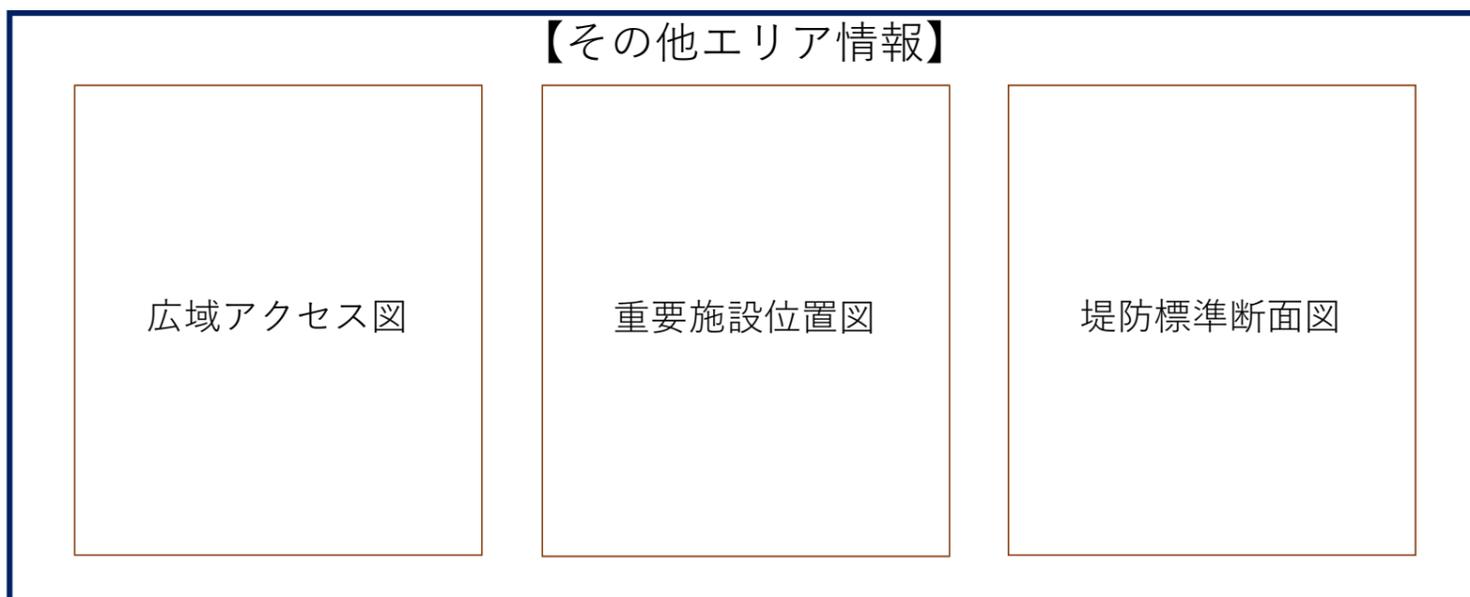
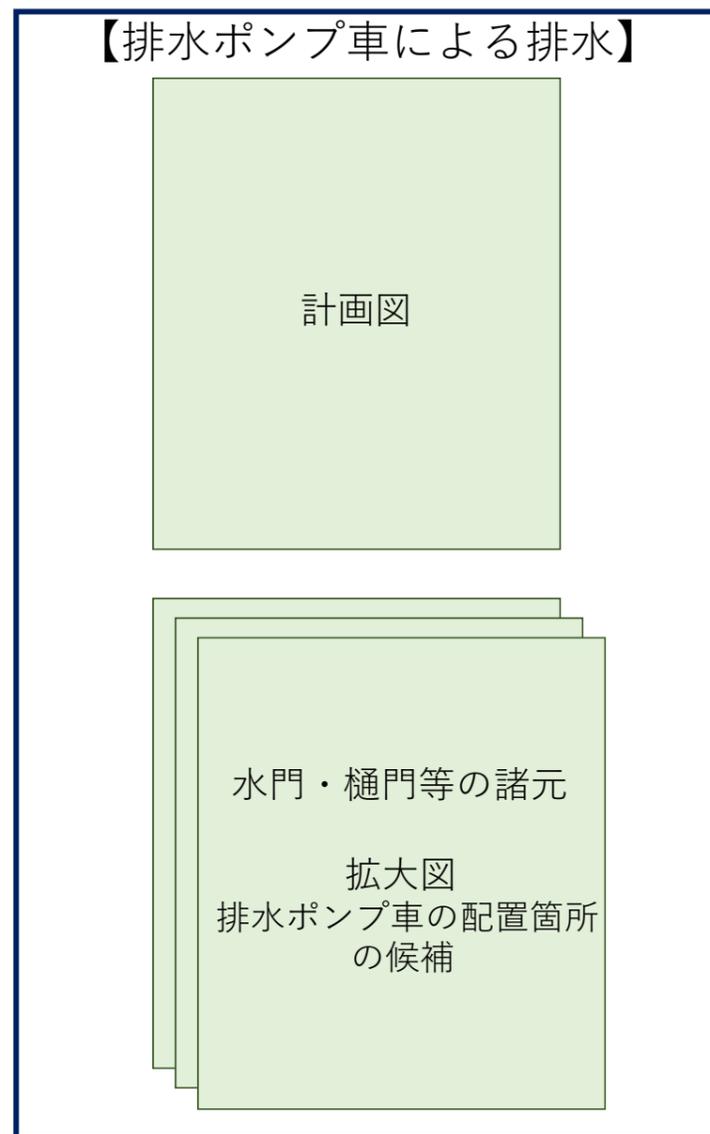
