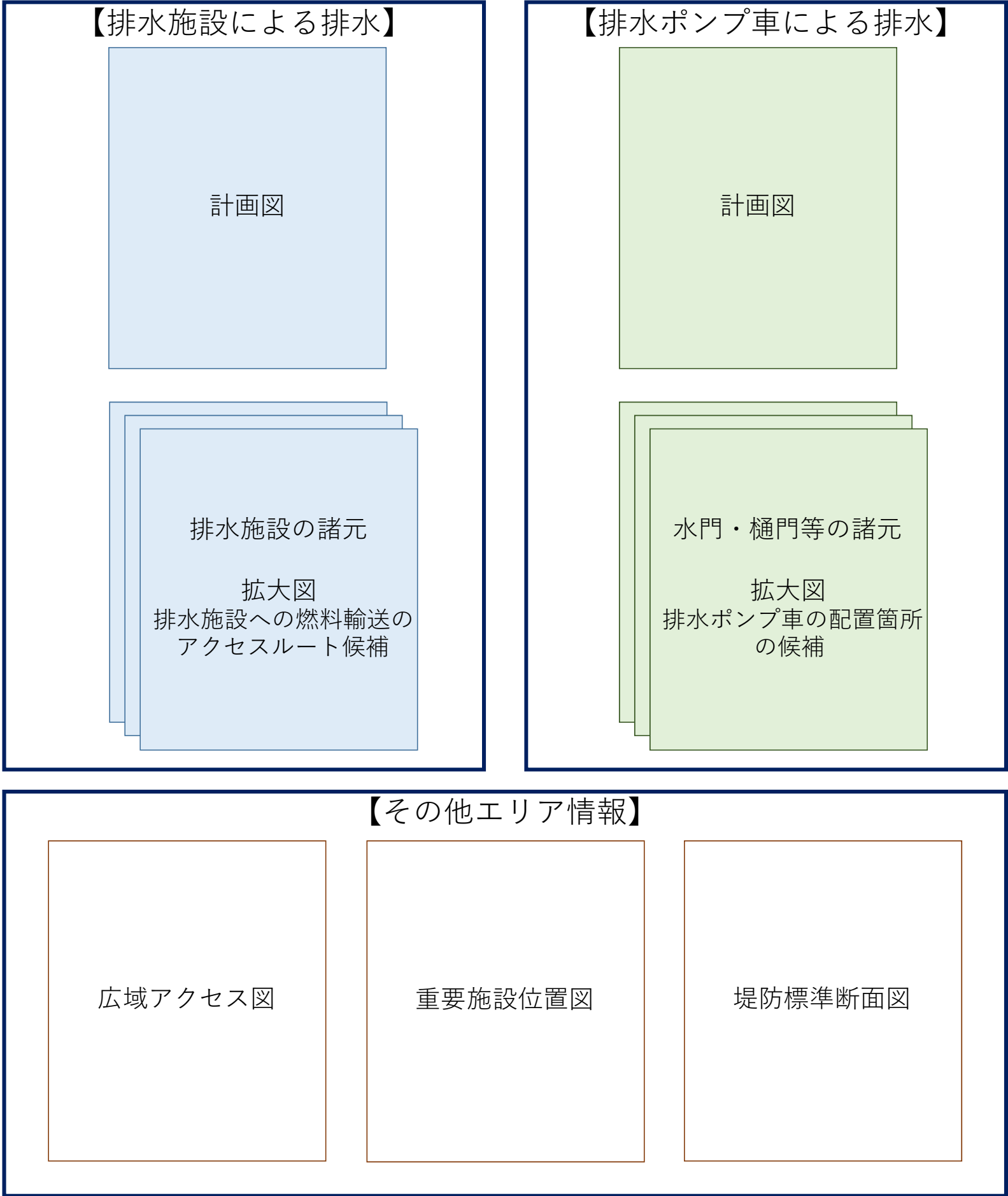
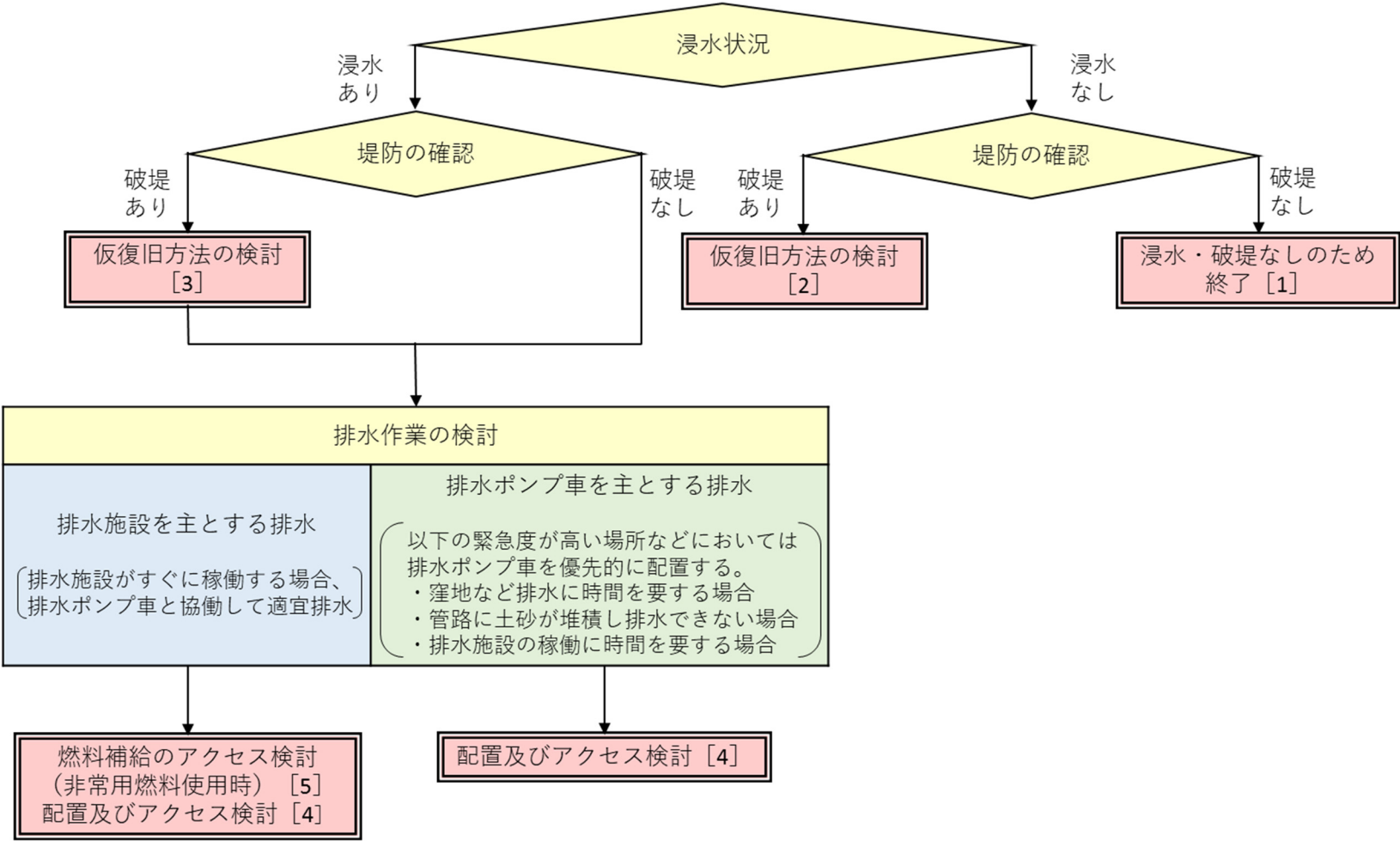


