.6	* 74.5	* 75.2	* 70.0	* 69.3	* 67.0	* 62.5
30	45	10:06	普 通	9000	5	上	* 35	* 79.9	* 81.7	* 78.3	* 76.6	* 71.8	* 70.9	* 65.4	61.2
31	46	10:09	普 通	9000	5	下	* 34	77.5	80.2	* 74.5	73.8	69.7	67.7	−	−
32	47	10:11	普 通	9000	5	上	32	* 78.7	* 81.8	* 76.6	* 76.0	* 73.1	* 71.8	* 66.2	* 61.7
33	51	10:20	普 通	9000	5	上	30	76.6	79.6	72.9	74.6	* 71.4	* 70.8	63.9	60.8
34	53	10:25	普 通	9000	5	上	28	* 79.0	* 81.5	* 75.8	* 77.0	* 70.2	* 70.7	−	−
35	54	10:28	急 行	6000	6	下	* 59	* 81.8	* 84.4	* 76.5	* 77.2	* 71.1	* 70.4	* 65.2	* 63.3
36	58	10:39	普 通	9000	5	下	* 34	77.7	79.5	73.1	73.0	69.0	67.5	−	−
37	59	10:41	普 通	9000	5	上	31	* 79.5	* 81.8	* 75.6	* 76.4	* 72.1	* 70.7	−	−
38	60	10:43	急 行	6000	6	下	* 62	* 82.1	* 84.7	* 76.8	* 77.3	* 72.3	* 71.4	−	−
39	61	10:46	急 行	6000	6	上	* 61	* 79.2	* 80.4	72.9	* 75.5	68.3	68.7	−	−
40	62	10:47	普 通	9000	5	下	33	* 78.2	79.5	73.1	73.2	68.2	67.2	−	−
41	64	10:54	普 通	9000	5	下	* 35	* 78.2	79.9	73.7	* 74.8	67.0	67.5	−	−
42	65	10:55	普 通	9000	5	上	30	75.9	78.4	71.8	72.4	67.3	66.0	62.0	−
43	66	10:58	急 行	6000	6	下	* 44	76.3	78.9	71.5	71.6	64.6	64.0	−	−
44	67	11:01	急 行	6000	6	上	* 59	77.4	78.8	73.1	74.0	* 70.2	* 69.7	62.8	−
45	68	11:02	普 通	9000	5	下	* 34	78.1	80.2	74.3	74.3	69.7	68.3	63.4	−
46	69	11:04	普 通	9000	5	上	28	75.6	77.0	72.6	72.4	69.4	67.9	−	−
47	71	11:11	普 通	9000	5	上	25	75.9	77.7	72.8	73.9	69.5	67.8	* 64.7	−
48	72	11:12	急 行	6000	6	下	* 68	* 83.3	* 85.5	* 77.7	* 78.3	* 72.4	* 72.0	* 64.3	−
49	73	11:17	普 通	9000	5	下	* 34	77.8	80.2	73.7	74.1	68.1	67.8	−	−
50	74	11:17	急 行	6000	6	上	* 59	76.5	77.6	71.9	72.5	68.0	67.5	61.2	−

表 2.1.1-3(28)　鉄道騒音調査結果（R-5、ピーク騒音レベル）

調査地点：R-5
調 査 日：平成 29 年 9 月 26 日（火）

No.	記録No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	ピーク騒音レベル 単位 dB(A) 計画線最寄り軌道中心からの距離 6.25m H=1.2m	6.25m H=3.5m	12.5m H=1.2m	12.5m H=3.5m	25m H=1.2m	25m H=3.5m	50m H=1.2m	50m H=3.5m
51	75	11:20	普 通	9000	5	上	31	* 79.9	* 82.4	* 75.8	* 76.8	* 71.6	* 71.6	* 66.2	－
52	76	11:25	普 通	9000	5	下	33	77.2	79.3	74.2	73.8	69.3	67.4	－	－
53	77	11:25	普 通	9000	5	上	27	77.4	* 80.5	* 74.7	74.4	* 71.7	* 69.7	－	－
54	78	11:28	急 行	6000	6	下	* 60	* 82.7	* 85.0	* 77.2	* 78.0	* 71.8	* 71.4	* 65.3	－
55	79	11:31	急 行	6000	6	上	* 63	* 79.5	* 80.4	73.6	* 75.0	* 70.2	* 70.1	63.8	－
56	80	11:33	普 通	9000	5	下	33	* 78.8	* 80.4	73.8	73.7	68.8	68.3	63.6	－
57	81	11:35	普 通	9000	5	上	29	* 78.9	* 82.0	* 75.9	* 77.6	* 72.2	* 70.9	* 64.8	－
58	82	11:39	普 通	9000	5	下	* 34	76.5	79.3	73.0	73.5	66.2	65.8	62.3	－
59	83	11:40	普 通	9000	5	上	31	* 79.8	* 83.0	* 74.6	* 77.0	* 69.9	* 69.4	* 65.9	－
60	84	11:43	急 行	6000	6	下	* 62	* 82.1	* 84.8	* 77.0	* 77.4	* 72.0	* 71.6	* 67.0	－
61	87	11:50	普 通	9000	5	上	30	77.0	79.2	73.4	73.9	69.4	* 70.1	62.7	－
62	88	11:54	普 通	9000	5	下	33	77.6	80.1	73.8	73.7	69.3	68.0	62.9	－
63	90	11:57	急 行	6000	6	下	* 61	* 82.0	* 84.2	* 77.2	* 78.7	* 71.7	* 71.8	* 64.7	* 65.2
64	91	12:01	急 行	6000	6	上	* 58	77.0	78.2	72.2	73.4	69.6	* 69.2	62.3	－
65	92	12:03	普 通	9000	5	下	* 34	78.1	80.2	74.4	* 74.9	68.9	68.4	* 64.5	－
66	93	12:04	普 通	9000	5	上	32	* 81.9	* 82.6	* 78.4	* 80.3	* 71.7	* 72.7	* 66.4	－
67	94	12:09	普 通	9000	5	下	33	* 78.6	* 80.5	* 74.9	* 74.9	* 72.7	* 69.8	－	－
68	95	12:10	普 通	9000	5	上	32	77.3	* 80.5	－	* 75.2	67.5	－	－	－
69	96	12:13	急 行	6000	6	下	* 62	* 82.9	* 84.9	* 77.5	* 78.0	* 72.2	* 72.0	* 65.1	－
70	97	12:16	急 行	6000	6	上	* 60	76.0	77.6	71.6	72.6	65.7	65.7	－	－
71	98	12:16	普 通	9000	5	下	33	77.7	80.1	73.8	73.9	69.1	67.6	62.8	－
72	99	12:20	普 通	9000	5	上	29	77.9	79.7	* 74.5	* 74.8	69.6	69.0	64.0	－
73	100	12:25	普 通	9000	5	下	* 34	77.2	79.6	74.0	73.9	68.4	67.7	－	－
74	101	12:25	普 通	9000	5	上	27	77.3	78.6	73.2	* 74.8	69.3	* 69.1	－	－
75	102	12:28	急 行	6000	6	下	* 49	* 81.9	* 84.4	* 76.8	* 77.4	* 70.1	* 69.7	* 64.5	－
76	103	12:31	急 行	6000	6	上	* 62	* 78.8	* 80.6	* 75.3	* 75.7	* 70.5	* 70.3	* 65.2	－
77	104	12:33	普 通	9000	5	下	* 35	77.6	80.0	73.8	73.4	68.5	68.0	62.0	－
78	105	12:34	普 通	9000	5	上	31	* 80.1	* 82.8	* 77.0	* 77.8	* 72.8	* 71.2	* 65.4	－
79	106	12:39	普 通	9000	5	下	* 34	77.5	80.0	* 75.0	* 74.7	69.8	68.2	63.9	－
80	107	12:40	普 通	9000	5	上	30	* 80.2	* 82.4	* 75.9	* 76.6	* 73.0	* 72.1	－	－
81	108	12:43	急 行	6000	6	下	* 62	* 82.1	* 84.7	* 76.9	* 77.2	* 72.2	* 71.5	* 65.3	－
82	110	12:47	普 通	9000	5	下	26	78.1	79.8	* 75.0	* 75.0	* 70.4	68.7	* 64.3	－
83	111	12:50	普 通	9000	5	上	29	77.7	* 80.8	74.0	74.2	* 70.4	* 69.4	* 66.4	－
84	112	12:54	普 通	9000	5	下	* 36	77.3	78.6	72.6	73.0	67.8	67.4	61.8	－
85	113	12:55	普 通	9000	5	上	29	* 79.0	80.1	* 75.5	* 76.1	* 72.3	* 73.3	* 66.4	－
86	114	12:58	急 行	6000	6	下	* 64	* 82.4	* 84.5	* 77.9	* 78.1	* 74.6	* 74.8	* 66.0	－
87	115	13:01	急 行	6000	6	上	* 59	77.1	78.8	71.7	73.3	67.8	66.9	63.5	－
88	116	13:03	普 通	9000	5	下	34	* 78.2	* 80.5	74.2	74.5	* 69.9	68.6	－	－
89	117	13:05	普 通	9000	5	上	28	75.7	78.0	72.9	72.9	69.3	68.6	63.1	－
90	118	13:09	普 通	9000	5	下	33	78.0	79.8	73.7	73.6	69.3	67.1	63.2	－
91	119	13:10	普 通	9000	5	上	29	* 79.8	* 80.5	* 74.9	* 75.3	* 71.9	* 69.6	63.6	－
92	120	13:13	急 行	6000	6	下	* 67	* 83.0	* 85.7	* 77.6	* 78.5	* 72.7	* 72.2	* 65.4	－
93	123	13:19	普 通	9000	5	上	31	* 79.8	* 84.2	* 78.0	* 77.8	* 71.6	* 74.0	－	－
94	124	13:25	普 通	9000	5	下	33	* 78.6	* 80.6	* 75.5	* 75.0	* 72.2	* 71.3	－	－
95	125	13:25	普 通	9000	5	上	31	76.7	* 80.6	73.2	74.6	* 70.3	* 69.4	－	－
96	126	13:28	急 行	6000	6	下	* 52	* 79.4	* 81.8	74.1	* 74.7	68.5	68.0	－	－
97	127	13:31	急 行	6000	6	上	* 64	* 79.1	* 81.0	* 74.8	* 75.8	* 71.5	* 71.2	62.6	－
98	128	13:32	普 通	9000	5	下	34	78.0	* 80.5	* 74.5	74.3	69.3	68.4	63.8	－
99	129	13:35	普 通	9000	5	上	31	* 78.8	* 81.3	* 76.4	* 75.8	* 71.9	* 70.7	* 64.9	－
100	130	13:39	普 通	9000	5	下	33	77.3	79.6	73.8	73.9	68.8	67.8	－	－

表 2.1.1-3(29)　鉄道騒音調査結果（R-5、ピーク騒音レベル）

調査地点：R-5
調 査 日：平成 29 年 9 月 26 日（火）

No.	記録No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	ピーク騒音レベル 単位 dB(A) 計画線最寄り軌道中心からの距離 6.25m H=1.2m	6.25m H=3.5m	12.5m H=1.2m	12.5m H=3.5m	25m H=1.2m	25m H=3.5m	50m H=1.2m	50m H=3.5m
101	131	13:40	普通	9000	5	上	34	77.3	77.6	73.6	73.6	68.9	68.0	62.7	−
102	133	13:46	急行	6000	6	上	* 65	77.4	78.5	72.6	73.5	68.1	67.7	−	−
103	134	13:47	普通	9000	5	下	34	77.9	79.9	73.2	73.7	69.0	68.5	62.6	−
104	135	13:49	普通	9000	5	上	31	* 79.8	* 81.5	* 76.1	* 76.3	* 73.7	* 73.1	−	−
105	136	13:54	普通	9000	5	下	33	77.3	79.6	73.6	73.8	68.6	67.4	−	−
106	137	13:55	普通	9000	5	上	29	* 78.9	80.3	* 75.4	* 76.6	* 71.9	* 72.2	* 66.6	−
107	138	13:57	急行	6000	6	下	* 71	* 83.1	* 85.2	* 77.4	* 78.3	* 72.2	* 72.1	* 65.9	−
108	139	14:01	急行	6000	6	上	* 65	* 78.3	79.5	73.6	74.5	* 70.1	69.1	62.3	−
109	140	14:03	普通	9000	5	下	34	* 79.0	* 80.6	* 75.5	* 75.8	* 70.6	68.3	63.7	−
110	141	14:05	普通	9000	5	上	34	77.5	79.2	73.3	73.5	* 70.2	68.4	63.8	−
111	142	14:09	普通	9000	5	下	* 35	77.8	78.9	72.6	73.0	* 70.1	* 69.2	61.3	−
112	143	14:10	普通	9000	5	上	30	* 79.2	* 81.5	* 74.8	* 76.0	* 70.2	* 71.0	* 65.7	−
113	144	14:13	急行	6000	6	下	* 66	* 82.8	* 85.3	* 77.6	* 77.7	* 72.4	* 71.5	* 68.5	−
114	146	14:17	普通	9000	5	下	* 35	78.1	* 80.6	74.4	74.3	69.5	68.3	−	−
115	147	14:19	普通	9000	5	上	30	76.8	79.5	74.3	74.2	* 70.7	68.6	* 64.6	−
116	148	14:25	普通	9000	5	下	33	78.1	79.8	74.0	73.9	69.4	68.0	62.4	−
117	149	14:25	普通	9000	5	上	32	* 80.1	* 82.2	* 77.2	* 78.4	* 73.5	* 74.1	* 69.7	−
118	150	14:27	急行	6000	6	下	* 63	* 82.4	* 84.9	* 77.1	* 77.6	* 71.4	* 70.8	* 64.9	−
119	151	14:31	急行	6000	6	上	* 64	* 78.5	80.3	74.3	* 75.1	* 70.6	* 70.0	* 64.7	−
120	152	14:33	普通	9000	5	下	* 35	* 78.3	80.4	* 75.8	* 75.3	* 70.0	* 69.2	* 64.6	−
121	155	14:40	普通	9000	5	上	31	77.6	78.5	73.5	74.0	68.8	68.5	63.1	−
122	156	14:43	急行	6000	6	下	* 58	* 80.5	* 82.6	* 75.0	* 75.3	69.7	* 69.5	* 64.3	−
123	158	14:47	普通	9000	5	下	33	77.4	80.4	73.0	73.2	68.6	66.9	62.8	−
124	160	14:54	普通	9000	5	下	* 35	77.8	* 80.5	* 75.4	* 75.8	* 70.9	* 69.8	−	−
125	162	14:58	急行	6000	6	下	* 64	* 82.1	* 84.1	* 76.2	* 77.1	* 71.3	* 70.6	63.1	−
126	163	15:01	急行	6000	6	上	* 59	77.8	79.1	73.4	74.0	67.8	68.0	63.1	−
127	164	15:02	普通	9000	5	下	34	77.8	* 80.9	73.5	74.0	67.9	68.3	63.0	−
128	165	15:04	普通	9000	5	上	30	* 80.3	* 82.0	* 76.4	* 76.1	* 72.9	* 72.3	* 64.2	−
129	166	15:10	普通	9000	5	下	34	77.4	79.6	73.7	74.1	69.9	* 69.4	62.6	−
130	167	15:10	普通	9000	5	上	29	77.8	79.7	73.7	74.3	* 71.3	* 69.5	−	−
131	169	15:17	急行	6000	6	上	* 60	76.6	78.2	72.4	72.7	67.9	67.6	61.4	−
132	170	15:17	普通	9000	5	下	33	* 78.5	* 80.8	* 75.6	* 76.0	69.9	68.4	63.8	−
133	172	15:25	普通	9000	5	下	34	76.4	79.0	72.3	72.5	68.5	67.1	−	−
134	173	15:25	普通	9000	5	上	34	77.4	78.9	72.9	73.9	67.6	67.7	−	−
135	174	15:28	急行	6000	6	下	* 64	* 82.4	* 85.1	* 77.5	* 78.0	* 70.9	* 71.0	* 64.9	−
136	175	15:31	急行	6000	6	上	* 61	77.7	79.3	73.0	73.7	68.6	68.4	−	−
137	176	15:33	普通	9000	5	下	34	78.1	* 80.6	74.1	74.0	* 70.0	68.2	−	−
138	177	15:34	普通	9000	5	上	33	77.6	79.5	73.9	74.6	67.9	67.8	−	−
139	178	15:40	普通	9000	5	下	34	* 78.2	79.9	72.9	73.1	69.2	68.5	61.4	−
140	179	15:40	普通	9000	5	上	* 36	* 78.5	80.2	73.8	74.6	68.9	* 69.7	−	−
141	180	15:43	急行	6000	6	下	* 55	* 80.2	* 82.7	* 74.5	* 75.0	68.1	68.2	62.5	−
142	181	15:46	普通	9000	5	下	34	77.7	80.1	73.5	73.8	69.0	68.8	62.7	−
143	182	15:47	急行	6000	6	上	* 65	77.2	78.4	72.0	72.8	67.9	68.1	60.8	−
144	183	15:50	普通	9000	5	上	28	78.1	* 80.6	* 74.5	* 75.2	* 70.1	* 69.3	−	−
145	184	15:55	普通	9000	5	下	34	78.0	80.2	* 75.0	* 74.7	* 71.6	* 69.6	−	−
146	186	15:58	急行	6000	6	下	* 66	* 82.1	* 84.5	* 76.8	* 77.4	* 71.0	* 71.1	* 64.1	−
147	187	16:01	急行	6000	6	上	* 63	78.0	79.2	72.7	73.8	68.7	68.7	61.8	−
148	188	16:03	普通	9000	5	下	34	78.0	80.4	73.8	74.0	68.5	68.2	63.2	−
149	189	16:05	普通	9000	5	上	28	77.9	79.0	73.3	74.5	69.2	68.2	−	−
150	191	16:09	普通	9000	5	上	31	* 78.4	* 80.5	* 74.9	* 75.7	* 70.5	* 70.6	−	−

表 2.1.1-3(30)　鉄道騒音調査結果（R-5、ピーク騒音レベル）

調査地点：R-5
調 査 日：平成 29 年 9 月 26 日（火）

No.	記録No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	ピーク騒音レベル 単位 dB(A) 計画線最寄り軌道中心からの距離 6.25m		12.5m		25m		50m	
								H=1.2m	H=3.5m	H=1.2m	H=3.5m	H=1.2m	H=3.5m	H=1.2m	H=3.5m
151	192	16:12	急 行	6000	6	下	* 58	* 82.7	* 85.7	* 77.9	* 78.4	－	－	* 65.0	－
152	193	16:15	急 行	6000	6	上	* 62	77.9	79.4	73.5	74.2	68.9	68.2	－	－
153	194	16:15	普 通	9000	5	下	33	78.1	80.1	* 74.9	74.1	68.5	67.4	－	－
154	196	16:20	普 通	9000	5	下	* 35	77.2	79.4	74.2	74.1	68.1	67.2	－	－
155	197	16:23	普 通	9000	5	上	31	* 79.1	* 81.6	* 75.6	* 76.0	* 70.4	* 70.6	－	－
156	198	16:24	急 行	6000	6	下	* 70	* 82.6	* 85.2	* 77.1	* 77.7	* 71.6	* 71.5	64.1	－
157	199	16:26	急 行	6000	6	上	* 58	77.5	78.9	73.0	73.7	68.3	68.2	－	－
158	201	16:29	普 通	9000	5	上	31	76.6	79.6	72.6	73.4	69.3	68.4	63.8	－
159	202	16:33	普 通	9000	5	下	* 35	76.9	79.4	72.4	73.1	67.5	67.5	－	－
160	204	16:36	急 行	6000	6	下	* 59	* 80.4	* 82.9	* 75.0	* 75.5	* 70.9	* 69.8	* 65.0	－
161	205	16:39	急 行	6000	6	上	* 57	76.7	78.2	72.5	73.4	68.9	* 69.2	60.7	－
162	206	16:40	普 通	9000	5	下	34	77.9	* 80.6	* 75.8	* 75.4	* 70.7	69.1	62.2	－
163	207	16:41	普 通	9000	5	上	33	78.0	80.0	74.4	74.2	* 72.5	* 71.6	61.1	－
164	208	16:46	普 通	9000	5	下	* 35	77.8	* 80.5	74.1	73.8	68.3	67.4	－	－
165	209	16:48	普 通	9000	5	上	34	* 78.4	79.8	* 74.7	74.6	69.0	68.3	* 64.4	－
166	210	16:49	急 行	6000	6	下	* 57	* 86.6	* 89.7	* 82.6	* 84.2	* 76.3	* 76.1	* 70.7	－
167	211	16:52	急 行	6000	6	上	* 58	77.3	78.4	72.4	73.0	68.1	67.9	－	－
168	212	16:53	普 通	9000	5	下	* 35	* 78.2	80.0	74.0	73.9	68.3	68.4	61.0	－
169	213	16:55	普 通	9000	5	上	32	* 79.0	* 81.2	* 76.5	* 76.8	* 70.6	* 71.7	－	－
170	215	16:59	普 通	9000	5	上	29	77.7	79.6	73.2	74.0	69.9	* 69.7	61.1	－

注）表中「－」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 2.1.1-3(31)　鉄道騒音調査結果（R-5、単発騒音暴露レベル）

調査地点：R-5
調 査 日：平成 29 年 9 月 26 日（火）

No.	記録No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	単発騒音暴露レベル　単位　dB(A) 計画線最寄り軌道中心からの距離 6.25m H=1.2m	6.25m H=3.5m	12.5m H=1.2m	12.5m H=3.5m	25m H=1.2m	25m H=3.5m	50m H=1.2m	50m H=3.5m
1	7	09:00	普 通	9000	5	下	＊ 34	＊ 86.2	＊ 88.9	＊ 82.9	82.3	＊ 78.4	77.2	72.4	69.7
2	9	09:03	普 通	9000	5	下	＊ 34	＊ 86.1	＊ 88.8	＊ 83.1	82.3	＊ 78.2	76.9	＊ 73.5	69.4
3	10	09:04	普 通	9000	5	上	29	85.5	87.8	＊ 83.2	＊ 82.6	＊ 78.2	＊ 77.9	＊ 73.3	＊ 73.2
4	11	09:06	急 行	6000	6	下	＊ 62	＊ 91.2	＊ 94.2	＊ 87.3	＊ 87.6	＊ 82.6	＊ 81.8	＊ 75.4	＊ 73.4
5	12	09:08	普 通	9000	5	上	33	＊ 85.9	87.8	＊ 83.4	＊ 83.3	＊ 78.6	77.3	＊ 74.2	－
6	13	09:09	普 通	8500	5	下	＊ 34	85.4	＊ 88.1	82.0	81.4	77.6	76.8	71.5	69.4
7	14	09:11	急 行	6000	6	上	＊ 48	84.9	85.1	81.5	80.7	＊ 78.4	＊ 78.0	－	68.1
8	15	09:12	普 通	9000	5	下	33	＊ 86.2	＊ 89.5	＊ 83.8	＊ 83.3	＊ 78.9	＊ 77.5	＊ 75.4	＊ 70.9
9	16	09:14	普 通	9000	5	上	33	85.8	＊ 88.1	＊ 83.1	＊ 83.2	＊ 78.0	77.2	＊ 73.2	＊ 70.6
10	17	09:15	普 通	9000	5	下	＊ 34	85.3	88.0	＊ 82.5	81.9	77.6	76.2	72.4	69.8
11	18	09:17	普 通	9000	5	上	33	＊ 86.1	＊ 89.2	＊ 84.4	＊ 83.8	＊ 78.2	＊ 77.6	＊ 73.6	70.2
12	19	09:18	急 行	6000	6	下	＊ 57	＊ 88.6	＊ 91.5	＊ 83.4	＊ 83.8	77.3	76.9	71.5	68.0
13	22	09:24	急 行	6000	6	上	＊ 61	84.8	86.0	80.8	81.2	76.0	75.3	70.2	68.5
14	23	09:24	普 通	9000	5	下	＊ 34	＊ 86.4	＊ 88.7	＊ 82.8	＊ 82.6	＊ 78.1	76.9	72.8	＊ 71.6
15	24	09:27	普 通	9000	5	上	＊ 34	85.5	87.7	＊ 82.6	＊ 82.8	77.9	77.2	72.7	＊ 71.3
16	25	09:28	普 通	9000	5	下	＊ 34	＊ 87.1	＊ 89.7	＊ 84.1	＊ 83.3	＊ 78.6	＊ 77.7	73.1	＊ 70.7
17	26	09:31	急 行	6000	6	下	＊ 58	＊ 88.8	＊ 91.7	＊ 84.4	＊ 84.5	＊ 79.2	＊ 78.2	73.1	70.1
18	27	09:32	普 通	8500	5	上	＊ 38	83.4	84.5	79.7	80.1	75.9	74.9	70.7	67.8
19	28	09:34	普 通	9000	5	下	＊ 34	＊ 86.0	＊ 88.6	＊ 82.6	82.2	77.7	76.7	71.8	70.1
20	29	09:35	普 通	9000	5	上	30	85.3	86.8	82.3	＊ 82.4	＊ 78.2	77.4	72.1	69.4
21	32	09:40	普 通	9000	5	上	＊ 34	＊ 86.5	＊ 89.0	＊ 83.4	＊ 83.7	＊ 79.1	＊ 78.6	＊ 74.6	－
22	33	09:41	普 通	8500	5	下	33	85.8	＊ 88.2	82.3	82.2	77.8	77.0	－	－
23	34	09:44	急 行	6000	6	下	＊ 54	＊ 87.9	＊ 90.4	＊ 82.8	＊ 83.4	＊ 79.2	＊ 78.5	－	－
24	35	09:45	普 通	9000	5	上	32	84.5	86.0	81.2	81.3	76.9	76.1	70.7	69.9
25	36	09:47	普 通	9000	5	下	＊ 34	＊ 86.5	＊ 89.2	＊ 83.8	＊ 83.4	＊ 79.7	＊ 78.4	72.7	70.1
26	39	09:53	普 通	9000	5	上	33	85.6	87.4	＊ 82.5	＊ 83.0	＊ 78.2	＊ 77.6	72.9	＊ 71.8
27	40	09:54	普 通	9000	5	下	33	85.6	87.7	82.2	81.6	77.3	76.2	－	－
28	41	09:57	急 行	6000	6	下	＊ 69	＊ 90.1	＊ 92.5	＊ 85.2	＊ 85.5	＊ 80.2	＊ 79.3	＊ 73.8	＊ 71.3
29	42	09:58	普 通	9000	5	上	32	85.7	86.7	82.0	＊ 82.7	77.6	76.8	＊ 73.7	＊ 71.2
30	45	10:06	普 通	9000	5	上	＊ 35	＊ 86.5	＊ 88.1	＊ 83.9	＊ 83.2	＊ 79.0	＊ 78.3	72.3	＊ 71.4
31	46	10:09	普 通	9000	5	下	＊ 34	85.8	＊ 88.3	＊ 82.4	82.1	＊ 78.5	＊ 77.7	－	－
32	47	10:11	普 通	9000	5	上	32	＊ 86.0	88.0	＊ 83.2	＊ 83.3	＊ 79.0	＊ 78.2	73.0	69.4
33	51	10:20	普 通	9000	5	上	30	85.1	87.2	＊ 83.6	＊ 82.8	＊ 78.1	77.3	72.0	＊ 71.5
34	53	10:25	普 通	9000	5	上	28	85.6	87.3	81.9	＊ 82.8	77.9	＊ 77.6	－	－
35	54	10:28	急 行	6000	6	下	＊ 59	＊ 88.6	＊ 91.3	＊ 83.5	＊ 84.1	＊ 78.5	＊ 78.3	73.0	＊ 71.0
36	58	10:39	普 通	9000	5	下	＊ 34	85.8	87.7	81.4	81.5	77.5	76.3	－	－
37	59	10:41	普 通	9000	5	上	31	＊ 86.2	＊ 88.3	82.4	＊ 83.1	＊ 82.8	＊ 81.4	－	－
38	60	10:43	急 行	6000	6	下	＊ 62	＊ 89.7	＊ 92.1	＊ 84.6	＊ 85.0	＊ 79.8	＊ 79.2	－	－
39	61	10:46	急 行	6000	6	上	＊ 61	＊ 85.9	87.1	80.3	82.0	76.8	76.5	－	－
40	62	10:47	普 通	9000	5	下	33	＊ 86.3	87.8	81.1	81.5	77.0	75.9	－	－
41	64	10:54	普 通	9000	5	下	＊ 35	＊ 86.1	＊ 88.5	＊ 83.8	＊ 83.1	77.1	＊ 77.6	－	－
42	65	10:55	普 通	9000	5	上	30	84.5	86.0	80.9	81.1	＊ 78.0	76.7	72.7	－
43	66	10:58	急 行	6000	6	下	＊ 44	85.5	87.8	80.8	80.9	74.5	73.9	－	－
44	67	11:01	急 行	6000	6	上	＊ 59	85.3	86.7	81.7	82.3	77.2	76.9	71.4	－
45	68	11:02	普 通	9000	5	下	＊ 34	＊ 86.5	＊ 88.7	＊ 82.5	＊ 82.4	＊ 78.3	77.2	＊ 73.7	－
46	69	11:04	普 通	9000	5	上	28	83.3	84.9	80.9	81.0	77.6	76.7	－	－
47	71	11:11	普 通	9000	5	上	25	84.4	86.6	81.3	81.8	77.5	76.9	＊ 76.3	－
48	72	11:12	急 行	6000	6	下	＊ 68	＊ 90.3	＊ 92.6	＊ 85.0	＊ 85.5	＊ 79.6	＊ 79.3	72.3	－
49	73	11:17	普 通	9000	5	下	＊ 34	＊ 86.2	＊ 88.5	81.9	82.2	76.9	76.6	－	－
50	74	11:17	急 行	6000	6	上	＊ 59	84.4	85.8	79.8	80.5	76.4	75.9	69.9	－