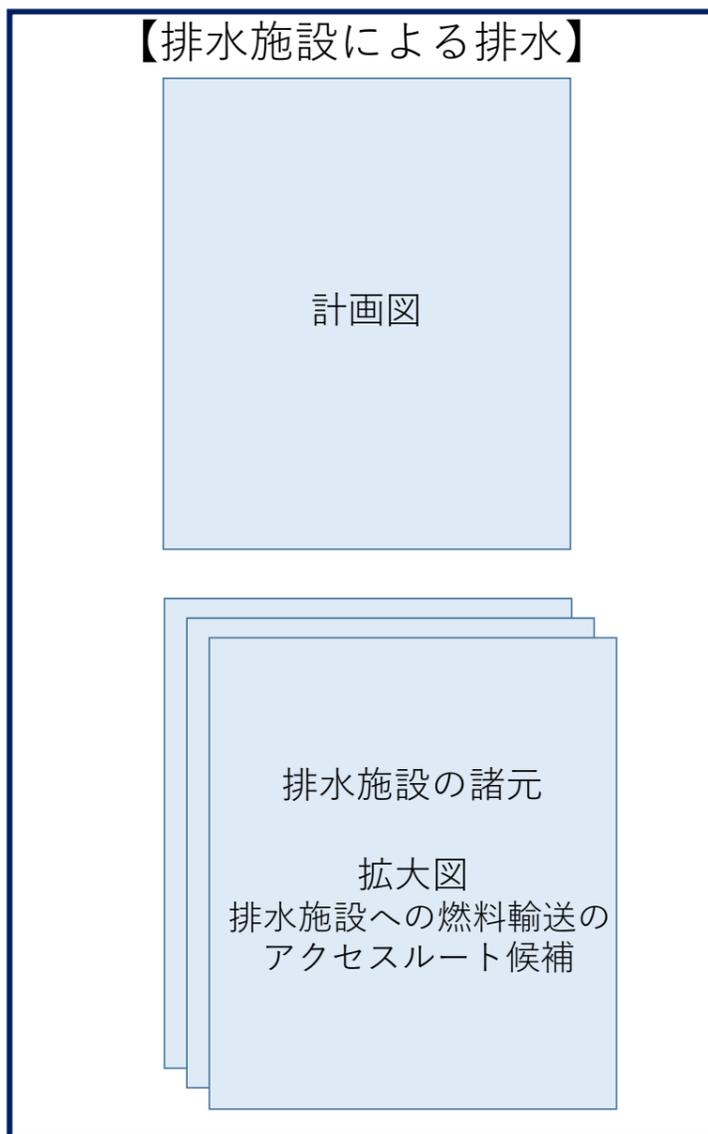