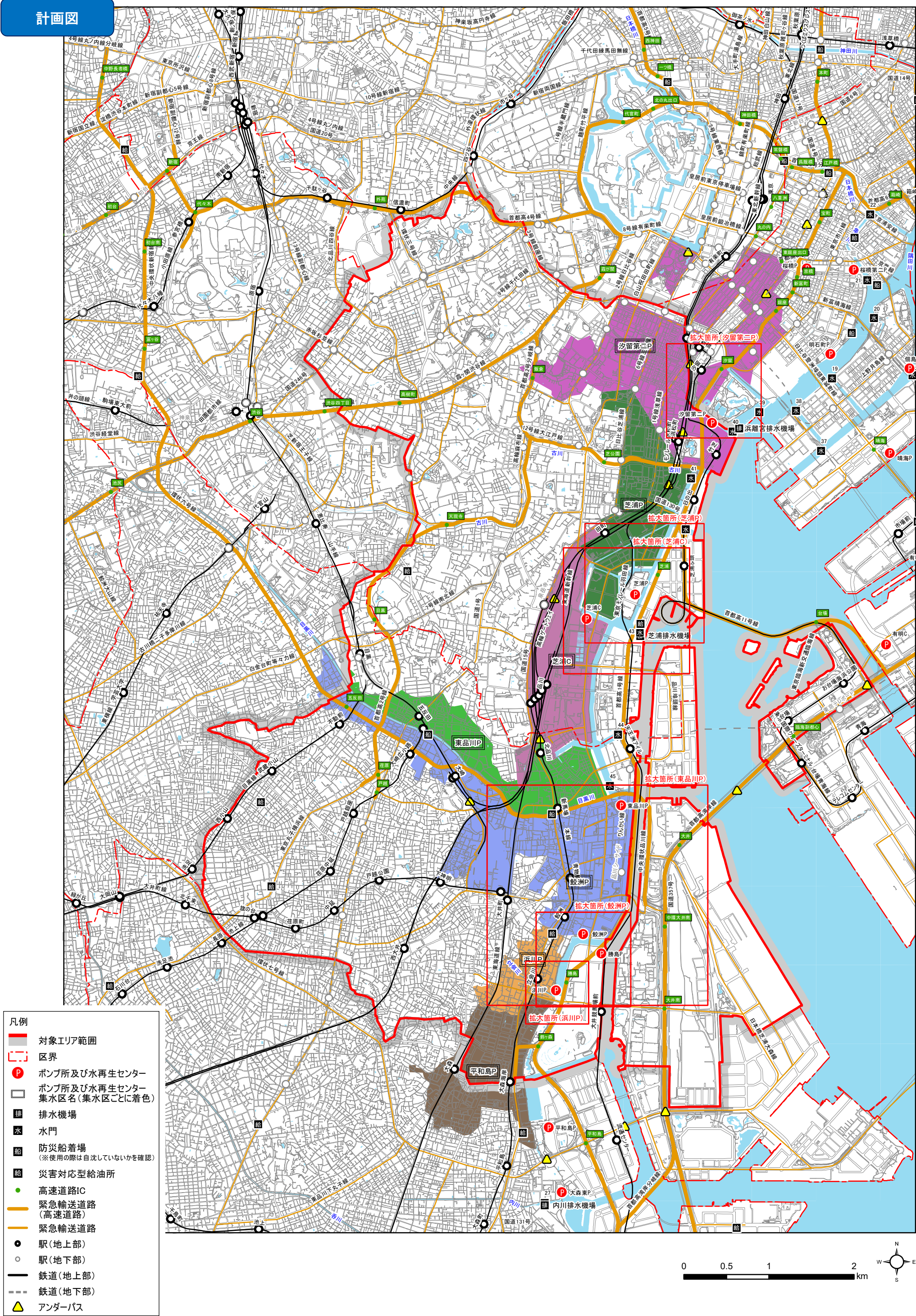
3-11. エリア別事項

[8]港区・品川区エリア

排水ブロック別の排水対応方針の決定フロー



計画図



ポンプ所・排水機場

施設名称	管理者	位置			排水量 (m3/s)	燃料種別	排水先
		行政区	河川名	左右岸			
汐留第二ポンプ所	東京都下水道局	港区	隅田川	右岸	32	灯油	隅田川
芝浦ポンプ所	東京都下水道局	港区	隅田川	右岸	28	灯油	隅田川
芝浦水再生センター	東京都下水道局	港区	高浜運河	—	—	灯油	東京湾
東品川ポンプ所	東京都下水道局	品川区	京浜運河	—	21	灯油	京浜運河
鮫洲ポンプ所	東京都下水道局	品川区	京浜運河	—	17	—	京浜運河
浜川ポンプ所※1	東京都下水道局	品川区	勝島運河	—	6	特A重油	勝島運河
勝島ポンプ所※1	東京都下水道局	品川区	京浜運河	—	20	灯油	京浜運河
平和島ポンプ所	東京都下水道局	大田区	京浜運河	—	18	灯油	京浜運河
芝浦排水機場	東京都港湾局	港区	東京湾	—	44	—	東京湾