表 2.1.1-3(32) 鉄道騒音調査結果（R-5、単発騒音暴露レベル）

調査地点：R-5
調 査 日：平成 29 年 9 月 26 日（火）

No.	記録No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度(Km/h)	単発騒音暴露レベル 単位 dB(A) 計画線最寄り軌道中心からの距離 6.25m H=1.2m	6.25m H=3.5m	12.5m H=1.2m	12.5m H=3.5m	25m H=1.2m	25m H=3.5m	50m H=1.2m	50m H=3.5m
51	75	11:20	普 通	9000	5	上	31	＊ 86.5	＊ 88.5	＊ 83.2	＊ 83.0	77.9	＊ 77.7	＊ 76.9	−
52	76	11:25	普 通	9000	5	下	33	85.7	87.9	＊ 82.5	81.9	77.7	76.4	−	−
53	77	11:25	普 通	9000	5	上	27	85.0	86.9	82.4	＊ 82.4	77.8	76.9	−	−
54	78	11:28	急 行	6000	6	下	＊ 60	＊ 89.4	＊ 91.7	＊ 84.4	＊ 84.7	＊ 79.3	＊ 78.9	＊ 73.9	−
55	79	11:31	急 行	6000	6	上	＊ 63	＊ 86.8	87.7	81.5	＊ 82.5	77.7	＊ 77.7	72.2	−
56	80	11:33	普 通	9000	5	下	33	＊ 86.5	＊ 88.7	81.9	81.7	77.3	76.7	＊ 74.0	−
57	81	11:35	普 通	9000	5	上	29	85.8	87.6	＊ 83.4	＊ 83.4	＊ 78.1	＊ 77.9	＊ 75.7	−
58	82	11:39	普 通	9000	5	下	＊ 34	85.3	88.0	81.9	81.7	76.5	76.1	72.6	−
59	83	11:40	普 通	9000	5	上	31	85.6	＊ 88.3	＊ 82.5	＊ 83.2	77.4	77.3	＊ 76.6	−
60	84	11:43	急 行	6000	6	下	＊ 62	＊ 89.7	＊ 92.3	＊ 84.8	＊ 85.2	＊ 79.7	＊ 79.4	＊ 75.4	−
61	87	11:50	普 通	9000	5	上	30	84.8	86.5	81.2	81.6	76.9	77.0	＊ 73.5	−
62	88	11:54	普 通	9000	5	下	33	85.7	＊ 88.4	82.4	82.1	77.7	77.0	＊ 73.2	−
63	90	11:57	急 行	6000	6	下	＊ 61	＊ 89.4	＊ 91.8	＊ 84.7	＊ 85.3	＊ 79.6	＊ 79.6	73.2	＊ 73.7
64	91	12:01	急 行	6000	6	上	＊ 58	84.9	86.2	80.6	81.5	77.9	＊ 77.8	71.0	−
65	92	12:03	普 通	9000	5	下	＊ 34	＊ 86.6	＊ 88.7	＊ 82.6	＊ 82.8	＊ 78.2	77.4	＊ 74.7	−
66	93	12:04	普 通	9000	5	上	32	＊ 86.8	87.7	＊ 83.2	＊ 84.2	＊ 78.5	＊ 78.1	＊ 76.9	−
67	94	12:09	普 通	9000	5	下	33	＊ 86.3	＊ 88.8	＊ 83.1	＊ 83.1	＊ 79.5	＊ 78.1	−	−
68	95	12:10	普 通	9000	5	上	32	84.9	86.9	−	82.3	78.0	−	−	−
69	96	12:13	急 行	6000	6	下	＊ 62	＊ 90.1	＊ 92.0	＊ 85.0	＊ 85.3	＊ 79.5	＊ 79.3	＊ 73.5	−
70	97	12:16	急 行	6000	6	上	＊ 60	84.2	85.5	79.9	80.5	74.3	74.3	−	−
71	98	12:16	普 通	9000	5	下	33	＊ 86.3	＊ 88.5	＊ 82.5	＊ 82.4	77.7	＊ 77.9	73.1	−
72	99	12:20	普 通	9000	5	上	29	85.2	86.7	82.0	82.0	77.9	77.4	＊ 75.0	−
73	100	12:25	普 通	9000	5	下	＊ 34	85.9	88.0	82.4	82.2	77.8	77.2	−	−
74	101	12:25	普 通	9000	5	上	27	85.0	86.5	81.3	81.9	76.6	76.4	−	−
75	102	12:28	急 行	6000	6	下	＊ 49	＊ 88.8	＊ 91.3	＊ 84.3	＊ 84.6	＊ 79.5	＊ 79.1	＊ 73.9	−
76	103	12:31	急 行	6000	6	上	＊ 62	＊ 86.4	87.9	＊ 82.8	＊ 83.0	77.9	＊ 77.8	＊ 73.6	−
77	104	12:33	普 通	9000	5	下	＊ 35	85.8	＊ 88.1	82.1	81.8	77.5	76.8	72.2	−
78	105	12:34	普 通	9000	5	上	31	＊ 86.5	＊ 88.4	＊ 83.3	＊ 83.8	＊ 78.8	＊ 78.0	＊ 76.1	−
79	106	12:39	普 通	9000	5	下	＊ 34	85.8	＊ 88.4	＊ 82.6	＊ 82.4	77.7	77.1	＊ 74.1	−
80	107	12:40	普 通	9000	5	上	30	＊ 86.3	88.0	＊ 83.2	＊ 83.4	＊ 78.5	＊ 78.4	−	−
81	108	12:43	急 行	6000	6	下	＊ 62	＊ 89.6	＊ 92.0	＊ 84.7	＊ 85.0	＊ 80.0	＊ 79.2	＊ 73.7	−
82	110	12:47	普 通	9000	5	下	26	＊ 86.0	＊ 88.4	＊ 82.6	＊ 82.6	77.5	76.8	＊ 75.7	−
83	111	12:50	普 通	9000	5	上	29	85.3	87.3	81.8	81.9	77.4	77.3	＊ 73.5	−
84	112	12:54	普 通	9000	5	下	＊ 36	85.6	87.5	81.6	81.6	76.9	76.6	71.8	−
85	113	12:55	普 通	9000	5	上	29	85.5	87.4	＊ 82.7	＊ 83.1	＊ 78.4	＊ 78.8	＊ 77.3	−
86	114	12:58	急 行	6000	6	下	＊ 64	＊ 89.8	＊ 91.9	＊ 85.2	＊ 85.5	＊ 80.1	＊ 80.6	＊ 74.3	−
87	115	13:01	急 行	6000	6	上	＊ 59	84.9	86.3	80.2	81.2	76.4	75.5	72.1	−
88	116	13:03	普 通	9000	5	下	34	＊ 86.3	＊ 88.7	82.2	82.4	＊ 78.4	＊ 77.6	−	−
89	117	13:05	普 通	9000	5	上	28	84.2	86.1	81.1	81.4	77.1	76.9	＊ 74.2	−
90	118	13:09	普 通	9000	5	下	33	＊ 86.5	＊ 88.8	＊ 82.7	82.4	＊ 79.6	77.4	＊ 73.5	−
91	119	13:10	普 通	9000	5	上	29	＊ 86.0	87.5	＊ 82.5	＊ 82.8	＊ 82.9	＊ 80.6	＊ 74.6	−
92	120	13:13	急 行	6000	6	下	＊ 67	＊ 90.2	＊ 92.6	＊ 85.1	＊ 85.7	＊ 80.0	＊ 79.7	＊ 73.5	−
93	123	13:19	普 通	9000	5	上	31	＊ 86.1	＊ 88.5	＊ 83.7	＊ 83.5	＊ 79.5	＊ 80.0	−	−
94	124	13:25	普 通	9000	5	下	33	＊ 86.3	＊ 88.7	＊ 83.3	＊ 83.0	＊ 79.4	＊ 78.5	−	−
95	125	13:25	普 通	9000	5	上	31	84.8	86.9	81.0	81.6	76.9	76.6	−	−
96	126	13:28	急 行	6000	6	下	＊ 52	＊ 87.1	＊ 89.5	82.1	82.4	77.3	77.0	−	−
97	127	13:31	急 行	6000	6	上	＊ 64	＊ 86.5	＊ 88.2	＊ 82.5	＊ 83.1	＊ 78.4	＊ 78.1	70.9	−
98	128	13:32	普 通	9000	5	下	34	＊ 86.4	＊ 88.8	＊ 82.7	＊ 82.5	＊ 78.2	＊ 77.5	＊ 74.1	−
99	129	13:35	普 通	9000	5	上	31	85.8	＊ 88.3	＊ 84.2	＊ 83.3	＊ 78.3	＊ 78.1	＊ 75.6	−
100	130	13:39	普 通	9000	5	下	33	85.6	87.8	81.7	81.7	77.5	76.6	−	−

表 2.1.1-3(33)　鉄道騒音調査結果（R-5、単発騒音暴露レベル）

調査地点：R-5
調　査　日：平成 29 年 9 月 26 日（火）

No.	記録No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	単発騒音暴露レベル　単位　dB(A)　計画線最寄り軌道中心からの距離 6.25m H=1.2m	6.25m H=3.5m	12.5m H=1.2m	12.5m H=3.5m	25m H=1.2m	25m H=3.5m	50m H=1.2m	50m H=3.5m
101	131	13:40	普 通	9000	5	上	34	84.4	85.2	80.7	80.9	76.6	76.2	73.0	－
102	133	13:46	急 行	6000	6	上	* 65	85.3	86.5	80.9	81.6	76.3	75.9	－	－
103	134	13:47	普 通	9000	5	下	34	85.9	87.9	82.0	81.7	77.8	77.2	72.8	－
104	135	13:49	普 通	9000	5	上	31	* 86.5	87.9	* 83.2	* 83.0	* 80.7	* 80.2	－	－
105	136	13:54	普 通	9000	5	下	33	85.7	* 88.1	81.9	82.2	77.2	* 77.8	－	－
106	137	13:55	普 通	9000	5	上	29	85.7	86.8	81.9	* 82.6	* 78.3	* 78.1	* 77.5	－
107	138	13:57	急 行	6000	6	下	* 71	* 90.4	* 92.6	* 84.9	* 85.7	* 79.8	* 79.6	* 73.7	－
108	139	14:01	急 行	6000	6	上	* 65	85.8	87.0	81.5	82.1	77.6	77.1	70.5	－
109	140	14:03	普 通	9000	5	下	34	* 86.4	* 88.2	* 82.7	* 82.6	* 78.3	77.0	* 74.0	－
110	141	14:05	普 通	9000	5	上	34	85.3	86.5	81.6	82.2	77.6	76.7	* 74.1	－
111	142	14:09	普 通	9000	5	下	* 35	85.8	87.7	81.4	81.7	* 78.6	* 77.8	71.5	－
112	143	14:10	普 通	9000	5	上	30	85.9	87.7	* 82.5	* 83.0	77.9	* 78.3	* 76.4	－
113	144	14:13	急 行	6000	6	下	* 66	* 90.1	* 92.5	* 85.2	* 85.2	* 80.0	* 79.3	* 75.6	－
114	146	14:17	普 通	9000	5	下	* 35	* 86.2	* 88.8	* 82.5	82.4	* 78.1	* 77.5	－	－
115	147	14:19	普 通	9000	5	上	30	85.2	86.9	82.2	81.8	77.9	* 79.4	* 75.4	－
116	148	14:25	普 通	9000	5	下	33	* 86.0	88.1	82.2	82.3	77.9	76.7	72.8	－
117	149	14:25	普 通	9000	5	上	32	* 86.9	* 88.4	* 83.4	* 83.9	* 79.7	* 79.4	* 75.4	－
118	150	14:27	急 行	6000	6	下	* 63	* 89.2	* 91.6	* 84.1	* 84.4	* 79.1	* 78.6	73.2	－
119	151	14:31	急 行	6000	6	上	* 64	* 86.1	87.9	82.1	* 82.7	* 78.2	* 77.5	73.0	－
120	152	14:33	普 通	9000	5	下	* 35	* 86.3	* 88.6	* 83.1	* 82.9	* 78.7	* 78.0	* 74.7	－
121	155	14:40	普 通	9000	5	上	31	85.2	86.2	81.3	81.7	77.1	77.0	* 73.7	－
122	156	14:43	急 行	6000	6	下	* 58	* 88.6	* 90.6	* 83.4	* 83.7	* 78.4	* 78.4	73.0	－
123	158	14:47	普 通	9000	5	下	33	* 87.8	* 89.5	* 83.4	* 83.6	* 79.0	77.3	73.2	－
124	160	14:54	普 通	9000	5	下	* 35	85.9	* 88.4	82.4	82.4	77.7	77.2	－	－
125	162	14:58	急 行	6000	6	下	* 64	* 89.4	* 91.6	* 84.0	* 84.5	* 79.6	* 78.9	71.4	－
126	163	15:01	急 行	6000	6	上	* 59	85.4	86.8	81.7	81.9	76.4	76.6	71.7	－
127	164	15:02	普 通	9000	5	下	34	* 86.1	* 88.5	82.1	82.1	* 78.2	76.8	* 73.3	－
128	165	15:04	普 通	9000	5	上	30	* 87.0	* 88.4	* 83.0	* 82.7	* 78.3	* 78.3	* 75.0	－
129	166	15:10	普 通	9000	5	下	34	* 86.0	* 88.2	82.0	82.1	* 78.5	* 77.9	72.9	－
130	167	15:10	普 通	9000	5	上	29	85.1	86.6	81.6	81.9	77.8	76.8	－	－
131	169	15:17	急 行	6000	6	上	* 60	84.7	86.1	80.5	80.8	76.1	75.8	69.9	－
132	170	15:17	普 通	9000	5	下	33	* 86.2	* 89.0	* 82.9	* 82.7	* 78.1	77.3	* 74.2	－
133	172	15:25	普 通	9000	5	下	34	85.3	87.8	81.5	81.4	77.6	77.3	－	－
134	173	15:25	普 通	9000	5	上	34	85.0	86.4	80.9	81.8	76.6	76.4	－	－
135	174	15:28	急 行	6000	6	下	* 64	* 89.5	* 92.2	* 84.7	* 85.1	* 78.8	* 78.8	73.2	－
136	175	15:31	急 行	6000	6	上	* 61	85.7	87.2	81.4	82.0	76.7	76.5	－	－
137	176	15:33	普 通	9000	5	下	34	* 86.4	* 88.7	82.4	82.3	77.9	77.2	－	－
138	177	15:34	普 通	9000	5	上	33	85.1	86.4	81.5	81.9	* 78.3	* 78.2	－	－
139	178	15:40	普 通	9000	5	下	34	* 86.4	* 88.7	81.7	81.9	77.9	77.0	71.7	－
140	179	15:40	普 通	9000	5	上	* 36	85.7	87.4	81.5	82.1	77.3	* 77.5	－	－
141	180	15:43	急 行	6000	6	下	* 55	* 88.3	* 90.8	* 83.0	* 83.3	77.1	77.2	71.5	－
142	181	15:46	普 通	9000	5	下	34	85.9	* 88.2	82.0	82.2	77.6	* 77.5	72.9	－
143	182	15:47	急 行	6000	6	上	* 65	85.1	86.3	80.2	80.9	75.8	76.0	69.0	－
144	183	15:50	普 通	9000	5	上	28	85.2	87.1	82.1	82.2	77.3	77.2	－	－
145	184	15:55	普 通	9000	5	下	34	* 86.1	* 88.7	* 83.3	* 82.9	* 79.0	* 79.9	－	－
146	186	15:58	急 行	6000	6	下	* 66	* 89.4	* 92.0	* 84.4	* 84.9	* 78.8	* 78.9	72.3	－
147	187	16:01	急 行	6000	6	上	* 63	85.7	86.7	80.8	81.7	76.5	76.5	70.2	－
148	188	16:03	普 通	9000	5	下	34	* 86.4	* 88.8	82.4	* 82.5	77.6	77.3	* 73.4	－
149	189	16:05	普 通	9000	5	上	28	85.5	87.0	81.7	82.1	76.9	* 79.2	－	－
150	191	16:09	普 通	9000	5	上	31	85.9	87.3	81.9	* 82.7	77.5	* 77.6	－	－

表 2.1.1-3(34)　鉄道騒音調査結果（R-5、単発騒音暴露レベル）

調査地点：R-5
調 査 日：平成 29 年 9 月 26 日（火）

No.	記録No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	単発騒音暴露レベル　単位　dB(A)　計画線最寄り軌道中心からの距離　6.25m H=1.2m	6.25m H=3.5m	12.5m H=1.2m	12.5m H=3.5m	25m H=1.2m	25m H=3.5m	50m H=1.2m	50m H=3.5m
151	192	16:12	急 行	6000	6	下	* 58	* 89.6	* 92.2	* 85.1	* 85.4	－	－	* 73.7	－
152	193	16:15	急 行	6000	6	上	* 62	85.7	86.9	81.3	81.8	77.4	76.7	－	－
153	194	16:15	普 通	9000	5	下	33	* 86.0	* 88.3	* 82.6	82.1	* 78.8	* 77.7	－	－
154	196	16:20	普 通	9000	5	下	* 35	85.7	87.8	82.1	82.0	* 78.3	77.4	－	－
155	197	16:23	普 通	9000	5	上	31	85.8	87.6	* 82.5	* 82.8	77.3	* 77.6	－	－
156	198	16:24	急 行	6000	6	下	* 70	* 89.6	* 92.1	* 84.2	* 84.9	* 79.1	* 79.0	72.0	－
157	199	16:26	急 行	6000	6	上	* 58	85.6	86.9	81.5	82.1	76.5	76.7	－	－
158	201	16:29	普 通	9000	5	上	31	84.7	87.1	81.4	81.7	77.4	* 79.0	* 74.4	－
159	202	16:33	普 通	9000	5	下	* 35	85.7	87.9	81.1	81.4	76.4	76.2	－	－
160	204	16:36	急 行	6000	6	下	* 59	* 88.5	* 90.9	* 83.2	* 83.7	* 79.1	* 78.5	* 73.7	－
161	205	16:39	急 行	6000	6	上	* 57	84.9	86.4	80.9	81.4	76.8	77.0	69.5	－
162	206	16:40	普 通	9000	5	下	34	* 86.0	* 88.8	* 83.5	* 82.9	* 79.2	* 78.5	72.4	－
163	207	16:41	普 通	9000	5	上	33	85.5	87.3	82.1	82.2	* 79.1	* 79.1	71.5	－
164	208	16:46	普 通	9000	5	下	* 35	85.8	* 88.3	82.0	81.9	* 78.5	* 77.6	－	－
165	209	16:48	普 通	9000	5	上	34	85.3	87.0	82.1	82.0	* 79.2	* 78.5	* 74.6	－
166	210	16:49	急 行	6000	6	下	* 57	* 91.6	* 94.5	* 87.4	* 88.3	* 82.5	* 82.6	* 79.5	－
167	211	16:52	急 行	6000	6	上	* 58	85.2	86.2	80.5	81.2	76.4	76.4	－	－
168	212	16:53	普 通	9000	5	下	* 35	* 86.0	* 88.3	82.1	82.3	* 78.5	77.5	71.2	－
169	213	16:55	普 通	9000	5	上	32	* 86.1	87.8	* 83.3	* 83.4	77.9	* 78.5	－	－
170	215	16:59	普 通	9000	5	上	29	85.1	86.6	81.1	81.9	* 78.1	* 77.7	72.1	－
上り列車の平均値							39	85.5	87.2	82.1	82.4	78.0	77.6	73.8	70.6
下り列車の平均値							43	87.5	90.0	83.3	83.4	78.6	78.0	73.6	70.9
全 列 車 の 平 均 値							41	86.7	88.8	82.8	82.9	78.3	77.8	73.7	70.7
等価騒音レベル					昼間		上下	66	68	62	62	57	57	53	50
					夜間		上下	60	62	57	57	52	52	48	44

注 1）表中「－」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。
注 2）騒音の平均値は、パワー平均である。

表 2.1.1-4 (14) 鉄道振動調査結果（R-5、ピーク振動レベル）

調査地点：R-5
調 査 日：平成 29 年 9 月 26 日（火）

No.	記録No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度(Km/h)	ピーク振動レベル単位 dB 計画線最寄り軌道中心からの距離			
								6.25m	12.5m	25m	50m
1	7	09:00	普通	9000	5	下	＊ 34	＊ 61.1	56.7	51.1	43.8
2	9	09:03	普通	9000	5	下	＊ 34	60.5	＊ 57.3	51.5	44.3
3	10	09:04	普通	9000	5	上	29	58.3	54.1	50.5	＊ 47.1
4	11	09:06	急行	6000	6	下	＊ 62	＊ 65.5	＊ 61.5	＊ 58.7	＊ 47.6
5	12	09:08	普通	9000	5	上	33	59.2	54.1	＊ 52.1	＊ 48.6
6	13	09:09	普通	8500	5	下	＊ 34	＊ 62.3	57.0	＊ 52.5	44.2
7	14	09:11	急行	6000	6	上	＊ 48	59.8	56.1	＊ 52.7	＊ 44.9
8	15	09:12	普通	9000	5	下	33	＊ 61.5	55.7	50.3	＊ 44.8
9	16	09:14	普通	9000	5	上	33	59.5	54.6	＊ 52.9	＊ 48.3
10	17	09:15	普通	9000	5	下	＊ 34	＊ 61.2	＊ 57.1	50.4	＊ 44.8
11	18	09:17	普通	9000	5	上	33	58.9	54.6	＊ 52.2	-
12	19	09:18	急行	6000	6	下	＊ 57	＊ 62.4	＊ 58.6	＊ 57.0	＊ 49.1
13	22	09:24	急行	6000	6	上	＊ 61	＊ 62.5	＊ 58.0	＊ 52.7	＊ 47.6
14	23	09:24	普通	9000	5	下	＊ 34	＊ 61.2	56.9	50.6	43.4
15	24	09:27	普通	9000	5	上	＊ 34	60.9	56.2	＊ 53.8	＊ 47.0
16	25	09:28	普通	9000	5	下	＊ 34	＊ 61.4	＊ 57.2	50.7	43.6
17	26	09:31	急行	6000	6	下	＊ 58	＊ 65.3	＊ 61.3	＊ 56.8	＊ 48.0
18	27	09:32	普通	8500	5	上	＊ 38	＊ 61.8	56.8	＊ 55.5	＊ 46.3
19	28	09:34	普通	9000	5	下	＊ 34	＊ 61.9	＊ 57.4	51.6	42.6
20	29	09:35	普通	9000	5	上	30	58.7	54.6	51.2	＊ 47.2
21	32	09:40	普通	9000	5	上	＊ 34	59.0	54.1	＊ 52.7	＊ 46.1
22	33	09:41	普通	8500	5	下	33	＊ 63.2	56.6	＊ 52.0	＊ 44.5
23	34	09:44	急行	6000	6	下	＊ 54	＊ 62.6	＊ 57.9	＊ 54.7	＊ 48.4
24	35	09:45	普通	9000	5	上	32	59.5	54.8	51.8	-
25	36	09:47	普通	9000	5	下	＊ 34	＊ 61.4	56.7	51.4	43.6
26	39	09:53	普通	9000	5	上	33	58.9	53.6	＊ 52.0	41.5
27	40	09:54	普通	9000	5	下	33	60.8	＊ 57.4	＊ 52.0	43.8
28	41	09:57	急行	6000	6	下	＊ 69	＊ 66.4	＊ 63.0	＊ 58.9	＊ 47.4
29	42	09:58	普通	9000	5	上	32	58.7	54.0	51.7	-
30	45	10:06	普通	9000	5	上	＊ 35	58.4	54.1	＊ 52.3	40.2
31	46	10:09	普通	9000	5	下	＊ 34	60.7	56.9	51.2	43.1
32	47	10:11	普通	9000	5	上	32	58.8	53.2	50.6	-
33	51	10:20	普通	9000	5	上	30	58.7	54.5	51.6	＊ 44.7
34	53	10:25	普通	9000	5	上	28	59.3	54.3	＊ 52.2	43.5
35	54	10:28	急行	6000	6	下	＊ 59	＊ 64.3	＊ 60.7	＊ 56.9	＊ 49.0
36	58	10:39	普通	9000	5	下	＊ 34	61.1	＊ 57.4	51.8	43.0
37	59	10:41	普通	9000	5	上	31	58.9	53.1	＊ 52.9	41.6
38	60	10:43	急行	6000	6	下	＊ 62	＊ 64.7	＊ 61.2	＊ 59.4	＊ 46.6
39	61	10:46	急行	6000	6	上	＊ 61	＊ 61.6	＊ 58.7	＊ 55.3	＊ 46.6
40	62	10:47	普通	9000	5	下	33	＊ 61.9	57.0	51.7	43.7
41	64	10:54	普通	9000	5	下	＊ 35	＊ 61.4	56.8	51.4	＊ 44.9
42	65	10:55	普通	9000	5	上	30	58.5	54.2	＊ 52.1	＊ 47.4
43	66	10:58	急行	6000	6	下	＊ 44	58.7	55.0	51.4	44.2
44	67	11:01	急行	6000	6	上	＊ 59	60.9	57.0	＊ 52.9	＊ 48.0
45	68	11:02	普通	9000	5	下	＊ 34	＊ 61.6	＊ 57.1	51.1	43.2
46	69	11:04	普通	9000	5	上	28	57.3	53.2	49.4	＊ 46.4
47	71	11:11	普通	9000	5	上	25	60.5	56.6	＊ 52.6	＊ 45.2
48	72	11:12	急行	6000	6	下	＊ 68	＊ 65.6	＊ 62.4	＊ 59.5	＊ 49.5
49	73	11:17	普通	9000	5	下	＊ 34	＊ 61.2	＊ 57.1	50.2	42.7
50	74	11:17	急行	6000	6	上	＊ 59	＊ 63.0	＊ 57.5	＊ 52.3	-

表 2.1.1-4(15)　鉄道振動調査結果（R-5、ピーク振動レベル）

調査地点：R-5
調　査　日：平成 29 年 9 月 26 日（火）

No.	記録No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	ピーク振動レベル単位　dB 計画線最寄り軌道中心からの距離 6.25m	12.5m	25m	50m
51	75	11:20	普 通	9000	5	上	31	58.4	54.6	51.8	－
52	76	11:25	普 通	9000	5	下	33	60.4	＊ 57.2	50.8	42.5
53	77	11:25	普 通	9000	5	上	27	58.1	53.8	50.5	＊ 46.6
54	78	11:28	急 行	6000	6	下	＊ 60	＊ 64.2	＊ 61.0	＊ 57.8	＊ 47.7
55	79	11:31	急 行	6000	6	上	＊ 63	＊ 62.1	＊ 58.1	＊ 54.9	＊ 46.0
56	80	11:33	普 通	9000	5	下	33	＊ 61.5	＊ 57.2	50.8	43.5
57	81	11:35	普 通	9000	5	上	29	58.5	54.3	51.1	44.3
58	82	11:39	普 通	9000	5	下	＊ 34	60.8	＊ 57.2	51.1	43.6
59	83	11:40	普 通	9000	5	上	31	59.7	54.5	52.0	44.2
60	84	11:43	急 行	6000	6	下	＊ 62	＊ 65.0	＊ 61.2	＊ 59.4	＊ 47.1
61	87	11:50	普 通	9000	5	上	30	59.3	56.1	＊ 52.5	－
62	88	11:54	普 通	9000	5	下	33	＊ 61.3	56.8	51.7	44.1
63	90	11:57	急 行	6000	6	下	＊ 61	＊ 63.3	＊ 58.8	＊ 56.5	＊ 45.4
64	91	12:01	急 行	6000	6	上	＊ 58	60.0	＊ 57.1	＊ 52.7	＊ 47.3
65	92	12:03	普 通	9000	5	下	＊ 34	＊ 61.9	＊ 57.7	51.4	44.1
66	93	12:04	普 通	9000	5	上	32	59.3	55.8	＊ 52.3	43.7
67	94	12:09	普 通	9000	5	下	33	＊ 61.7	56.8	＊ 52.6	44.3
68	95	12:10	普 通	9000	5	上	32	60.0	55.3	＊ 53.8	＊ 47.0
69	96	12:13	急 行	6000	6	下	＊ 62	＊ 65.5	＊ 61.7	＊ 59.0	＊ 47.3
70	97	12:16	急 行	6000	6	上	＊ 60	＊ 61.2	＊ 57.1	＊ 53.3	＊ 47.2
71	98	12:16	普 通	9000	5	下	33	＊ 61.6	57.0	51.4	43.0
72	99	12:20	普 通	9000	5	上	29	57.0	52.8	49.0	－
73	100	12:25	普 通	9000	5	下	＊ 34	＊ 61.5	＊ 57.5	52.0	42.0
74	101	12:25	普 通	9000	5	上	27	58.6	54.1	51.5	43.6
75	102	12:28	急 行	6000	6	下	＊ 49	＊ 64.6	＊ 60.9	＊ 57.4	＊ 48.7
76	103	12:31	急 行	6000	6	上	＊ 62	＊ 62.2	＊ 58.5	＊ 55.4	＊ 45.4
77	104	12:33	普 通	9000	5	下	＊ 35	61.1	57.0	51.9	42.6
78	105	12:34	普 通	9000	5	上	31	58.1	54.8	51.6	＊ 45.7
79	106	12:39	普 通	9000	5	下	＊ 34	60.7	57.0	51.0	＊ 45.3
80	107	12:40	普 通	9000	5	上	30	58.3	53.8	49.5	－
81	108	12:43	急 行	6000	6	下	＊ 62	＊ 64.5	＊ 60.7	＊ 59.0	＊ 46.8
82	110	12:47	普 通	9000	5	下	26	＊ 61.6	56.6	50.8	42.8
83	111	12:50	普 通	9000	5	上	29	58.9	54.1	51.3	－
84	112	12:54	普 通	9000	5	下	＊ 36	61.1	＊ 57.4	50.4	42.4
85	113	12:55	普 通	9000	5	上	29	60.3	55.1	51.4	－
86	114	12:58	急 行	6000	6	下	＊ 64	＊ 64.4	＊ 61.4	＊ 57.7	＊ 45.4
87	115	13:01	急 行	6000	6	上	＊ 59	60.3	56.5	＊ 54.2	－
88	116	13:03	普 通	9000	5	下	34	＊ 61.4	＊ 57.5	50.2	42.8
89	117	13:05	普 通	9000	5	上	28	59.3	55.4	50.6	＊ 45.3
90	118	13:09	普 通	9000	5	下	33	＊ 62.0	＊ 57.2	50.8	44.2
91	119	13:10	普 通	9000	5	上	29	57.8	53.6	52.0	43.3
92	120	13:13	急 行	6000	6	下	＊ 67	＊ 65.6	＊ 62.2	＊ 58.8	＊ 48.1
93	123	13:19	普 通	9000	5	上	31	58.6	54.5	51.9	－
94	124	13:25	普 通	9000	5	下	33	60.9	56.6	51.0	43.8
95	125	13:25	普 通	9000	5	上	31	58.5	53.7	51.6	＊ 44.4
96	126	13:28	急 行	6000	6	下	＊ 52	＊ 61.9	＊ 57.1	＊ 55.2	＊ 46.6
97	127	13:31	急 行	6000	6	上	＊ 64	＊ 62.6	＊ 59.1	＊ 56.1	＊ 46.9
98	128	13:32	普 通	9000	5	下	34	＊ 61.5	＊ 58.1	51.1	43.0
99	129	13:35	普 通	9000	5	上	31	59.0	54.1	51.9	42.5
100	130	13:39	普 通	9000	5	下	33	＊ 61.7	＊ 57.3	51.5	42.4

表 2.1.1-4(16)　鉄道振動調査結果（R-5、ピーク振動レベル）

調査地点：R-5
調　査　日：平成 29 年 9 月 26 日（火）

No.	記録No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度(Km/h)	ピーク振動レベル単位　dB 計画線最寄り軌道中心からの距離			
								6.25m	12.5m	25m	50m
101	131	13:40	普通	9000	5	上	34	59.1	54.6	＊52.3	-
102	133	13:46	急行	6000	6	上	＊65	＊61.9	＊58.2	＊55.3	-
103	134	13:47	普通	9000	5	下	34	＊61.2	＊57.3	51.3	42.8
104	135	13:49	普通	9000	5	上	31	59.4	54.5	＊52.4	＊46.2
105	136	13:54	普通	9000	5	下	33	60.7	＊57.4	50.7	41.5
106	137	13:55	普通	9000	5	上	29	57.5	52.8	51.1	42.3
107	138	13:57	急行	6000	6	下	＊71	＊67.1	＊64.1	＊58.9	＊49.4
108	139	14:01	急行	6000	6	上	＊65	＊61.7	＊59.1	＊56.2	＊46.4
109	140	14:03	普通	9000	5	下	34	＊61.4	56.4	51.5	40.4
110	141	14:05	普通	9000	5	上	34	59.0	53.8	51.5	-
111	142	14:09	普通	9000	5	下	＊35	＊61.2	＊57.2	50.6	41.2
112	143	14:10	普通	9000	5	上	30	59.8	54.0	51.2	-
113	144	14:13	急行	6000	6	下	＊66	＊64.4	＊60.6	＊58.6	＊46.3
114	146	14:17	普通	9000	5	下	＊35	＊61.4	＊57.4	51.0	40.3
115	147	14:19	普通	9000	5	上	30	60.0	54.9	＊52.1	44.1
116	148	14:25	普通	9000	5	下	33	＊61.8	＊57.1	51.1	42.0
117	149	14:25	普通	9000	5	上	32	59.3	54.1	＊52.4	44.3
118	150	14:27	急行	6000	6	下	＊63	＊64.9	＊61.1	＊57.8	-
119	151	14:31	急行	6000	6	上	＊64	＊62.1	57.0	＊53.6	＊46.5
120	152	14:33	普通	9000	5	下	＊35	＊61.3	＊57.7	51.5	43.3
121	155	14:40	普通	9000	5	上	31	58.8	54.4	51.4	42.8
122	156	14:43	急行	6000	6	下	＊58	＊61.3	＊58.7	＊56.5	＊46.2
123	158	14:47	普通	9000	5	下	33	＊61.6	＊57.2	49.7	43.7
124	160	14:54	普通	9000	5	下	＊35	＊61.2	＊57.5	51.3	41.1
125	162	14:58	急行	6000	6	下	＊64	＊64.3	＊60.4	＊59.1	＊46.7
126	163	15:01	急行	6000	6	上	＊59	＊61.4	56.6	＊54.6	＊47.8
127	164	15:02	普通	9000	5	下	34	61.1	＊57.2	50.9	42.4
128	165	15:04	普通	9000	5	上	30	58.9	54.9	52.0	-
129	166	15:10	普通	9000	5	下	34	60.8	＊57.9	50.6	42.9
130	167	15:10	普通	9000	5	上	29	57.4	53.0	50.0	44.2
131	169	15:17	急行	6000	6	上	＊60	＊61.9	56.9	＊55.2	＊45.9
132	170	15:17	普通	9000	5	下	33	＊61.4	56.8	50.9	40.0
133	172	15:25	普通	9000	5	下	34	＊61.4	＊57.1	49.7	41.6
134	173	15:25	普通	9000	5	上	34	60.7	55.8	＊52.8	-
135	174	15:28	急行	6000	6	下	＊64	＊65.8	＊62.3	＊60.1	＊46.6
136	175	15:31	急行	6000	6	上	＊61	＊61.7	＊57.5	＊54.2	＊46.6
137	176	15:33	普通	9000	5	下	34	60.9	＊57.5	50.5	42.9
138	177	15:34	普通	9000	5	上	33	60.4	56.4	＊52.7	-
139	178	15:40	普通	9000	5	下	34	＊61.7	＊57.1	50.9	42.6
140	179	15:40	普通	9000	5	上	＊36	59.3	55.1	＊52.6	＊46.1
141	180	15:43	急行	6000	6	下	＊55	＊62.5	＊58.4	＊56.6	＊47.9
142	181	15:46	普通	9000	5	下	34	＊62.0	＊57.6	52.0	42.1
143	182	15:47	急行	6000	6	上	＊65	＊61.4	＊60.0	＊55.8	＊44.7
144	183	15:50	普通	9000	5	上	28	58.5	54.2	＊52.6	43.9
145	184	15:55	普通	9000	5	下	34	＊61.7	＊57.4	51.1	42.4
146	186	15:58	急行	6000	6	下	＊66	＊64.9	＊61.5	＊59.0	＊46.3
147	187	16:01	急行	6000	6	上	＊63	＊61.7	＊57.2	＊53.8	＊45.9
148	188	16:03	普通	9000	5	下	34	＊61.3	＊57.7	50.3	43.1
149	189	16:05	普通	9000	5	上	28	57.8	53.7	51.3	43.2
150	191	16:09	普通	9000	5	上	31	58.6	54.9	＊52.4	43.3