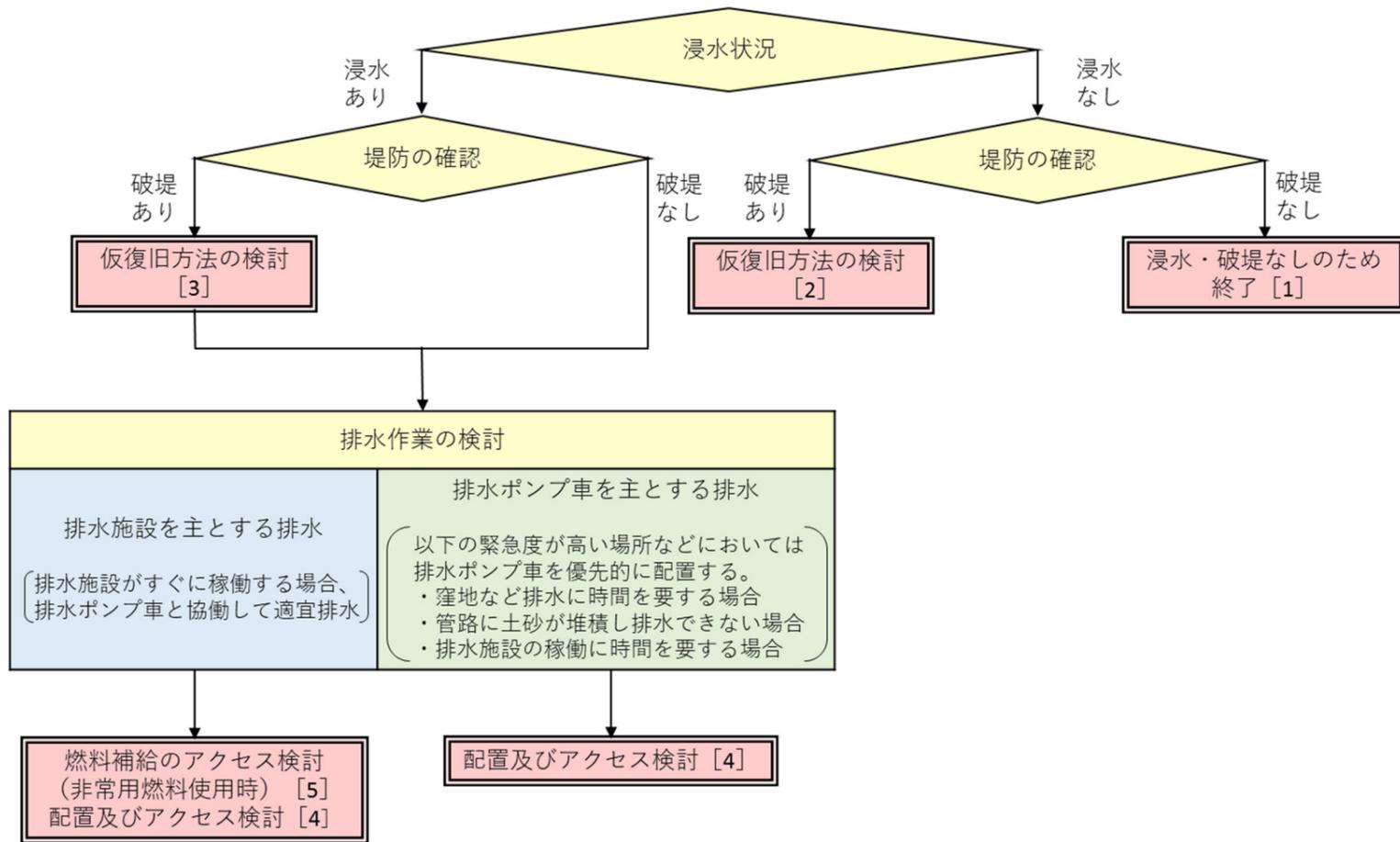
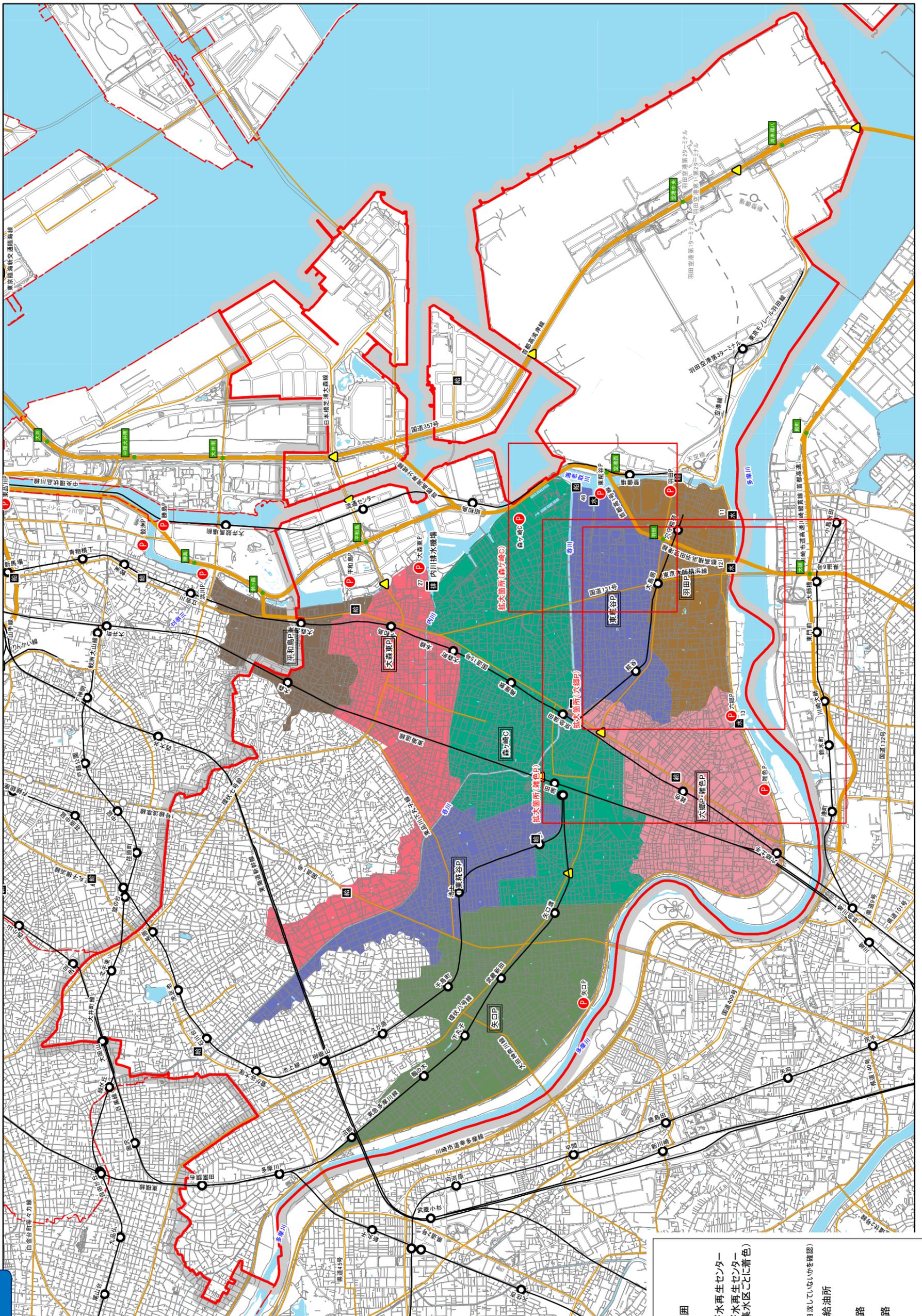