※1 浜川Pは廃止予定であり、浜川Pから勝島運河へ排水していた雨水は勝島Pから京浜運河へ排水されることになるため、浜川P廃止後は勝島Pへのアクセスを検討する。

燃料補給

港区・品川区内の排水施設へのアクセスルート（候補）を設定した。
芝浦P・平和島Pはポンプ所集水区内が浸水しないため、燃料補給のアクセスは示さない。

汐留第二ポンプ所



凡例

P

ポンプ所及び水再生センター

—

燃料補給ルート

船

防災船着場
(※使用の際は自沈していないかを確認)

給

災害対応型給油所

▲

坂路

×

ポンプ車・燃料補給車等
通行不可

◆

車止め(取外し可能)

—

ポンプ車・燃料補給車等
通行不可区間(幅員2.5m未満)

台風上陸72h 後の浸水域
(浸水深0.5m以上)

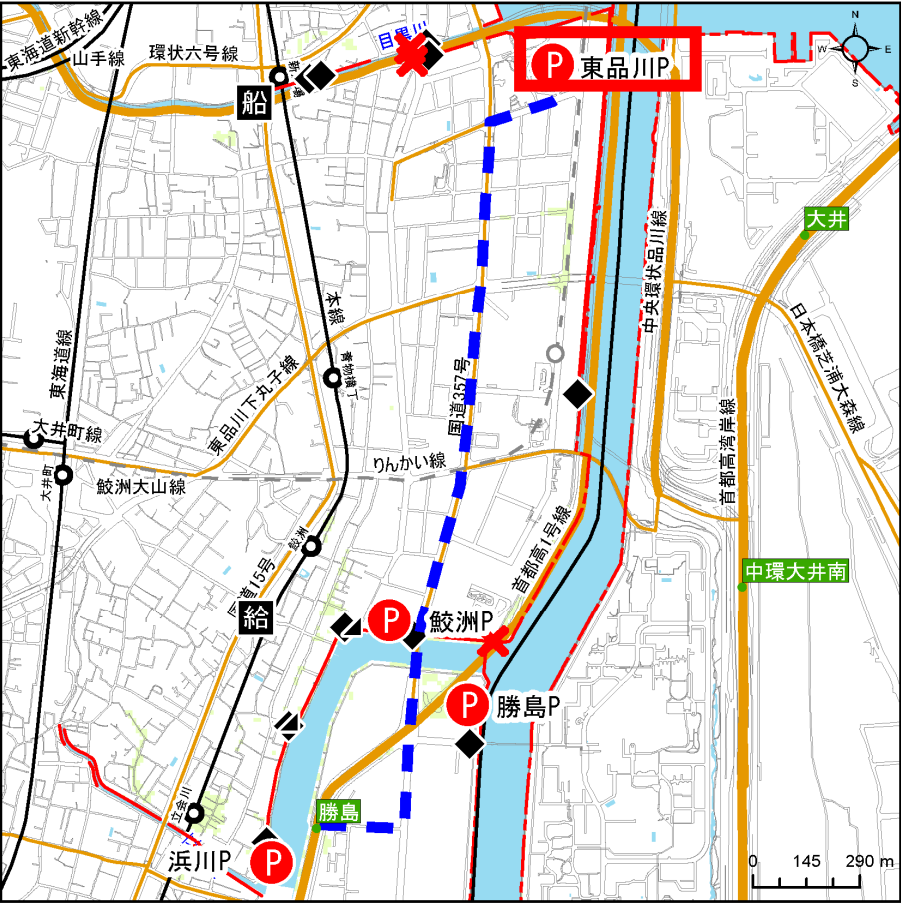
ルート	課題等
①汐留IC	—

芝浦水再生センター



ルート	課題等
①芝浦IC	—

東品川ポンプ所



ルート	課題等
①勝島IC	—

鮫洲ポンプ所

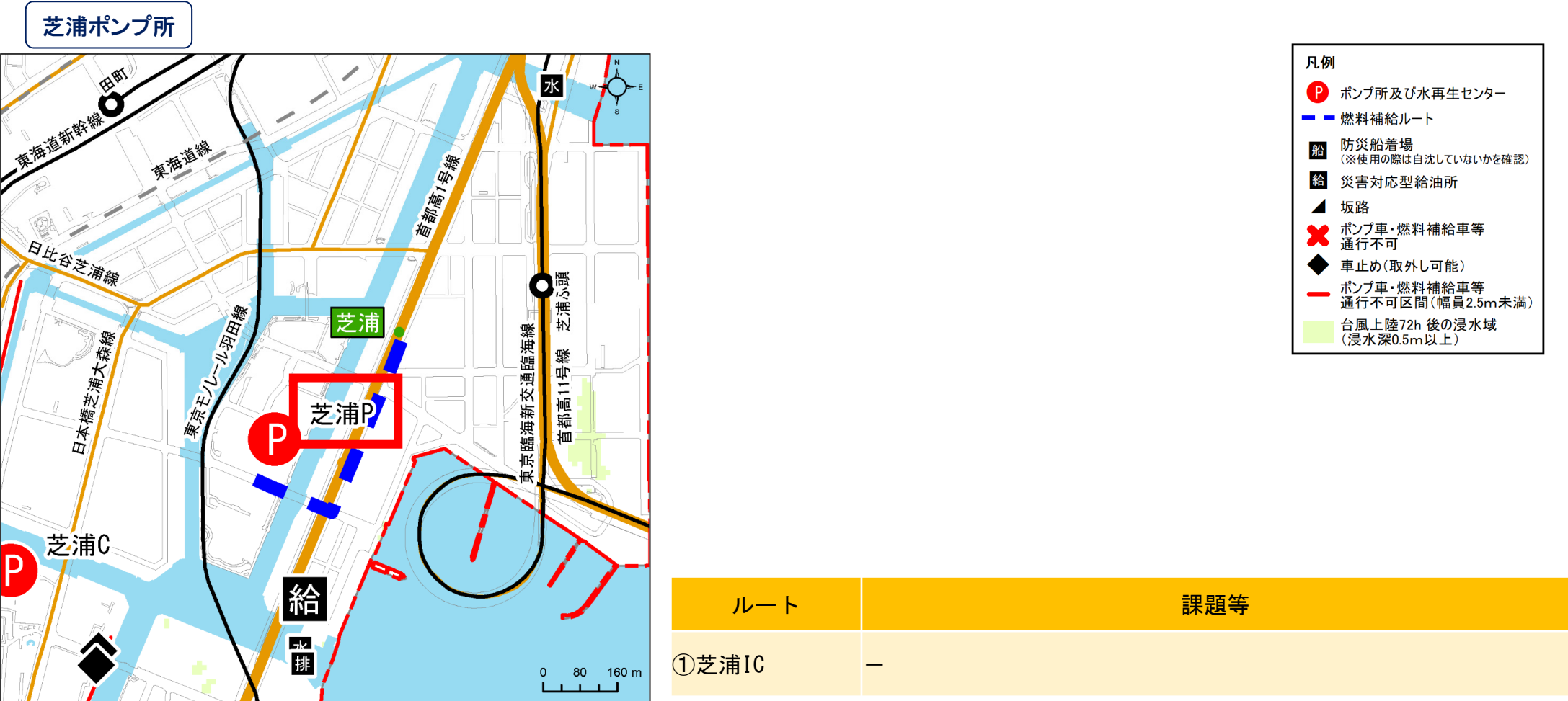


ルート	課題等
①勝島IC	—

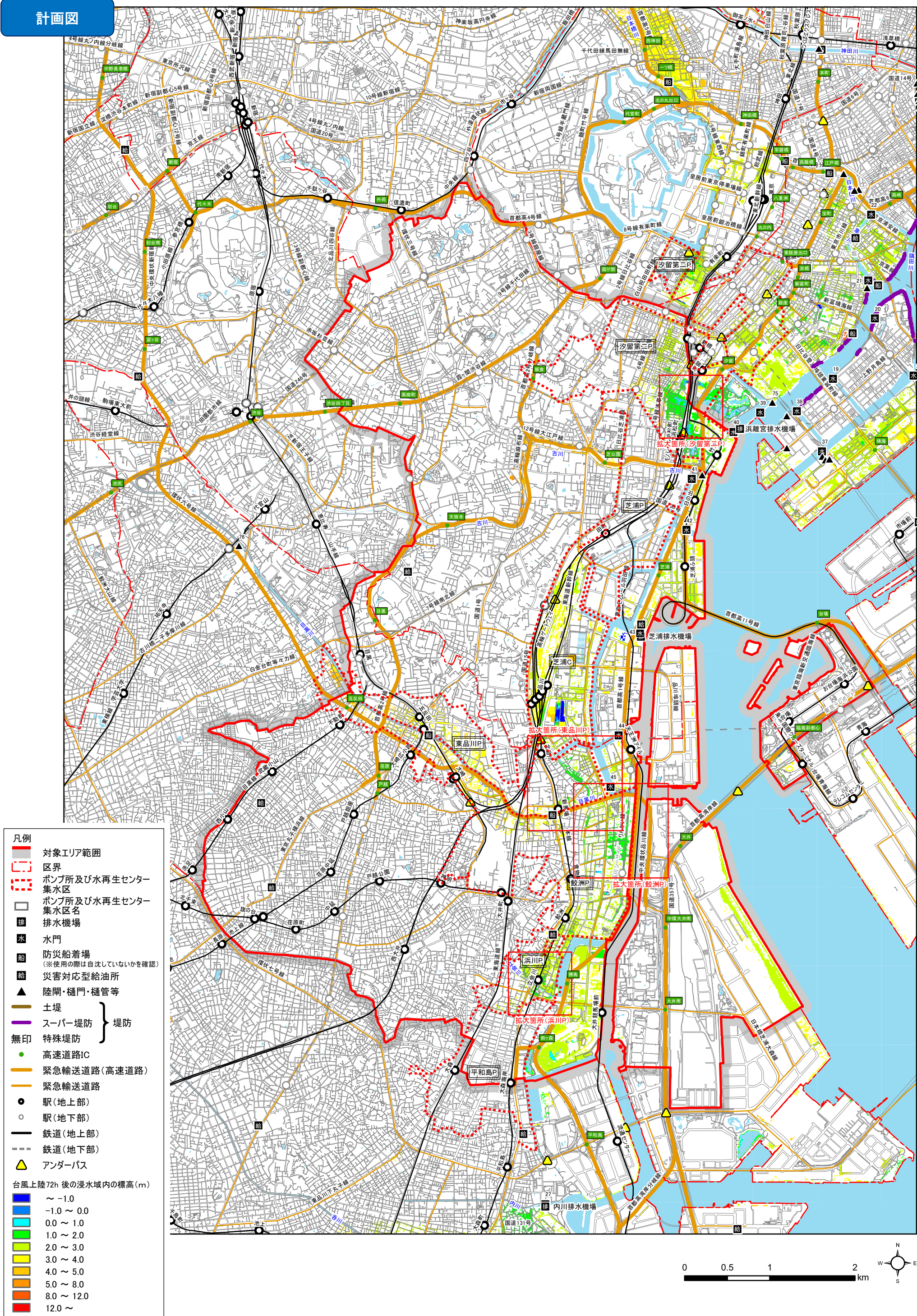
浜川ポンプ所 ※ 浜川ポンプ所廃止後は、勝島ICから勝島ポンプ所へのアクセスを検討する。