表 2.1.1-4(17)　鉄道振動調査結果（R-5、ピーク振動レベル）

調査地点：R-5
調 査 日：平成 29 年 9 月 26 日（火）

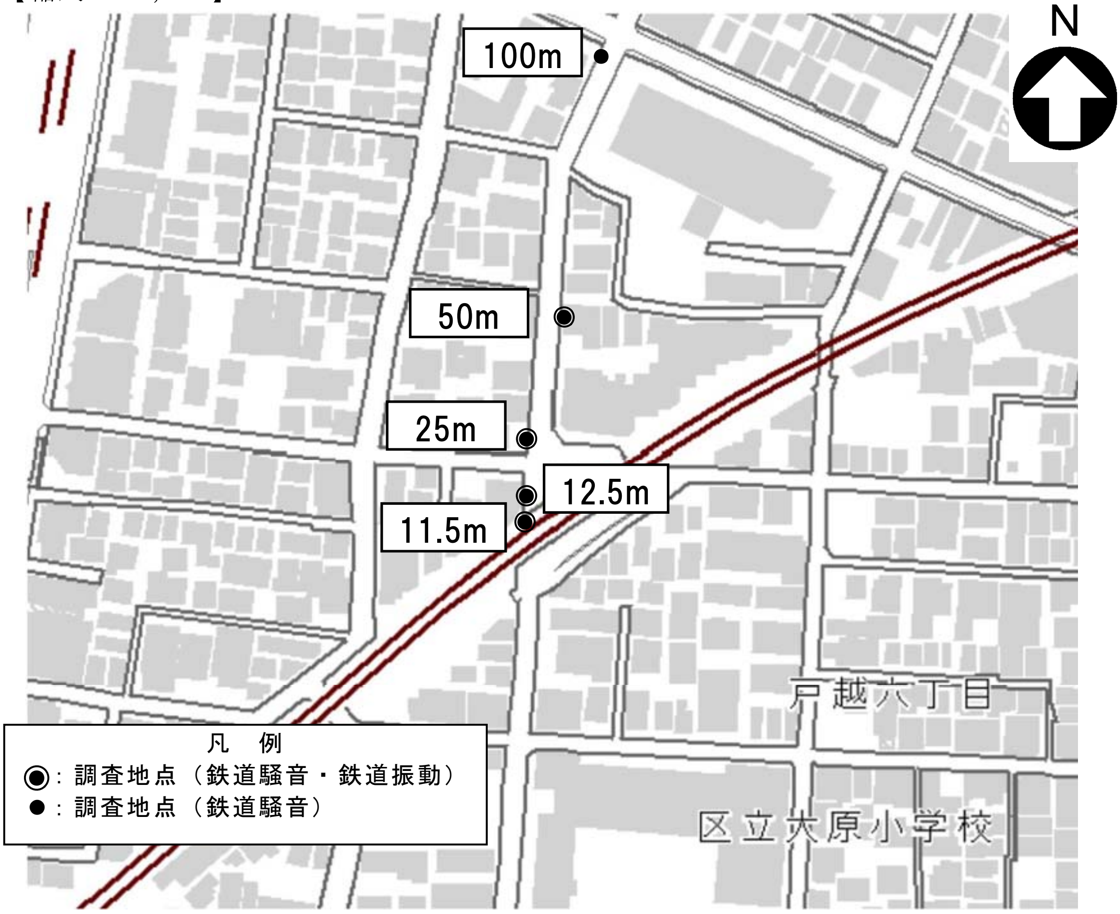
No.	記録No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度(Km/h)	ピーク振動レベル単位 dB 計画線最寄り軌道中心からの距離 6.25m	12.5m	25m	50m
151	192	16:12	急 行	6000	6	下	* 58	* 62.3	* 58.6	* 56.2	* 45.7
152	193	16:15	急 行	6000	6	上	* 62	* 61.8	* 60.5	* 55.6	* 47.0
153	194	16:15	普 通	9000	5	下	33	60.9	* 57.5	50.2	40.9
154	196	16:20	普 通	9000	5	下	* 35	60.9	* 57.9	51.8	42.3
155	197	16:23	普 通	9000	5	上	31	58.8	53.6	49.9	* 45.3
156	198	16:24	急 行	6000	6	下	* 70	* 66.6	* 63.0	* 59.5	* 49.4
157	199	16:26	急 行	6000	6	上	* 58	60.8	* 57.4	* 54.3	* 46.2
158	201	16:29	普 通	9000	5	上	31	58.4	53.9	* 52.2	-
159	202	16:33	普 通	9000	5	下	* 35	61.1	* 57.2	50.7	42.9
160	204	16:36	急 行	6000	6	下	* 59	* 62.0	* 59.0	* 56.2	* 45.9
161	205	16:39	急 行	6000	6	上	* 57	61.0	* 57.3	* 53.0	* 47.6
162	206	16:40	普 通	9000	5	下	34	61.1	* 57.8	50.7	41.7
163	207	16:41	普 通	9000	5	上	33	59.9	56.0	* 53.4	* 47.0
164	208	16:46	普 通	9000	5	下	* 35	61.0	56.7	51.1	42.8
165	209	16:48	普 通	9000	5	上	34	60.2	56.0	* 53.8	* 46.7
166	210	16:49	急 行	6000	6	下	* 57	* 63.7	* 60.2	* 57.3	* 46.8
167	211	16:52	急 行	6000	6	上	* 58	60.1	* 57.2	* 54.1	* 46.7
168	212	16:53	普 通	9000	5	下	* 35	* 61.8	* 57.3	51.1	43.1
169	213	16:55	普 通	9000	5	上	32	59.2	55.1	* 53.1	44.4
170	215	16:59	普 通	9000	5	上	29	58.4	54.5	* 52.2	43.3
上位半数列車の平均値							51	62.6	58.7	54.9	46.7

注 1）表中「－」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。
注 2）表中「*」印は、上位半数の値であることを示す。
注 3）振動の平均値は、算術平均である。

地点名：R-6　方向別：北側　キロ程：1ｋ886ｍ

測定地番：品川区戸越六丁目地先

【縮尺 1：2,500】



注）各調査地点の距離は、計画線最寄り軌道中心からの水平距離である。

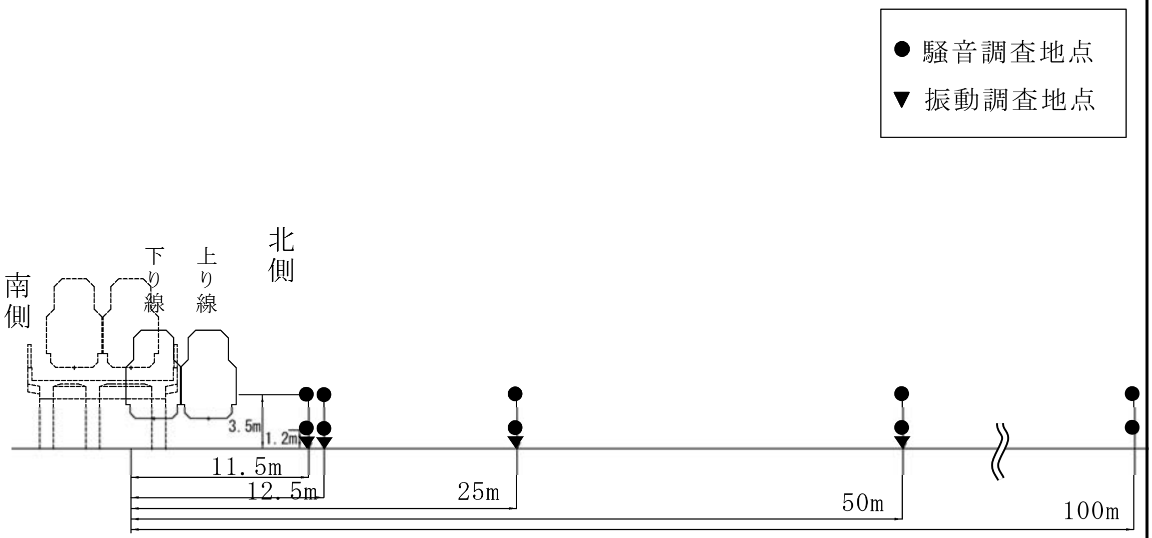


図 2.1.1-2(6)　鉄道騒音・鉄道振動調査地点（R-6）

表 2.1.1-3(35)　鉄道騒音調査結果（R-6、ピーク騒音レベル）

調査地点：R-6
調 査 日：平成 29 年 10 月 2 日（月）

No.	記録No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	ピーク騒音レベル　単位　dB(A)									
								計画線最寄り軌道中心からの距離									
								6.25m		12.5m		25m		50m		100m	
								H=1.2m	H=3.5m	H=1.2m	H=3.5m	H=1.2m	H=3.5m	H=1.2m	H=3.5m	H=1.2m	H=3.5m
1	7	09:00	普 通	9000	5	下	＊ 64	＊ 81.0	＊ 88.6	＊ 81.9	＊ 87.8	＊ 79.3	＊ 82.2	＊ 69.6	＊ 70.1	－	＊ 56.8
2	8	09:01	普 通	9000	5	上	63	＊ 86.1	＊ 89.3	＊ 85.3	＊ 87.6	＊ 80.0	＊ 81.6	＊ 70.6	＊ 70.2	－	＊ 57.1
3	9	09:04	普 通	8500	5	下	63	75.5	82.2	75.3	81.7	73.3	75.1	59.7	62.6	－	－
4	10	09:05	普 通	9000	5	上	63	＊ 81.4	85.3	＊ 80.7	84.6	＊ 76.9	＊ 78.1	63.8	66.5	－	－
5	12	09:07	普 通	9000	5	上	60	＊ 81.1	84.8	＊ 80.3	84.2	76.0	77.4	66.2	66.6	－	－
6	13	09:09	普 通	9000	5	下	＊ 65	80.1	＊ 86.7	＊ 80.1	＊ 86.4	＊ 77.0	＊ 78.9	＊ 67.8	＊ 67.8	52.9	55.2
7	14	09:11	急 行	6000	6	上	＊ 67	＊ 84.0	＊ 88.1	＊ 82.6	＊ 87.0	＊ 78.1	＊ 79.4	＊ 67.7	＊ 68.6	－	－
8	15	09:12	普 通	9000	5	下	＊ 64	＊ 80.6	＊ 87.3	＊ 80.7	＊ 86.4	＊ 77.3	＊ 80.3	＊ 67.9	＊ 68.9	－	－
9	16	09:14	普 通	9000	5	上	61	＊ 81.3	85.0	＊ 80.5	84.6	75.9	77.8	－	66.6	－	－
10	17	09:16	普 通	9000	5	下	＊ 65	78.6	＊ 85.9	78.7	＊ 85.4	76.0	＊ 78.8	65.5	＊ 67.2	－	－
11	18	09:17	普 通	9000	5	上	61	＊ 82.7	＊ 86.3	＊ 81.4	＊ 85.6	＊ 78.2	＊ 80.3	＊ 66.5	65.7	－	－
12	19	09:18	急 行	6000	6	下	＊ 67	76.4	83.0	76.3	82.7	74.1	76.6	－	－	－	－
13	20	09:20	普 通	9000	5	上	＊ 64	＊ 81.2	84.8	79.8	84.0	76.2	77.9	64.4	65.3	－	－
14	21	09:22	普 通	9000	5	下	＊ 64	78.9	＊ 86.2	78.2	＊ 85.1	＊ 76.4	＊ 78.0	＊ 67.4	＊ 67.6	－	－
15	23	09:25	普 通	9000	5	下	＊ 65	79.2	＊ 86.6	78.9	＊ 85.7	＊ 76.8	＊ 78.2	＊ 66.5	＊ 67.5	－	－
16	24	09:27	普 通	8500	5	上	＊ 68	＊ 81.8	＊ 85.7	＊ 80.5	＊ 85.3	＊ 77.4	＊ 78.2	－	－	－	－
17	25	09:29	普 通	9000	5	下	62	＊ 80.6	＊ 86.9	＊ 80.2	＊ 86.4	＊ 77.6	＊ 80.2	＊ 67.7	＊ 67.7	－	－
18	26	09:31	急 行	6000	6	下	＊ 64	77.1	84.6	76.7	83.9	73.7	76.4	64.7	65.4	－	－
19	27	09:32	普 通	8500	5	上	61	＊ 81.8	＊ 86.0	＊ 80.9	＊ 85.5	＊ 76.4	77.8	＊ 66.9	＊ 67.1	－	－
20	30	09:37	急 行	6000	6	上	＊ 65	＊ 83.4	＊ 87.3	＊ 81.7	＊ 86.6	＊ 78.5	＊ 79.9	65.4	＊ 68.3	－	－
21	31	09:37	普 通	8500	5	下	63	75.7	82.4	75.1	82.2	73.1	74.8	62.9	63.8	－	－
22	32	09:39	普 通	9000	5	上	56	＊ 81.4	84.9	79.8	84.4	75.5	77.4	66.0	66.2	－	＊ 58.5
23	33	09:41	普 通	8500	5	下	＊ 64	76.6	83.7	76.5	83.1	74.1	75.9	64.1	64.3	－	－
24	34	09:44	急 行	6000	6	下	53	73.6	80.5	73.7	80.2	70.9	73.2	61.6	62.0	－	－
25	35	09:45	普 通	9000	5	上	60	＊ 81.2	84.7	＊ 80.3	84.2	76.1	＊ 78.2	66.3	66.4	－	－
26	36	09:47	普 通	9000	5	下	61	79.2	＊ 86.3	78.8	＊ 85.6	＊ 76.7	＊ 78.6	＊ 67.2	＊ 67.4	－	－
27	37	09:50	急 行	6000	6	上	57	78.9	83.1	78.3	82.7	74.2	75.9	64.5	64.3	－	－
28	38	09:50	普 通	9000	5	下	61	79.6	＊ 86.6	79.1	＊ 85.5	＊ 77.8	＊ 79.8	＊ 67.9	＊ 67.9	－	－
29	39	09:52	普 通	9000	5	上	＊ 64	＊ 82.2	＊ 86.4	＊ 80.8	＊ 85.5	＊ 76.4	77.9	＊ 67.2	＊ 67.4	－	－
30	40	09:54	普 通	9000	5	下	＊ 64	80.0	＊ 87.3	＊ 80.0	＊ 86.4	＊ 76.4	＊ 79.0	＊ 69.5	＊ 69.2	－	－
31	41	09:57	急 行	6000	6	下	＊ 64	76.3	83.5	75.9	83.0	73.9	76.2	63.9	64.5	－	－
32	42	09:58	普 通	8500	5	上	＊ 64	＊ 81.0	85.0	＊ 80.0	84.5	＊ 76.4	77.7	65.8	66.4	－	－
33	45	10:05	普 通	9000	5	上	＊ 65	＊ 81.2	84.6	79.6	84.0	75.7	77.1	＊ 66.5	66.3	－	－
34	46	10:09	普 通	8500	5	下	＊ 65	75.4	82.2	74.7	81.7	72.0	74.2	62.9	62.8	－	－
35	47	10:11	普 通	9000	5	上	61	＊ 81.3	84.9	＊ 80.2	84.3	76.1	77.6	＊ 66.8	＊ 66.9	－	－
36	48	10:13	急 行	6000	6	下	63	75.3	82.3	75.2	81.8	73.1	75.4	63.2	63.6	－	－
37	49	10:16	急 行	6000	6	上	＊ 65	＊ 84.9	＊ 89.4	＊ 82.7	＊ 88.2	＊ 79.4	＊ 80.7	－	－	－	－
38	51	10:19	普 通	9000	5	上	＊ 65	＊ 81.8	＊ 85.6	＊ 80.7	84.7	＊ 76.3	77.9	＊ 66.7	66.6	－	－
39	52	10:24	普 通	9000	5	下	＊ 65	77.8	84.6	78.0	83.8	＊ 76.3	＊ 78.5	65.5	65.9	－	－
40	53	10:25	普 通	9000	5	上	＊ 67	＊ 81.5	85.2	＊ 80.0	84.6	＊ 76.6	77.9	66.2	＊ 66.7	－	－
41	54	10:28	急 行	6000	6	下	＊ 69	78.8	＊ 86.4	78.2	＊ 85.8	75.9	＊ 78.2	＊ 69.9	＊ 68.8	－	－
42	55	10:31	急 行	6000	6	上	＊ 66	＊ 81.4	85.3	80.0	84.5	＊ 77.6	＊ 78.5	64.4	65.6	－	－
43	56	10:33	普 通	9000	5	下	63	79.2	＊ 85.9	78.9	＊ 85.4	75.9	＊ 78.2	66.2	＊ 66.8	－	－
44	57	10:34	普 通	8500	5	上	＊ 68	＊ 81.5	85.4	＊ 80.4	＊ 85.0	＊ 76.7	77.8	66.0	66.5	－	－
45	58	10:39	普 通	9000	5	下	＊ 66	79.0	＊ 87.3	79.9	＊ 85.8	＊ 77.2	＊ 79.5	66.0	＊ 67.2	－	－
46	59	10:41	普 通	9000	5	上	56	78.6	83.6	78.1	83.1	74.2	75.8	61.4	63.7	－	－
47	60	10:43	急 行	6000	6	下	63	78.7	＊ 88.9	79.2	＊ 88.4	＊ 78.1	＊ 80.1	＊ 69.0	＊ 70.1	－	－
48	61	10:46	急 行	6000	6	上	＊ 66	＊ 80.6	85.3	＊ 80.1	84.6	76.2	77.9	66.3	＊ 66.8	－	－
49	63	10:49	普 通	9000	5	上	＊ 65	＊ 83.2	＊ 87.2	＊ 82.2	＊ 86.8	＊ 77.7	＊ 79.7	＊ 68.4	＊ 68.3	－	－
50	65	10:55	普 通	9000	5	上	＊ 65	＊ 83.4	＊ 86.7	＊ 82.9	＊ 86.1	＊ 78.7	＊ 80.9	＊ 66.6	＊ 68.7	－	－

表 2.1.1-3(36) 鉄道騒音調査結果（R-6、ピーク騒音レベル）

調査地点：R-6
調 査 日：平成 29 年 10 月 2 日（月）

No.	記録No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	ピーク騒音レベル 単位 dB(A) 計画線最寄り軌道中心からの距離 6.25m H=1.2m	6.25m H=3.5m	12.5m H=1.2m	12.5m H=3.5m	25m H=1.2m	25m H=3.5m	50m H=1.2m	50m H=3.5m	100m H=1.2m	100m H=3.5m
51	66	10:58	急 行	6000	6	下	62	75.2	82.3	75.8	81.8	72.7	75.0	63.0	63.6	−	−
52	67	11:01	急 行	6000	6	上	63	* 81.1	* 85.8	* 81.0	84.8	* 76.5	77.9	* 66.7	66.6	−	−
53	68	11:03	普 通	9000	5	下	* 64	* 81.1	* 88.0	* 82.6	* 87.1	* 78.3	* 81.7	* 69.0	* 69.8	−	−
54	69	11:04	普 通	9000	5	上	59	* 83.2	* 87.0	* 83.3	* 86.1	* 78.8	* 79.6	* 68.3	* 68.6	−	−
55	70	11:09	普 通	9000	5	下	* 66	79.3	* 87.3	* 80.7	* 86.3	76.0	* 78.5	* 68.2	* 68.6	−	−
56	71	11:11	普 通	8500	5	上	* 68	* 81.8	* 85.9	* 81.7	* 85.5	* 76.8	* 78.2	* 66.5	* 67.1	−	−
57	72	11:13	急 行	6000	6	下	* 64	77.1	84.3	77.8	84.1	75.0	77.3	65.0	65.5	−	−
58	73	11:16	急 行	6000	6	上	* 64	* 86.3	* 91.3	* 85.3	* 89.9	* 81.5	* 82.8	* 70.5	* 71.3	−	−
59	74	11:17	普 通	9000	5	下	* 65	* 80.2	* 85.7	79.6	84.8	* 78.1	* 80.2	* 67.1	* 67.6	−	−
60	75	11:19	普 通	9000	5	上	* 64	* 81.2	85.0	* 81.1	84.6	* 76.5	* 78.1	* 66.6	* 66.9	−	−
61	76	11:25	普 通	8500	5	下	* 64	75.6	82.3	75.6	81.6	72.9	74.9	63.1	63.3	−	−
62	77	11:25	普 通	9000	5	上	62	* 81.1	85.0	* 81.0	84.5	* 76.6	77.6	66.3	* 66.8	−	−
63	78	11:28	急 行	6000	6	下	* 69	77.9	* 85.6	78.5	* 85.0	74.4	76.9	66.0	66.7	−	−
64	79	11:32	急 行	6000	6	上	58	78.7	82.7	78.6	82.2	74.5	75.9	64.0	64.3	−	−
65	80	11:33	普 通	9000	5	下	57	73.8	80.3	73.9	79.9	72.0	73.8	60.6	60.4	−	−
66	81	11:34	普 通	9000	5	上	64	* 81.8	* 86.1	* 81.7	* 85.4	* 77.1	* 78.4	* 66.7	* 67.7	−	−
67	82	11:40	普 通	9000	5	下	* 66	79.0	* 86.1	79.6	* 85.4	76.1	* 78.7	66.2	* 66.9	−	−
68	83	11:40	普 通	9000	5	上	* 66	* 83.4	* 86.3	* 83.3	* 86.2	* 77.4	* 79.4	* 68.5	* 68.3	−	−
69	84	11:43	急 行	6000	6	下	53	73.6	80.5	74.2	80.0	70.5	72.8	61.6	61.7	−	−
70	85	11:46	急 行	6000	6	上	64	* 81.0	84.9	* 80.8	84.1	76.0	77.9	66.0	66.3	−	−
71	86	11:47	普 通	9000	5	下	63	79.6	* 87.0	* 80.2	* 86.0	75.7	* 78.5	* 67.3	* 67.8	−	−
72	87	11:49	普 通	8500	5	上	* 69	* 81.2	85.6	* 81.7	* 85.1	76.2	77.4	65.6	66.2	−	−
73	90	11:58	急 行	6000	6	下	* 65	76.0	83.0	76.5	82.2	73.2	75.5	63.8	64.1	−	−
74	91	12:01	急 行	6000	6	上	* 66	* 81.3	85.6	* 81.2	84.6	* 76.6	77.8	* 66.4	66.7	−	−
75	93	12:04	普 通	9000	5	上	* 66	* 81.7	* 85.7	* 81.7	* 85.2	* 77.5	* 79.2	* 67.7	* 67.7	−	−
76	94	12:09	普 通	9000	5	下	* 67	79.3	* 87.6	* 80.2	* 86.3	* 77.2	* 79.2	* 67.6	* 67.9	54.1	55.3
77	95	12:10	普 通	9000	5	上	56	* 80.6	84.5	* 80.9	83.7	74.6	76.7	65.9	65.6	−	−
78	96	12:13	急 行	6000	6	下	* 66	78.0	85.5	78.7	84.8	75.8	* 78.2	66.3	* 67.2	−	−
79	97	12:16	急 行	6000	6	上	* 66	* 85.4	* 89.7	* 84.4	* 88.5	* 79.7	* 81.3	* 69.7	* 69.8	−	−
80	98	12:17	普 通	9000	5	下	* 66	* 80.6	* 87.6	* 81.6	* 86.5	* 77.6	* 80.5	* 69.6	* 69.3	−	−
81	99	12:19	普 通	9000	5	上	* 67	* 82.9	* 86.9	* 82.8	* 86.4	* 78.7	* 80.1	* 68.8	* 68.7	−	−
82	100	12:25	普 通	9000	5	下	61	79.1	* 86.5	* 80.4	* 85.4	74.5	* 78.5	* 66.9	* 67.5	54.7	55.1
83	101	12:25	普 通	8500	5	上	62	* 81.7	* 85.8	* 81.6	* 85.2	75.5	77.8	66.1	66.6	53.2	−
84	102	12:28	急 行	6000	6	下	* 66	79.0	* 87.7	79.8	* 87.2	* 77.2	* 78.7	* 67.7	* 68.9	−	−
85	103	12:31	急 行	6000	6	上	* 65	79.0	82.8	78.7	82.4	74.4	75.8	64.3	64.3	−	−
86	104	12:33	普 通	9000	5	下	* 65	* 81.3	* 88.7	* 82.5	* 87.1	* 79.7	* 81.8	* 69.8	* 70.1	−	−
87	105	12:34	普 通	9000	5	上	63	* 81.2	85.0	* 80.9	84.4	* 76.3	77.7	* 66.8	66.7	−	−
88	106	12:39	普 通	8500	5	下	* 68	75.2	82.2	75.3	81.6	72.1	74.1	63.0	63.0	−	−
89	107	12:40	普 通	9000	5	上	63	* 81.7	85.3	* 80.9	84.6	75.9	77.7	* 66.9	66.7	−	−
90	108	12:43	急 行	6000	6	下	56	74.3	81.4	74.5	81.1	71.1	73.7	62.7	63.1	−	−
91	109	12:46	急 行	6000	6	上	* 65	* 81.4	84.9	* 80.5	84.3	75.5	77.4	66.2	66.4	−	−
92	110	12:47	普 通	9000	5	下	64	79.9	* 86.6	79.9	* 85.8	* 76.5	* 79.3	* 68.7	* 67.9	−	−
93	111	12:49	普 通	9000	5	上	57	79.7	83.7	79.2	83.1	74.0	75.8	64.4	64.7	−	−
94	113	12:55	普 通	9000	5	上	62	* 84.1	* 86.8	* 83.0	* 86.1	* 78.9	* 80.5	* 69.4	* 68.9	55.5	−
95	114	12:58	急 行	6000	6	下	62	75.6	83.0	75.9	82.3	73.4	75.8	63.7	64.7	−	−
96	115	13:01	急 行	6000	6	上	* 66	* 81.3	85.5	* 80.6	84.7	75.8	77.6	66.2	* 66.9	−	−
97	116	13:03	普 通	9000	5	下	62	79.4	* 86.3	79.6	* 85.3	* 77.2	* 79.7	* 66.8	* 66.9	* 55.9	55.1
98	117	13:04	普 通	8500	5	上	57	* 80.3	84.5	79.7	83.7	75.3	76.9	65.4	65.1	−	−
99	118	13:10	普 通	9000	5	下	* 65	* 80.8	* 88.1	* 80.9	* 86.4	* 78.8	* 81.2	* 69.0	* 68.4	−	−
100	119	13:10	普 通	9000	5	上	62	* 81.7	* 86.0	* 81.0	* 85.0	* 76.8	* 78.2	* 66.9	* 67.0	−	−

表 2.1.1-3(37) 鉄道騒音調査結果（R-6、ピーク騒音レベル）

調査地点：R-6
調 査 日：平成 29 年 10 月 2 日（月）

No.	記録No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	ピーク騒音レベル 単位 dB(A) 計画線最寄り軌道中心からの距離 6.25m H=1.2m	6.25m H=3.5m	12.5m H=1.2m	12.5m H=3.5m	25m H=1.2m	25m H=3.5m	50m H=1.2m	50m H=3.5m	100m H=1.2m	100m H=3.5m
101	120	13:13	急 行	6000	6	下	* 67	78.1	* 86.0	78.1	* 85.3	75.5	77.5	－	－	－	－
102	121	13:16	急 行	6000	6	上	* 67	* 86.9	* 91.1	* 85.2	* 89.6	* 80.3	* 81.7	* 71.2	* 71.1	* 57.3	* 57.9
103	122	13:17	普 通	8500	5	下	64	75.9	83.0	76.0	82.2	72.8	75.1	63.6	63.6	－	－
104	123	13:19	普 通	9000	5	上	* 66	* 81.3	85.1	* 80.6	84.6	* 76.4	77.7	* 66.7	* 67.0	－	－
105	124	13:25	普 通	9000	5	下	* 66	79.3	* 86.4	79.5	* 85.8	* 76.9	* 79.4	* 68.2	* 68.1	55.4	－
106	125	13:25	普 通	9000	5	上	63	* 83.5	* 86.7	* 83.4	* 86.2	* 79.8	* 80.9	* 68.1	* 67.9	* 55.8	55.4
107	126	13:28	急 行	6000	6	下	* 68	78.9	* 87.7	79.4	* 86.7	* 76.9	* 79.0	－	－	－	－
108	127	13:31	急 行	6000	6	上	57	79.1	82.9	78.6	82.5	74.2	76.0	64.2	64.2	－	－
109	128	13:33	普 通	9000	5	下	* 65	78.5	84.7	78.6	83.6	* 77.1	* 79.6	65.8	65.9	－	－
110	129	13:34	普 通	9000	5	上	62	* 82.1	* 86.0	* 81.2	* 85.3	* 76.5	* 78.3	* 67.7	* 67.8	－	* 57.2
111	130	13:40	普 通	9000	5	下	63	78.1	85.0	78.4	83.9	76.0	* 78.0	65.1	66.0	* 56.8	* 57.8
112	131	13:40	普 通	8500	5	上	64	* 81.5	* 85.7	* 80.6	* 85.0	* 76.4	77.8	66.3	66.3	－	－
113	132	13:43	急 行	6000	6	下	57	75.0	82.3	75.3	81.9	73.1	75.0	62.9	63.7	－	－
114	133	13:46	急 行	6000	6	上	62	* 80.3	84.3	79.4	83.7	75.2	77.1	－	66.2	－	－
115	134	13:47	普 通	9000	5	下	62	79.4	85.4	79.6	84.7	* 76.6	* 79.8	66.3	66.5	－	－
116	135	13:49	普 通	9000	5	上	58	78.5	82.3	78.1	82.0	73.6	75.0	63.9	64.0	－	－
117	138	13:58	急 行	6000	6	下	58	74.6	81.6	74.9	81.2	71.3	73.9	62.2	62.6	* 56.7	* 57.1
118	139	14:01	急 行	6000	6	上	62	* 81.8	* 85.7	* 81.2	84.7	* 76.8	* 78.2	66.3	66.4	－	－
119	140	14:03	普 通	9000	5	下	63	78.3	84.8	78.6	84.3	75.8	* 78.4	66.3	66.4	－	－
120	141	14:04	普 通	9000	5	上	54	79.5	83.3	78.8	82.7	73.1	75.4	64.3	63.9	－	－
121	142	14:09	普 通	9000	5	下	* 66	78.7	* 86.2	79.0	* 85.1	* 76.5	* 78.7	* 67.2	* 67.3	－	－
122	143	14:10	普 通	9000	5	上	57	* 83.1	* 85.9	* 81.7	* 85.6	* 76.7	* 79.0	* 67.8	* 67.8	－	－
123	144	14:13	急 行	6000	6	下	57	74.3	81.5	74.8	80.9	71.5	73.9	62.2	62.6	－	－
124	145	14:16	急 行	6000	6	上	60	* 80.3	84.2	79.6	83.6	75.5	77.4	65.7	66.1	－	－
125	146	14:17	普 通	9000	5	下	56	78.6	85.5	79.0	* 85.0	75.4	78.0	* 66.5	66.5	－	－
126	147	14:19	普 通	8500	5	上	* 66	* 81.3	85.1	* 80.3	84.7	75.4	77.2	－	－	－	－
127	149	14:25	普 通	9000	5	上	53	* 83.2	* 86.3	* 81.9	* 85.5	* 76.7	* 78.5	* 67.6	* 67.6	－	－
128	150	14:28	急 行	6000	6	下	56	76.5	84.2	76.8	83.5	74.9	76.3	－	－	－	－
129	152	14:33	普 通	8500	5	下	* 66	76.1	82.9	76.2	82.2	72.1	75.1	63.0	63.3	－	－
130	153	14:34	普 通	9000	5	上	63	* 83.3	* 86.6	* 82.7	* 85.6	* 78.0	* 79.4	* 68.2	* 68.0	55.5	－
131	154	14:40	普 通	9000	5	下	* 67	79.4	* 87.0	79.8	* 86.2	75.3	* 79.2	* 68.0	* 68.3	* 55.8	56.1
132	156	14:43	急 行	6000	6	下	* 70	77.0	83.7	77.3	83.3	74.8	77.2	64.4	64.6	－	－
133	162	14:58	急 行	6000	6	下	61	75.5	82.5	75.5	82.0	72.5	74.9	62.7	63.3	－	－
134	163	15:01	急 行	6000	6	上	61	80.2	84.5	79.5	83.6	75.1	76.6	65.0	64.9	－	－
135	164	15:03	普 通	9000	5	下	64	79.5	* 86.4	79.8	* 85.1	* 77.0	* 79.9	* 67.5	* 67.3	－	－
136	165	15:04	普 通	9000	5	上	56	78.5	82.4	78.2	81.8	73.4	75.0	63.6	63.5	－	－
137	167	15:10	普 通	9000	5	上	* 66	* 85.7	* 89.2	* 85.3	* 87.8	* 79.5	* 81.5	* 70.7	* 70.4	－	－
138	168	15:13	急 行	6000	6	下	* 66	77.9	* 86.0	78.3	* 85.3	75.8	77.8	* 66.7	* 66.9	54.2	－
139	169	15:16	急 行	6000	6	上	* 66	* 86.8	* 91.1	* 84.8	* 89.4	* 79.5	* 80.8	* 70.5	* 71.5	－	－
140	170	15:17	普 通	9000	5	下	60	74.9	81.6	74.8	80.8	71.5	74.0	－	63.3	－	－
141	171	15:19	普 通	9000	5	上	63	* 82.1	* 85.9	* 81.5	* 85.4	* 77.4	* 78.4	* 67.2	* 67.7	－	－
142	172	15:25	普 通	9000	5	上	58	* 83.0	* 85.7	* 81.9	* 85.3	* 77.1	* 78.2	* 66.9	* 66.8	53.6	－
143	173	15:25	普 通	9000	5	下	* 66	78.8	* 86.2	78.7	* 85.3	* 76.4	* 78.8	* 66.8	* 67.3	* 55.7	56.0
144	174	15:28	急 行	6000	6	下	60	78.3	* 86.3	78.6	* 85.8	75.8	* 78.1	* 66.7	* 67.8	－	－
145	175	15:31	急 行	6000	6	上	* 68	* 85.3	* 90.0	* 84.0	* 88.9	* 80.7	* 81.7	* 70.4	* 71.2	－	－
146	177	15:34	普 通	8500	5	上	63	* 81.9	* 85.9	* 81.4	* 85.3	* 77.1	* 78.3	* 66.8	66.7	－	－
147	178	15:40	普 通	9000	5	下	62	77.3	83.9	77.2	82.9	76.0	77.3	64.5	64.7	－	－
148	179	15:40	普 通	9000	5	上	63	* 81.1	85.1	* 80.5	84.3	76.3	77.6	66.4	66.2	－	－
149	180	15:43	急 行	6000	6	下	63	75.4	82.4	75.7	82.1	73.0	75.0	62.9	63.4	－	－
150	181	15:46	急 行	6000	6	上	59	79.8	83.6	79.3	83.0	74.2	75.9	64.7	64.9	－	－