## 3-11. エリア別事項 [9]大田区エリア

## 排水ブロック別の排水対応方針の決定フロー





計画図

- 凡例
- 対象エリア範囲
  - 区界
  - ポンプ所及び水再生センター
  - ポンプ所及び水再生センター集水区名(集水区ごとに着色)
  - 排水機場
  - 水門
  - 防災船着場  
(※使用の際は自決しないかを確認)
  - 災害対応型給油所
  - 高速道路IC
  - 緊急輸送道路(高速道路)
  - 緊急輸送道路
  - 駅(地上部)
  - 駅(地下部)
  - 鉄道(地上部)
  - 鉄道(地下部)
  - アンダーパス

ポンプ所・排水機場

施設名称	管理者	位置			排水量 (m3/s)	燃料種別	排水先
		行政区	河川名	左右岸			
平和島ポンプ所	東京都下水道局	大田区	京浜運河	—	18	灯油	京浜運河
大森東ポンプ所	東京都下水道局	大田区	京浜運河	—	36	灯油, 特A重油	京浜運河
森ヶ崎(西)水再生センター	東京都下水道局	大田区	東京湾	—	61	灯油, 特A重油	東京湾
東糞谷ポンプ所	東京都下水道局	大田区	海老取川	左岸	49	灯油	海老取川
矢口ポンプ所	東京都下水道局	大田区	多摩川	左岸	45	灯油	多摩川
羽田ポンプ所	東京都下水道局	大田区	海老取川	左岸	25	灯油	海老取川
雑色ポンプ所	東京都下水道局	大田区	多摩川	左岸	21	灯油	多摩川
六郷ポンプ所	東京都下水道局	大田区	多摩川	左岸	34	灯油	多摩川
内川排水機場	東京都建設局	大田区	東京湾	—	20	—	東京湾

燃料補給

大田区内の排水施設へのアクセスルート（候補）を設定した。  
平和島P・大森東P・東糞谷P・矢口P・羽田Pはポンプ所集水区内在が浸水しないため、燃料補給のアクセスルートは示さない。

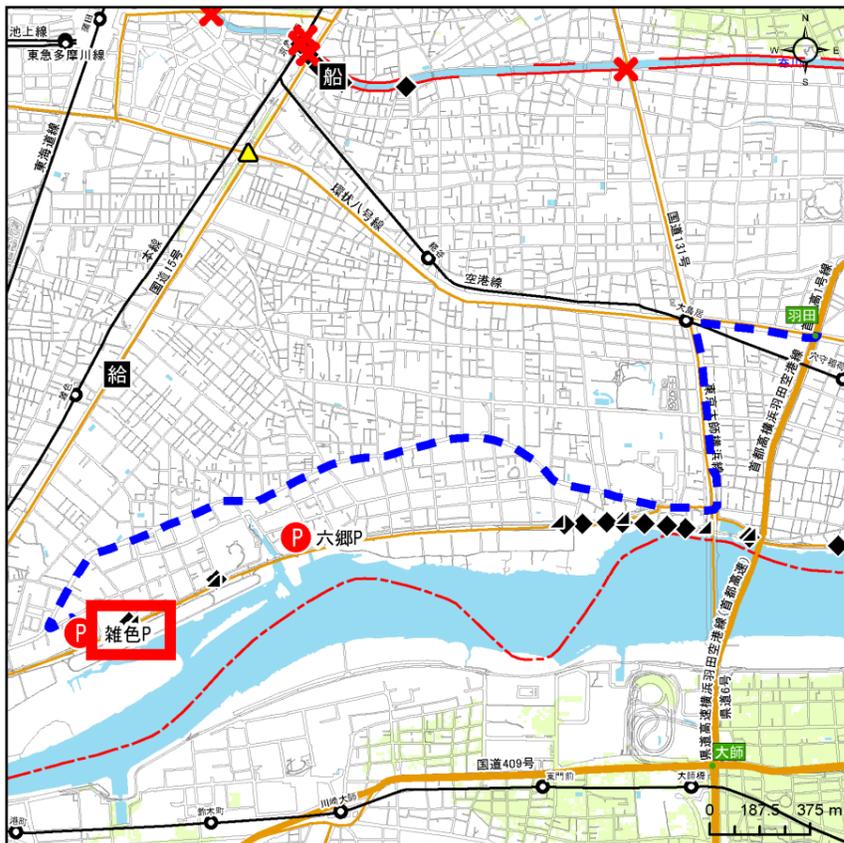
森ヶ崎水再生センター



- 凡例
- P ポンプ所及び水再生センター
  - 燃料補給ルート
  - 船 防災船着場  
(※使用の際は自沈していないかを確認)
  - 給 災害対応型給油所
  - ▲ 坂路
  - X ポンプ車・燃料補給車等  
通行不可
  - ◆ 車止め(取外し可能)
  - ポンプ車・燃料補給車等  
通行不可区間(幅員2.5m未満)
  - 台風上陸72h後の浸水域  
(浸水深0.5m以上)

