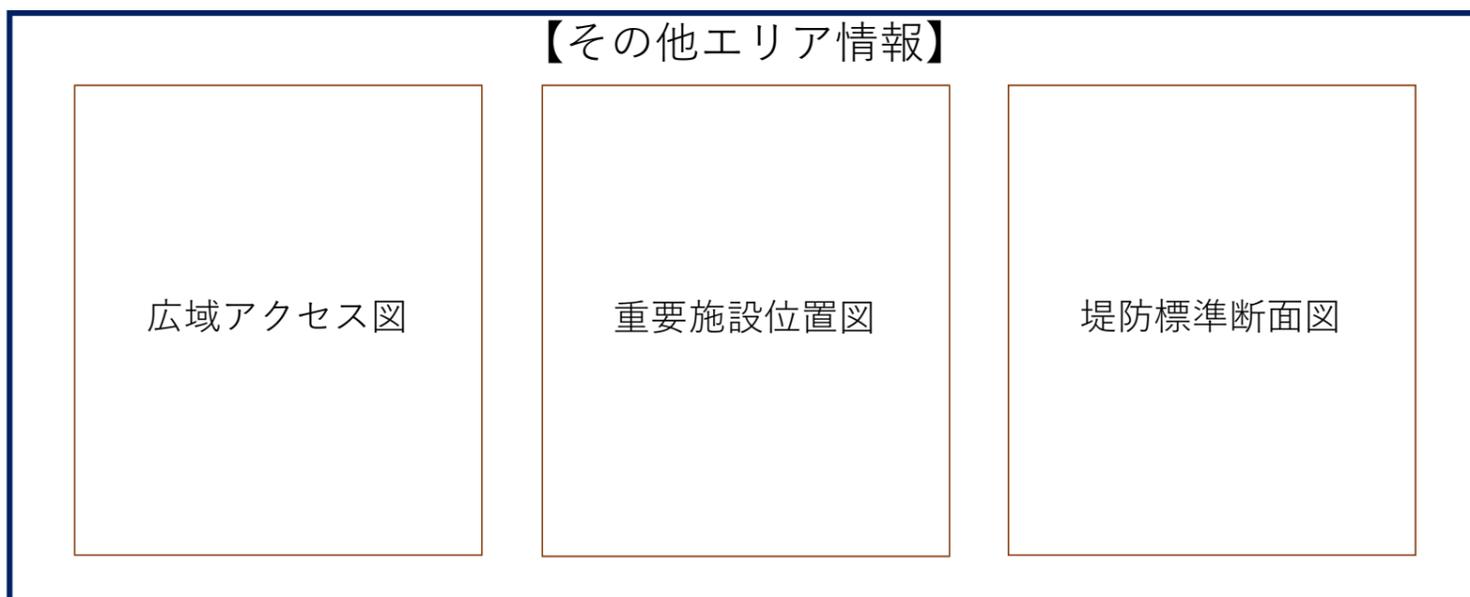