ルート	課題等
①勝島IC	浜川P周辺道路は、浸水深0.5m以上がありアクセスには、先行排水が必要。



計画図



水 門

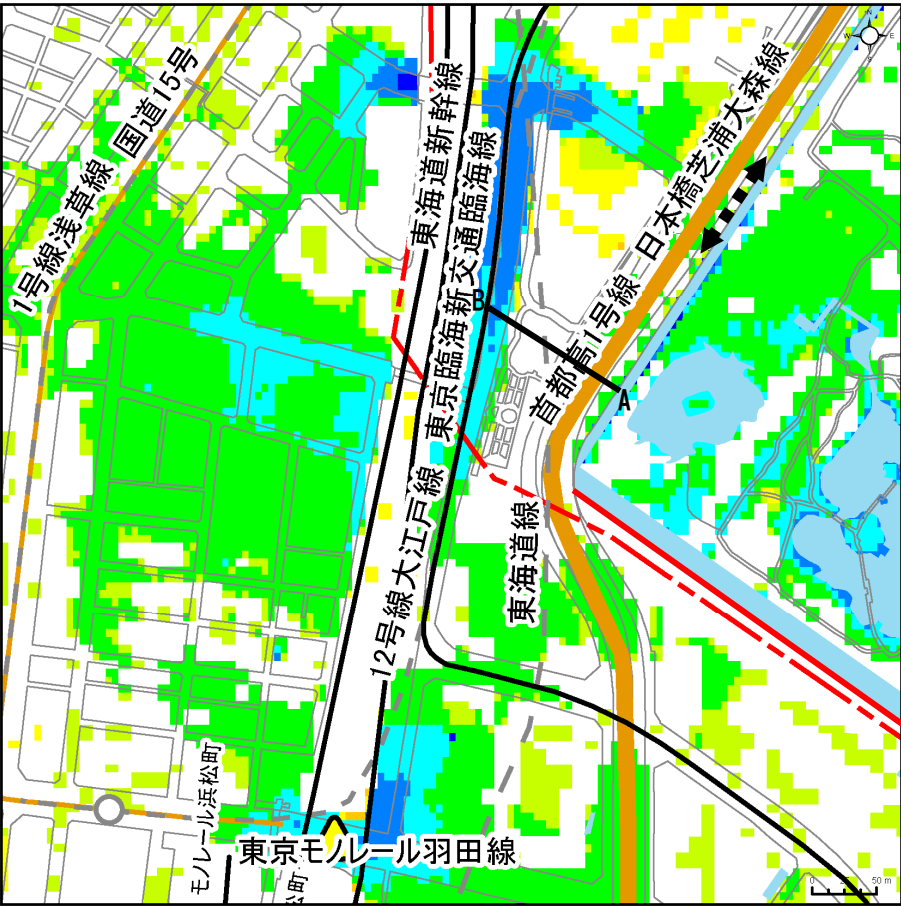
No	施設名称	管理者	操作担当部署
39	築地川水門	港湾局	東京港建設事務所第二高潮対策センター
40	汐留川水門	港湾局	東京港建設事務所第二高潮対策センター
41	古川水門	港湾局	東京港建設事務所第二高潮対策センター
42	日の出水門	港湾局	東京港建設事務所第二高潮対策センター
43	高浜水門	港湾局	東京港建設事務所第二高潮対策センター
44	天王洲水門	港湾局	東京港建設事務所第二高潮対策センター
45	目黒川水門	港湾局	東京港建設事務所第二高潮対策センター

樋門・樋管等

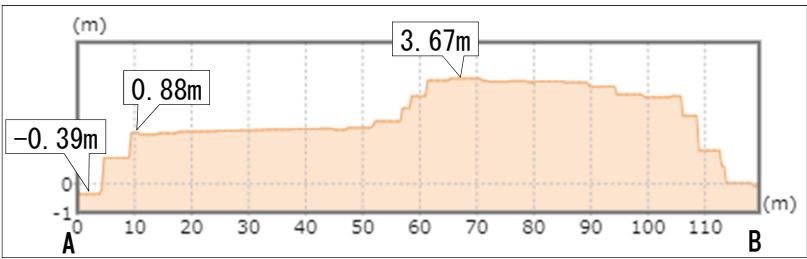
No	施設名称	管理者	操作担当部署
無印	高潮防潮扉	東京都	下水道局

排水ポンプ車配置箇所の候補

汐留第二ポンプ所



※河川、運河沿いではなく内陸の窪地地形箇所に局所的に水が溜まるため、汐留川・築地川まで導水の上で排水。



凡例

↔ 配置候補地

★ 橋梁上配置候補地

✖ ポンプ車・燃料補給車等
通行不可

— ポンプ車・燃料補給車等
通行不可区間(幅員2.5m未満)

▲ 坂路

◆ 車止め(取外し可能)

A-B 断面図位置

台風上陸72h 後の浸水域内の標高 (m)