ルート	課題等
①羽田IC	森ヶ崎Cの周囲道路は、浸水深1m以上が広く分布しており、通行が困難。長時間の先行排水または、運河上からの給油検討が必要。

雑色ポンプ所



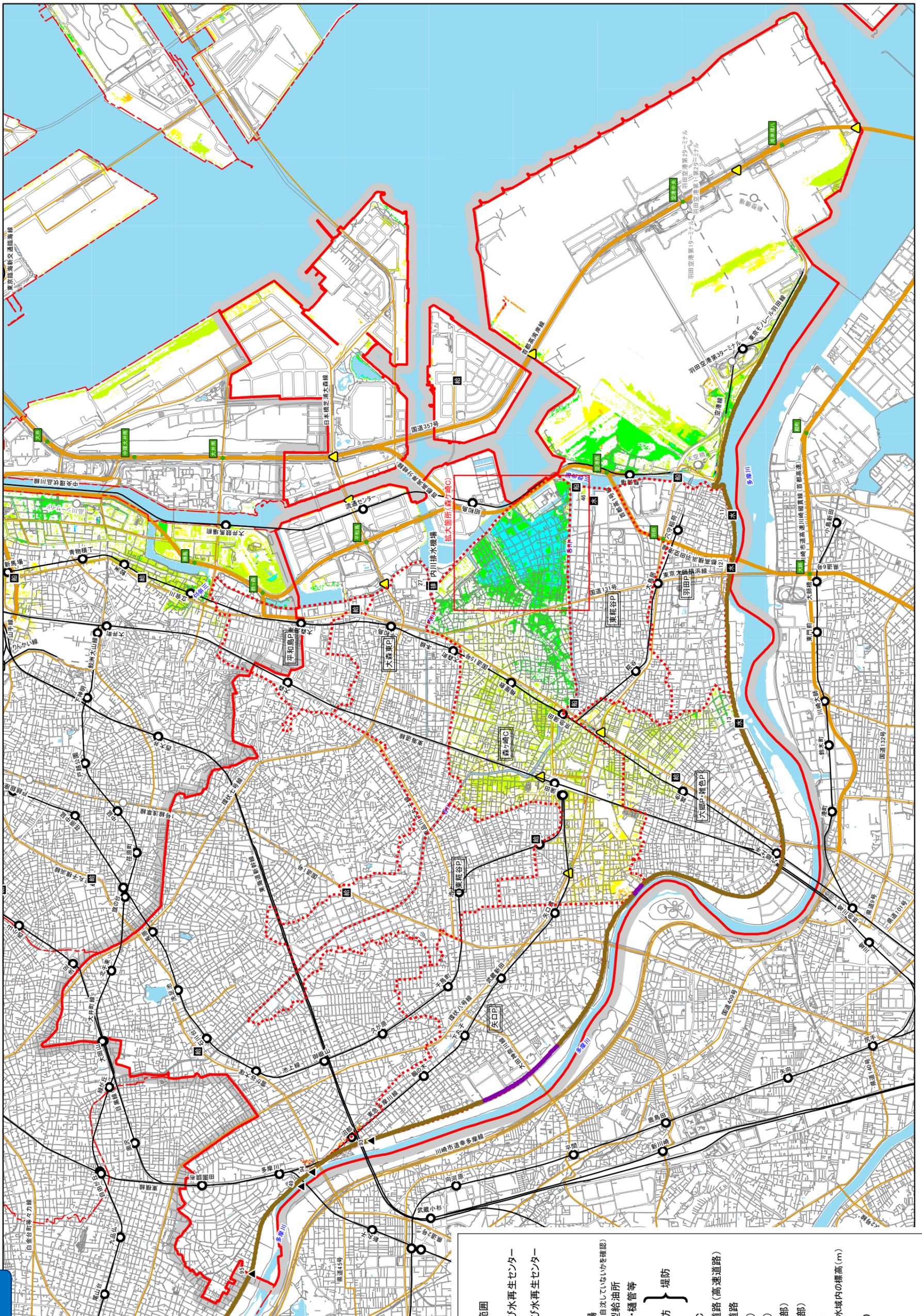
ルート	課題等
①羽田IC	—

六郷ポンプ所



- 凡例
- P ポンプ所及び水再生センター
  - 燃料補給ルート
  - 船 防災船着場  
(※使用の際は自沈していないかを確認)
  - 給 災害対応型給油所
  - ▲ 坂路
  - ✕ ポンプ車・燃料補給車等  
通行不可
  - ◆ 車止め(取外し可能)
  - ポンプ車・燃料補給車等  
通行不可区間(幅員2.5m未満)
  - 台風上陸72h 後の浸水域  
(浸水深0.5m以上)

ルート	課題等
①羽田IC	-



凡例	対象エリア範囲	区界	ポンプ所及び水再生センター	集水区	ポンプ所及び水再生センター	集水区名	排水機場	水門	防災船着場 (※使用の際は自沈しないかを確認)	災害対応型給油所	陸間・樋門・樋管等	土堤	スーパ-堤防	特殊堤防	高速道路IC	緊急輸送道路(高速道路)	緊急輸送道路	駅(地上部)	駅(地下部)	鉄道(地上部)	鉄道(地下部)	アンダーパス	台風上陸72h後の浸水域内の標高(m)	
	[Red outline]	[Dashed red line]	[Green outline]	[Blue outline]	[Green outline]	[Blue outline]	[Blue square]	[Blue square]	[Blue square]	[Blue square]	[Blue square]	[Blue square]	[Blue square]	[Blue square]	[Blue square]	[Blue square]	[Blue square]	[Blue square]	[Blue square]	[Blue square]	[Blue square]	[Blue square]	[Blue square]	~-1.0 -1.0 ~ 0.0 0.0 ~ 1.0 1.0 ~ 2.0 2.0 ~ 3.0 3.0 ~ 4.0 4.0 ~ 5.0 5.0 ~ 8.0 8.0 ~ 12.0 12.0 ~