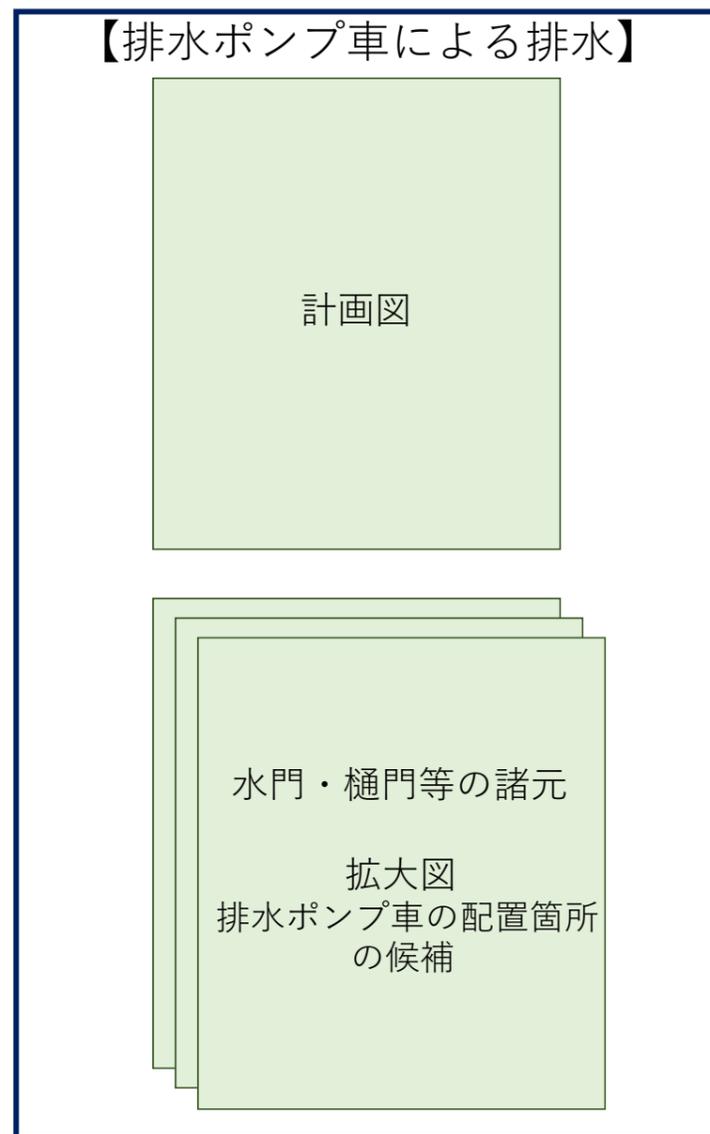
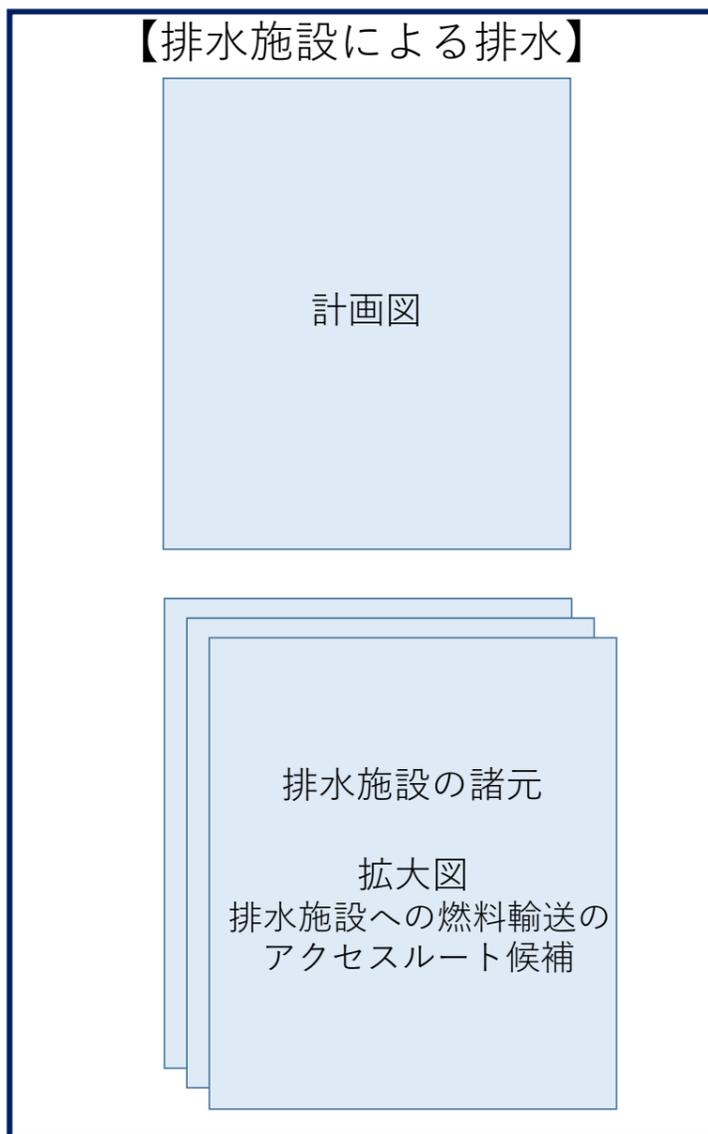