~ -1.0

-1.0 ~ 0.0

0.0 ~ 1.0

1.0 ~ 2.0

2.0 ~ 3.0

3.0 ~ 4.0

4.0 ~ 5.0

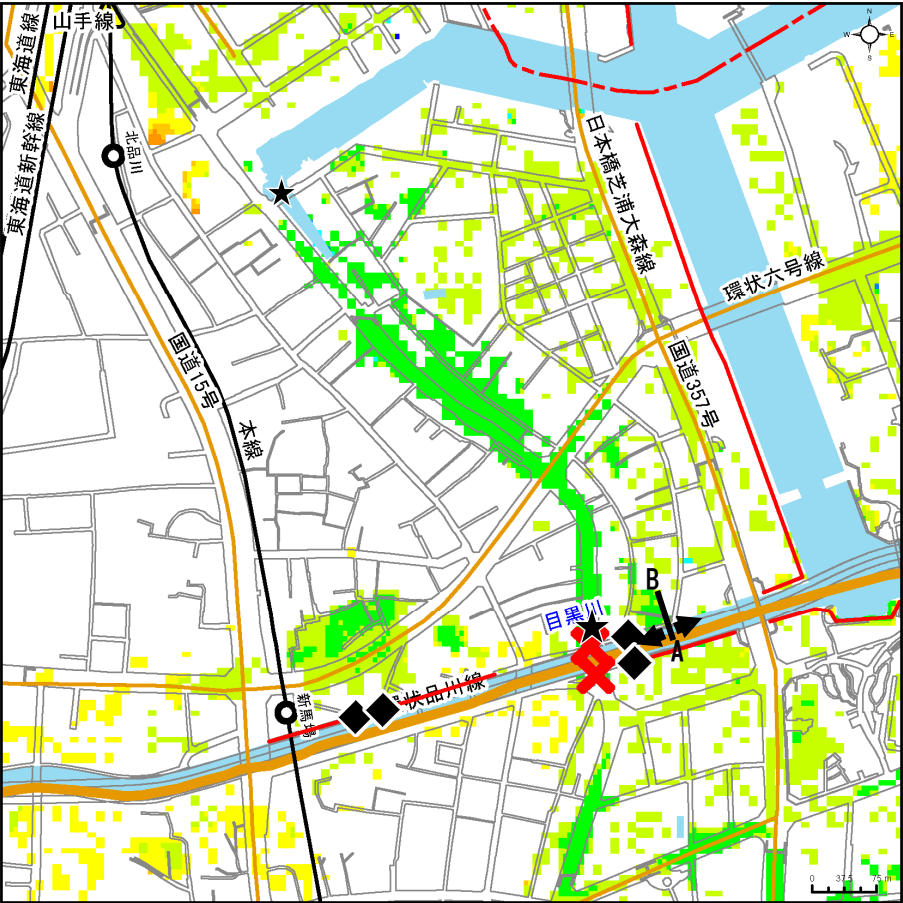
5.0 ~ 8.0

8.0 ~ 12.0

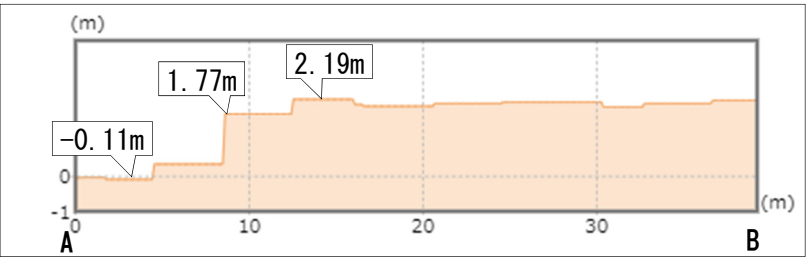
12.0 ~



東品川ポンプ所



※河川沿いではなく内陸の窪地地形箇所にも局部的に水が溜まるため、近くの運河・河川へ排水。中継ポンプなどによる排水延長増での対応が必要。



凡例

- 配置候補地
- ★ 橋梁上配置候補地
- ✕ ポンプ車・燃料補給車等通行不可
- ポンプ車・燃料補給車等通行不可区間(幅員2.5m未満)
- 坂路
- 車止め(取外し可能)

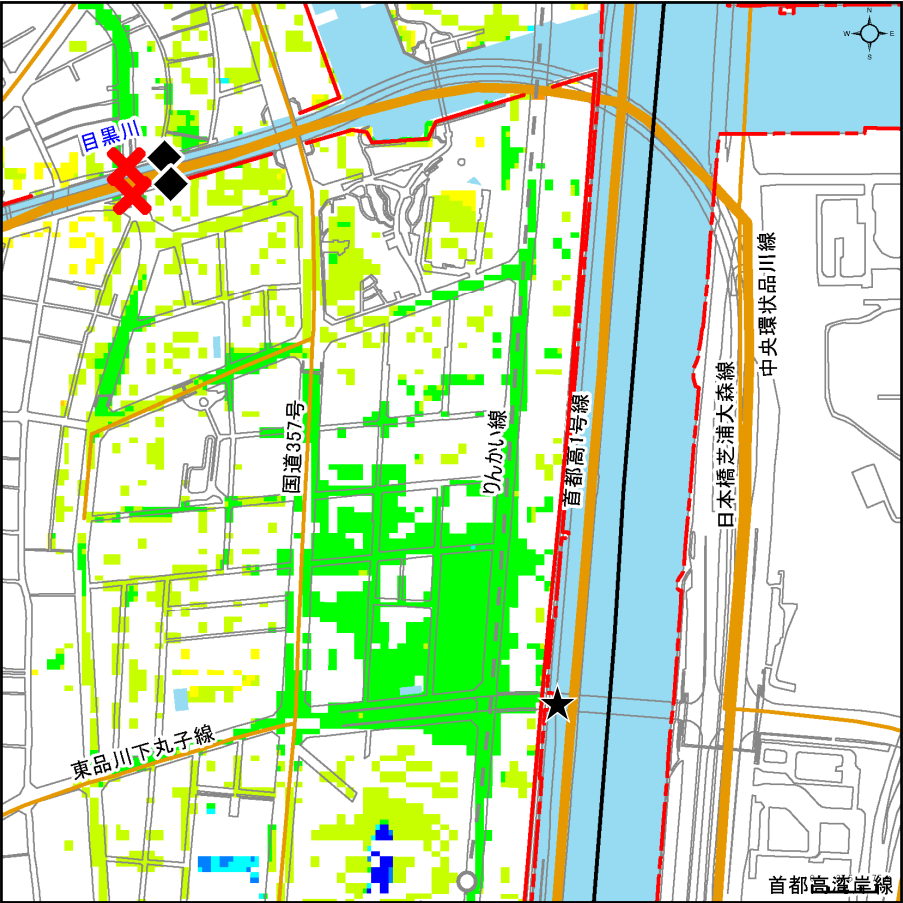
A-B 断面図位置

台風上陸72h 後の浸水域内の標高(m)

～ -1.0
-1.0 ～ 0.0
0.0 ～ 1.0
1.0 ～ 2.0
2.0 ～ 3.0
3.0 ～ 4.0
4.0 ～ 5.0
5.0 ～ 8.0
8.0 ～ 12.0
12.0 ～