計画図

水 門

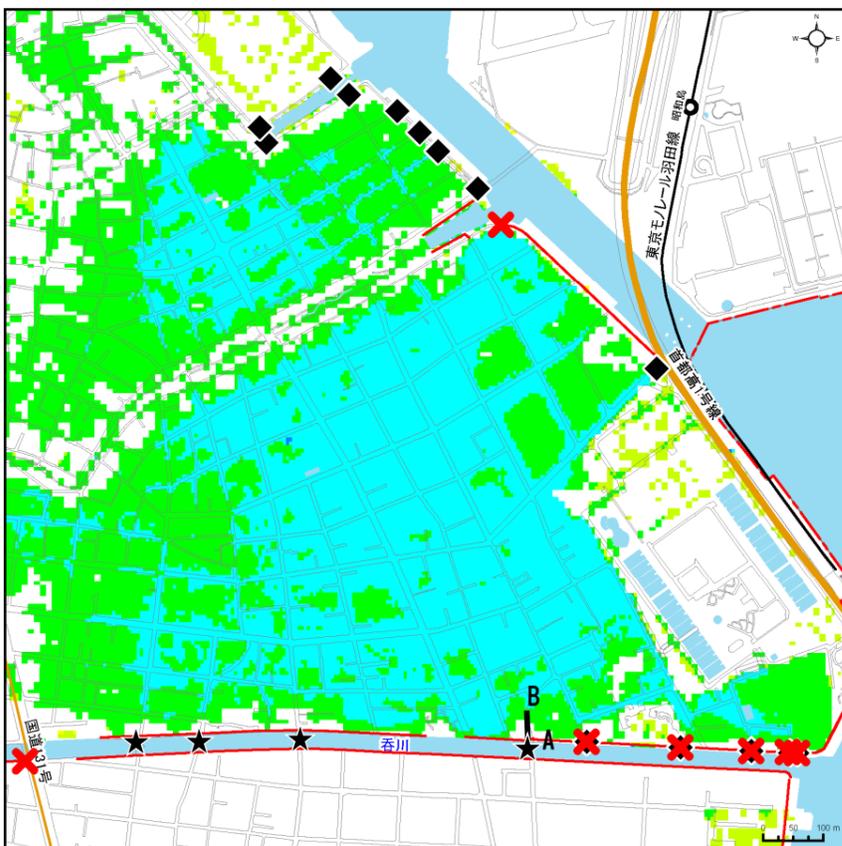
No	施設名称	管理者	操作担当部署
11	羽田第一水門	国交省	京浜河川事務所（田園調布出張所）
12	羽田第二水門	国交省	京浜河川事務所（田園調布出張所）
13	六郷水門	国交省	大田区
27	内川水門	東京都	大田区
46	北前堀水門	港湾局	東京港建設事務所第二高潮対策センター

樋門・樋管等

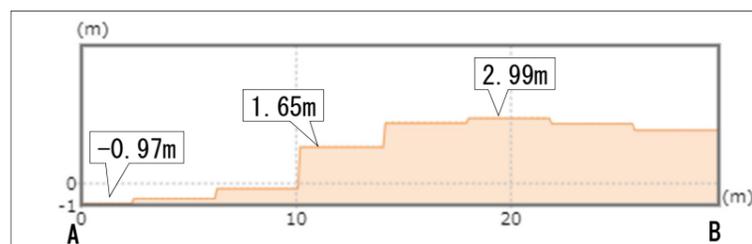
No	施設名称	管理者	操作担当部署
49	調布取水堰	国交省	水道局玉川浄水場
93	沼部排水樋管	東京都	
94	中原・調布排水樋管	東京都	
95	上沼部排水樋管	東京都	
無印	高潮防潮扉	東京都	下水道局

排水ポンプ車配置箇所の候補

森ヶ崎水再生センター



※呑川橋梁上の配置については浸水箇所までのポンプ車ホース延長による。中継ポンプなどによる排水延長増での対応が必要。



**凡例**

- 配置候補地
- ★ 橋梁上配置候補地
- ✕ ポンプ車・燃料補給車等 通行不可
- ポンプ車・燃料補給車等 通行不可区間(幅員2.5m未満)
- ▲ 坂路
- ◆ 車止め(取外し可能)