表 2.1.1-3(38)　鉄道騒音調査結果（R-6、ピーク騒音レベル）

調査地点：R-6
調 査 日：平成 29 年 10 月 2 日（月）

No.	記録No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	ピーク騒音レベル　単位　dB(A) 計画線最寄り軌道中心からの距離 6.25m H=1.2m	6.25m H=3.5m	12.5m H=1.2m	12.5m H=3.5m	25m H=1.2m	25m H=3.5m	50m H=1.2m	50m H=3.5m	100m H=1.2m	100m H=3.5m
151	182	15:47	普 通	8500	5	下	63	75.9	82.6	75.8	82.2	72.3	74.7	63.4	63.1	－	－
152	183	15:49	普 通	9000	5	上	62	＊ 81.3	85.0	＊ 80.6	84.4	＊ 76.6	77.9	＊ 66.6	＊ 66.9	53.0	－
153	186	15:58	急 行	6000	6	下	＊ 66	76.5	83.8	76.9	83.4	74.2	76.2	64.3	64.9	－	－
154	187	16:00	急 行	6000	6	上	＊ 67	＊ 83.9	＊ 87.9	＊ 82.9	＊ 86.9	＊ 78.1	＊ 79.8	＊ 68.5	＊ 68.9	－	－
155	188	16:03	普 通	9000	5	下	64	＊ 80.4	＊ 87.5	＊ 80.7	＊ 87.1	＊ 77.6	＊ 80.1	＊ 69.4	＊ 69.4	－	－
156	189	16:04	普 通	9000	5	上	＊ 66	＊ 82.1	＊ 85.7	＊ 81.2	＊ 84.9	＊ 77.0	＊ 78.1	＊ 67.0	＊ 67.2	－	－
157	191	16:10	普 通	8500	5	上	＊ 69	＊ 81.8	＊ 85.9	＊ 81.1	＊ 85.2	＊ 76.5	77.8	＊ 67.0	＊ 66.9	－	－
158	192	16:12	急 行	6000	6	下	63	75.8	82.4	76.2	82.3	73.2	75.1	64.5	64.6	－	－
159	193	16:13	急 行	6000	6	上	＊ 68	＊ 83.8	＊ 88.1	＊ 82.8	＊ 87.0	＊ 77.5	＊ 79.4	＊ 68.2	＊ 67.7	－	－
160	194	16:15	普 通	8500	5	下	62	80.2	＊ 86.9	＊ 81.1	＊ 86.5	＊ 79.1	＊ 81.6	＊ 68.9	＊ 69.5	＊ 55.7	55.9
161	195	16:15	普 通	9000	5	上	＊ 67	＊ 84.7	＊ 87.4	＊ 84.0	＊ 86.9	＊ 79.2	＊ 81.1	＊ 68.9	＊ 69.1	＊ 56.9	56.0
162	196	16:21	普 通	8500	5	下	63	75.1	82.3	75.2	81.6	73.7	75.0	63.3	63.3	－	－
163	197	16:23	普 通	9000	5	上	＊ 66	＊ 84.0	＊ 88.1	＊ 83.6	＊ 87.4	＊ 80.1	＊ 81.9	＊ 69.6	＊ 69.9	＊ 57.3	＊ 57.1
164	198	16:24	急 行	6000	6	下	＊ 68	77.3	84.2	77.3	83.6	75.2	77.3	65.1	65.2	53.9	－
165	199	16:25	急 行	6000	6	上	＊ 67	＊ 85.9	＊ 89.9	＊ 84.0	＊ 89.0	＊ 80.6	＊ 81.3	＊ 70.6	＊ 71.0	＊ 57.4	－
166	200	16:27	普 通	9000	5	下	＊ 65	79.9	＊ 86.3	＊ 80.6	＊ 85.9	＊ 78.0	＊ 80.5	＊ 69.5	＊ 68.9	＊ 57.5	＊ 58.1
167	201	16:28	普 通	9000	5	上	60	＊ 81.3	85.1	＊ 80.6	84.7	76.1	78.0	65.0	65.7	－	－
168	202	16:33	普 通	9000	5	下	63	78.8	＊ 85.9	78.3	＊ 85.1	75.6	＊ 78.2	＊ 66.9	＊ 67.7	－	－
169	203	16:34	普 通	9000	5	上	58	79.5	82.7	78.9	82.4	74.0	75.4	64.4	63.9	－	－
170	206	16:41	普 通	9000	5	下	＊ 68	79.2	＊ 86.1	79.3	＊ 85.5	75.6	＊ 78.3	65.6	＊ 67.1	－	－
171	208	16:46	普 通	9000	5	下	＊ 65	＊ 81.0	＊ 87.8	＊ 81.2	＊ 86.8	＊ 77.5	＊ 80.2	－	－	－	－
172	209	16:48	普 通	8500	5	上	＊ 68	＊ 81.4	85.4	＊ 80.8	＊ 84.9	＊ 76.4	77.6	66.1	66.0	－	－
173	210	16:49	急 行	6000	6	下	54	73.6	80.4	73.4	79.9	71.1	73.6	61.3	62.1	－	－
174	211	16:51	急 行	6000	6	上	＊ 65	＊ 83.2	＊ 87.6	＊ 82.3	＊ 86.4	＊ 76.9	＊ 78.9	＊ 67.7	＊ 68.2	－	－
175	212	16:53	普 通	9000	5	下	＊ 66	＊ 80.6	＊ 87.8	＊ 81.5	＊ 87.3	＊ 78.8	＊ 81.3	＊ 69.7	＊ 69.3	－	－
176	213	16:54	普 通	9000	5	上	60	80.2	84.1	79.8	83.6	74.7	76.6	65.2	65.2	－	－
177	214	16:58	普 通	9000	5	上	61	＊ 80.9	84.6	＊ 80.3	84.2	75.9	77.7	65.8	66.3	53.3	－
178	215	16:59	普 通	9000	5	下	＊ 65	76.1	83.0	75.8	82.4	74.1	75.7	63.4	63.7	52.9	－

注）表中「－」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 2.1.1-3(39)　鉄道騒音調査結果（R-6、単発騒音暴露レベル）

調査地点：R-6
調 査 日：平成 29 年 10 月 2 日 （月）

No.	記録No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	単発騒音暴露レベル　単位　dB(A)　計画線最寄り軌道中心からの距離 6.25m H=1.2m	6.25m H=3.5m	12.5m H=1.2m	12.5m H=3.5m	25m H=1.2m	25m H=3.5m	50m H=1.2m	50m H=3.5m	100m H=1.2m	100m H=3.5m
1	7	09:00	普 通	9000	5	下	* 64	* 86.4	* 93.8	* 87.1	* 92.9	* 84.6	* 87.1	* 75.1	* 75.6	－	* 64.3
2	8	09:01	普 通	9000	5	上	63	* 91.0	* 94.5	* 90.4	* 93.2	* 85.8	* 87.2	* 76.4	* 76.2	－	* 64.7
3	9	09:04	普 通	8500	5	下	63	83.0	89.8	82.9	89.2	81.3	82.9	67.3	70.2	－	－
4	10	09:05	普 通	9000	5	上	63	* 87.9	91.8	* 87.3	91.2	* 84.0	* 85.1	71.4	* 74.1	－	－
5	12	09:07	普 通	9000	5	上	60	* 87.6	91.5	* 87.1	90.9	83.0	84.3	72.9	73.5	－	－
6	13	09:09	普 通	9000	5	下	* 65	85.6	* 92.2	85.8	* 91.8	* 83.4	* 85.5	73.3	73.7	60.3	62.6
7	14	09:11	急 行	6000	6	上	* 67	* 90.0	* 94.1	* 89.0	* 93.2	* 85.0	* 86.4	* 74.6	* 75.4	－	－
8	15	09:12	普 通	9000	5	下	* 64	85.6	* 92.4	85.6	* 91.8	82.8	* 85.4	72.9	* 74.4	－	－
9	16	09:14	普 通	9000	5	上	61	* 87.7	91.5	* 87.1	91.0	82.7	84.4	－	* 74.4	－	－
10	17	09:16	普 通	9000	5	下	* 65	85.0	91.9	85.0	91.3	82.7	* 85.3	72.2	73.2	－	－
11	18	09:17	普 通	9000	5	上	61	* 89.2	* 93.0	* 88.1	* 92.3	* 84.6	* 86.3	* 74.2	73.4	－	－
12	19	09:18	急 行	6000	6	下	* 67	83.8	90.5	83.8	90.1	81.7	84.0	－	－	－	－
13	20	09:20	普 通	9000	5	上	* 64	* 87.8	91.5	* 86.6	90.8	* 83.4	84.7	71.9	72.8	－	－
14	21	09:22	普 通	9000	5	下	* 64	85.1	91.8	84.8	91.0	82.9	* 84.9	73.3	73.6	－	－
15	23	09:25	普 通	9000	5	下	* 65	85.3	* 92.2	85.1	* 91.5	* 83.1	* 84.9	* 73.5	* 74.5	－	－
16	24	09:27	普 通	8500	5	上	* 68	* 88.8	* 92.9	* 87.7	* 92.3	* 84.8	* 85.7	－	－	－	－
17	25	09:29	普 通	9000	5	下	62	85.6	* 92.2	85.3	* 91.6	83.0	* 85.1	* 73.4	73.6	－	－
18	26	09:31	急 行	6000	6	下	* 64	84.1	91.3	83.9	90.7	81.2	83.7	72.1	72.8	－	－
19	27	09:32	普 通	8500	5	上	61	* 88.6	* 92.9	* 87.6	* 92.3	* 83.9	* 85.3	* 74.2	* 74.4	－	－
20	30	09:37	急 行	6000	6	上	* 65	* 89.5	* 93.6	* 88.3	* 93.0	* 85.0	* 86.4	* 73.6	* 76.5	－	－
21	31	09:37	普 通	8500	5	下	63	82.9	89.7	82.6	89.3	80.7	82.7	70.5	71.4	－	－
22	32	09:39	普 通	9000	5	上	56	* 88.1	91.6	* 86.9	91.1	82.8	84.2	73.0	73.2	－	* 66.6
23	33	09:41	普 通	8500	5	下	* 64	83.8	90.8	83.6	90.3	81.5	83.4	71.9	72.1	－	－
24	34	09:44	急 行	6000	6	下	53	81.6	88.2	81.6	87.9	79.6	81.6	69.9	70.7	－	－
25	35	09:45	普 通	9000	5	上	60	* 87.7	91.4	* 87.0	90.9	82.8	84.6	73.3	73.6	－	－
26	36	09:47	普 通	9000	5	下	61	85.0	91.7	84.7	91.1	82.9	84.7	73.3	73.5	－	－
27	37	09:50	急 行	6000	6	上	57	* 87.1	91.1	86.4	90.8	82.7	84.2	72.7	73.1	－	－
28	38	09:50	普 通	9000	5	下	61	85.7	* 92.2	85.3	* 91.4	* 83.5	* 85.9	* 73.8	* 74.0	－	－
29	39	09:52	普 通	9000	5	上	* 64	* 88.1	* 92.2	* 87.1	* 91.5	* 83.2	84.6	* 73.6	* 74.1	－	－
30	40	09:54	普 通	9000	5	下	* 64	85.7	* 92.6	85.7	* 91.8	83.0	* 85.3	* 74.6	* 74.7	－	－
31	41	09:57	急 行	6000	6	下	* 64	83.7	90.7	83.5	90.3	81.6	83.6	71.8	72.5	－	－
32	42	09:58	普 通	8500	5	上	* 64	* 87.9	* 92.1	* 86.9	* 91.4	* 83.6	* 84.9	73.2	73.6	－	－
33	45	10:05	普 通	9000	5	上	* 65	* 87.7	91.3	* 86.5	90.7	82.6	83.9	73.2	73.3	－	－
34	46	10:09	普 通	8500	5	下	* 65	82.8	89.7	82.4	89.1	80.1	82.0	70.8	71.0	－	－
35	47	10:11	普 通	9000	5	上	61	* 87.9	91.8	* 86.8	91.1	* 83.2	84.6	* 73.5	* 74.0	－	－
36	48	10:13	急 行	6000	6	下	63	83.1	90.0	83.0	89.5	81.0	83.0	71.3	72.0	－	－
37	49	10:16	急 行	6000	6	上	* 65	* 90.4	* 95.1	* 89.0	* 93.9	* 85.8	* 87.0	－	－	－	－
38	51	10:19	普 通	9000	5	上	* 65	* 88.1	91.9	* 87.1	91.3	* 83.1	84.5	73.3	73.5	－	－
39	52	10:24	普 通	9000	5	下	* 65	84.3	91.0	84.2	90.2	82.6	84.7	72.2	72.8	－	－
40	53	10:25	普 通	9000	5	上	* 67	* 88.1	91.9	* 86.8	91.3	* 83.6	84.6	73.0	73.4	－	－
41	54	10:28	急 行	6000	6	下	* 69	85.4	* 92.7	84.9	* 92.1	83.0	* 85.2	* 76.7	* 76.3	－	－
42	55	10:31	急 行	6000	6	上	* 66	* 88.5	* 92.4	* 87.3	* 91.7	* 84.3	* 85.6	72.6	* 73.8	－	－
43	56	10:33	普 通	9000	5	下	63	85.2	91.9	84.9	91.2	82.6	84.7	72.7	73.4	－	－
44	57	10:34	普 通	8500	5	上	* 68	* 88.6	* 92.6	* 87.5	* 92.1	* 84.1	* 85.3	* 73.6	* 74.2	－	－
45	58	10:39	普 通	9000	5	下	* 66	84.1	91.9	84.7	90.9	82.6	* 85.0	* 73.4	* 74.6	－	－
46	59	10:41	普 通	9000	5	上	56	85.7	91.1	85.3	90.3	81.9	83.4	69.5	71.8	－	－
47	60	10:43	急 行	6000	6	下	63	84.5	* 93.6	85.1	* 93.1	* 83.9	* 85.9	* 74.6	* 75.5	－	－
48	61	10:46	急 行	6000	6	上	* 66	* 87.9	* 92.8	* 87.6	* 92.1	* 84.2	* 85.6	* 74.1	* 74.8	－	－
49	63	10:49	普 通	9000	5	上	* 65	* 89.3	* 93.4	* 88.4	* 92.9	* 84.3	* 86.2	* 74.7	* 74.9	－	－
50	65	10:55	普 通	9000	5	上	* 65	* 89.2	* 93.1	* 88.8	* 92.4	* 84.8	* 86.6	* 74.1	* 76.2	－	－

表 2.1.1-3(40)　鉄道騒音調査結果（R-6、単発騒音暴露レベル）

調査地点：R-6
調 査 日：平成 29 年 10 月 2 日（月）

No.	記録No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	単発騒音暴露レベル　単位　dB(A) 計画線最寄り軌道中心からの距離 6.25m H=1.2m	6.25m H=3.5m	12.5m H=1.2m	12.5m H=3.5m	25m H=1.2m	25m H=3.5m	50m H=1.2m	50m H=3.5m	100m H=1.2m	100m H=3.5m
51	66	10:58	急 行	6000	6	下	62	83.3	90.0	83.9	89.6	81.0	83.2	71.6	72.4	－	－
52	67	11:01	急 行	6000	6	上	63	* 88.6	* 93.1	* 88.5	* 92.2	* 84.1	* 85.4	* 74.3	* 74.5	－	－
53	68	11:03	普 通	9000	5	下	* 64	* 86.7	* 93.1	* 87.5	* 92.4	* 84.3	* 87.0	* 74.5	* 75.4	－	－
54	69	11:04	普 通	9000	5	上	59	* 89.2	* 92.9	* 89.3	* 92.4	* 85.1	* 86.1	* 74.7	* 75.3	－	－
55	70	11:09	普 通	9000	5	下	* 66	85.7	* 92.8	86.4	* 92.0	82.7	* 85.2	* 73.9	* 74.6	－	－
56	71	11:11	普 通	8500	5	上	* 68	* 88.7	* 92.8	* 88.5	* 92.3	* 84.2	* 85.6	* 73.8	* 74.4	－	－
57	72	11:13	急 行	6000	6	下	* 64	84.3	91.3	84.8	90.8	82.2	84.2	72.5	73.3	－	－
58	73	11:16	急 行	6000	6	上	* 64	* 91.2	* 96.2	* 90.6	* 94.9	* 86.7	* 88.2	* 76.3	* 77.0	－	－
59	74	11:17	普 通	9000	5	下	* 65	85.6	91.7	85.4	90.9	* 83.5	* 85.6	73.1	73.8	－	－
60	75	11:19	普 通	9000	5	上	* 64	* 87.7	91.6	* 87.7	91.2	* 83.4	84.7	73.3	73.8	－	－
61	76	11:25	普 通	8500	5	下	* 64	83.2	89.9	83.3	89.2	80.7	82.7	71.1	71.4	－	－
62	77	11:25	普 通	9000	5	上	62	* 87.6	91.8	* 87.6	91.2	* 83.8	84.7	* 73.4	* 74.0	－	－
63	78	11:28	急 行	6000	6	下	* 69	84.9	* 92.2	85.3	* 91.6	81.8	84.2	72.9	73.6	－	－
64	79	11:32	急 行	6000	6	上	58	* 86.8	90.9	* 86.8	90.3	83.0	84.2	72.8	73.4	－	－
65	80	11:33	普 通	9000	5	下	57	81.0	87.4	81.3	86.8	79.3	81.0	68.6	68.4	－	－
66	81	11:34	普 通	9000	5	上	64	* 88.1	* 92.3	* 88.0	* 91.6	* 83.7	* 85.0	73.3	* 74.3	－	－
67	82	11:40	普 通	9000	5	下	* 66	85.2	92.0	85.8	91.2	82.6	* 85.0	* 73.6	* 74.3	－	－
68	83	11:40	普 通	9000	5	上	* 66	* 89.3	* 92.8	* 89.2	* 92.4	* 83.9	* 85.6	* 75.0	* 74.9	－	－
69	84	11:43	急 行	6000	6	下	53	82.1	88.8	82.6	88.3	79.9	81.9	70.5	70.9	－	－
70	85	11:46	急 行	6000	6	上	64	* 88.4	* 92.5	* 88.4	* 91.8	* 83.9	* 85.6	* 73.9	* 74.3	－	－
71	86	11:47	普 通	9000	5	下	63	85.5	* 92.7	85.9	* 91.9	82.3	* 84.9	* 73.5	* 74.1	－	－
72	87	11:49	普 通	8500	5	上	* 69	* 88.5	* 92.9	* 88.7	* 92.2	* 83.9	84.9	73.1	* 74.0	－	－
73	90	11:58	急 行	6000	6	下	* 65	83.9	90.7	84.3	90.1	81.3	83.4	72.0	72.4	－	－
74	91	12:01	急 行	6000	6	上	* 66	* 88.5	* 92.8	* 88.4	* 92.1	* 84.2	* 85.5	* 74.1	* 74.5	－	－
75	93	12:04	普 通	9000	5	上	* 66	* 88.3	* 92.3	* 88.3	* 91.8	* 84.3	* 85.7	* 74.2	* 74.7	－	－
76	94	12:09	普 通	9000	5	下	* 67	85.3	* 92.9	86.1	* 91.8	* 83.6	* 85.7	* 73.9	* 74.3	61.4	62.6
77	95	12:10	普 通	9000	5	上	56	* 87.5	91.3	* 87.7	90.7	82.1	83.7	72.9	72.8	－	－
78	96	12:13	急 行	6000	6	下	* 66	84.9	91.9	85.4	91.2	82.7	* 85.0	73.3	* 74.1	－	－
79	97	12:16	急 行	6000	6	上	* 66	* 90.5	* 95.1	* 90.1	* 94.0	* 85.9	* 87.3	* 76.0	* 76.3	－	－
80	98	12:17	普 通	9000	5	下	* 66	* 86.6	* 93.2	* 87.2	* 92.2	* 83.9	* 86.6	* 74.8	* 74.8	－	－
81	99	12:19	普 通	9000	5	上	* 67	* 89.1	* 93.0	* 89.0	* 92.5	* 85.0	* 86.4	* 74.9	* 75.1	－	－
82	100	12:25	普 通	9000	5	下	61	85.8	* 92.6	* 86.7	* 91.7	81.4	* 85.0	73.3	* 73.9	62.4	62.8
83	101	12:25	普 通	8500	5	上	62	* 88.7	* 92.8	* 88.7	* 92.2	82.7	* 85.1	* 73.6	* 74.1	60.9	－
84	102	12:28	急 行	6000	6	下	* 66	85.4	* 93.2	86.0	* 92.7	* 83.5	* 85.3	* 73.9	* 74.8	－	－
85	103	12:31	急 行	6000	6	上	* 65	* 86.9	90.9	* 86.7	90.4	82.7	84.0	72.6	72.7	－	－
86	104	12:33	普 通	9000	5	下	* 65	* 86.9	* 93.8	* 87.7	* 92.6	* 85.4	* 86.9	* 75.1	* 75.6	－	－
87	105	12:34	普 通	9000	5	上	63	* 87.8	91.6	* 87.6	91.0	* 83.4	84.8	* 74.0	* 73.9	－	－
88	106	12:39	普 通	8500	5	下	* 68	82.9	89.9	83.0	89.2	80.2	82.1	71.0	71.4	－	－
89	107	12:40	普 通	9000	5	上	63	* 88.2	92.0	* 87.6	91.3	83.0	84.7	* 73.6	73.7	－	－
90	108	12:43	急 行	6000	6	下	56	82.7	89.5	82.8	89.0	80.1	82.2	71.0	71.5	－	－
91	109	12:46	急 行	6000	6	上	* 65	* 88.7	* 92.6	* 88.1	* 92.0	* 83.5	* 85.2	* 73.9	* 74.3	－	－
92	110	12:47	普 通	9000	5	下	64	85.7	* 92.3	85.6	* 91.4	82.5	84.9	* 74.1	* 74.1	－	－
93	111	12:49	普 通	9000	5	上	57	86.4	90.4	86.0	89.9	81.4	83.0	71.6	72.0	－	－
94	113	12:55	普 通	9000	5	上	62	* 90.0	* 93.0	* 89.1	* 92.4	* 84.9	* 86.5	* 75.5	* 75.4	* 63.1	－
95	114	12:58	急 行	6000	6	下	62	83.5	90.5	83.9	90.0	81.4	83.6	71.9	72.9	－	－
96	115	13:01	急 行	6000	6	上	* 66	* 88.5	* 92.5	* 87.9	* 91.9	* 83.5	* 85.2	* 73.7	* 74.5	－	－
97	116	13:03	普 通	9000	5	下	62	85.2	92.0	85.3	91.1	82.9	* 85.2	72.8	73.4	* 63.5	62.7
98	117	13:04	普 通	8500	5	上	57	* 87.5	91.8	* 87.0	90.9	83.0	84.4	73.2	73.0	－	－
99	118	13:10	普 通	9000	5	下	* 65	85.9	* 92.8	86.2	* 91.6	* 84.0	* 86.3	* 74.0	* 73.9	－	－
100	119	13:10	普 通	9000	5	上	62	* 88.3	* 92.6	* 87.6	* 91.7	* 83.6	* 85.1	* 73.7	* 74.0	－	－

表 2.1.1-3(41)　鉄道騒音調査結果（R-6、単発騒音暴露レベル）

調査地点：R-6
調 査 日：平成 29 年 10 月 2 日（月）

No.	記録No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	単発騒音暴露レベル　単位　dB(A) 計画線最寄り軌道中心からの距離 6.25m H=1.2m	6.25m H=3.5m	12.5m H=1.2m	12.5m H=3.5m	25m H=1.2m	25m H=3.5m	50m H=1.2m	50m H=3.5m	100m H=1.2m	100m H=3.5m
101	120	13:13	急 行	6000	6	下	* 67	84.9	* 92.3	85.0	* 91.7	82.4	84.6	－	－	－	－
102	121	13:16	急 行	6000	6	上	* 67	* 91.5	* 95.9	* 90.5	* 94.7	* 86.0	* 87.6	* 76.8	* 77.0	* 65.4	* 66.0
103	122	13:17	普 通	8500	5	下	64	83.3	90.2	83.3	89.5	80.4	82.6	71.3	71.5	－	－
104	123	13:19	普 通	9000	5	上	* 66	* 87.8	91.7	* 87.3	91.3	* 83.3	84.6	* 73.6	* 73.9	－	－
105	124	13:25	普 通	9000	5	下	* 66	85.3	* 92.3	85.7	* 91.8	* 83.3	* 85.6	* 74.0	* 74.4	62.8	－
106	125	13:25	普 通	9000	5	上	63	* 89.1	* 92.6	* 88.8	* 92.1	* 84.9	* 86.4	* 74.2	* 74.4	* 63.3	62.9
107	126	13:28	急 行	6000	6	下	* 68	85.2	* 93.0	85.7	* 92.3	* 83.8	* 85.8	－	－	－	－
108	127	13:31	急 行	6000	6	上	57	* 87.0	90.9	86.5	90.4	82.3	84.0	72.4	72.6	－	－
109	128	13:33	普 通	9000	5	下	* 65	84.5	90.5	84.6	89.9	82.9	84.9	72.3	72.7	－	－
110	129	13:34	普 通	9000	5	上	62	* 88.2	* 92.1	* 87.5	* 91.5	* 83.4	84.9	* 74.1	* 74.5	－	* 64.8
111	130	13:40	普 通	9000	5	下	63	84.2	90.9	84.6	90.0	82.1	84.2	71.6	72.5	* 64.3	* 65.3
112	131	13:40	普 通	8500	5	上	64	* 88.2	* 92.6	* 87.5	* 91.8	* 83.6	* 85.0	* 73.6	73.6	－	－
113	132	13:43	急 行	6000	6	下	57	83.1	90.1	83.4	89.5	81.1	83.0	71.4	72.1	－	－
114	133	13:46	急 行	6000	6	上	62	* 88.1	92.1	* 87.4	* 91.5	* 83.4	* 85.2	－	* 74.7	－	－
115	134	13:47	普 通	9000	5	下	62	85.2	91.6	85.4	90.8	82.7	* 85.2	72.7	73.2	－	－
116	135	13:49	普 通	9000	5	上	58	85.7	89.6	85.4	89.3	81.3	82.6	71.4	71.6	－	－
117	138	13:58	急 行	6000	6	下	58	82.6	89.3	82.9	88.8	79.8	82.1	70.5	71.1	* 65.4	* 65.8
118	139	14:01	急 行	6000	6	上	62	* 88.7	* 92.7	* 88.1	* 91.8	* 84.0	* 85.6	* 73.8	* 74.0	－	－
119	140	14:03	普 通	9000	5	下	63	83.8	90.4	84.0	89.7	81.5	83.7	72.8	72.9	－	－
120	141	14:04	普 通	9000	5	上	54	86.3	90.1	85.9	89.6	80.7	82.7	71.3	71.4	－	－
121	142	14:09	普 通	9000	5	下	* 66	85.4	* 92.3	85.7	* 91.5	* 83.4	* 85.3	* 73.9	* 74.2	－	－
122	143	14:10	普 通	9000	5	上	57	* 89.2	* 92.5	* 88.2	* 92.0	* 83.8	* 85.7	* 74.4	* 74.6	－	－
123	144	14:13	急 行	6000	6	下	57	82.7	89.7	82.9	89.0	80.4	82.4	70.8	71.4	－	－
124	145	14:16	急 行	6000	6	上	60	* 87.8	92.1	* 87.2	91.4	* 83.5	* 85.1	* 73.4	* 73.9	－	－
125	146	14:17	普 通	9000	5	下	56	84.9	91.7	85.0	90.9	82.2	84.4	73.0	73.2	－	－
126	147	14:19	普 通	8500	5	上	* 66	* 88.3	* 92.4	* 87.5	* 91.8	* 83.1	84.6	－	－	－	－
127	149	14:25	普 通	9000	5	上	53	* 89.1	* 92.7	* 88.2	* 92.0	* 83.7	* 85.2	* 74.1	* 74.3	－	－
128	150	14:28	急 行	6000	6	下	56	83.6	90.7	83.9	90.1	81.8	83.6	－	－	－	－
129	152	14:33	普 通	8500	5	下	* 66	83.3	90.1	83.4	89.5	80.1	82.8	70.4	70.7	－	－
130	153	14:34	普 通	9000	5	上	63	* 89.5	* 93.0	* 88.8	* 92.2	* 84.7	* 85.9	* 74.8	* 74.9	63.0	－
131	154	14:40	普 通	9000	5	下	* 67	85.7	* 92.8	86.1	* 92.1	82.0	* 85.5	* 74.2	* 74.7	* 63.1	63.4
132	156	14:43	急 行	6000	6	下	* 70	84.4	91.0	84.6	90.6	82.4	84.5	72.8	72.5	－	－
133	162	14:58	急 行	6000	6	下	61	83.3	89.9	83.4	89.4	80.8	82.9	71.0	71.8	－	－
134	163	15:01	急 行	6000	6	上	61	* 87.8	* 92.2	* 87.3	91.4	* 83.1	84.5	73.2	73.3	－	－
135	164	15:03	普 通	9000	5	下	64	85.2	92.0	85.4	91.0	82.5	* 85.0	73.1	73.5	－	－
136	165	15:04	普 通	9000	5	上	56	85.7	89.6	85.5	89.1	81.1	82.3	71.1	71.2	－	－
137	167	15:10	普 通	9000	5	上	* 66	* 91.2	* 94.7	* 91.0	* 93.9	* 85.6	* 87.3	* 76.6	* 76.6	－	－
138	168	15:13	急 行	6000	6	下	* 66	84.9	* 92.3	85.2	* 91.7	82.9	84.8	* 73.4	73.7	62.4	－
139	169	15:16	急 行	6000	6	上	* 66	* 91.4	* 95.9	* 90.2	* 94.5	* 85.9	* 87.2	* 77.3	* 77.7	－	－
140	170	15:17	普 通	9000	5	下	60	81.7	88.2	81.8	87.6	79.2	81.0	－	71.8	－	－
141	171	15:19	普 通	9000	5	上	63	* 88.3	* 92.2	* 87.7	* 91.7	* 83.9	* 85.0	* 73.6	* 74.2	－	－
142	172	15:25	普 通	9000	5	上	58	* 88.9	* 92.2	* 88.1	* 91.7	* 83.6	84.8	* 73.6	73.6	61.5	－
143	173	15:25	普 通	9000	5	下	* 66	85.3	* 92.4	85.4	* 91.6	83.0	* 85.3	* 73.6	* 74.0	63.0	63.3
144	174	15:28	急 行	6000	6	下	60	84.9	* 92.2	85.0	* 91.7	82.9	84.9	73.3	* 74.1	－	－
145	175	15:31	急 行	6000	6	上	* 68	* 90.7	* 95.1	* 89.8	* 94.2	* 86.2	* 87.5	* 77.1	* 77.3	－	－
146	177	15:34	普 通	8500	5	上	63	* 88.6	* 92.7	* 88.2	* 92.1	* 84.4	* 85.5	* 74.1	* 74.2	－	－
147	178	15:40	普 通	9000	5	下	62	83.7	90.1	83.7	89.5	82.0	83.7	71.5	72.0	－	－
148	179	15:40	普 通	9000	5	上	63	* 87.8	92.0	* 87.2	91.2	* 83.3	84.6	73.3	73.5	－	－
149	180	15:43	急 行	6000	6	下	63	83.1	89.7	83.3	89.3	81.0	82.8	70.9	71.7	－	－
150	181	15:46	急 行	6000	6	上	59	* 87.7	91.6	* 87.4	91.1	82.7	84.3	73.0	73.4	－	－