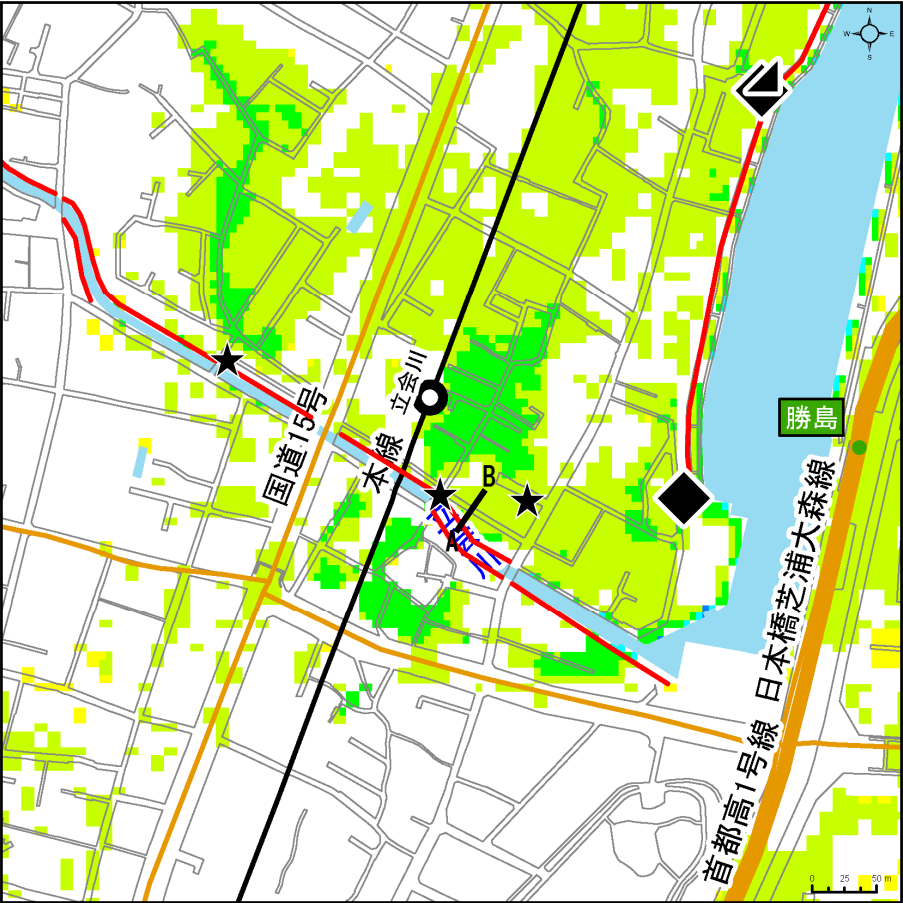
鮫洲ポンプ所



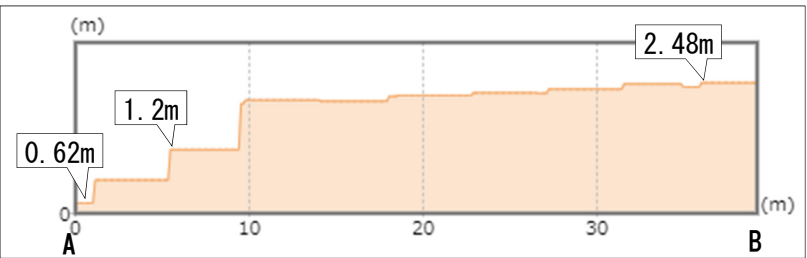
※河川、運河沿いにポンプ車設置不可。河川沿いではなく内陸の窪地地形箇所にも局部的に水が溜まるため、中継ポンプなどによる排水延長増での対応が必要。