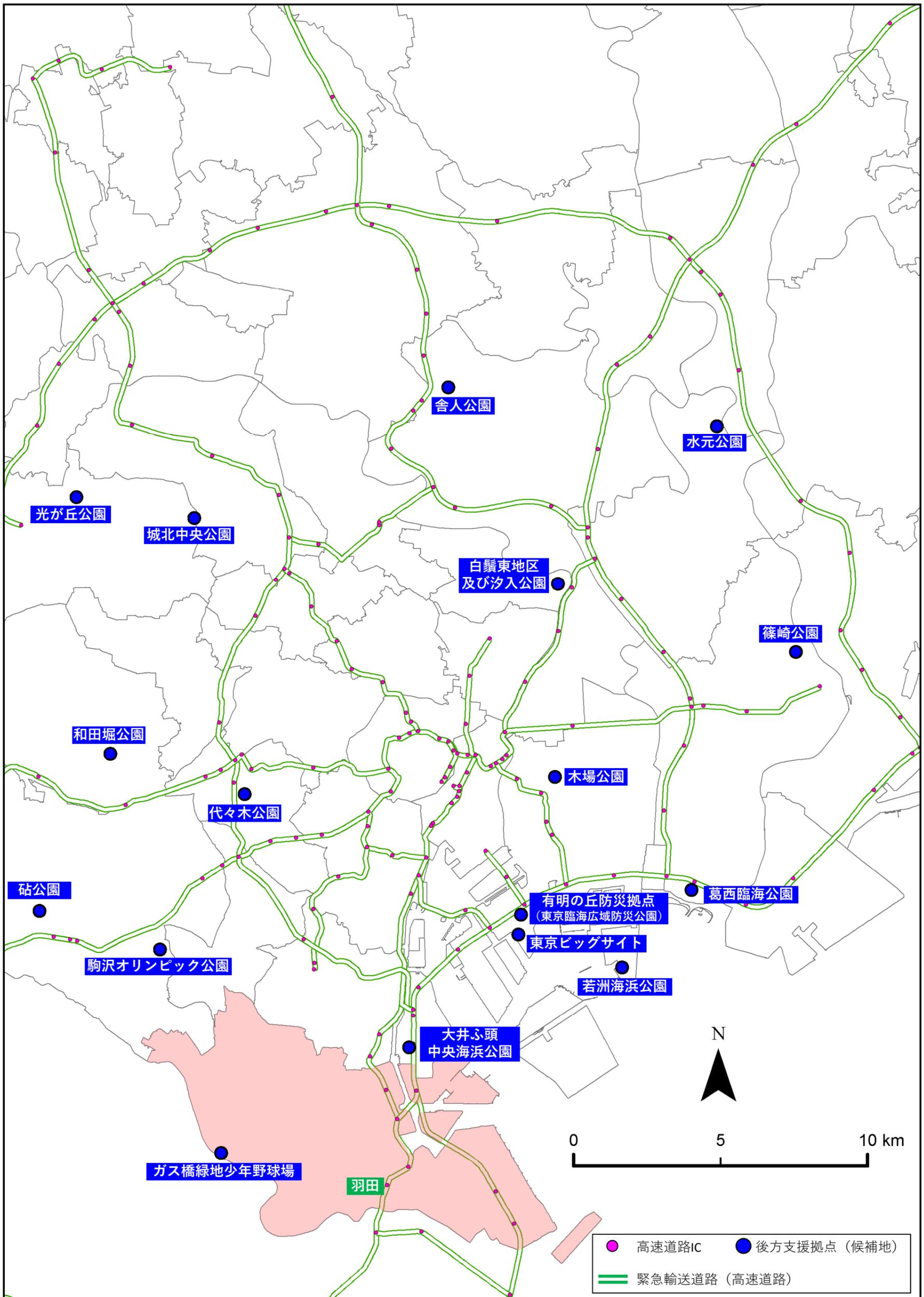
A-B 断面図位置

台風上陸72h後の浸水域内の標高(m)

- ~-1.0
- 1.0 ~ 0.0
- 0.0 ~ 1.0
- 1.0 ~ 2.0
- 2.0 ~ 3.0
- 3.0 ~ 4.0
- 4.0 ~ 5.0
- 5.0 ~ 8.0
- 8.0 ~ 12.0
- 12.0 ~