表 2.1.1-3(42)　鉄道騒音調査結果（R-6、単発騒音暴露レベル）

調査地点：R-6
調 査 日：平成 29 年 10 月 2 日（月）

No.	記録No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	単発騒音暴露レベル　単位　dB(A)									
								計画線最寄り軌道中心からの距離									
								6.25m		12.5m		25m		50m		100m	
								H=1.2m	H=3.5m	H=1.2m	H=3.5m	H=1.2m	H=3.5m	H=1.2m	H=3.5m	H=1.2m	H=3.5m
151	182	15:47	普 通	8500	5	下	63	83.1	89.9	83.2	89.3	80.2	82.4	71.2	70.6	−	−
152	183	15:49	普 通	9000	5	上	62	* 87.8	91.6	* 87.3	91.2	* 83.6	84.9	* 73.4	73.8	60.6	−
153	186	15:58	急 行	6000	6	下	* 66	84.0	90.8	84.2	90.2	81.9	83.7	71.9	72.6	−	−
154	187	16:00	急 行	6000	6	上	* 67	* 89.9	* 93.9	* 89.3	* 93.2	* 85.0	* 86.4	* 75.3	* 75.8	−	−
155	188	16:03	普 通	9000	5	下	64	86.3	* 93.0	86.5	* 92.4	* 84.0	* 86.4	* 74.6	* 74.7	−	−
156	189	16:04	普 通	9000	5	上	* 66	* 88.2	92.0	* 87.6	91.4	* 83.6	84.8	* 73.5	* 73.9	−	−
157	191	16:10	普 通	8500	5	上	* 69	* 88.8	* 92.9	* 88.1	* 92.2	* 83.8	* 85.1	* 74.4	* 74.3	−	−
158	192	16:12	急 行	6000	6	下	63	83.5	90.0	83.7	89.6	81.2	82.8	72.0	72.3	−	−
159	193	16:13	急 行	6000	6	上	* 68	* 89.7	* 93.8	* 89.1	* 93.0	* 84.3	* 86.1	* 74.8	* 75.7	−	−
160	194	16:15	普 通	8500	5	下	62	85.9	* 92.5	86.3	* 92.0	* 84.4	* 86.6	* 74.4	* 74.9	* 63.3	63.5
161	195	16:15	普 通	9000	5	上	* 67	* 90.8	* 93.8	* 90.1	* 93.3	* 85.5	* 87.0	* 75.4	* 75.9	* 64.2	63.3
162	196	16:21	普 通	8500	5	下	63	82.8	89.7	82.8	89.1	81.3	82.6	71.1	71.4	−	−
163	197	16:23	普 通	9000	5	上	* 66	* 89.8	* 93.7	* 89.4	* 93.1	* 85.7	* 87.2	* 75.6	* 76.0	* 64.7	* 64.5
164	198	16:24	急 行	6000	6	下	* 68	84.3	91.0	84.5	90.6	82.3	84.3	72.4	72.8	61.9	−
165	199	16:25	急 行	6000	6	上	* 67	* 90.9	* 95.0	* 89.8	* 94.2	* 86.3	* 87.2	* 76.3	* 76.7	* 65.5	−
166	200	16:27	普 通	9000	5	下	* 65	85.7	* 92.2	86.2	* 91.5	* 83.6	* 85.9	* 74.9	* 74.8	* 65.0	* 65.6
167	201	16:28	普 通	9000	5	上	60	* 87.8	91.7	* 87.2	91.2	83.1	84.9	72.8	73.5	−	−
168	202	16:33	普 通	9000	5	下	63	85.4	* 92.2	85.2	* 91.5	82.5	84.6	* 73.6	* 74.4	−	−
169	203	16:34	普 通	9000	5	上	58	86.3	90.0	86.0	89.5	81.6	82.7	71.7	71.6	−	−
170	206	16:41	普 通	9000	5	下	* 68	84.9	91.5	84.8	91.0	82.0	84.4	72.8	73.4	−	−
171	208	16:46	普 通	9000	5	下	* 65	86.2	* 93.0	* 86.7	* 92.2	* 83.2	* 85.8	−	−	−	−
172	209	16:48	普 通	8500	5	上	* 68	* 88.4	* 92.5	* 87.9	* 92.0	* 84.1	* 85.1	* 73.8	73.8	−	−
173	210	16:49	急 行	6000	6	下	54	82.0	88.7	81.9	88.2	80.1	82.0	70.1	70.9	−	−
174	211	16:51	急 行	6000	6	上	* 65	* 89.5	* 93.6	* 88.7	* 92.7	* 84.0	* 85.8	* 74.5	* 75.0	−	−
175	212	16:53	普 通	9000	5	下	* 66	85.7	* 92.4	86.1	* 91.9	* 84.2	* 86.2	* 74.5	* 74.6	−	−
176	213	16:54	普 通	9000	5	上	60	* 87.0	91.0	* 86.6	90.4	82.1	83.6	72.1	72.1	−	−
177	214	16:58	普 通	9000	5	上	61	* 87.6	91.4	* 87.1	91.0	* 83.3	84.7	73.0	73.4	61.0	−
178	215	16:59	普 通	9000	5	下	* 65	83.3	90.1	82.9	89.4	81.4	82.9	71.0	71.6	60.4	−
上り列車の平均値							63	88.7	92.7	88.1	92.0	84.0	85.4	74.0	74.4	63.4	64.9
下り列車の平均値							63	84.6	91.5	84.8	90.9	82.4	84.5	72.9	73.3	63.0	64.0
全 列 車 の 平 均 値							63	87.1	92.2	86.8	91.5	83.3	85.0	73.5	73.9	63.2	64.3
等価騒音レベル					昼間		上下	66	71	66	71	62	64	53	53	43	44
					夜間		上下	61	66	61	65	57	59	47	48	37	38

注 1）表中「−」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。
注 2）騒音の平均値は、パワー平均である。

表 2.1.1-4 (18)　鉄道振動調査結果（R-6、ピーク振動レベル）

調査地点：R-6
調　査　日：平成 29 年 10 月 2 日（月）

No.	記録No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度(Km/h)	ピーク振動レベル単位　dB 計画線最寄り軌道中心からの距離 6.25m	12.5m	25m	50m
1	7	09:00	普通	9000	5	下	＊ 64	＊ 64.3	＊ 63.3	56.1	-
2	8	09:01	普通	9000	5	上	63	61.3	59.4	＊ 58.4	46.0
3	9	09:04	普通	8500	5	下	63	＊ 64.5	＊ 62.9	＊ 57.2	-
4	10	09:05	普通	9000	5	上	63	60.5	60.2	＊ 57.9	46.4
5	12	09:07	普通	9000	5	上	60	60.4	59.9	＊ 57.5	45.5
6	13	09:09	普通	9000	5	下	＊ 65	＊ 64.4	＊ 63.7	56.6	＊ 47.4
7	14	09:11	急行	6000	6	上	＊ 67	＊ 61.9	59.7	＊ 57.6	＊ 48.9
8	15	09:12	普通	9000	5	下	＊ 64	＊ 63.4	＊ 62.7	56.5	46.2
9	16	09:14	普通	9000	5	上	61	61.1	60.5	56.5	46.3
10	17	09:16	普通	9000	5	下	＊ 65	＊ 64.4	＊ 63.1	56.4	＊ 46.9
11	18	09:17	普通	9000	5	上	61	61.0	60.2	＊ 56.9	-
12	19	09:18	急行	6000	6	下	＊ 67	＊ 65.8	＊ 64.7	＊ 57.2	＊ 46.6
13	20	09:20	普通	9000	5	上	＊ 64	61.4	61.1	＊ 59.0	-
14	21	09:22	普通	9000	5	下	＊ 64	＊ 64.5	＊ 65.0	55.8	＊ 46.6
15	23	09:25	普通	9000	5	下	＊ 65	＊ 64.1	＊ 64.0	56.1	＊ 47.3
16	24	09:27	普通	8500	5	上	＊ 68	＊ 62.6	＊ 61.8	＊ 58.6	＊ 47.2
17	25	09:29	普通	9000	5	下	62	＊ 63.9	＊ 64.0	55.0	45.7
18	26	09:31	急行	6000	6	下	＊ 64	＊ 65.0	＊ 65.5	＊ 58.8	＊ 47.4
19	27	09:32	普通	8500	5	上	61	61.5	＊ 62.2	＊ 58.5	＊ 47.6
20	30	09:37	急行	6000	6	上	＊ 65	61.3	60.7	＊ 57.0	＊ 46.8
21	31	09:37	普通	8500	5	下	63	＊ 63.5	＊ 63.6	＊ 57.4	＊ 46.8
22	32	09:39	普通	9000	5	上	56	60.4	58.8	55.2	45.4
23	33	09:41	普通	8500	5	下	＊ 64	＊ 64.1	＊ 62.9	＊ 57.1	＊ 46.6
24	34	09:44	急行	6000	6	下	53	59.8	59.0	54.0	46.1
25	35	09:45	普通	9000	5	上	60	59.7	60.4	＊ 57.4	46.3
26	36	09:47	普通	9000	5	下	61	＊ 62.4	＊ 63.0	54.3	45.2
27	37	09:50	急行	6000	6	上	57	58.7	58.7	52.6	-
28	38	09:50	普通	9000	5	下	61	＊ 63.8	＊ 64.1	＊ 57.0	-
29	39	09:52	普通	9000	5	上	＊ 64	60.3	60.7	56.6	＊ 46.6
30	40	09:54	普通	9000	5	下	＊ 64	＊ 64.6	＊ 64.8	＊ 57.0	＊ 46.7
31	41	09:57	急行	6000	6	下	＊ 64	＊ 64.6	＊ 65.5	56.1	45.2
32	42	09:58	普通	8500	5	上	＊ 64	60.4	61.6	＊ 56.8	45.4
33	45	10:05	普通	9000	5	上	＊ 65	61.2	60.6	55.6	46.3
34	46	10:09	普通	8500	5	下	＊ 65	＊ 64.5	＊ 63.5	＊ 57.9	46.6
35	47	10:11	普通	9000	5	上	61	60.1	60.4	55.7	46.4
36	48	10:13	急行	6000	6	下	63	＊ 64.9	＊ 63.4	＊ 57.1	＊ 46.8
37	49	10:16	急行	6000	6	上	＊ 65	60.5	60.8	55.9	46.3
38	51	10:19	普通	9000	5	上	＊ 65	61.1	＊ 61.7	56.7	＊ 47.8
39	52	10:24	普通	9000	5	下	＊ 65	＊ 64.9	＊ 63.7	56.7	＊ 47.3
40	53	10:25	普通	9000	5	上	＊ 67	61.2	＊ 61.9	＊ 58.5	＊ 48.7
41	54	10:28	急行	6000	6	下	＊ 69	＊ 65.1	＊ 67.2	＊ 59.2	＊ 49.0
42	55	10:31	急行	6000	6	上	＊ 66	61.1	61.0	＊ 58.1	-
43	56	10:33	普通	9000	5	下	63	＊ 64.3	＊ 63.9	56.4	＊ 46.8
44	57	10:34	普通	8500	5	上	＊ 68	61.7	＊ 61.7	＊ 58.3	46.0
45	58	10:39	普通	9000	5	下	＊ 66	＊ 65.1	＊ 64.7	＊ 57.5	-
46	59	10:41	普通	9000	5	上	56	60.3	59.1	55.3	45.5
47	60	10:43	急行	6000	6	下	63	＊ 64.4	＊ 65.4	＊ 57.0	46.1
48	61	10:46	急行	6000	6	上	＊ 66	61.8	60.4	＊ 57.4	＊ 49.2
49	63	10:49	普通	9000	5	上	＊ 65	61.5	60.9	＊ 58.0	46.4
50	65	10:55	普通	9000	5	上	＊ 65	61.4	61.4	＊ 57.1	46.0

表 2.1.1-4 (19)　鉄道振動調査結果（R-6、ピーク振動レベル）

調査地点：R-6
調 査 日：平成 29 年 10 月 2 日（月）

No.	記録No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度(Km/h)	ピーク振動レベル単位　dB			
								計画線最寄り軌道中心からの距離			
								6.25m	12.5m	25m	50m
51	66	10:58	急 行	6000	6	下	62	＊ 62.7	＊ 63.3	55.2	＊ 47.2
52	67	11:01	急 行	6000	6	上	63	61.2	61.2	＊ 58.0	＊ 49.2
53	68	11:03	普 通	9000	5	下	＊ 64	＊ 64.2	＊ 64.2	56.7	46.2
54	69	11:04	普 通	9000	5	上	59	60.3	60.3	55.8	43.6
55	70	11:09	普 通	9000	5	下	＊ 66	＊ 64.8	＊ 64.6	＊ 56.9	＊ 46.8
56	71	11:11	普 通	8500	5	上	＊ 68	61.4	60.7	＊ 58.8	46.6
57	72	11:13	急 行	6000	6	下	＊ 64	＊ 65.0	＊ 66.0	56.0	45.4
58	73	11:16	急 行	6000	6	上	＊ 64	60.7	60.4	＊ 57.0	45.4
59	74	11:17	普 通	9000	5	下	＊ 65	＊ 64.8	＊ 64.2	56.6	46.1
60	75	11:19	普 通	9000	5	上	＊ 64	61.3	61.3	56.4	46.2
61	76	11:25	普 通	8500	5	下	＊ 64	＊ 64.8	＊ 63.5	＊ 58.0	46.3
62	77	11:25	普 通	9000	5	上	62	59.6	60.2	55.4	＊ 47.0
63	78	11:28	急 行	6000	6	下	＊ 69	＊ 65.0	＊ 65.6	＊ 59.2	＊ 47.0
64	79	11:32	急 行	6000	6	上	58	58.8	59.1	51.9	＊ 47.2
65	80	11:33	普 通	9000	5	下	57	＊ 63.2	60.7	54.8	-
66	81	11:34	普 通	9000	5	上	64	＊ 62.2	61.7	＊ 57.8	＊ 49.2
67	82	11:40	普 通	9000	5	下	＊ 66	＊ 64.6	＊ 63.6	56.2	＊ 47.2
68	83	11:40	普 通	9000	5	上	＊ 66	61.7	＊ 61.9	＊ 59.8	＊ 46.7
69	84	11:43	急 行	6000	6	下	53	58.8	57.7	52.8	42.8
70	85	11:46	急 行	6000	6	上	64	61.6	61.3	＊ 59.2	＊ 48.6
71	86	11:47	普 通	9000	5	下	63	＊ 64.4	＊ 64.1	56.5	＊ 46.9
72	87	11:49	普 通	8500	5	上	＊ 69	61.8	61.2	＊ 58.2	46.3
73	90	11:58	急 行	6000	6	下	＊ 65	＊ 64.4	＊ 65.4	＊ 58.1	46.5
74	91	12:01	急 行	6000	6	上	＊ 66	60.4	61.1	＊ 58.1	＊ 48.9
75	93	12:04	普 通	9000	5	上	＊ 66	61.6	60.9	＊ 59.6	＊ 46.9
76	94	12:09	普 通	9000	5	下	＊ 67	＊ 64.1	＊ 63.9	55.8	46.6
77	95	12:10	普 通	9000	5	上	56	60.4	59.0	55.7	44.8
78	96	12:13	急 行	6000	6	下	＊ 66	＊ 64.8	＊ 65.8	56.5	46.1
79	97	12:16	急 行	6000	6	上	＊ 66	61.1	60.5	＊ 56.9	＊ 47.8
80	98	12:17	普 通	9000	5	下	＊ 66	＊ 64.2	＊ 64.4	＊ 56.8	46.2
81	99	12:19	普 通	9000	5	上	＊ 67	＊ 62.1	60.9	＊ 60.0	＊ 46.7
82	100	12:25	普 通	9000	5	下	61	＊ 64.5	＊ 64.6	56.2	45.7
83	101	12:25	普 通	8500	5	上	62	61.4	61.1	＊ 58.7	45.5
84	102	12:28	急 行	6000	6	下	＊ 66	＊ 64.6	＊ 65.2	＊ 58.2	＊ 48.1
85	103	12:31	急 行	6000	6	上	＊ 65	59.4	59.2	52.5	＊ 47.7
86	104	12:33	普 通	9000	5	下	＊ 65	＊ 64.7	＊ 64.4	56.1	46.4
87	105	12:34	普 通	9000	5	上	63	60.9	60.9	56.7	-
88	106	12:39	普 通	8500	5	下	＊ 68	＊ 65.2	＊ 64.3	＊ 58.2	＊ 48.3
89	107	12:40	普 通	9000	5	上	63	60.1	60.8	56.7	46.0
90	108	12:43	急 行	6000	6	下	56	60.9	58.8	52.9	43.2
91	109	12:46	急 行	6000	6	上	＊ 65	61.0	60.5	＊ 56.8	＊ 47.2
92	110	12:47	普 通	9000	5	下	64	＊ 64.0	＊ 63.9	＊ 57.3	46.4
93	111	12:49	普 通	9000	5	上	57	60.6	59.5	55.2	＊ 47.3
94	113	12:55	普 通	9000	5	上	62	-	-	-	-
95	114	12:58	急 行	6000	6	下	62	＊ 64.0	＊ 65.1	55.8	-
96	115	13:01	急 行	6000	6	上	＊ 66	60.6	60.8	＊ 57.4	＊ 49.0
97	116	13:03	普 通	9000	5	下	62	＊ 63.1	＊ 63.8	55.2	45.7
98	117	13:04	普 通	8500	5	上	57	60.1	61.5	56.3	44.4
99	118	13:10	普 通	9000	5	下	＊ 65	＊ 64.5	＊ 64.3	56.5	＊ 46.8
100	119	13:10	普 通	9000	5	上	62	60.1	60.7	56.4	46.2

表 2.1.1-4 (20)　鉄道振動調査結果（R-6、ピーク振動レベル）

調査地点：R-6
調 査 日：平成 29 年 10 月 2 日（月）

No.	記録No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	ピーク振動レベル単位 dB 計画線最寄り軌道中心からの距離 6.25m	12.5m	25m	50m
101	120	13:13	急行	6000	6	下	* 67	* 64.5	* 65.8	* 56.8	-
102	121	13:16	急行	6000	6	上	* 67	60.6	60.5	* 57.0	-
103	122	13:17	普通	8500	5	下	64	* 64.6	* 64.0	* 57.9	* 47.3
104	123	13:19	普通	9000	5	上	* 66	60.4	60.6	* 57.7	* 47.2
105	124	13:25	普通	9000	5	下	* 66	* 64.3	* 63.9	55.6	45.7
106	125	13:25	普通	9000	5	上	63	61.2	* 61.8	* 58.5	* 47.1
107	126	13:28	急行	6000	6	下	* 68	* 65.0	* 65.2	* 58.2	-
108	127	13:31	急行	6000	6	上	57	59.4	59.5	51.9	* 47.4
109	128	13:33	普通	9000	5	下	* 65	* 64.6	* 64.3	56.4	* 46.8
110	129	13:34	普通	9000	5	上	62	60.5	61.0	* 57.6	45.9
111	130	13:40	普通	9000	5	下	63	* 64.4	* 63.9	56.2	45.6
112	131	13:40	普通	8500	5	上	64	61.0	61.6	* 57.2	46.6
113	132	13:43	急行	6000	6	下	57	61.7	59.6	53.4	44.2
114	133	13:46	急行	6000	6	上	62	59.5	60.0	54.5	-
115	134	13:47	普通	9000	5	下	62	* 64.6	* 63.9	56.1	-
116	135	13:49	普通	9000	5	上	58	59.6	58.3	54.2	* 46.9
117	138	13:58	急行	6000	6	下	58	* 62.8	60.0	53.2	44.4
118	139	14:01	急行	6000	6	上	62	59.8	59.9	54.5	-
119	140	14:03	普通	9000	5	下	63	* 64.0	* 64.0	* 57.7	* 46.7
120	141	14:04	普通	9000	5	上	54	61.1	59.7	55.3	45.6
121	142	14:09	普通	9000	5	下	* 66	* 64.4	* 63.5	* 57.0	* 47.2
122	143	14:10	普通	9000	5	上	57	61.4	61.3	* 58.3	-
123	144	14:13	急行	6000	6	下	57	61.1	58.7	53.3	45.1
124	145	14:16	急行	6000	6	上	60	59.0	60.0	53.8	-
125	146	14:17	普通	9000	5	下	56	* 63.0	* 63.2	54.2	45.6
126	147	14:19	普通	8500	5	上	* 66	61.1	* 61.8	* 57.9	* 48.4
127	149	14:25	普通	9000	5	上	53	-	-	55.1	45.1
128	150	14:28	急行	6000	6	下	56	60.8	58.4	52.8	-
129	152	14:33	普通	8500	5	下	* 66	* 64.6	* 63.8	* 58.0	* 47.2
130	153	14:34	普通	9000	5	上	63	60.8	60.4	* 57.3	46.1
131	154	14:40	普通	9000	5	下	* 67	* 63.7	* 63.3	56.7	45.9
132	156	14:43	急行	6000	6	下	* 70	* 66.5	* 67.1	* 60.3	46.5
133	162	14:58	急行	6000	6	下	61	* 62.4	* 62.6	54.5	43.9
134	163	15:01	急行	6000	6	上	61	59.6	60.5	54.1	-
135	164	15:03	普通	9000	5	下	64	* 64.9	* 64.6	56.5	-
136	165	15:04	普通	9000	5	上	56	59.8	58.1	54.4	45.1
137	167	15:10	普通	9000	5	上	* 66	61.7	60.8	* 58.8	46.5
138	168	15:13	急行	6000	6	下	* 66	* 64.8	* 66.0	* 57.7	* 47.1
139	169	15:16	急行	6000	6	上	* 66	60.7	59.8	* 56.9	* 48.0
140	170	15:17	普通	9000	5	下	60	* 63.4	* 63.2	54.6	* 48.0
141	171	15:19	普通	9000	5	上	63	* 62.0	61.2	* 59.6	* 48.7
142	172	15:25	普通	9000	5	上	58	-	60.3	55.4	-
143	173	15:25	普通	9000	5	下	* 66	* 64.8	* 64.2	56.5	-
144	174	15:28	急行	6000	6	下	60	* 62.3	* 63.3	55.1	44.3
145	175	15:31	急行	6000	6	上	* 68	60.4	59.7	* 57.0	* 46.7
146	177	15:34	普通	8500	5	上	63	* 62.2	* 62.3	* 58.7	46.0
147	178	15:40	普通	9000	5	下	62	* 63.9	* 63.9	56.0	* 46.7
148	179	15:40	普通	9000	5	上	63	59.4	59.8	55.4	46.6
149	180	15:43	急行	6000	6	下	63	* 65.1	* 64.6	* 59.4	* 47.1
150	181	15:46	急行	6000	6	上	59	58.5	58.6	52.9	* 48.0

表 2.1.1-4 (21)　鉄道振動調査結果（R-6、ピーク振動レベル）

調査地点：R-6
調　査　日：平成 29 年 10 月 2 日（月）

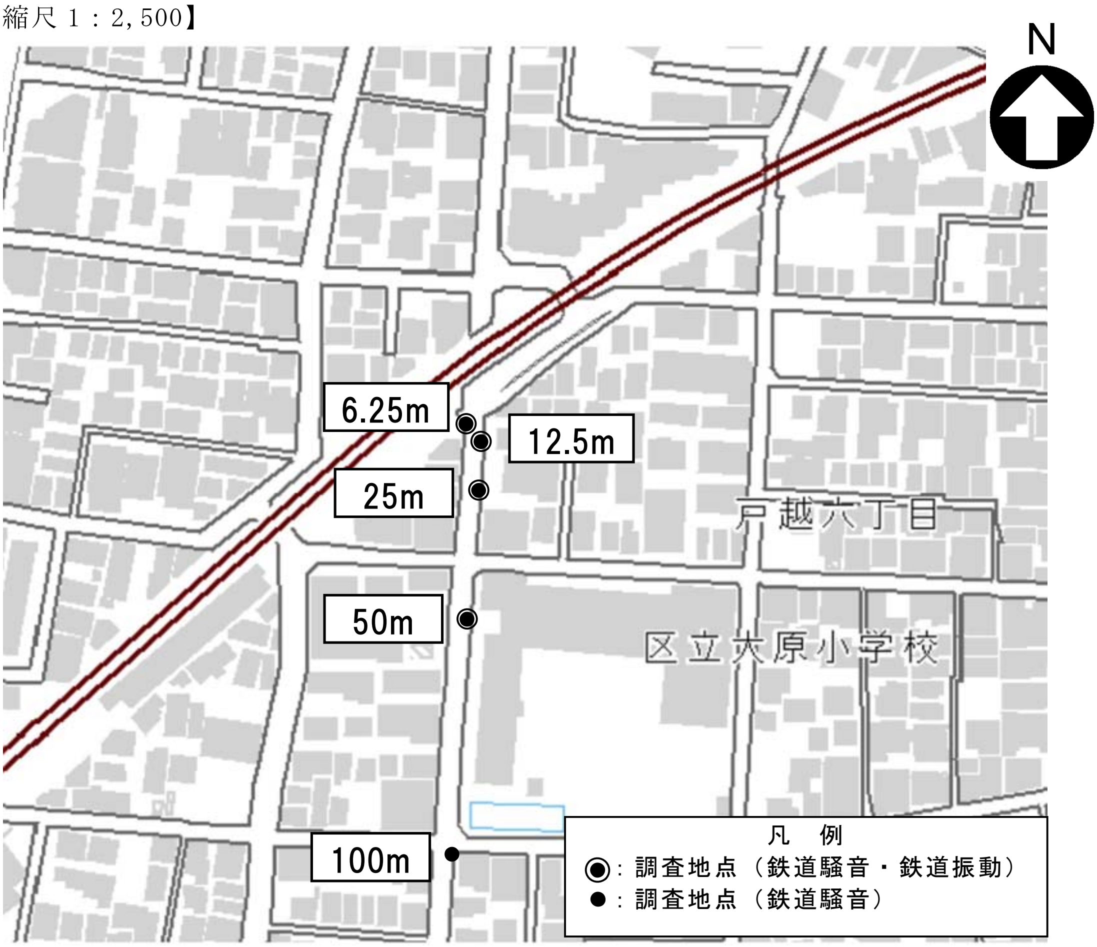
No.	記録No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	ピーク振動レベル単位　dB 計画線最寄り軌道中心からの距離 6.25m	12.5m	25m	50m
151	182	15:47	普通	8500	5	下	63	＊64.0	＊63.3	＊57.6	＊46.9
152	183	15:49	普通	9000	5	上	62	60.2	61.0	＊57.5	45.9
153	186	15:58	急行	6000	6	下	＊66	＊64.1	＊64.9	＊56.9	44.9
154	187	16:00	急行	6000	6	上	＊67	61.2	60.4	＊57.6	＊47.3
155	188	16:03	普通	9000	5	下	64	＊63.8	＊63.9	56.7	45.5
156	189	16:04	普通	9000	5	上	＊66	60.0	60.6	56.5	＊46.7
157	191	16:10	普通	8500	5	上	＊69	61.2	60.8	＊58.6	＊47.1
158	192	16:12	急行	6000	6	下	63	＊65.6	＊64.6	＊57.6	45.9
159	193	16:13	急行	6000	6	上	＊68	61.4	60.2	＊57.0	＊48.2
160	194	16:15	普通	8500	5	下	62	＊64.8	＊64.3	56.2	46.5
161	195	16:15	普通	9000	5	上	＊67	61.0	60.6	＊57.7	-
162	196	16:21	普通	8500	5	下	63	＊64.2	＊63.8	＊57.4	＊46.7
163	197	16:23	普通	9000	5	上	＊66	＊62.9	＊61.8	＊59.6	46.0
164	198	16:24	急行	6000	6	下	＊68	＊65.8	＊66.8	＊59.2	45.6
165	199	16:25	急行	6000	6	上	＊67	60.6	59.9	＊57.2	44.9
166	200	16:27	普通	9000	5	下	＊65	＊64.0	＊63.6	56.6	46.4
167	201	16:28	普通	9000	5	上	60	60.8	61.2	＊56.9	-
168	202	16:33	普通	9000	5	下	63	＊64.4	＊63.5	56.8	＊47.6
169	203	16:34	普通	9000	5	上	58	60.3	59.3	55.0	＊47.0
170	206	16:41	普通	9000	5	下	＊68	＊64.0	＊64.0	55.5	＊46.8
171	208	16:46	普通	9000	5	下	＊65	＊64.2	＊63.7	56.7	-
172	209	16:48	普通	8500	5	上	＊68	61.3	61.3	＊57.7	46.3
173	210	16:49	急行	6000	6	下	54	60.7	58.1	52.1	44.0
174	211	16:51	急行	6000	6	上	＊65	61.2	60.3	56.5	＊47.8
175	212	16:53	普通	9000	5	下	＊66	＊65.2	＊64.8	56.7	＊46.9
176	213	16:54	普通	9000	5	上	60	59.3	59.5	54.7	-
177	214	16:58	普通	9000	5	上	61	59.5	60.0	56.8	＊46.7
178	215	16:59	普通	9000	5	下	＊65	＊64.4	＊63.8	＊57.8	＊47.2
上位半数列車の平均値							66	64.2	64.0	57.9	47.4

注 1）表中「－」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。
注 2）表中「＊」印は、上位半数の値であることを示す。
注 3）振動の平均値は、算術平均である。

地点名：R-7　方向別：南側　キロ程：1ｋ886m

測定地番：品川区戸越六丁目地先

【縮尺 1：2,500】



注）各調査地点の距離は、計画線最寄り軌道中心からの水平距離である。

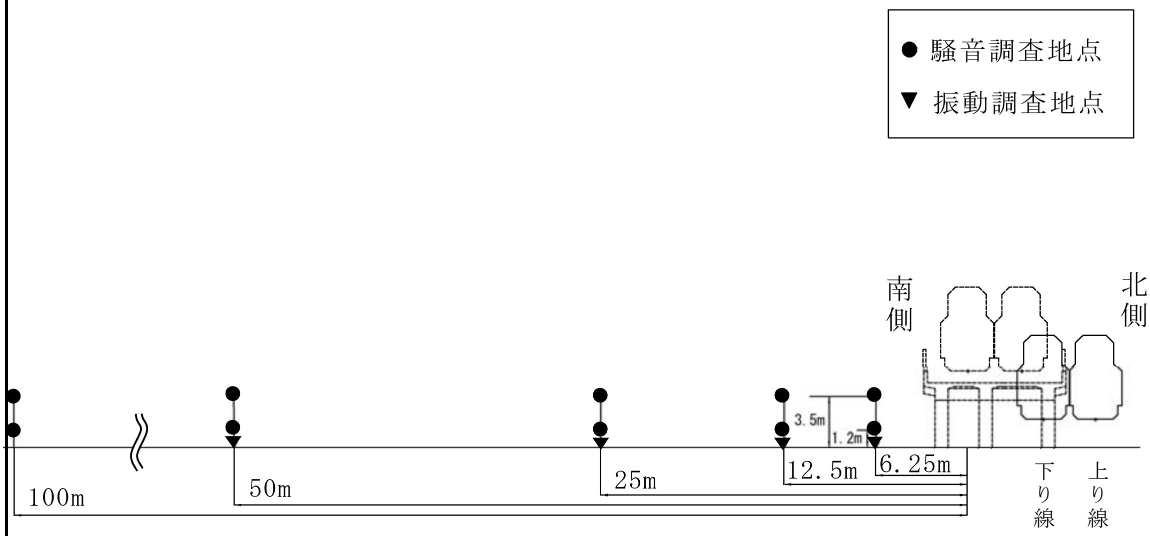


図 2.1.1-2(7)　鉄道騒音・鉄道振動調査地点（R-7）

表 2.1.1-3(43) 鉄道騒音調査結果（R-7、ピーク騒音レベル）

調査地点：R-7
調 査 日：平成 29 年 10 月 3 日（火）

No.	記録No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	ピーク騒音レベル 単位 dB(A) 計画線最寄り軌道中心からの距離 6.25m		12.5m		25m		50m		100m	
								H=1.2m	H=3.5m	H=1.2m	H=3.5m	H=1.2m	H=3.5m	H=1.2m	H=3.5m	H=1.2m	H=3.5m
1	7	09:00	普 通	9000	5	下	60	* 78.9	80.8	* 77.6	77.8	71.1	72.6	61.1	61.5	* 58.7	-
2	8	09:02	普 通	9000	5	上	* 68	77.6	* 82.5	* 77.0	* 79.8	* 71.7	* 73.6	* 63.1	* 62.8	* 56.8	* 54.6
3	9	09:03	普 通	9000	5	下	* 67	* 86.4	* 88.2	* 83.5	* 84.4	* 76.5	* 78.9	* 69.9	* 67.0	* 64.1	* 58.4
4	10	09:04	普 通	9000	5	上	* 65	* 78.2	* 82.6	* 77.5	* 79.7	* 72.2	* 73.9	* 63.7	* 63.3	* 57.2	* 53.6
5	11	09:06	急 行	6000	6	下	* 65	* 80.2	* 82.3	* 78.8	* 79.1	* 72.0	* 73.7	* 62.0	* 62.2	* 55.3	* 53.8
6	13	09:09	普 通	9000	5	下	* 67	* 86.2	* 87.9	* 84.1	* 85.1	* 78.1	* 79.8	* 69.3	* 67.3	* 63.1	* 58.8
7	14	09:11	急 行	6000	6	上	41	71.6	77.6	71.6	74.2	67.2	68.8	59.2	-	53.8	51.5
8	16	09:13	普 通	8500	5	上	* 69	74.4	79.4	73.9	76.2	69.6	70.6	60.5	-	52.3	53.3
9	17	09:16	普 通	9000	5	下	* 66	* 83.4	* 85.9	* 81.7	* 82.4	* 75.4	* 77.4	* 66.6	* 66.0	-	-
10	18	09:17	普 通	9000	5	上	62	75.3	79.9	74.8	77.3	69.8	71.2	60.0	-	* 54.8	52.5
11	19	09:18	急 行	6000	6	下	49	77.2	79.3	75.6	76.1	69.4	70.6	58.6	-	52.0	49.8
12	20	09:20	普 通	9000	5	上	* 64	73.4	78.2	73.1	75.3	68.0	69.7	58.7	-	51.0	50.9
13	21	09:21	普 通	8500	5	下	* 66	* 80.6	* 82.6	* 79.3	* 79.6	* 73.1	* 74.5	* 63.6	* 63.8	* 57.0	* 55.7
14	22	09:24	急 行	6000	6	上	60	71.5	76.5	71.3	73.6	66.4	67.8	-	-	-	48.5
15	23	09:25	普 通	8500	5	下	* 66	* 81.0	* 83.0	* 79.9	* 80.0	* 73.5	* 74.7	* 64.0	* 64.0	* 57.1	* 57.3
16	24	09:27	普 通	9000	5	上	59	72.7	77.5	72.6	74.8	66.4	68.4	-	-	50.8	50.3
17	25	09:28	普 通	9000	5	下	* 72	* 86.7	* 88.6	* 84.5	* 85.6	* 78.8	* 80.0	* 68.8	* 68.4	-	-
18	26	09:31	急 行	6000	6	下	62	* 79.5	* 81.5	* 78.7	* 78.6	* 71.7	* 73.2	61.2	62.0	* 55.4	53.2
19	27	09:32	普 通	9000	5	上	60	71.1	76.7	71.6	74.0	66.7	68.3	-	-	51.0	49.7
20	29	09:34	普 通	9000	5	下	* 65	* 84.4	* 85.9	* 82.8	* 83.4	* 76.4	* 78.7	* 67.9	* 66.5	* 62.2	* 57.9
21	30	09:37	普 通	6000	5	上	57	72.8	76.9	71.6	73.9	67.1	68.6	-	-	-	49.7
22	31	09:37	普 通	9000	5	下	* 66	* 80.9	* 82.8	* 79.8	* 79.8	* 73.4	* 74.4	* 63.0	* 63.3	* 57.1	* 54.7
23	32	09:39	普 通	9000	5	上	* 69	75.9	80.8	75.7	78.1	70.6	72.0	60.9	62.0	* 56.1	* 53.7
24	33	09:41	普 通	9000	5	下	* 68	* 83.4	* 85.2	* 81.7	* 82.6	* 75.5	* 77.4	-	-	-	-
25	34	09:44	急 行	6000	6	下	58	* 77.7	79.5	76.4	76.6	69.7	71.6	-	-	-	-
26	35	09:45	普 通	8500	5	上	52	71.8	76.6	71.4	73.5	66.9	68.3	-	-	-	-
27	36	09:47	普 通	9000	5	下	63	* 82.1	* 83.1	* 79.6	* 81.1	* 73.9	* 75.9	* 66.1	* 64.2	* 58.1	* 55.5
28	37	09:50	急 行	6000	6	上	59	71.5	76.2	71.4	73.4	66.5	67.7	-	-	49.9	48.4
29	38	09:50	普 通	9000	5	下	63	* 80.7	* 82.4	* 79.3	* 79.7	* 72.8	* 74.3	* 63.6	* 63.5	* 59.0	* 54.9
30	39	09:52	普 通	9000	5	上	60	73.2	78.2	73.1	75.2	68.3	69.5	58.7	-	51.7	51.8
31	40	09:55	普 通	8500	5	下	* 66	* 80.2	* 82.3	* 79.0	* 79.1	* 72.7	* 73.9	60.6	* 62.6	-	-
32	41	09:57	急 行	6000	6	下	62	* 79.8	* 82.0	* 78.8	* 78.8	* 72.0	* 73.6	* 61.8	61.8	* 55.3	* 53.5
33	42	09:58	普 通	9000	5	上	62	72.6	77.7	72.4	74.5	67.6	69.2	57.8	58.1	51.9	50.5
34	43	10:03	急 行	6000	6	上	* 65	76.8	* 83.0	* 77.5	* 79.9	* 72.7	* 73.8	* 62.0	* 63.7	-	* 55.2
35	44	10:03	普 通	9000	5	下	* 66	* 84.9	* 87.2	* 83.5	* 84.2	* 76.9	* 78.3	* 69.1	* 66.9	* 62.8	* 58.4
36	45	10:05	普 通	9000	5	上	* 67	75.9	80.2	75.5	77.7	70.1	71.6	60.7	61.0	-	* 54.9
37	46	10:09	普 通	9000	5	下	* 67	* 86.6	* 88.4	* 84.0	* 84.7	* 77.7	* 79.4	* 69.3	* 67.7	* 65.4	* 59.2
38	47	10:11	普 通	9000	5	上	61	73.5	78.7	73.7	75.8	68.8	70.4	59.6	61.1	53.9	* 54.0
39	48	10:13	急 行	6000	6	下	* 66	* 80.3	* 82.8	* 79.3	* 79.3	* 72.5	* 74.1	-	-	-	-
40	49	10:16	急 行	6000	6	上	55	70.7	75.9	70.8	73.0	66.0	67.4	-	-	49.0	48.4
41	50	10:17	普 通	9000	5	下	47	75.6	77.5	74.2	74.5	66.7	68.0	-	-	-	-
42	51	10:19	普 通	8500	5	上	* 68	73.1	78.3	73.0	75.2	68.1	69.6	59.4	-	-	50.9
43	52	10:25	普 通	9000	5	下	* 65	* 82.6	* 84.8	* 81.0	* 81.6	* 75.1	* 76.8	* 65.6	* 65.4	* 60.8	-
44	53	10:25	普 通	9000	5	上	* 65	74.9	79.7	74.6	76.6	69.8	71.4	60.6	61.2	-	-
45	54	10:28	急 行	6000	6	下	55	* 77.9	80.2	76.9	77.1	70.3	71.9	60.2	61.0	* 56.6	-
46	55	10:31	急 行	6000	6	上	* 71	72.3	77.5	72.2	74.5	67.3	68.9	-	-	-	-
47	56	10:33	普 通	8500	5	下	* 68	* 81.3	* 83.0	* 80.1	* 80.0	* 73.3	* 74.7	* 63.2	* 63.6	53.6	-
48	57	10:34	普 通	9000	5	上	* 64	73.7	78.9	73.8	75.9	68.7	70.2	60.1	-	-	-
49	58	10:39	普 通	9000	5	下	* 66	* 84.3	* 85.3	* 82.1	* 83.4	* 75.3	* 78.0	* 65.8	* 65.5	-	-
50	59	10:41	普 通	9000	5	上	64	73.3	78.4	73.3	75.4	68.4	69.7	59.0	-	51.5	52.1