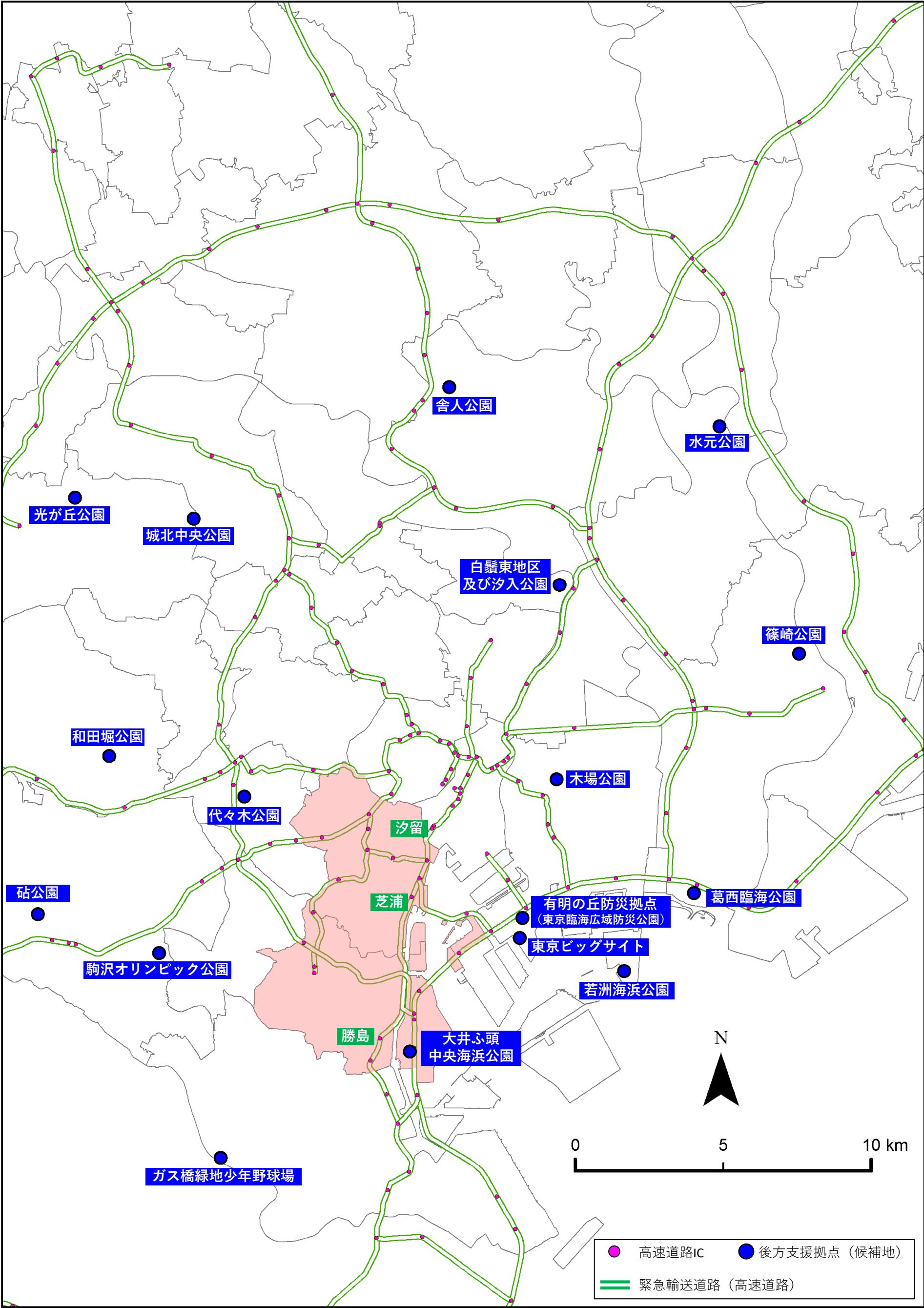
浜川ポンプ所



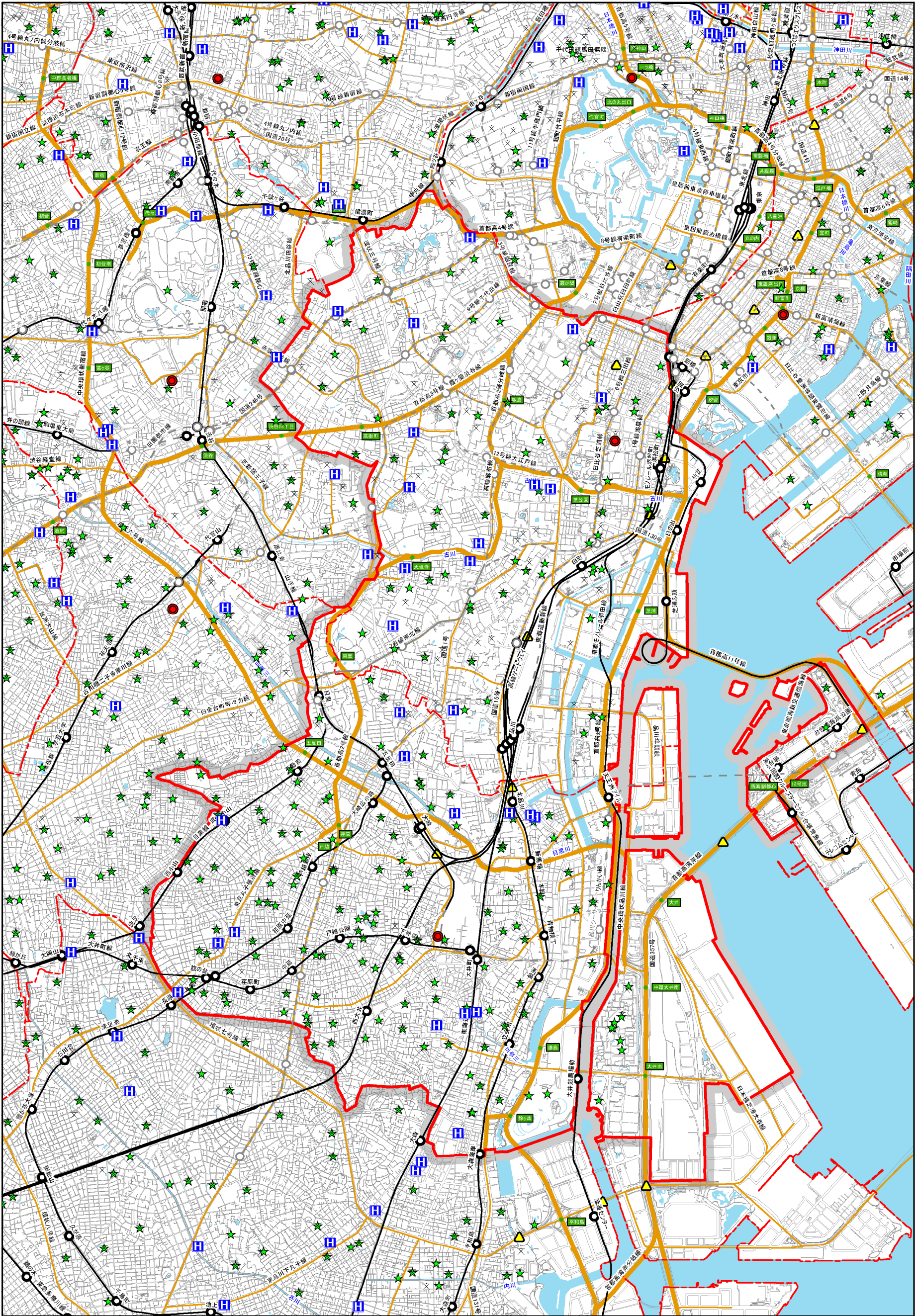
※内陸部の浸水箇所は、橋梁部より排水、中継ポンプなどによる排水延長増での対応が必要。



広域アクセス図



重要施設位置図



凡例

区役所

医療機関、病院のみ

学校

避難施設



堤防標準断面図

河川・海岸	管理者	堤防構造	標準断面
渋谷川・古川	東京都建設局	特殊堤	
目黒川		特殊堤	
立会川		特殊堤	(※立会川河川整備計画)
海岸	東京都港湾局	土堤	—
		特殊堤	杭基礎式 (※東京都港湾局HP) 重力式 (※東京都港湾局HP)
		スーパー堤防等	—