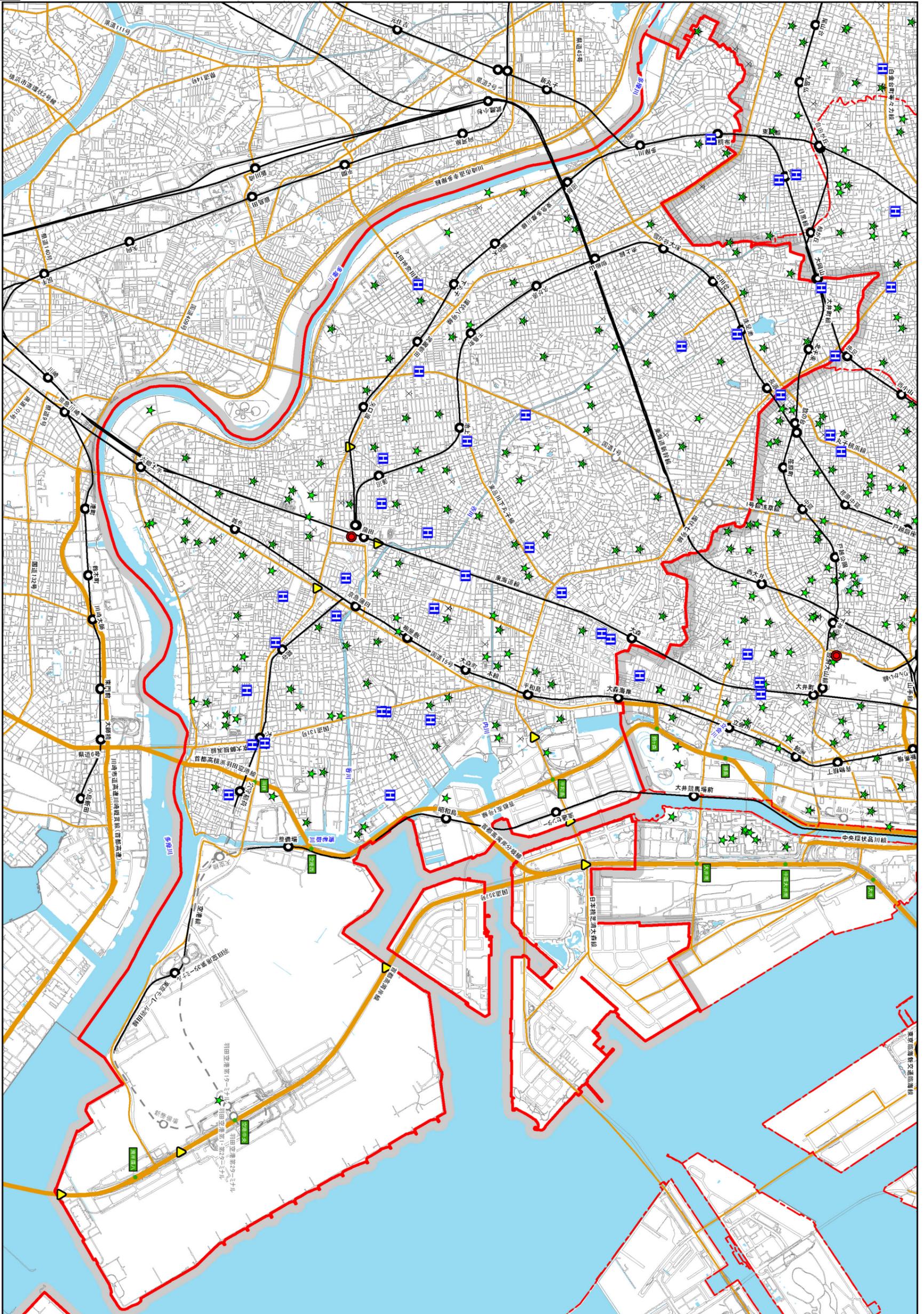
広域アクセス図



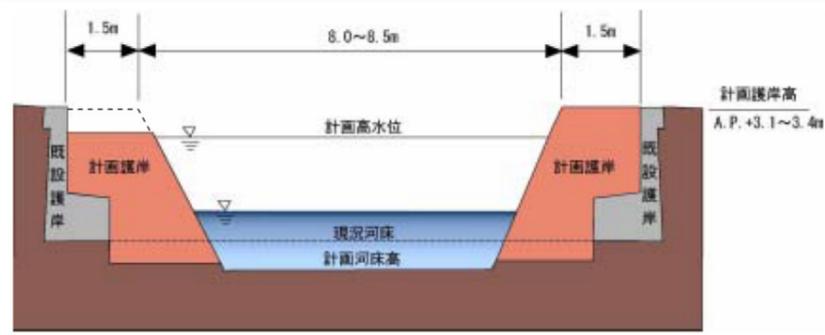
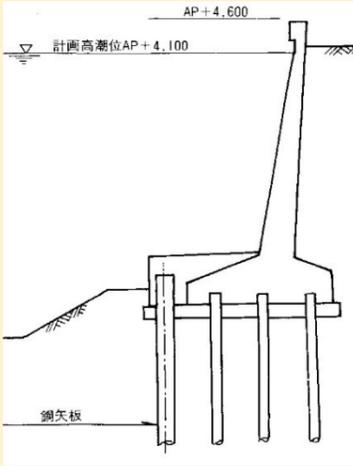
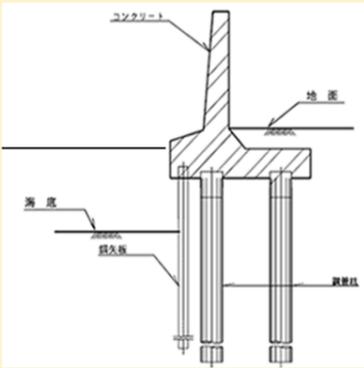
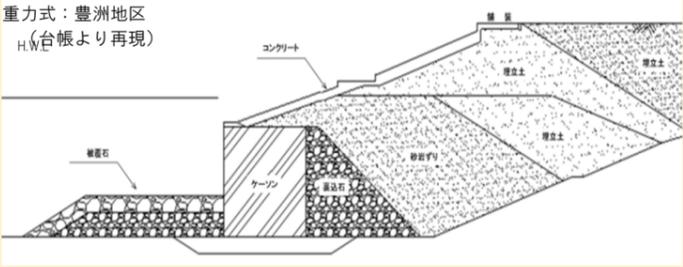
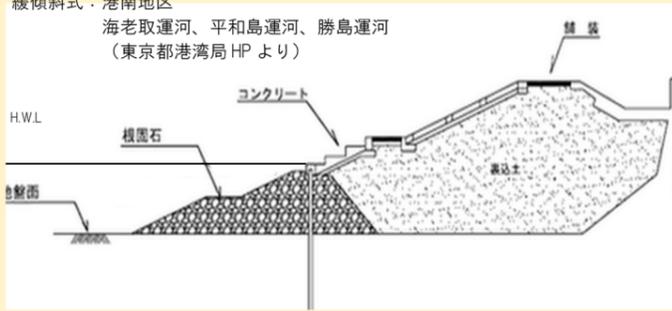
重要施設位置図

凡例

- 区役所
- 区立病院
- 学校
- 避難施設



堤防標準断面図

河川・海岸	管理者	堤防構造	標準断面
多摩川	国交省	土堤	-
		高規格堤防	(※京浜河川事務所HP) 
内川		特殊堤	(※内川河川整備計画) 
呑川	東京都建設局	特殊堤	
海岸	東京都港湾局	土堤	-
		特殊堤	杭基礎式 (※東京都港湾局HP)  重力式 (※東京都港湾局HP) 
		特殊堤	緩傾斜式 (※東京都港湾局HP) 緩傾斜式：港南地区 海老取運河、平和島運河、勝島運河 (東京都港湾局HPより) 
		スーパー堤防等	-