表 2.1.1-3(44)　鉄道騒音調査結果（R-7、ピーク騒音レベル）

調査地点：R-7
調 査 日：平成 29 年 10 月 3 日（火）

No.	記録No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	ピーク騒音レベル 単位 dB(A) 計画線最寄り軌道中心からの距離 6.25m H=1.2m	6.25m H=3.5m	12.5m H=1.2m	12.5m H=3.5m	25m H=1.2m	25m H=3.5m	50m H=1.2m	50m H=3.5m	100m H=1.2m	100m H=3.5m
51	60	10:43	急 行	6000	6	下	* 69	* 79.8	* 81.9	* 78.5	* 78.8	* 71.9	* 73.7	* 61.6	62.1	50.8	51.4
52	61	10:46	急 行	6000	6	上	57	71.2	76.2	71.1	73.4	65.4	66.9	－	－	－	－
53	62	10:47	普 通	9000	5	下	* 70	* 83.6	* 85.8	* 82.4	* 82.9	* 75.6	* 77.4	* 65.8	* 65.8	* 59.5	－
54	63	10:49	普 通	9000	5	上	* 69	76.7	* 81.4	76.0	* 78.6	* 71.2	* 73.5	* 61.6	62.1	* 54.7	* 56.1
55	64	10:54	普 通	9000	5	下	63	* 81.3	* 82.8	* 79.2	* 80.3	* 73.0	* 74.6	* 65.2	* 62.8	* 56.8	－
56	65	10:55	普 通	8500	5	上	* 69	74.2	79.5	73.7	76.2	68.9	70.5	59.6	－	50.6	－
57	66	10:58	急 行	6000	6	下	58	* 78.6	80.8	* 77.3	77.6	70.4	72.3	60.2	60.5	－	－
58	67	11:01	急 行	6000	6	上	* 66	76.9	* 82.9	* 77.7	* 79.8	* 73.2	* 74.2	－	－	－	－
59	68	11:03	普 通	9000	5	下	44	77.3	79.5	75.8	76.4	69.7	70.9	60.7	60.8	－	－
60	69	11:04	普 通	9000	5	上	50	70.6	75.2	70.3	72.3	65.7	67.1	－	－	49.3	－
61	70	11:09	普 通	8500	5	下	* 65	* 80.2	* 82.3	* 78.7	* 78.8	* 72.6	* 73.8	* 63.2	* 62.7	* 54.4	53.2
62	71	11:11	普 通	8500	5	上	62	74.5	79.8	74.8	77.0	69.6	71.4	60.2	－	－	－
63	72	11:13	急 行	6000	6	下	* 65	* 80.5	* 82.6	* 79.4	* 79.3	* 72.1	* 74.0	* 63.0	* 62.7	53.7	* 53.5
64	73	11:16	急 行	6000	6	上	61	72.4	77.5	72.7	74.5	67.6	69.1	－	－	52.1	－
65	74	11:17	普 通	9000	5	下	61	* 82.3	* 84.1	* 80.0	* 81.0	* 73.7	* 76.0	* 64.7	* 63.6	－	－
66	75	11:19	普 通	9000	5	上	62	73.2	78.2	73.2	75.0	66.6	69.7	－	－	53.0	－
67	78	11:28	急 行	6000	6	下	59	* 79.6	* 81.6	* 78.4	* 78.5	* 71.2	* 73.2	61.4	61.2	53.2	52.0
68	79	11:32	急 行	6000	6	上	* 68	72.4	77.7	72.4	74.5	67.5	69.1	－	－	－	－
69	80	11:33	普 通	9000	5	下	52	76.8	78.2	75.3	75.4	68.7	70.0	－	－	52.4	49.6
70	81	11:35	普 通	8500	5	上	62	72.8	78.0	72.6	74.8	67.7	69.4	58.4	－	49.9	－
71	84	11:43	急 行	6000	6	下	* 68	* 80.0	* 82.5	* 79.1	* 78.9	* 71.9	* 73.9	61.5	61.6	53.0	50.5
72	85	11:46	急 行	6000	6	上	* 66	73.6	79.3	74.4	76.5	69.7	71.1	58.9	－	－	－
73	86	11:47	普 通	8500	5	下	* 65	* 81.1	* 83.1	* 79.9	* 80.0	* 73.2	* 75.1	* 63.4	* 63.2	* 56.7	* 54.7
74	87	11:49	普 通	8500	5	上	54	72.2	77.1	71.9	74.0	66.6	68.7	－	－	53.8	51.1
75	90	11:58	急 行	6000	6	下	60	* 82.0	* 83.9	* 80.9	* 80.8	* 74.0	* 75.3	－	－	* 54.5	53.2
76	91	12:01	急 行	6000	6	上	* 66	75.4	* 81.5	76.2	78.1	* 71.2	72.7	61.0	* 62.4	－	－
77	92	12:03	普 通	9000	5	下	* 65	* 83.3	* 85.5	* 81.7	* 82.3	* 74.9	* 77.0	* 66.1	* 65.3	－	－
78	93	12:04	普 通	9000	5	上	63	75.4	80.5	75.1	77.3	70.3	71.9	59.5	－	* 54.4	51.6
79	96	12:13	急 行	6000	6	下	64	* 81.0	* 83.4	* 80.3	* 79.8	* 72.9	* 74.8	* 63.0	* 62.4	* 56.2	52.4
80	97	12:16	急 行	6000	6	上	64	73.2	78.7	73.4	75.5	68.1	69.9	－	－	50.8	50.9
81	98	12:17	普 通	9000	5	下	* 66	* 85.2	* 86.4	* 83.2	* 83.7	* 76.3	* 79.2	* 68.2	* 66.8	* 62.1	* 56.0
82	99	12:19	普 通	9000	5	上	52	70.4	75.3	70.3	72.3	65.1	66.9	－	－	49.2	49.4
83	100	12:25	普 通	8500	5	下	* 66	* 79.7	* 81.8	* 78.3	* 78.5	* 72.2	* 73.6	* 61.9	61.5	－	－
84	101	12:27	普 通	9000	5	上	* 66	77.2	* 81.8	76.9	* 79.1	* 71.3	* 73.3	61.4	61.4	* 54.8	51.2
85	102	12:28	急 行	6000	6	下	63	* 79.9	* 82.2	* 79.4	* 79.1	* 72.1	* 73.9	* 62.2	62.1	* 54.6	51.5
86	103	12:31	急 行	6000	6	上	* 68	72.3	77.7	72.5	74.5	67.1	68.8	56.9	57.3	－	－
87	104	12:33	普 通	9000	5	下	58	* 79.1	81.3	* 77.5	77.7	70.9	72.5	61.4	60.8	* 55.9	52.6
88	105	12:35	普 通	9000	5	上	58	71.8	77.2	72.0	74.0	66.7	68.8	59.4	57.3	49.3	47.7
89	106	12:40	普 通	9000	5	上	* 65	75.5	80.4	74.9	77.2	69.8	71.7	60.0	60.4	53.9	52.2
90	107	12:40	普 通	9000	5	下	64	* 86.2	* 87.7	* 83.8	* 84.5	* 77.3	* 80.3	* 68.4	* 67.8	* 63.6	* 58.6
91	108	12:43	急 行	6000	6	下	* 69	* 80.1	* 82.2	* 78.9	* 79.0	* 71.9	* 73.9	* 61.8	62.1	* 55.8	* 54.1
92	109	12:46	急 行	6000	6	上	56	73.8	79.9	73.5	76.4	68.7	70.6	58.6	59.1	－	－
93	110	12:47	普 通	9000	5	下	57	* 78.1	80.1	76.6	76.9	69.7	71.6	59.4	58.8	51.1	－
94	111	12:50	普 通	9000	5	上	59	72.9	78.4	72.7	74.8	67.8	69.6	57.7	58.0	50.5	－
95	112	12:55	普 通	9000	5	下	* 67	* 84.1	* 86.7	* 82.4	* 83.3	* 75.8	* 78.1	* 67.0	* 66.3	* 62.5	* 58.3
96	113	12:55	普 通	9000	5	上	* 69	76.9	81.4	76.6	* 78.8	71.1	* 73.5	61.2	62.1	* 54.8	52.3
97	114	12:58	急 行	6000	6	下	63	* 82.1	* 83.9	* 81.2	* 80.8	* 74.1	* 75.4	* 63.8	* 64.7	* 58.0	* 56.4
98	115	13:01	急 行	6000	6	上	* 69	76.0	* 82.2	77.0	* 78.8	* 71.4	* 72.9	* 62.0	* 63.6	* 56.2	* 55.4
99	116	13:03	普 通	8500	5	下	* 65	* 80.2	* 82.5	* 79.0	* 79.3	* 72.1	* 74.0	* 62.4	* 62.9	* 55.5	－
100	117	13:04	普 通	9000	5	上	61	73.3	78.5	73.2	75.2	67.7	70.0	58.7	58.8	* 54.5	－

表 2.1.1-3(45)　鉄道騒音調査結果（R-7、ピーク騒音レベル）

調査地点：R-7
調　査　日：平成 29 年 10 月 3 日（火）

No.	記録No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	ピーク騒音レベル　単位　dB(A) 計画線最寄り軌道中心からの距離 6.25m H=1.2m	6.25m H=3.5m	12.5m H=1.2m	12.5m H=3.5m	25m H=1.2m	25m H=3.5m	50m H=1.2m	50m H=3.5m	100m H=1.2m	100m H=3.5m
101	120	13:13	急 行	6000	6	下	* 66	* 81.3	* 83.4	* 80.3	* 79.9	* 72.9	* 74.8	* 62.0	* 63.1	-	-
102	121	13:16	急 行	6000	6	上	* 70	73.9	79.1	75.1	76.5	70.1	71.0	-	-	-	-
103	122	13:17	普 通	9000	5	下	53	* 78.0	80.5	76.3	76.7	69.5	71.1	59.0	-	-	-
104	123	13:19	普 通	9000	5	上	* 67	75.3	79.9	74.8	77.0	69.3	71.7	60.2	60.3	* 54.9	52.4
105	126	13:28	急 行	6000	6	下	63	* 80.2	* 82.5	* 79.7	* 79.3	* 72.2	* 74.3	-	-	-	-
106	127	13:31	急 行	6000	6	上	* 65	72.8	77.9	72.8	74.7	67.5	69.3	-	-	-	-
107	128	13:33	普 通	9000	5	下	* 69	* 85.1	* 87.4	* 83.3	* 83.7	* 76.5	* 79.3	* 68.7	* 67.1	* 62.4	* 57.0
108	129	13:34	普 通	9000	5	上	* 68	76.7	81.4	76.7	* 78.7	* 71.8	* 73.0	* 62.1	* 62.5	-	-
109	130	13:39	普 通	8500	5	下	* 69	* 79.8	* 81.8	* 78.5	* 78.7	* 72.4	* 73.6	* 62.5	* 62.2	-	-
110	132	13:43	急 行	6000	6	下	* 66	* 79.7	* 81.8	* 78.8	* 78.7	* 71.7	* 73.6	61.4	62.0	54.3	* 55.7
111	133	13:46	急 行	6000	6	上	59	73.4	79.0	74.1	76.0	68.5	70.1	-	-	51.8	51.2
112	134	13:47	普 通	9000	5	下	* 68	* 85.1	* 87.4	* 82.5	* 84.4	* 76.5	* 78.7	* 68.4	* 66.5	* 59.3	* 56.2
113	135	13:49	普 通	9000	5	上	62	73.5	78.3	73.1	75.0	67.7	69.6	-	-	49.4	50.0
114	137	13:55	普 通	9000	5	下	* 67	* 83.7	* 85.0	* 80.9	* 81.6	* 74.2	* 76.3	* 65.9	* 64.8	-	-
115	138	13:58	急 行	6000	6	下	56	* 79.0	81.0	* 77.5	77.7	70.6	72.3	-	-	49.3	49.8
116	139	14:01	急 行	6000	6	上	56	71.9	77.5	72.1	74.3	66.8	68.8	-	-	47.5	49.8
117	140	14:03	普 通	9000	5	下	63	* 84.8	* 86.5	* 82.3	* 83.2	* 75.8	* 77.9	* 66.7	* 65.1	* 58.8	* 54.6
118	141	14:04	普 通	8500	5	上	58	72.9	78.2	72.5	74.8	67.6	69.4	-	-	* 54.9	-
119	142	14:10	普 通	9000	5	下	* 66	* 83.7	* 86.4	* 82.1	* 82.9	* 75.6	* 78.0	* 66.9	* 66.1	* 58.6	* 56.0
120	143	14:10	普 通	9000	5	上	* 65	74.6	79.7	73.9	76.3	68.9	70.7	58.6	60.3	-	-
121	144	14:13	急 行	6000	6	下	55	* 81.9	* 83.0	* 80.3	* 79.9	* 73.8	* 75.4	* 64.6	-	53.9	-
122	145	14:16	急 行	6000	6	上	56	71.8	77.1	71.7	74.1	66.5	68.6	-	* 63.6	-	* 54.2
123	146	14:17	普 通	8500	5	下	62	* 80.2	* 82.8	* 79.0	* 79.2	* 72.4	* 74.3	* 63.4	-	* 54.4	52.0
124	147	14:19	普 通	9000	5	上	62	73.3	78.6	73.3	75.5	68.1	70.0	-	-	51.5	-
125	150	14:28	急 行	6000	6	下	64	* 79.9	* 82.3	* 79.3	* 79.1	* 72.2	* 74.1	-	-	-	-
126	151	14:31	急 行	6000	6	上	* 66	72.6	77.7	72.6	74.3	67.1	69.1	57.4	57.8	-	-
127	152	14:33	普 通	9000	5	下	* 66	* 82.4	* 84.3	* 80.2	* 80.5	* 73.1	* 75.4	* 64.4	* 64.2	-	-
128	153	14:34	普 通	9000	5	上	63	77.4	* 82.3	76.7	* 79.6	* 71.6	* 74.1	* 61.8	* 62.5	54.1	-
129	154	14:40	普 通	9000	5	下	* 67	* 86.5	* 89.3	* 85.1	* 85.5	* 77.7	* 80.9	* 70.3	* 68.9	* 62.6	* 58.5
130	156	14:43	急 行	6000	6	下	* 66	* 79.5	81.4	* 78.4	78.1	* 71.3	* 73.3	61.2	61.4	52.2	52.8
131	157	14:46	急 行	6000	6	上	* 65	75.1	80.5	75.5	77.3	70.3	71.8	* 63.3	* 64.4	52.7	-
132	158	14:47	普 通	9000	5	下	* 65	* 85.0	* 86.3	* 82.7	* 83.9	* 76.6	* 79.4	* 67.8	* 66.8	* 60.7	* 58.9
133	159	14:49	普 通	9000	5	上	62	75.1	79.8	74.6	77.0	69.6	71.3	60.2	60.4	52.6	-
134	160	14:55	普 通	8500	5	下	64	* 79.8	* 82.3	* 78.4	* 78.9	* 71.9	* 73.5	* 62.0	61.7	* 55.3	-
135	161	14:56	普 通	9000	5	上	64	74.7	80.0	74.8	76.8	69.7	71.3	59.6	60.0	-	-
136	162	14:58	急 行	6000	6	下	* 65	* 79.9	* 82.3	* 78.7	* 78.8	* 71.9	* 73.7	60.6	61.6	53.6	* 54.0
137	163	15:01	急 行	6000	6	上	* 67	76.7	* 82.6	* 77.2	* 79.5	* 72.4	* 73.3	60.8	62.1	* 55.4	-
138	164	15:03	普 通	9000	5	下	* 66	* 85.0	* 86.6	* 82.3	* 83.9	* 76.0	* 78.7	* 67.2	* 66.3	* 61.5	* 56.3
139	165	15:04	普 通	9000	5	上	62	73.0	78.2	73.0	74.9	67.8	69.5	56.6	57.8	51.2	-
140	166	15:10	普 通	9000	5	上	62	74.5	79.8	74.6	76.8	69.3	71.0	59.8	60.1	-	-
141	167	15:10	普 通	9000	5	下	* 70	* 85.7	* 88.0	* 83.5	* 84.4	* 77.8	* 79.9	* 68.7	* 66.8	* 63.4	* 57.2
142	168	15:13	急 行	6000	6	下	* 68	* 82.9	* 84.5	* 81.9	* 81.6	* 75.1	* 76.3	* 64.3	* 65.5	* 57.9	* 55.1
143	169	15:16	急 行	6000	6	上	64	73.6	78.7	73.7	75.8	68.5	70.3	* 62.2	61.8	52.6	-
144	170	15:18	普 通	9000	5	下	* 69	* 83.9	* 86.5	* 81.8	* 82.6	* 75.2	* 77.5	* 66.5	* 65.8	* 60.4	-
145	171	15:19	普 通	8500	5	上	63	72.9	78.0	72.7	74.8	67.8	69.4	58.2	59.2	49.5	-
146	174	15:28	急 行	6000	6	下	63	* 80.5	* 82.7	* 79.9	* 79.6	* 72.4	* 74.6	* 62.0	* 62.7	52.9	-
147	175	15:31	急 行	6000	6	上	* 69	72.4	77.7	72.4	74.7	67.2	69.1	57.6	58.2	-	-
148	176	15:33	普 通	8500	5	下	58	* 79.1	* 81.8	* 78.0	78.3	* 71.5	72.8	-	-	51.8	-
149	177	15:34	普 通	9000	5	上	63	73.4	78.3	73.1	75.1	68.0	69.8	-	-	48.9	-
150	178	15:40	普 通	9000	5	下	60	* 79.8	* 82.7	* 78.3	* 78.8	* 71.8	* 73.7	-	-	-	-

表 2.1.1-3(46)　鉄道騒音調査結果（R-7、ピーク騒音レベル）

調査地点：R-7
調 査 日：平成 29 年 10 月 3 日（火）

No.	記録No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度(Km/h)	ピーク騒音レベル　単位　dB(A) 計画線最寄り軌道中心からの距離 6.25m H=1.2m	6.25m H=3.5m	12.5m H=1.2m	12.5m H=3.5m	25m H=1.2m	25m H=3.5m	50m H=1.2m	50m H=3.5m	100m H=1.2m	100m H=3.5m
151	179	15:41	普通	9000	5	上	* 67	73.4	78.4	73.2	75.5	68.4	70.0	－	－	－	－
152	180	15:43	急行	6000	6	下	* 69	* 79.9	* 82.1	* 78.8	* 78.6	* 71.6	* 73.5	60.3	61.0	－	－
153	181	15:46	急行	6000	6	上	* 68	75.5	81.1	76.2	78.1	* 71.2	72.4	60.8	61.9	52.8	－
154	182	15:47	普通	9000	5	下	52	* 77.7	81.3	76.3	76.8	69.7	71.2	59.4	59.2	51.4	－
155	183	15:49	普通	9000	5	上	64	72.9	77.9	72.7	75.0	67.7	69.4	－	－	－	－
156	184	15:55	普通	9000	5	下	* 68	* 86.6	* 88.8	* 84.9	* 85.8	* 77.6	* 81.1	* 70.6	* 68.2	* 64.9	* 57.7
157	185	15:57	普通	8500	5	上	* 68	74.0	79.2	73.3	75.7	68.1	70.3	58.9	59.7	－	－
158	186	15:58	急行	6000	6	下	64	* 80.2	* 82.3	* 79.1	* 79.0	* 71.5	* 73.4	60.6	61.9	－	－
159	187	16:01	急行	6000	6	上	* 65	77.4	* 83.7	* 78.3	* 80.5	* 72.8	* 74.4	* 62.3	* 63.9	* 55.7	－
160	188	16:03	普通	9000	5	下	55	* 79.4	* 82.6	* 78.0	* 78.6	71.2	72.9	61.0	61.1	53.5	51.0
161	189	16:04	普通	9000	5	上	62	72.8	77.9	72.8	74.9	67.3	69.2	55.5	57.4	－	－
162	190	16:08	普通	8500	5	下	* 66	* 79.4	* 82.1	* 78.2	* 78.5	* 71.7	* 73.3	60.6	61.4	53.3	－
163	192	16:12	急行	6000	6	下	* 66	* 81.3	* 83.2	* 80.2	* 80.1	* 72.8	* 74.7	60.9	61.9	53.6	52.5
164	193	16:13	急行	6000	6	上	* 67	73.9	79.1	74.1	76.0	68.7	70.4	－	60.1	51.7	－
165	194	16:15	普通	9000	5	下	* 65	* 85.3	* 87.6	* 84.3	* 84.9	* 76.7	* 79.1	* 67.1	* 65.6	* 61.9	* 55.5
166	195	16:16	普通	9000	5	上	60	72.9	77.9	73.0	74.8	67.5	69.2	57.4	58.4	51.5	－
167	196	16:21	普通	9000	5	下	* 65	* 85.7	* 87.4	* 83.1	* 83.5	* 77.0	* 79.0	－	－	* 58.0	* 55.2
168	197	16:22	普通	9000	5	上	62	73.9	79.0	74.0	76.1	68.5	70.3	－	59.2	50.5	－
169	198	16:24	急行	6000	6	下	64	* 80.0	* 82.1	* 79.4	* 79.2	* 71.7	* 73.7	* 62.0	* 62.2	－	－
170	199	16:25	急行	6000	6	上	* 67	72.7	77.8	72.6	74.8	67.3	69.1	－	－	－	－
171	200	16:27	普通	9000	5	下	63	* 79.5	* 82.2	* 78.4	* 78.6	71.2	* 73.0	－	－	52.4	－
172	201	16:28	普通	8500	5	上	62	73.3	78.3	72.9	75.1	67.8	69.7	－	－	49.6	49.2
173	202	16:33	普通	9000	5	下	* 66	* 83.7	* 86.2	* 82.0	* 83.1	* 75.6	* 77.7	* 66.1	* 65.9	* 59.1	* 54.4
174	203	16:34	普通	9000	5	上	59	73.0	77.9	73.0	74.9	67.6	69.5	56.7	58.1	－	－
175	204	16:36	急行	6000	6	下	* 68	* 79.7	* 82.2	* 78.8	* 78.7	70.6	* 73.8	－	－	－	－
176	205	16:39	急行	6000	6	上	64	74.0	80.0	74.8	77.0	69.6	71.3	59.7	61.1	48.2	－
177	206	16:40	普通	8500	5	下	63	* 79.7	* 82.0	* 78.7	* 78.7	* 71.7	* 73.3	* 62.5	* 62.5	53.8	52.2
178	207	16:41	普通	9000	5	上	59	72.9	78.1	72.7	75.0	69.4	70.0	57.0	57.3	47.4	－
179	208	16:46	普通	9000	5	下	* 65	* 84.3	* 85.8	* 82.6	* 83.5	* 75.7	* 78.3	* 67.7	* 66.2	* 60.3	* 56.7
180	209	16:48	普通	9000	5	上	58	72.5	77.4	72.7	74.5	67.2	69.0	55.6	57.2	－	－
181	210	16:49	急行	6000	6	下	* 65	* 84.7	* 86.6	* 83.8	* 83.8	* 77.3	* 78.0	* 65.4	* 67.5	* 57.2	* 56.7
182	211	16:52	急行	6000	6	上	60	72.3	77.5	72.5	74.5	67.2	68.9	59.6	59.4	－	－
183	212	16:54	普通	9000	5	下	62	* 79.8	* 82.1	* 78.7	* 78.8	* 71.7	* 73.2	61.5	62.2	－	－
184	213	16:55	普通	9000	5	上	60	73.4	78.2	73.2	75.5	68.0	69.9	57.8	59.2	48.8	48.6
185	214	16:58	普通	9000	5	上	61	73.0	78.0	72.8	75.1	67.4	69.4	58.3	59.1	－	－
186	215	16:59	普通	9000	5	下	* 67	* 83.7	* 86.0	* 82.4	* 82.8	* 75.5	* 77.4	* 65.8	* 66.8	－	－

注）表中「－」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 2.1.1-3(47)　鉄道騒音調査結果（R-7、単発騒音暴露レベル）

調査地点：R-7
調 査 日：平成 29 年 10 月 3 日（火）

No.	記録No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度	単発騒音暴露レベル 単位 dB(A)									
								計画線最寄り軌道中心からの距離									
								6.25m		12.5m		25m		50m		100m	
							(Km/h)	H=1.2m	H=3.5m	H=1.2m	H=3.5m	H=1.2m	H=3.5m	H=1.2m	H=3.5m	H=1.2m	H=3.5m
1	7	09:00	普 通	9000	5	下	60	* 85.9	87.7	* 84.4	84.8	* 78.3	79.6	68.9	69.3	* 66.9	-
2	8	09:02	普 通	9000	5	上	* 68	83.7	* 88.3	83.1	* 85.7	* 78.2	* 79.9	* 70.4	* 70.1	* 64.1	* 61.9
3	9	09:03	普 通	9000	5	下	* 67	* 91.3	* 93.2	* 88.8	* 89.6	* 82.5	* 84.4	* 75.4	* 74.3	* 68.2	* 64.0
4	10	09:04	普 通	9000	5	上	* 65	84.3	* 88.6	* 83.6	* 85.8	* 78.7	* 80.2	* 71.1	* 70.7	* 64.6	61.0
5	11	09:06	急 行	6000	6	下	* 65	* 87.3	* 89.4	* 86.2	* 86.4	* 79.6	* 81.2	* 70.3	* 70.5	* 63.4	* 62.4
6	13	09:09	普 通	9000	5	下	* 67	* 91.4	* 92.9	* 89.3	* 90.1	* 83.4	* 84.8	* 76.6	* 74.6	* 68.2	* 66.1
7	14	09:11	急 行	6000	6	上	41	80.6	85.5	80.0	82.7	76.3	77.5	* 69.4	-	* 64.0	* 61.7
8	16	09:13	普 通	8500	5	上	* 69	82.3	87.2	81.8	84.1	77.4	78.6	67.7	-	59.5	60.5
9	17	09:16	普 通	9000	5	下	* 66	* 89.2	* 91.7	* 87.7	* 88.4	* 81.6	* 83.3	* 73.9	* 73.3	-	-
10	18	09:17	普 通	9000	5	上	62	82.1	86.5	81.4	83.8	76.8	78.3	67.6	-	61.8	60.1
11	19	09:18	急 行	6000	6	下	49	* 85.0	86.9	83.4	83.9	77.3	78.5	68.0	-	61.4	59.2
12	20	09:20	普 通	9000	5	上	* 64	80.7	85.3	80.3	82.4	75.6	77.0	66.2	-	58.5	58.4
13	21	09:21	普 通	8500	5	下	* 66	* 88.0	* 89.9	* 86.5	* 86.8	* 80.5	* 82.0	* 70.9	* 71.1	* 64.8	* 63.0
14	22	09:24	急 行	6000	6	上	60	79.8	84.6	79.4	81.7	74.9	76.2	-	-	-	57.1
15	23	09:25	普 通	8500	5	下	* 66	* 87.9	* 89.7	* 86.8	* 86.8	* 80.4	* 81.8	* 71.3	* 71.3	* 64.4	* 64.4
16	24	09:27	普 通	9000	5	上	59	80.0	84.6	79.6	81.8	74.2	76.2	-	-	58.6	58.1
17	25	09:28	普 通	9000	5	下	* 72	* 91.5	* 93.3	* 89.7	* 90.5	* 83.7	* 85.2	* 75.8	* 75.4	-	-
18	26	09:31	急 行	6000	6	下	62	* 87.1	* 89.0	* 86.1	* 86.1	* 79.4	* 80.9	* 69.6	* 70.4	* 63.8	* 61.6
19	27	09:32	普 通	9000	5	上	60	78.9	83.8	78.8	81.2	74.5	75.9	-	-	58.8	57.5
20	29	09:34	普 通	9000	5	下	* 65	* 89.5	* 91.1	* 87.8	* 88.4	* 81.6	* 83.7	* 75.3	* 73.9	* 66.7	* 63.3
21	30	09:37	普 通	6000	5	上	57	80.8	84.9	79.6	81.9	75.1	76.6	-	-	-	57.7
22	31	09:37	普 通	9000	5	下	* 66	* 87.5	* 89.4	* 86.2	* 86.5	* 80.0	* 81.3	* 70.3	* 70.6	* 63.8	* 62.0
23	32	09:39	普 通	9000	5	上	* 69	82.1	86.6	81.6	83.8	76.9	78.3	68.1	69.2	* 62.3	60.9
24	33	09:41	普 通	9000	5	下	* 68	* 89.0	* 90.9	* 87.2	* 88.0	* 81.2	* 82.9	-	-	-	-
25	34	09:44	急 行	6000	6	下	58	* 85.2	87.0	* 83.7	84.1	77.6	79.0	-	-	-	-
26	35	09:45	普 通	8500	5	上	52	79.9	84.5	79.4	81.6	75.2	76.5	-	-	-	-
27	36	09:47	普 通	9000	5	下	63	* 88.1	* 89.7	* 86.3	* 87.2	* 80.3	* 81.9	* 73.7	* 71.8	* 65.7	* 63.1
28	37	09:50	急 行	6000	6	上	59	79.8	84.3	79.5	81.4	75.1	76.3	-	-	58.5	57.0
29	38	09:50	普 通	9000	5	下	63	* 87.3	* 88.9	* 85.7	* 86.3	* 79.5	* 81.0	* 71.2	* 71.1	* 65.3	* 62.5
30	39	09:52	普 通	9000	5	上	60	80.4	85.0	80.0	82.0	75.4	76.7	66.5	-	59.5	59.6
31	40	09:55	普 通	8500	5	下	* 66	* 87.4	* 89.3	* 86.1	* 86.3	* 79.9	* 81.2	67.9	69.9	-	-
32	41	09:57	急 行	6000	6	下	62	* 87.1	* 89.3	* 86.2	* 86.3	* 79.5	* 81.0	* 70.2	* 70.2	* 63.0	* 61.9
33	42	09:58	普 通	9000	5	上	62	79.9	84.5	79.5	81.5	74.8	76.3	65.4	65.7	59.5	58.1
34	43	10:03	急 行	6000	6	上	* 65	82.8	* 88.5	83.1	* 85.5	* 78.6	* 80.0	* 70.2	* 71.9	-	* 63.4
35	44	10:03	普 通	9000	5	下	* 66	* 90.1	* 92.1	* 88.7	* 89.1	* 82.2	* 83.6	* 74.1	* 73.3	* 67.2	* 64.1
36	45	10:05	普 通	9000	5	上	* 67	82.2	86.5	81.6	83.9	76.8	78.2	68.0	68.3	-	* 62.2
37	46	10:09	普 通	9000	5	下	* 67	* 90.9	* 92.5	* 88.7	* 89.1	* 82.3	* 84.0	* 74.0	* 73.4	* 69.0	* 64.4
38	47	10:11	普 通	9000	5	上	61	81.2	85.8	81.0	83.0	76.3	77.8	67.3	68.8	61.6	* 61.7
39	48	10:13	急 行	6000	6	下	* 66	* 87.2	* 89.5	* 86.3	* 86.2	* 79.7	* 81.2	-	-	-	-
40	49	10:16	急 行	6000	6	上	55	79.2	84.1	79.0	81.2	74.5	76.0	-	-	58.0	57.4
41	50	10:17	普 通	9000	5	下	47	83.1	84.9	81.5	81.9	75.5	76.8	-	-	-	-
42	51	10:19	普 通	8500	5	上	* 68	81.1	86.1	80.9	83.0	76.4	77.8	66.7	-	-	58.2
43	52	10:25	普 通	9000	5	下	* 65	* 88.4	* 90.6	* 87.0	* 87.4	* 81.0	* 82.5	* 73.1	* 72.9	* 68.3	-
44	53	10:25	普 通	9000	5	上	* 65	81.5	86.2	81.1	83.1	76.5	78.1	68.1	68.7	-	-
45	54	10:28	急 行	6000	6	下	55	* 86.1	88.0	* 84.9	* 85.1	* 78.4	* 79.9	69.2	70.0	* 65.6	-
46	55	10:31	急 行	6000	6	上	* 71	80.4	85.2	80.0	82.2	75.3	76.8	-	-	-	-
47	56	10:33	普 通	8500	5	下	* 68	* 88.0	* 89.8	* 86.8	* 86.8	* 80.3	* 81.8	* 70.4	* 70.8	60.8	-
48	57	10:34	普 通	9000	5	上	* 64	81.0	85.7	80.5	82.6	75.7	77.2	67.6	-	-	-
49	58	10:39	普 通	9000	5	下	* 66	* 89.1	* 90.5	* 87.4	* 88.2	* 80.8	* 82.8	* 73.2	* 72.9	-	-
50	59	10:41	普 通	9000	5	上	64	80.5	85.2	80.1	82.2	75.6	77.0	66.5	-	59.0	59.6

表 2.1.1-3(48)　鉄道騒音調査結果（R-7、単発騒音暴露レベル）

調査地点：R-7
調 査 日：平成 29 年 10 月 3 日（火）

No.	記録No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	単発騒音暴露レベル　単位　dB(A)　計画線最寄り軌道中心からの距離　6.25m H=1.2m	6.25m H=3.5m	12.5m H=1.2m	12.5m H=3.5m	25m H=1.2m	25m H=3.5m	50m H=1.2m	50m H=3.5m	100m H=1.2m	100m H=3.5m
51	60	10:43	急 行	6000	6	下	* 69	* 86.7	* 88.9	* 85.5	* 85.8	* 79.1	* 80.7	* 69.5	70.0	58.7	59.3
52	61	10:46	急 行	6000	6	上	57	79.5	84.2	79.2	81.3	74.2	75.7	-	-	-	-
53	62	10:47	普 通	9000	5	下	* 70	* 89.7	* 91.8	* 88.3	* 88.8	* 81.8	* 83.6	* 72.9	* 72.9	* 66.6	-
54	63	10:49	普 通	9000	5	上	* 69	83.0	87.5	82.4	84.6	77.6	79.6	68.8	69.3	* 61.9	* 63.3
55	64	10:54	普 通	9000	5	下	63	* 87.7	* 89.5	* 85.9	* 86.7	* 79.8	* 81.5	* 72.8	* 70.4	* 64.4	-
56	65	10:55	普 通	8500	5	上	* 69	81.6	86.9	81.2	83.6	76.7	78.3	66.8	-	57.8	-
57	66	10:58	急 行	6000	6	下	58	* 86.1	* 88.4	* 85.1	* 85.3	* 78.3	* 80.1	68.9	69.2	-	-
58	67	11:01	急 行	6000	6	上	* 66	83.1	* 88.6	83.4	* 85.5	* 79.1	* 80.3	-	-	-	-
59	68	11:03	普 通	9000	5	下	44	* 85.0	86.9	* 83.6	84.0	77.6	78.8	* 69.8	69.9	-	-
60	69	11:04	普 通	9000	5	上	50	78.4	82.7	77.8	79.8	73.3	74.9	-	-	57.9	-
61	70	11:09	普 通	8500	5	下	* 65	* 87.3	* 89.3	* 85.8	* 86.1	* 79.7	* 81.0	* 70.6	* 70.1	61.8	60.6
62	71	11:11	普 通	8500	5	上	62	81.5	86.3	81.4	83.4	76.5	78.1	67.8	-	-	-
63	72	11:13	急 行	6000	6	下	* 65	* 87.3	* 89.5	* 86.3	* 86.3	* 79.4	* 81.1	* 71.2	* 70.9	61.9	* 61.7
64	73	11:16	急 行	6000	6	上	61	80.3	85.3	80.3	82.4	75.6	77.1	-	-	60.6	-
65	74	11:17	普 通	9000	5	下	61	* 88.4	* 90.2	* 86.0	* 87.0	* 79.9	* 82.0	* 72.4	* 71.3	-	-
66	75	11:19	普 通	9000	5	上	62	80.3	85.0	80.0	81.8	74.2	76.8	-	-	60.6	-
67	78	11:28	急 行	6000	6	下	59	* 87.3	* 89.3	* 86.2	* 86.3	* 79.3	* 81.1	* 70.0	69.8	61.8	60.6
68	79	11:32	急 行	6000	6	上	* 68	80.6	85.4	80.2	82.2	75.5	77.0	-	-	-	-
69	80	11:33	普 通	9000	5	下	52	84.0	85.5	82.2	82.6	76.0	77.3	-	-	59.9	58.0
70	81	11:35	普 通	8500	5	上	62	80.8	85.9	80.5	82.7	75.9	77.5	66.0	-	57.5	-
71	84	11:43	急 行	6000	6	下	* 68	* 87.2	* 89.5	* 86.1	* 86.0	* 79.3	* 81.0	* 69.5	69.6	61.0	58.5
72	85	11:46	急 行	6000	6	上	* 66	80.9	86.1	81.1	83.2	76.4	77.9	67.1	-	-	-
73	86	11:47	普 通	8500	5	下	* 65	* 87.9	* 89.9	* 86.7	* 86.8	* 80.2	* 82.0	* 70.9	* 70.7	* 63.8	* 62.0
74	87	11:49	普 通	8500	5	上	54	79.5	84.2	79.0	81.2	74.1	76.0	-	-	* 62.0	59.3
75	90	11:58	急 行	6000	6	下	60	* 88.2	* 90.3	* 87.3	* 87.2	* 80.5	* 82.0	-	-	* 63.1	* 61.8
76	91	12:01	急 行	6000	6	上	* 66	81.9	87.6	82.1	84.3	77.4	79.0	69.2	* 70.6	-	-
77	92	12:03	普 通	9000	5	下	* 65	* 89.0	* 91.2	* 87.4	* 88.0	* 80.8	* 82.8	* 73.5	* 72.7	-	-
78	93	12:04	普 通	9000	5	上	63	82.0	86.9	81.5	83.9	76.8	78.4	67.1	-	61.7	59.2
79	96	12:13	急 行	6000	6	下	64	* 87.7	* 90.1	* 87.0	* 86.6	* 79.9	* 81.6	* 71.3	* 70.7	* 63.6	60.7
80	97	12:16	急 行	6000	6	上	64	81.1	86.3	81.1	83.1	76.1	77.8	-	-	59.1	59.2
81	98	12:17	普 通	9000	5	下	* 66	* 90.8	* 92.3	* 88.9	* 89.6	* 82.3	* 85.0	* 75.6	* 74.2	* 67.4	* 63.4
82	99	12:19	普 通	9000	5	上	52	78.3	82.7	77.8	79.8	73.0	74.5	-	-	57.6	57.8
83	100	12:25	普 通	8500	5	下	* 66	* 87.3	* 89.1	* 85.6	* 85.9	* 79.9	* 81.2	69.3	68.9	-	-
84	101	12:27	普 通	9000	5	上	* 66	83.7	* 88.2	83.3	* 85.4	77.9	* 79.8	68.8	68.8	61.5	58.6
85	102	12:28	急 行	6000	6	下	63	* 87.6	* 89.8	* 86.9	* 86.7	* 79.8	* 81.6	* 70.6	* 70.5	* 62.5	59.9
86	103	12:31	急 行	6000	6	上	* 68	80.4	85.7	80.4	82.4	75.2	76.9	64.9	65.3	-	-
87	104	12:33	普 通	9000	5	下	58	* 85.7	87.8	* 84.1	84.4	77.8	79.2	69.3	68.7	* 62.3	59.6
88	105	12:35	普 通	9000	5	上	58	79.3	84.1	79.0	80.9	74.0	75.9	67.4	65.3	57.3	55.7
89	106	12:40	普 通	9000	5	上	* 65	82.0	86.7	81.5	83.6	76.6	78.4	67.4	67.8	60.9	59.6
90	107	12:40	普 通	9000	5	下	64	* 91.1	* 93.0	* 88.9	* 89.6	* 82.3	* 85.0	* 73.8	* 73.6	* 68.4	* 64.1
91	108	12:43	急 行	6000	6	下	* 69	* 87.1	* 89.2	* 85.8	* 86.0	* 79.0	* 80.9	* 69.7	70.0	* 63.0	* 61.7
92	109	12:46	急 行	6000	6	上	56	81.1	86.5	80.7	83.2	76.0	77.8	67.4	67.9	-	-
93	110	12:47	普 通	9000	5	下	57	* 84.9	86.7	83.2	83.5	76.5	78.4	67.4	66.8	59.1	-
94	111	12:50	普 通	9000	5	上	59	80.9	86.2	80.6	82.8	75.8	77.5	65.6	65.9	58.4	-
95	112	12:55	普 通	9000	5	下	* 67	* 89.9	* 92.2	* 88.0	* 89.2	* 81.7	* 84.0	* 73.4	* 73.6	* 67.5	* 65.6
96	113	12:55	普 通	9000	5	上	* 69	83.3	87.7	82.9	84.9	77.7	* 79.8	68.4	69.3	* 62.0	59.5
97	114	12:58	急 行	6000	6	下	63	* 88.4	* 90.5	* 87.6	* 87.4	* 80.7	* 82.3	* 72.2	* 73.1	* 66.4	* 64.8
98	115	13:01	急 行	6000	6	上	* 69	82.3	87.9	82.7	84.7	77.6	79.2	* 70.0	* 71.6	* 64.2	* 63.4
99	116	13:03	普 通	8500	5	下	* 65	* 87.4	* 89.6	* 86.1	* 86.4	* 79.5	* 81.3	* 69.8	* 70.3	* 62.9	-
100	117	13:04	普 通	9000	5	上	61	80.4	85.3	80.1	82.0	75.0	76.9	66.4	66.5	* 62.2	-

表 2.1.1-3(49) 鉄道騒音調査結果（R-7、単発騒音暴露レベル）

調査地点：R-7
調 査 日：平成 29 年 10 月 3 日（火）

No.	記録No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	単発騒音暴露レベル 単位 dB(A)									
								計画線最寄り軌道中心からの距離									
								6.25m		12.5m		25m		50m		100m	
								H=1.2m	H=3.5m	H=1.2m	H=3.5m	H=1.2m	H=3.5m	H=1.2m	H=3.5m	H=1.2m	H=3.5m
101	120	13:13	急 行	6000	6	下	* 66	* 88.0	* 90.1	* 87.0	* 86.8	* 80.0	* 81.6	* 70.2	* 71.3	-	-
102	121	13:16	急 行	6000	6	上	* 70	81.8	86.9	83.2	84.6	* 78.0	78.9	-	-	-	-
103	122	13:17	普 通	9000	5	下	53	* 85.3	87.5	* 83.5	84.0	76.9	78.7	67.4	-	-	-
104	123	13:19	普 通	9000	5	上	* 67	81.8	86.6	81.3	83.4	76.1	78.1	67.5	67.6	* 62.2	59.7
105	126	13:28	急 行	6000	6	下	63	* 87.8	* 90.0	* 87.2	* 86.9	* 80.0	* 81.9	-	-	-	-
106	127	13:31	急 行	6000	6	上	* 65	80.9	85.7	80.7	82.7	75.8	77.6	-	-	-	-
107	128	13:33	普 通	9000	5	下	* 69	* 90.7	* 92.8	* 88.7	* 89.2	* 82.2	* 84.9	* 74.4	* 73.4	* 67.5	* 64.2
108	129	13:34	普 通	9000	5	上	* 68	83.2	87.8	83.2	* 85.1	78.0	79.6	69.4	69.8	-	-
109	130	13:39	普 通	8500	5	下	* 69	* 87.3	* 89.4	* 85.9	* 86.2	* 79.6	* 81.2	* 69.7	69.4	-	-
110	132	13:43	急 行	6000	6	下	* 66	* 86.9	* 88.9	* 85.8	* 85.7	* 79.1	* 80.8	* 69.5	* 70.1	* 62.4	61.6
111	133	13:46	急 行	6000	6	上	59	81.1	86.1	81.2	83.0	76.1	77.6	-	-	60.5	59.9
112	134	13:47	普 通	9000	5	下	* 68	* 89.9	* 92.1	* 87.6	* 89.0	* 81.3	* 83.6	* 73.1	* 73.7	* 64.2	* 62.1
113	135	13:49	普 通	9000	5	上	62	80.5	85.1	79.9	81.8	74.9	76.7	-	-	57.0	57.6
114	137	13:55	普 通	9000	5	下	* 67	* 88.3	* 90.2	* 86.4	* 86.8	* 79.7	* 81.7	* 73.2	* 72.1	-	-
115	138	13:58	急 行	6000	6	下	56	* 86.7	* 88.8	* 85.8	* 85.6	* 78.9	* 80.6	-	-	58.2	58.7
116	139	14:01	急 行	6000	6	上	56	79.8	85.0	79.6	81.8	74.6	76.5	-	-	56.4	58.7
117	140	14:03	普 通	9000	5	下	63	* 90.1	* 92.0	* 88.0	* 88.9	* 81.4	* 83.6	* 74.3	* 72.7	* 66.4	* 62.2
118	141	14:04	普 通	8500	5	上	58	81.0	86.5	80.7	82.9	75.9	77.7	-	-	* 62.8	-
119	142	14:10	普 通	9000	5	下	* 66	* 89.7	* 92.2	* 88.1	* 89.0	* 81.7	* 84.0	* 73.0	* 73.5	* 64.3	* 63.4
120	143	14:10	普 通	9000	5	上	* 65	81.2	86.2	80.7	82.8	76.0	77.6	66.0	67.7	-	-
121	144	14:13	急 行	6000	6	下	55	* 87.9	* 89.5	* 86.7	* 86.5	* 80.2	* 81.9	* 71.7	-	* 62.8	-
122	145	14:16	急 行	6000	6	上	56	80.1	85.2	80.0	82.1	75.0	76.8	-	* 72.5	-	* 63.1
123	146	14:17	普 通	8500	5	下	62	* 87.5	* 89.7	* 86.2	* 86.3	* 79.7	* 81.5	* 71.0	-	* 62.0	59.6
124	147	14:19	普 通	9000	5	上	62	80.6	85.4	80.2	82.3	75.2	77.0	-	-	59.1	-
125	150	14:28	急 行	6000	6	下	64	* 87.7	* 89.9	* 86.9	* 86.8	* 80.3	* 82.1	-	-	-	-
126	151	14:31	急 行	6000	6	上	* 66	80.5	85.4	80.3	82.0	75.2	77.0	65.6	66.0	-	-
127	152	14:33	普 通	9000	5	下	* 66	* 88.9	* 90.6	* 86.7	* 87.1	* 79.9	* 82.1	* 71.8	* 71.6	-	-
128	153	14:34	普 通	9000	5	上	63	83.7	* 88.2	82.9	* 85.3	77.7	* 79.9	69.4	* 70.1	61.7	-
129	154	14:40	普 通	9000	5	下	* 67	* 91.6	* 94.1	* 89.8	* 90.8	* 83.0	* 86.1	* 75.1	* 74.0	* 67.7	* 65.8
130	156	14:43	急 行	6000	6	下	* 66	* 86.5	* 88.5	* 85.5	* 85.2	* 78.7	* 80.5	69.4	69.6	60.4	61.0
131	157	14:46	急 行	6000	6	上	* 65	82.2	87.3	82.2	84.1	77.3	78.9	* 71.5	* 72.6	60.9	-
132	158	14:47	普 通	9000	5	下	* 65	* 90.3	* 91.8	* 88.0	* 89.1	* 82.0	* 84.4	* 73.0	* 72.8	* 66.1	* 66.3
133	159	14:49	普 通	9000	5	上	62	81.9	86.4	81.3	83.4	76.4	78.2	67.8	68.0	60.2	-
134	160	14:55	普 通	8500	5	下	64	* 87.1	* 89.5	* 85.5	* 86.1	* 79.2	* 80.9	* 69.5	69.2	* 62.8	-
135	161	14:56	普 通	9000	5	上	64	81.6	86.5	81.5	83.4	76.6	78.1	67.1	67.5	-	-
136	162	14:58	急 行	6000	6	下	* 65	* 87.4	* 89.8	* 86.4	* 86.3	* 79.6	* 81.4	68.8	69.8	61.8	* 62.2
137	163	15:01	急 行	6000	6	上	* 67	83.0	* 88.2	83.0	85.1	* 78.3	79.5	68.9	* 70.2	* 63.5	-
138	164	15:03	普 通	9000	5	下	* 66	* 89.7	* 91.8	* 87.5	* 88.6	* 81.2	* 83.4	* 72.5	* 72.0	* 66.0	* 63.6
139	165	15:04	普 通	9000	5	上	62	80.2	85.1	79.9	81.8	74.8	76.6	64.2	65.4	58.8	-
140	166	15:10	普 通	9000	5	上	62	81.5	86.3	81.1	83.2	76.1	77.8	67.6	67.8	-	-
141	167	15:10	普 通	9000	5	下	* 70	* 91.0	* 93.2	* 88.9	* 89.6	* 82.9	* 85.1	* 73.7	* 72.5	* 68.8	* 64.3
142	168	15:13	急 行	6000	6	下	* 68	* 89.2	* 91.0	* 88.3	* 87.9	* 81.5	* 83.0	* 71.3	* 71.9	* 65.9	* 63.1
143	169	15:16	急 行	6000	6	上	64	81.3	86.4	81.4	83.3	76.7	78.2	69.2	69.3	60.9	-
144	170	15:18	普 通	9000	5	下	* 69	* 89.6	* 92.0	* 87.6	* 88.4	* 81.1	* 83.3	* 72.4	* 71.8	* 67.6	-
145	171	15:19	普 通	8500	5	上	63	80.9	86.2	80.7	82.8	76.0	77.6	66.6	67.3	57.1	-
146	174	15:28	急 行	6000	6	下	63	* 88.1	* 90.2	* 87.3	* 87.0	* 80.2	* 82.1	* 70.1	* 70.6	61.3	-
147	175	15:31	急 行	6000	6	上	* 69	80.4	85.3	80.2	82.4	75.2	76.9	65.6	66.2	-	-
148	176	15:33	普 通	8500	5	下	58	* 86.6	* 88.9	* 85.5	* 85.7	* 79.0	* 80.4	-	-	59.7	-
149	177	15:34	普 通	9000	5	上	63	80.4	85.2	80.1	82.0	75.2	76.9	-	-	56.5	-
150	178	15:40	普 通	9000	5	下	60	* 86.6	* 89.0	* 85.1	* 85.5	* 78.8	* 80.6	-	-	-	-

表 2.1.1-3(50)　鉄道騒音調査結果（R-7、単発騒音暴露レベル）

調査地点：R-7
調 査 日：平成 29 年 10 月 3 日（火）

No.	記録No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	単発騒音暴露レベル　単位　dB(A) 計画線最寄り軌道中心からの距離 6.25m H=1.2m	6.25m H=3.5m	12.5m H=1.2m	12.5m H=3.5m	25m H=1.2m	25m H=3.5m	50m H=1.2m	50m H=3.5m	100m H=1.2m	100m H=3.5m
151	179	15:41	普 通	9000	5	上	* 67	80.5	85.2	80.1	82.3	75.6	77.2	-	-	-	-
152	180	15:43	急 行	6000	6	下	* 69	* 86.9	* 89.0	* 85.7	* 85.8	* 79.0	* 80.7	68.3	69.0	-	-
153	181	15:46	急 行	6000	6	上	* 68	82.3	87.6	82.6	84.5	77.7	79.1	68.2	68.9	60.8	-
154	182	15:47	普 通	9000	5	下	52	84.8	87.8	83.3	83.9	77.0	78.5	67.0	66.9	59.8	-
155	183	15:49	普 通	9000	5	上	64	80.0	84.8	79.7	81.7	74.8	76.5	-	-	-	-
156	184	15:55	普 通	9000	5	下	* 68	* 91.5	* 93.7	* 89.5	* 90.8	* 82.7	* 85.8	* 75.1	* 73.4	* 70.0	* 64.9
157	185	15:57	普 通	8500	5	上	* 68	81.5	86.6	80.9	83.3	76.0	78.0	66.1	68.0	-	-
158	186	15:58	急 行	6000	6	下	64	* 87.6	* 89.8	* 86.6	* 86.5	* 79.2	* 81.2	68.9	70.0	-	-
159	187	16:01	急 行	6000	6	上	* 65	83.4	* 89.0	* 83.7	* 85.9	* 78.5	* 80.2	68.8	69.7	* 63.9	-
160	188	16:03	普 通	9000	5	下	55	* 85.9	* 88.6	* 84.3	84.9	77.7	79.4	68.0	68.0	61.6	59.1
161	189	16:04	普 通	9000	5	上	62	80.1	84.8	79.9	81.8	74.6	76.4	63.2	65.1	-	-
162	190	16:08	普 通	8500	5	下	* 66	* 87.0	* 89.5	* 85.6	* 86.0	* 79.2	* 80.8	68.3	69.1	60.7	-
163	192	16:12	急 行	6000	6	下	* 66	* 88.0	* 90.0	* 86.9	* 86.9	* 79.8	* 81.7	68.5	69.5	61.7	60.6
164	193	16:13	急 行	6000	6	上	* 67	81.5	86.5	81.6	83.5	76.2	78.0	-	68.0	59.8	-
165	194	16:15	普 通	9000	5	下	* 65	* 90.0	* 92.3	* 88.6	* 89.2	* 81.3	* 83.6	* 74.5	* 73.0	* 65.8	* 62.9
166	195	16:16	普 通	9000	5	上	60	80.2	84.8	79.8	81.7	74.6	76.3	65.2	66.2	59.3	-
167	196	16:21	普 通	9000	5	下	* 65	* 90.7	* 92.4	* 88.6	* 88.7	* 82.2	* 84.1	-	-	* 65.5	* 62.7
168	197	16:22	普 通	9000	5	上	62	81.0	85.7	80.6	82.7	75.4	77.2	-	66.8	58.1	-
169	198	16:24	急 行	6000	6	下	64	* 87.7	* 89.8	* 86.9	* 86.8	* 79.5	* 81.4	* 69.9	* 70.2	-	-
170	199	16:25	急 行	6000	6	上	* 67	80.7	85.8	80.6	82.6	75.4	77.2	-	-	-	-
171	200	16:27	普 通	9000	5	下	63	* 86.3	* 88.7	* 84.9	* 85.4	* 78.3	* 80.0	-	-	60.0	-
172	201	16:28	普 通	8500	5	上	62	81.1	86.1	81.0	83.0	76.1	77.8	-	-	57.2	56.8
173	202	16:33	普 通	9000	5	下	* 66	* 89.4	* 91.8	* 87.7	* 88.6	* 81.4	* 83.3	* 72.1	* 72.1	* 66.5	* 61.8
174	203	16:34	普 通	9000	5	上	59	80.4	84.8	80.0	81.9	74.8	76.6	64.5	65.9	-	-
175	204	16:36	急 行	6000	6	下	* 68	* 86.7	* 89.1	* 85.6	* 85.8	* 78.6	* 81.3	-	-	-	-
176	205	16:39	急 行	6000	6	上	64	81.3	86.8	81.6	83.8	76.6	78.3	67.3	68.3	56.5	-
177	206	16:40	普 通	8500	5	下	63	* 87.2	* 89.2	* 85.9	* 86.1	* 79.2	* 80.8	* 69.9	69.9	61.0	59.8
178	207	16:41	普 通	9000	5	上	59	80.3	84.9	79.8	82.0	75.5	76.8	64.8	65.1	55.2	-
179	208	16:46	普 通	9000	5	下	* 65	* 89.4	* 90.9	* 87.6	* 88.4	* 80.9	* 83.1	* 72.3	* 71.4	* 64.8	* 64.1
180	209	16:48	普 通	9000	5	上	58	80.1	84.6	79.8	81.7	74.5	76.4	63.6	65.2	-	-
181	210	16:49	急 行	6000	6	下	* 65	* 89.9	* 91.9	* 89.1	* 89.1	* 82.5	* 83.6	* 71.3	* 72.6	* 62.9	* 64.9
182	211	16:52	急 行	6000	6	上	60	80.1	84.9	80.0	81.9	74.8	76.5	66.2	66.6	-	-
183	212	16:54	普 通	9000	5	下	62	* 86.7	* 88.7	* 85.2	* 85.6	* 78.6	* 80.2	69.2	70.1	-	-
184	213	16:55	普 通	9000	5	上	60	80.6	85.1	80.1	82.3	75.2	77.0	65.6	67.3	56.6	56.4
185	214	16:58	普 通	9000	5	上	61	80.2	84.7	79.9	81.9	74.5	76.5	66.0	66.8	-	-
186	215	16:59	普 通	9000	5	下	* 67	* 89.7	* 91.8	* 88.2	* 88.8	* 81.6	* 83.5	* 73.1	* 72.9	-	-
上り列車の平均値							63	81.2	86.1	81.0	83.1	76.1	77.8	67.6	68.6	60.6	60.0
下り列車の平均値							64	88.4	90.4	86.9	87.3	80.3	82.2	72.0	71.6	65.0	62.8
全 列 車 の 平 均 値							63	86.2	88.8	84.9	85.7	78.8	80.6	70.6	70.7	63.5	61.8
等価騒音レベル					昼間		上下	65	68	64	65	58	60	50	50	43	41
					夜間		上下	60	63	59	60	53	55	45	44	38	36

注 1）表中「－」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。
注 2）騒音の平均値は、パワー平均である。

表 2.1.1-4(22)　鉄道振動調査結果（R-7、ピーク振動レベル）

調査地点：R-7
調 査 日：平成 29 年 10 月 3 日（火）

No.	記録No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度(Km/h)	ピーク振動レベル単位 dB 計画線最寄り軌道中心からの距離			
								6.25m	12.5m	25m	50m
1	7	09:00	普通	9000	5	下	60	＊63.2	＊62.2	＊62.2	＊51.6
2	8	09:02	普通	9000	5	上	＊68	＊61.8	57.5	55.9	48.1
3	9	09:03	普通	9000	5	下	＊67	＊64.9	＊62.0	＊60.8	＊55.0
4	10	09:04	普通	9000	5	上	＊65	60.6	57.5	56.1	47.6
5	11	09:06	急行	6000	6	下	＊65	＊66.8	＊64.1	＊62.6	＊55.7
6	13	09:09	普通	9000	5	下	＊67	＊65.1	＊63.8	＊61.5	＊56.3
7	14	09:11	急行	6000	6	上	41	55.4	51.8	48.3	42.9
8	16	09:13	普通	8500	5	上	＊69	＊62.3	57.7	57.2	＊50.9
9	17	09:16	普通	9000	5	下	＊66	＊64.9	＊63.0	＊60.9	＊54.7
10	18	09:17	普通	9000	5	上	62	61.1	57.6	56.3	46.3
11	19	09:18	急行	6000	6	下	49	61.3	＊60.6	57.3	48.8
12	20	09:20	普通	9000	5	上	＊64	59.4	55.5	55.8	48.4
13	21	09:21	普通	8500	5	下	＊66	＊65.0	＊62.6	＊59.2	＊53.6
14	22	09:24	急行	6000	6	上	60	58.0	55.6	55.3	47.3
15	23	09:25	普通	8500	5	下	＊66	＊64.9	＊61.5	＊59.7	＊54.5
16	24	09:27	普通	9000	5	上	59	58.2	55.8	57.1	46.3
17	25	09:28	普通	9000	5	下	＊72	＊65.1	＊62.8	＊60.3	＊54.8
18	26	09:31	急行	6000	6	下	62	＊63.0	＊60.8	＊59.7	＊50.2
19	27	09:32	普通	9000	5	上	60	58.6	57.8	57.6	47.2
20	29	09:34	普通	9000	5	下	＊65	＊65.2	＊62.0	＊60.9	＊55.0
21	30	09:37	普通	6000	5	上	57	59.4	57.5	57.1	47.5
22	31	09:37	普通	9000	5	下	＊66	＊64.9	＊62.9	＊62.2	＊53.4
23	32	09:39	普通	9000	5	上	＊69	61.3	56.5	57.3	48.9
24	33	09:41	普通	9000	5	下	＊68	＊65.4	＊63.3	＊61.6	＊56.4
25	34	09:44	急行	6000	6	下	58	＊61.8	＊60.1	＊58.5	－
26	35	09:45	普通	8500	5	上	52	58.6	55.6	55.9	45.5
27	36	09:47	普通	9000	5	下	63	＊64.4	＊63.3	＊62.4	＊53.0
28	37	09:50	急行	6000	6	上	59	58.1	56.4	54.3	－
29	38	09:50	普通	9000	5	下	63	＊64.6	＊63.0	＊62.4	＊51.6
30	39	09:52	普通	9000	5	上	60	60.4	56.4	56.6	48.5
31	40	09:55	普通	8500	5	下	＊66	＊64.5	＊62.9	＊59.9	＊54.2
32	41	09:57	急行	6000	6	下	62	＊65.6	＊62.7	＊62.5	＊53.7
33	42	09:58	普通	9000	5	上	62	58.6	57.1	57.3	45.9
34	43	10:03	急行	6000	6	上	＊65	59.9	56.3	54.9	－
35	44	10:03	普通	9000	5	下	＊66	＊65.8	＊62.8	＊61.4	＊55.2
36	45	10:05	普通	9000	5	上	＊67	60.3	56.0	55.6	＊50.0
37	46	10:09	普通	9000	5	下	＊67	＊64.9	＊62.1	＊61.4	＊55.7
38	47	10:11	普通	9000	5	上	61	59.4	56.6	56.1	46.5
39	48	10:13	急行	6000	6	下	＊66	＊67.5	＊64.3	＊63.2	＊54.5
40	49	10:16	急行	6000	6	上	55	56.8	54.8	55.0	46.9
41	50	10:17	普通	9000	5	下	47	59.9	57.9	55.9	－
42	51	10:19	普通	8500	5	上	＊68	59.2	56.9	55.8	46.6
43	52	10:25	普通	9000	5	下	＊65	＊64.9	＊62.3	＊61.6	＊54.7
44	53	10:25	普通	9000	5	上	＊65	61.3	56.4	56.9	－
45	54	10:28	急行	6000	6	下	55	60.3	＊60.1	57.0	＊51.1
46	55	10:31	急行	6000	6	上	＊71	60.7	57.8	＊58.2	46.8
47	56	10:33	普通	8500	5	下	＊68	＊64.8	＊62.1	＊59.2	＊54.7
48	57	10:34	普通	9000	5	上	＊64	60.8	56.5	56.5	49.4
49	58	10:39	普通	9000	5	下	＊66	＊65.3	＊62.3	＊61.9	＊55.0
50	59	10:41	普通	9000	5	上	64	60.3	57.8	57.3	47.9

表 2.1.1-4(23)　鉄道振動調査結果（R-7、ピーク振動レベル）

調査地点：R-7
調 査 日：平成 29 年 10 月 3 日（火）

No.	記録No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度(Km/h)	ピーク振動レベル単位　dB 計画線最寄り軌道中心からの距離 6.25m	12.5m	25m	50m
51	60	10:43	急 行	6000	6	下	* 69	* 64.8	* 62.8	* 62.7	* 53.7
52	61	10:46	急 行	6000	6	上	57	57.9	56.3	54.3	-
53	62	10:47	普 通	9000	5	下	* 70	* 65.1	* 62.5	* 60.6	* 53.5
54	63	10:49	普 通	9000	5	上	* 69	61.0	57.1	56.7	48.3
55	64	10:54	普 通	9000	5	下	63	* 64.0	* 62.9	* 61.9	* 52.6
56	65	10:55	普 通	8500	5	上	* 69	* 61.8	57.5	57.2	48.8
57	66	10:58	急 行	6000	6	下	58	* 62.5	* 62.1	* 61.0	* 52.4
58	67	11:01	急 行	6000	6	上	* 66	59.1	56.9	55.9	-
59	68	11:03	普 通	9000	5	下	44	59.6	56.4	54.6	45.4
60	69	11:04	普 通	9000	5	上	50	57.7	55.4	54.9	45.2
61	70	11:09	普 通	8500	5	下	* 65	* 64.6	* 62.1	* 60.0	* 54.2
62	71	11:11	普 通	8500	5	上	62	60.7	57.1	56.2	46.3
63	72	11:13	急 行	6000	6	下	* 65	* 67.4	* 64.0	* 62.9	* 54.1
64	73	11:16	急 行	6000	6	上	61	59.2	55.3	54.4	47.5
65	74	11:17	普 通	9000	5	下	61	* 63.8	* 61.1	* 61.6	* 52.5
66	75	11:19	普 通	9000	5	上	62	59.8	55.3	54.8	47.8
67	78	11:28	急 行	6000	6	下	59	* 63.8	* 62.6	* 61.4	* 52.8
68	79	11:32	急 行	6000	6	上	* 68	60.0	57.0	* 57.9	47.5
69	80	11:33	普 通	9000	5	下	52	61.7	* 60.0	57.8	47.3
70	81	11:35	普 通	8500	5	上	62	59.1	57.2	55.6	46.5
71	84	11:43	急 行	6000	6	下	* 68	* 65.3	* 64.0	* 63.6	* 53.8
72	85	11:46	急 行	6000	6	上	* 66	59.4	56.0	54.1	46.4
73	86	11:47	普 通	8500	5	下	* 65	* 64.7	* 61.5	* 59.7	* 54.9
74	87	11:49	普 通	8500	5	上	54	58.2	57.1	57.5	47.1
75	90	11:58	急 行	6000	6	下	60	* 64.9	* 61.7	* 60.4	* 50.7
76	91	12:01	急 行	6000	6	上	* 66	60.1	57.2	56.6	-
77	92	12:03	普 通	9000	5	下	* 65	* 65.2	* 63.4	* 60.8	* 54.6
78	93	12:04	普 通	9000	5	上	63	60.3	56.6	55.8	47.2
79	96	12:13	急 行	6000	6	下	64	* 67.4	* 64.0	* 62.9	* 53.5
80	97	12:16	急 行	6000	6	上	64	58.5	56.7	55.7	45.3
81	98	12:17	普 通	9000	5	下	* 66	* 65.0	* 62.5	* 60.6	* 53.4
82	99	12:19	普 通	9000	5	上	52	57.7	55.1	54.3	44.8
83	100	12:25	普 通	8500	5	下	* 66	* 64.5	* 62.6	* 60.2	-
84	101	12:27	普 通	9000	5	上	* 66	60.9	56.5	56.2	46.6
85	102	12:28	急 行	6000	6	下	63	* 63.5	* 60.7	* 59.9	* 50.6
86	103	12:31	急 行	6000	6	上	* 68	60.4	57.5	57.5	47.3
87	104	12:33	普 通	9000	5	下	58	* 63.5	* 62.5	* 62.5	* 50.3
88	105	12:35	普 通	9000	5	上	58	57.9	56.8	55.8	46.7
89	106	12:40	普 通	9000	5	上	* 65	60.3	55.4	55.5	47.4
90	107	12:40	普 通	9000	5	下	64	* 64.8	* 62.4	* 61.1	* 54.7
91	108	12:43	急 行	6000	6	下	* 69	* 64.8	* 64.1	* 63.3	* 52.7
92	109	12:46	急 行	6000	6	上	56	57.2	55.2	54.8	46.1
93	110	12:47	普 通	9000	5	下	57	* 61.8	* 59.8	* 60.9	48.3
94	111	12:50	普 通	9000	5	上	59	59.8	56.8	56.8	47.3
95	112	12:55	普 通	9000	5	下	* 67	* 64.7	* 62.4	* 61.0	* 54.4
96	113	12:55	普 通	9000	5	上	* 69	60.9	56.2	56.0	-
97	114	12:58	急 行	6000	6	下	63	* 63.0	* 59.9	* 59.6	50.0
98	115	13:01	急 行	6000	6	上	* 69	58.9	57.1	55.3	45.8
99	116	13:03	普 通	8500	5	下	* 65	* 63.6	* 60.7	* 59.4	* 51.8
100	117	13:04	普 通	9000	5	上	61	59.5	56.0	55.3	-

表 2.1.1-4(24)　鉄道振動調査結果（R-7、ピーク振動レベル）

調査地点：R-7
調 査 日：平成 29 年 10 月 3 日（火）

No.	記録No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度(Km/h)	ピーク振動レベル単位　dB 計画線最寄り軌道中心からの距離 6.25m	12.5m	25m	50m
101	120	13:13	急 行	6000	6	下	* 66	* 66.9	* 64.5	* 63.3	* 53.3
102	121	13:16	急 行	6000	6	上	* 70	59.5	56.8	56.6	48.0
103	122	13:17	普 通	9000	5	下	53	* 62.7	* 60.5	* 58.4	46.3
104	123	13:19	普 通	9000	5	上	* 67	* 61.8	57.1	* 59.3	47.6
105	126	13:28	急 行	6000	6	下	63	* 63.2	* 61.0	* 60.0	* 53.5
106	127	13:31	急 行	6000	6	上	* 65	60.0	56.9	* 58.2	49.7
107	128	13:33	普 通	9000	5	下	* 69	* 64.9	* 62.7	* 60.4	* 54.5
108	129	13:34	普 通	9000	5	上	* 68	61.6	57.0	56.2	-
109	130	13:39	普 通	8500	5	下	* 69	* 65.0	* 62.3	* 60.5	* 54.0
110	132	13:43	急 行	6000	6	下	* 66	* 64.5	* 63.0	* 62.2	* 53.4
111	133	13:46	急 行	6000	6	上	59	58.9	55.7	53.5	47.5
112	134	13:47	普 通	9000	5	下	* 68	* 65.6	* 63.4	* 61.5	* 55.5
113	135	13:49	普 通	9000	5	上	62	60.0	55.4	55.1	47.1
114	137	13:55	普 通	9000	5	下	* 67	* 63.7	* 62.7	* 61.6	* 53.5
115	138	13:58	急 行	6000	6	下	56	60.5	59.7	57.1	* 50.5
116	139	14:01	急 行	6000	6	上	56	58.6	56.8	54.5	47.1
117	140	14:03	普 通	9000	5	下	63	* 64.0	* 61.6	* 60.8	* 54.0
118	141	14:04	普 通	8500	5	上	58	59.3	56.6	55.4	46.9
119	142	14:10	普 通	9000	5	下	* 66	* 64.6	* 62.1	* 60.3	* 54.3
120	143	14:10	普 通	9000	5	上	* 65	60.2	55.7	54.9	47.5
121	144	14:13	急 行	6000	6	下	55	60.2	* 59.8	57.5	49.3
122	145	14:16	急 行	6000	6	上	56	57.6	54.7	54.2	46.5
123	146	14:17	普 通	8500	5	下	62	* 63.1	* 60.9	* 59.3	* 51.1
124	147	14:19	普 通	9000	5	上	62	60.2	56.0	55.4	-
125	150	14:28	急 行	6000	6	下	64	* 63.2	* 61.0	* 59.8	-
126	151	14:31	急 行	6000	6	上	* 66	60.4	56.9	* 58.0	46.8
127	152	14:33	普 通	9000	5	下	* 66	* 64.9	* 62.3	* 61.5	* 54.5
128	153	14:34	普 通	9000	5	上	63	61.3	56.9	56.6	49.5
129	154	14:40	普 通	9000	5	下	* 67	* 65.5	* 63.4	* 61.1	* 55.1
130	156	14:43	急 行	6000	6	下	* 66	* 64.6	* 62.1	* 60.6	* 52.7
131	157	14:46	急 行	6000	6	上	* 65	59.7	56.4	55.8	47.4
132	158	14:47	普 通	9000	5	下	* 65	* 65.1	* 63.8	* 61.8	* 55.0
133	159	14:49	普 通	9000	5	上	62	61.0	56.8	56.8	48.3
134	160	14:55	普 通	8500	5	下	64	* 64.2	* 62.6	* 60.4	* 54.4
135	161	14:56	普 通	9000	5	上	64	60.6	56.3	56.1	47.1
136	162	14:58	急 行	6000	6	下	* 65	* 67.3	* 64.4	* 62.3	* 54.1
137	163	15:01	急 行	6000	6	上	* 67	59.0	56.2	54.8	47.1
138	164	15:03	普 通	9000	5	下	* 66	* 65.9	* 64.2	* 62.4	* 55.8
139	165	15:04	普 通	9000	5	上	62	60.1	55.0	55.3	45.9
140	166	15:10	普 通	9000	5	上	62	60.8	56.9	56.9	48.1
141	167	15:10	普 通	9000	5	下	* 70	* 64.6	* 62.1	* 60.9	* 54.7
142	168	15:13	急 行	6000	6	下	* 68	* 64.4	* 61.4	* 61.0	* 52.5
143	169	15:16	急 行	6000	6	上	64	59.1	56.8	55.8	46.1
144	170	15:18	普 通	9000	5	下	* 69	* 64.0	* 61.4	* 60.6	* 54.2
145	171	15:19	普 通	8500	5	上	63	59.7	56.9	56.1	46.2
146	174	15:28	急 行	6000	6	下	63	* 64.1	* 61.4	* 60.6	* 52.2
147	175	15:31	急 行	6000	6	上	* 69	59.8	57.0	57.9	47.3
148	176	15:33	普 通	8500	5	下	58	* 62.9	* 60.1	* 60.4	* 50.6
149	177	15:34	普 通	9000	5	上	63	60.4	56.4	55.7	-
150	178	15:40	普 通	9000	5	下	60	* 63.8	* 62.8	* 62.0	* 50.7

表 2.1.1-4(25)　鉄道振動調査結果（R-7、ピーク振動レベル）

調査地点：R-7
調 査 日：平成 29 年 10 月 3 日（火）

No.	記録No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度(Km/h)	ピーク振動レベル単位 dB 計画線最寄り軌道中心からの距離 6.25m	12.5m	25m	50m
151	179	15:41	普 通	9000	5	上	＊ 67	60.1	57.0	57.0	47.6
152	180	15:43	急 行	6000	6	下	＊ 69	＊ 64.4	＊ 62.4	＊ 60.8	＊ 52.1
153	181	15:46	急 行	6000	6	上	＊ 68	59.5	56.7	55.9	46.9
154	182	15:47	普 通	9000	5	下	52	＊ 61.9	＊ 60.5	57.2	48.1
155	183	15:49	普 通	9000	5	上	64	59.7	56.1	56.2	-
156	184	15:55	普 通	9000	5	下	＊ 68	＊ 65.3	＊ 62.5	＊ 61.5	＊ 54.5
157	185	15:57	普 通	8500	5	上	＊ 68	61.3	57.5	56.4	48.6
158	186	15:58	急 行	6000	6	下	64	＊ 66.8	＊ 65.0	＊ 62.4	＊ 54.3
159	187	16:01	急 行	6000	6	上	＊ 65	59.3	56.1	55.1	47.2
160	188	16:03	普 通	9000	5	下	55	＊ 62.3	＊ 61.7	＊ 60.4	49.3
161	189	16:04	普 通	9000	5	上	62	60.3	56.4	55.8	48.5
162	190	16:08	普 通	8500	5	下	＊ 66	＊ 63.8	＊ 61.3	＊ 59.6	＊ 54.3
163	192	16:12	急 行	6000	6	下	＊ 66	＊ 67.3	＊ 64.9	＊ 63.3	＊ 53.3
164	193	16:13	急 行	6000	6	上	＊ 67	59.1	57.1	56.5	47.3
165	194	16:15	普 通	9000	5	下	＊ 65	＊ 65.7	＊ 63.8	＊ 62.0	＊ 56.4
166	195	16:16	普 通	9000	5	上	60	59.9	55.1	55.1	47.6
167	196	16:21	普 通	9000	5	下	＊ 65	＊ 64.4	＊ 61.6	＊ 61.0	-
168	197	16:22	普 通	9000	5	上	62	60.0	56.0	55.6	47.4
169	198	16:24	急 行	6000	6	下	64	＊ 63.2	＊ 61.1	＊ 59.4	＊ 51.2
170	199	16:25	急 行	6000	6	上	＊ 67	60.2	57.1	57.8	46.8
171	200	16:27	普 通	9000	5	下	63	＊ 63.4	＊ 61.2	＊ 61.8	＊ 51.0
172	201	16:28	普 通	8500	5	上	62	59.8	55.8	56.6	48.3
173	202	16:33	普 通	9000	5	下	＊ 66	＊ 64.9	＊ 63.0	＊ 60.6	＊ 54.3
174	203	16:34	普 通	9000	5	上	59	59.6	57.0	56.5	-
175	204	16:36	急 行	6000	6	下	＊ 68	＊ 64.4	＊ 62.7	＊ 61.4	-
176	205	16:39	急 行	6000	6	上	64	59.9	55.3	54.6	47.3
177	206	16:40	普 通	8500	5	下	63	＊ 63.1	＊ 61.1	＊ 58.9	＊ 50.9
178	207	16:41	普 通	9000	5	上	59	59.9	55.3	56.5	48.3
179	208	16:46	普 通	9000	5	下	＊ 65	＊ 65.2	＊ 63.4	＊ 61.7	＊ 55.0
180	209	16:48	普 通	9000	5	上	58	59.1	57.1	56.1	46.1
181	210	16:49	急 行	6000	6	下	＊ 65	＊ 64.7	＊ 60.8	＊ 60.3	＊ 52.0
182	211	16:52	急 行	6000	6	上	60	58.9	56.5	54.0	47.0
183	212	16:54	普 通	9000	5	下	62	＊ 63.9	＊ 62.1	＊ 61.9	＊ 51.0
184	213	16:55	普 通	9000	5	上	60	59.8	56.4	56.8	48.0
185	214	16:58	普 通	9000	5	上	61	60.1	56.1	56.3	46.5
186	215	16:59	普 通	9000	5	下	＊ 67	＊ 64.9	＊ 62.1	＊ 60.2	＊ 53.8
上位半数列車の平均値							67	64.5	62.3	60.9	53.4

注 1）表中「－」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。
注 2）表中「＊」印は、上位半数の値であることを示す。
注 3）振動の平均値は、算術平均である。

2.1.2 予測

(1) 鉄道騒音の予測方法

ア　工事の施行中

仮線時の鉄道騒音の予測は、現況と同一構造となることから、予測地点の現況調査結果から仮線の軌道位置の変更による騒音レベルの増加量、仮囲いの設置による騒音レベルの低減量を考慮して等価騒音レベルを算出する方法とした。

イ　工事の完了後

工事の完了後の鉄道騒音の予測は、ピーク騒音レベルから等価騒音レベルを算出する方法とした。

なお、発生源の騒音パワーレベルについては、鉄道構造ごとに算出した。

また、計画線が現況と同一構造である地点（R-1、R-10）においては、仮線時の鉄道騒音の予測と同様、現況の測定値から遮音壁による回折減衰量及び距離減衰量を補正し、算出する方法で予測した。

(ｱ) ピーク騒音レベルの算出

ピーク騒音レベルの算出は「在来線高架鉄道からの騒音予測手法案について」（騒音制御：vol.4 No.2 昭和 55 年 4 月）の予測式を用いて行った。

a. 音源のモデル化

鉄道騒音の主たる音源は、図 2.1.2-1 に示す転動音、高架構造物音、レール継ぎ目音、タイヤフラット音、パンタグラフからの音の５つが考えられる。

このうち、レール継ぎ目音、タイヤフラット音については、保線状況、車両の状況を良好に保つことにより、大きな要因とはならない。また、パンタグラフからの音は、新幹線と異なり在来線では特に大きな要素ではないことから、予測式では、転動音と構造物音を対象にモデルを設定している。

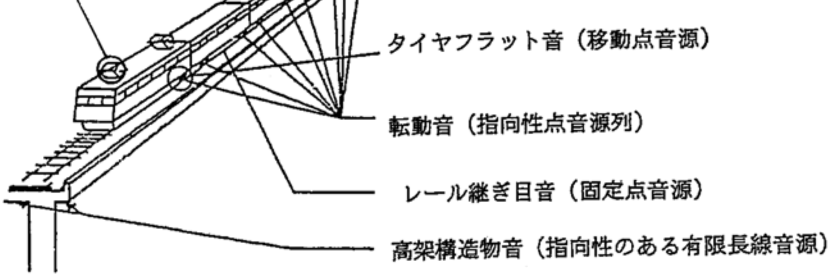


図 2.1.2-1　鉄道騒音の諸音源のモデル化

b. 予測式の適用範囲

「在来線高架鉄道からの騒音予測手法案について」(騒音制御:vol.4 No.2　昭和55年4月）で提案された予測式は、列車が走行するとき、その軌道から約10～100m離れた地点における騒音レベルの概略値を予測するために用いられるもので、適用条件は次に示すとおりである。

・線路が平坦で直線であること。
・レールは継ぎ目を溶接したロングレールであること。
・列車速度が 50～120km/h の範囲で、注目する区間において速度変化がないこと。
・列車の種類は中・近距離の通勤電車とし、電気機関車に牽引される列車、内燃車及び特に短い編成の列車は対象としない。
・バラスト（砕石）軌道であること。
・保線の状況が良好であること。
・車両の状況が良好で、車輪に著しいフラット（摩耗きず）がないこと。

c. 音源の位置

転動音の音源の位置は、各軌道の中心でレールレベル（R．L）とし、構造物音の音源の位置は高架構造物の下面中央とした。

d. 予測式

(a) 音源パワーレベル推定式

音源パワーレベル推定式は、転動音及び構造物音の音源パワーレベルと列車速度（V）の関係式を用いた。

高架部のパワーレベルのうち、転動音パワーレベル及びコンクリート構造の構造物音パワーレベルは、工事の完了後の高架橋と類似している高架橋区間の環境影響評価書（「東急東横線日吉・綱島駅間立体交差事業に伴う環境影響評価書」（平成6年2月　横浜市））で示されたパワーレベルの推定式を用いた。

表 2.1.2-1　転動音パワーレベル及び構造物音パワーレベルと列車速度の関係式

構造	転動音パワーレベル	構造物音パワーレベル	予測地点
高架部	$L_W1=38.9\log_{10}V+33.1$	$L_W2=83.8$ （コンクリート道床）	R-1、R-2、R-3、R-4、R-5、R-6、R-7

注）L_{w1}：転動音のパワーレベル（dB）
L_{w2}：構造物音のパワーレベル（dB）
V　：列車速度（km/h）

(2) 鉄道振動の予測方法

ア　工事の施行中

仮線時の鉄道振動の予測式は、各測線における現地調査結果から、軌道中心からの水平距離及び列車速度を２変数とした重回帰式とし、**表 2.1.2-2** に示す式とした。

表 2.1.2-2　仮線時の鉄道振動の予測式

測線	予　測　式	重相関係数
R-1	L_P=54.06+14.03×log(V)−16.18×log(r)	0.95
R-2	L_P=63.99+4.38×log(V)−14.04×log(r)	0.93
R-3	L_P=57.31+8.44×log(V)−14.82×log(r)	0.95
R-4	L_P=50.10+11.32×log(V)−4.80×log(r)	0.77
R-5	L_P=67.10+12.30×log(V)−23.54×log(r)	0.97
R-6	L_P=11.23+37.97×log(V)−18.52×log(r)	0.89
R-7	L_P=25.94+31.70×log(V)−17.98×log(r)	0.86

注）Lp　：予測地点の振動レベル（dB）
　　V　：列車速度（km/h）
　　r　：最寄り軌道中心から予測地点までの距離（m）

イ　工事の完了後

高架部における振動レベルの予測式は、以下に示すとおりである。

$$Lp = Lv - 10\log_{10}(r/6.25) - 10\log_{10} e^{\alpha(r-6.25)}$$

Lp：予測地点の振動レベル（dB）

Lv：予測基準点の振動レベル（dB）

α：内部減衰の影響を表す定数（0.01）

r：最寄り軌道中心から予測地点までの距離（m）

出典：「鉄道高架化に伴う環境予測調査」（東京都　昭和 56 年 3 月）

なお、Lv については、表 2.1.2-3 に示すとおりである。「東急東横線日吉・綱島間立体交差事業に伴う環境影響評価書」（横浜市　平成 6 年 2 月）に示されている列車速度との相関より求めた回帰式を用いた。

表 2.1.2-3　高架部の基準点振動レベル

測線	基準点振動レベル	備　考
R-1、R-2、R-3、R-4、R-5、R-6、R-7	$Lv = 29.2 + 19.0 \times \log_{10}V - 10.9\ \log_{10}R$	コンクリート構造

Lv：基準点振動レベル（dB）

V：列車速度（km/h）

2.1.3 環境保全のための措置

(1) 騒音の対策

鉄道騒音に対する措置として**表 2.1.3-1** に示す対策を行う。

表 2.1.3-1 鉄道騒音の対策効果

対策内容		対策効果	出　典
ア	ロングレール化	転動音に対し -4dB（平均）	「在来線鉄道騒音・鉄道振動調査報告」 （東京都北区建築公害部公害課　昭和 56 年 7 月）
イ	レール重量化	転動音に対し -4dB（70km/h）	「在来線鉄道騒音・鉄道振動調査報告」 （東京都北区建築公害部公害課　昭和 56 年 7 月）
ウ	弾性直結軌道	構造物音に対し -10dB	「弾性まくらぎ直結軌道の開発」 （第 164 回　鉄道総研月例発表会　（財）鉄道総合研究所　軌道技術研究部　堀池高広）
エ	レール削正	転動音に対し -8dB	「在来線における転動音低減のためのレール凹凸管理手法」（鉄道総研報告　須永陽一ら　平成 14 年 4 月）
オ	吸音性遮音壁	転動音に対し -2～-3dB	「音と環境と制御技術第Ⅱ巻応用技術」（株式会社フジ・テクノシステム　平成 11 年 10 月）

注）対策効果の数値はそれぞれ単独実施の場合のものであり、同時に実施した場合の効果は、数値の合計とは一致しない。

ア　ロングレール化の効果

継目の有無による騒音の測定結果を比較した結果は、**表 2.1.3-2** に示すとおりである。

表 2.1.3-2 ロングレールによる騒音低減効果（地平区間）

上下別 ＼ 測定区間		継目無（dB） ①	継目有(dB) ②	低減量(dB) ①－②
東北本線	上り（反対側）	86	88	-2
	下り（測定側）	83	89	-6
京浜東北線	下り（測定側）	84	88	-4

注１）調査地点は東北本線の東十条駅付近から大宮方面に向って約 500mの区間
注２）位置は東北本線の下り（測定側）軌道中心から約 23mの位置
注３）測定値は測定した列車本数の平均値
出典：「在来線鉄道騒音・鉄道振動調査報告」
（東京都北区建築公害部公害課　昭和 56 年 7 月）

イ　レール重量化の効果

50kg/ｍレール区間と 60kg/ｍレール区間で騒音の測定結果を比較した結果は、**表 2.1.3-3** に示すとおりである。

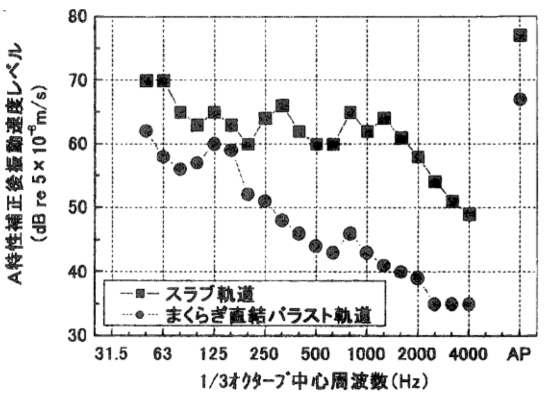
表 2.1.3-3　レールの重量化による騒音低減効果（地平区間）

上下別 ＼ 測定区間		60kg/ｍレール 区間測定値(dB)①	50kg/ｍレール 区間測定値(dB)②	低減量(dB) ①－②
東北本線	上り （反対側）	77	82	-5
	下り （測定側）	77	81	-4

注１）調査地点は東北本線の王子駅付近から大宮方面に向って約 500ｍの区間
注２）位置は東北本線の下り（測定側）軌道中心から約 23ｍの位置
注３）測定値は測定列車の平均値
出典：「在来線鉄道騒音・鉄道振動調査報告」（東京都北区建築公害部公害課　昭和 56 年 7 月）

ウ　弾性直結軌道の効果

弾性直結軌道と隣接して敷設されたスラブ軌道の騒音を比較した結果は、**図 2.1.3-1** に示すとおりで、弾性直結軌道では全周波数領域において 4～23dB、オールパス値（AP）で 10dB 小さいことが確認されている。

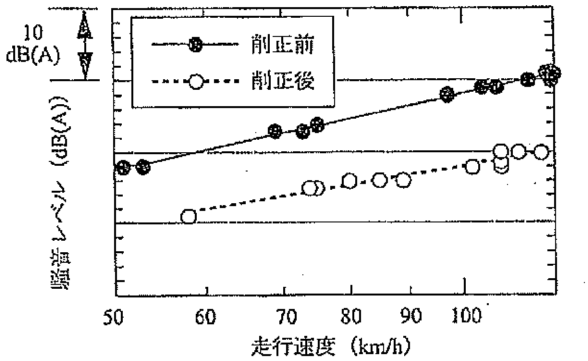


注）図中のまくらぎ直結バラスト軌道は弾性直結軌道のことである。
出典：「弾性まくらぎ直結軌道の開発」（第 164 回鉄道総研月例発表会
（財）鉄道総合技術研究所　軌道技術研究部　堀池高広）

図 2.1.3-1　弾性直結軌道の騒音低減効果

エ　レール削正の効果

レール削正前後において、レールから 2m離れて測定した、騒音レベルと走行速度との関係は、**図 2.1.3-2** に示すとおりである。

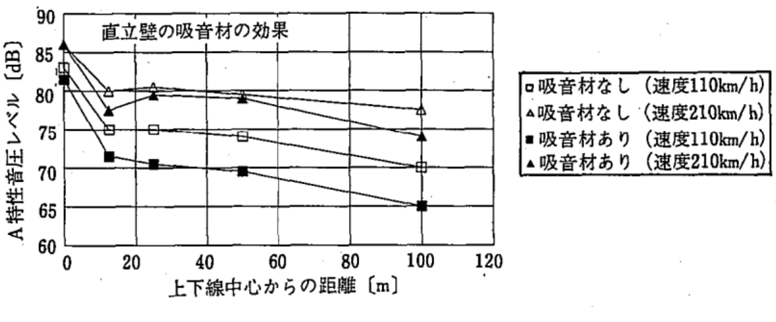


出典：「在来線における転動音低減のためのレール凹凸管理手法」
（鉄道総研報告　須永陽一ら　平成 14 年 4 月）

図 2.1.3-2　レール削正前後におけるレール近傍騒音

オ　吸音性遮音壁

吸音材のある遮音壁は、吸音材がないものと比較して、高架橋の高さが約 8mの場合に、地上 1.2mの受音点において騒音レベルを 2～3dB 程度低減させる効果があることが確認されている。



出典：「音と環境と制御技術第Ⅱ巻応用技術」
（株式会社フジ･テクノシステム　平成 11 年 10 月）

図 2.1.3-3　遮音壁の吸音材の騒音低減効果

(2) **振動の対策**

鉄道振動に対する措置として**表 2.1.3-4** に示す対策を行う。

表 2.1.3-4　鉄道振動の対策効果

対策内容		対策効果	出　　典
ア	ロングレール化	-6dB（平均）	「在来線鉄道騒音・鉄道振動調査報告」 （東京都北区建築公害部公害課　昭和 56 年 7 月）
イ	レール削正	-2dB（70km/h）	「波状摩耗レールの騒音・振動」 （近鉄技報 117　村田祐計ら　昭和 61 年）

注）これらの数値は、それぞれ単独実施の場合のものであり、同時に実施した場合の効果は数値の合計とは一致しない。

ア　ロングレールの効果

継ぎ目の有無による振動の測定結果を比較した結果は、**表 2.1.3-5** に示すとおりである。

表 2.1.3-5　ロングレール化による振動低減効果（地平区間）

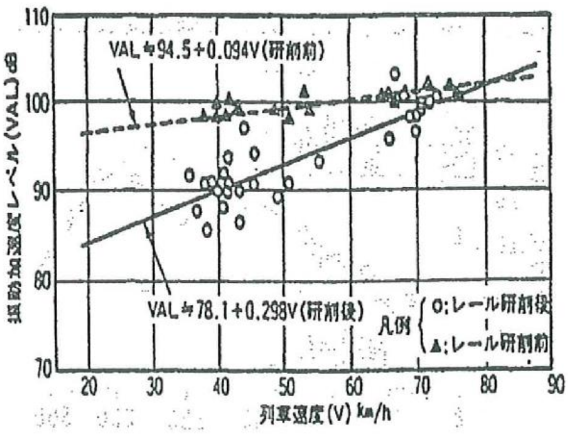
（単位：dB）

上下別＼測定区間		継目無①	継目有②	低減量 ①－②
東北本線	上り（反対側）	59	61	-2
	下り（測定側）	59	67	-8
京浜東北線	下り（測定側）	51	57	-6

出典：「在来線鉄道騒音・鉄道振動調査報告」
（東京都北区建築公害部公害課　昭和 56 年 7 月）

イ　レール削正の効果

レール表面の削正前後の測定結果は、**図 2.1.3-4** に示すとおりである。



出典：「波状摩耗レールの騒音・振動」（近鉄技報 117　村田祐計ら　昭和 61 年）

図 2.1.3-4　レール削正の振動低減効果

2.2 廃棄物

2.2.1 予測

(1) 予測結果

ア　建設廃棄物

(ｱ)線路等の撤去に伴い発生する主な廃棄物

線路等の撤去に伴い発生する主な廃棄物としては、レール、マクラギ及びバラストがある。

レール重量及びマクラギ本数は以下の式を用いて算出した。

a. レール重量

撤去するレール重量＝1m当たりのレール重量×撤去するレール延長
＝50kg/m×1,411m×2 本×2(既存線路及び仮線等の撤去)
≒約 280 t

b. マクラギ本数

撤去するマクラギ本数＝25m当たりのマクラギ本数×撤去するマクラギ延長
＝44本/25m×1,411m×2（既存線路及び仮線等の撤去）
≒約5,000本

c. バラスト量

撤去するバラスト重量＝2,450t

(ｲ) 駅舎等の撤去に伴い発生する主な廃棄物

駅舎等の撤去に伴い発生する主な廃棄物としては、コンクリート、アスファルト及び鉄骨があり、それらの発生量の予測結果は、**表 2.2.1-1** に示すとおりである。

表 2.2.1-1　建設廃棄物の予測結果（駅舎等の撤去）

<table>
<tr><th>対象施設</th><th>ｺﾝｸﾘｰﾄ塊</th><th>ｱｽﾌｧﾙﾄ塊</th><th>鉄骨等</th></tr>
<tr><td>駅舎</td><td>1,040</td><td>40</td><td>30</td></tr>
<tr><td>既設ホーム</td><td>※既設構造物に含む</td><td rowspan="2">60</td><td>－</td></tr>
<tr><td>延伸ホーム</td><td>250</td><td>10</td></tr>
<tr><td>スロープ</td><td>※既設構造物に含む</td><td>※駅舎に含む</td><td>－</td></tr>
<tr><td>U字溝</td><td>400</td><td>－</td><td>－</td></tr>
<tr><td>既存構造物</td><td>4,730</td><td>－</td><td>－</td></tr>
<tr><td>柵・ﾌｪﾝｽ</td><td>180</td><td>－</td><td>60</td></tr>
</table>

イ　建設発生土

既存構造物（駅舎・側道等）の解体撤去及び建設工事（仮設工事・本体工事）に伴い発生する建設発生土量の予測結果は、**表 2.2.1-2** に示すとおりである。

表 2.2.1-2　建設発生土量の予測結果

項目		排出量(m3)
現況盛土撤去工	撤去土量	5,290

※Ｇ．Ｌ以下については建設発生土に含む。

項目		排出量(m3)
準備工	施工ヤード整地	1,710
仮設構造物設置工	仮線路盤の整地	1,780
	仮電路柱設置	80
仮設構造物撤去工	仮設路盤撤去	420
高架橋工事	高架橋工事	4,310
	側溝敷設	120

ウ　建設泥土

建設工事（仮設工事・本体工事）に伴い発生する建設泥土量の予測結果は、**表 2.2.1-3** に示すとおりである。

表 2.2.1-3　建設泥土発生量の予測結果

項目		排出量(m3)
仮設構造物設置工	工事桁杭 (BH工法)	1,240
高架橋工事	高架橋工事 (TBH工法)	8,570

令和５年１月　発　行

登録番号（４）58

環　境　影　響　調　査　書

資料編

－東急電鉄大井町線（戸越公園駅付近）連続立体交差事業－

編集･発行　東京都建設局道路建設部計画課
東京都新宿区西新宿二丁目８番１号
電話　０３（５３２０）５３８７（ダイヤルイン）

東急電鉄株式会社鉄道事業本部工務部
東京都渋谷区神泉町８番１６号
電話　０３（５４５９）５２４４（ダイヤルイン）