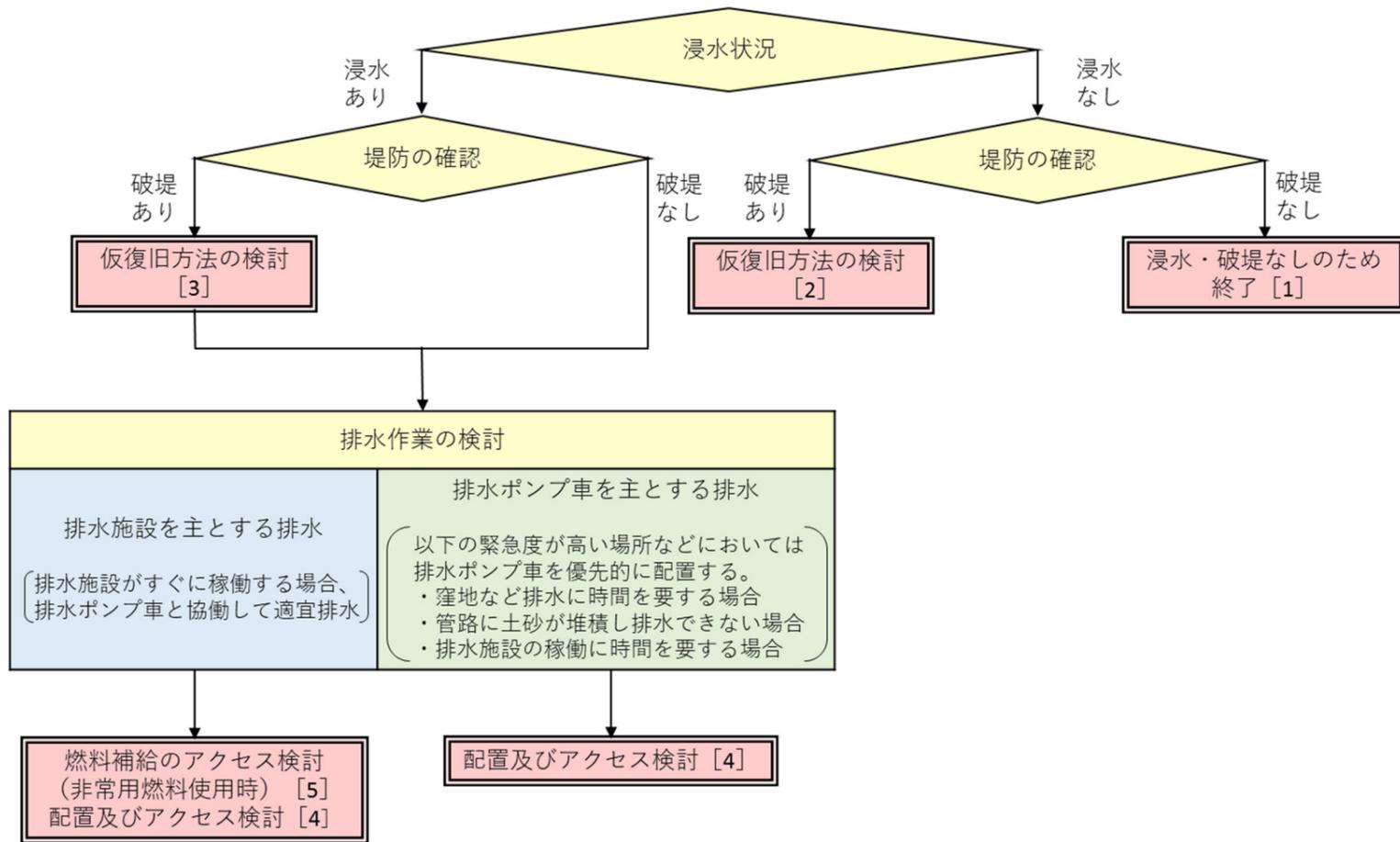


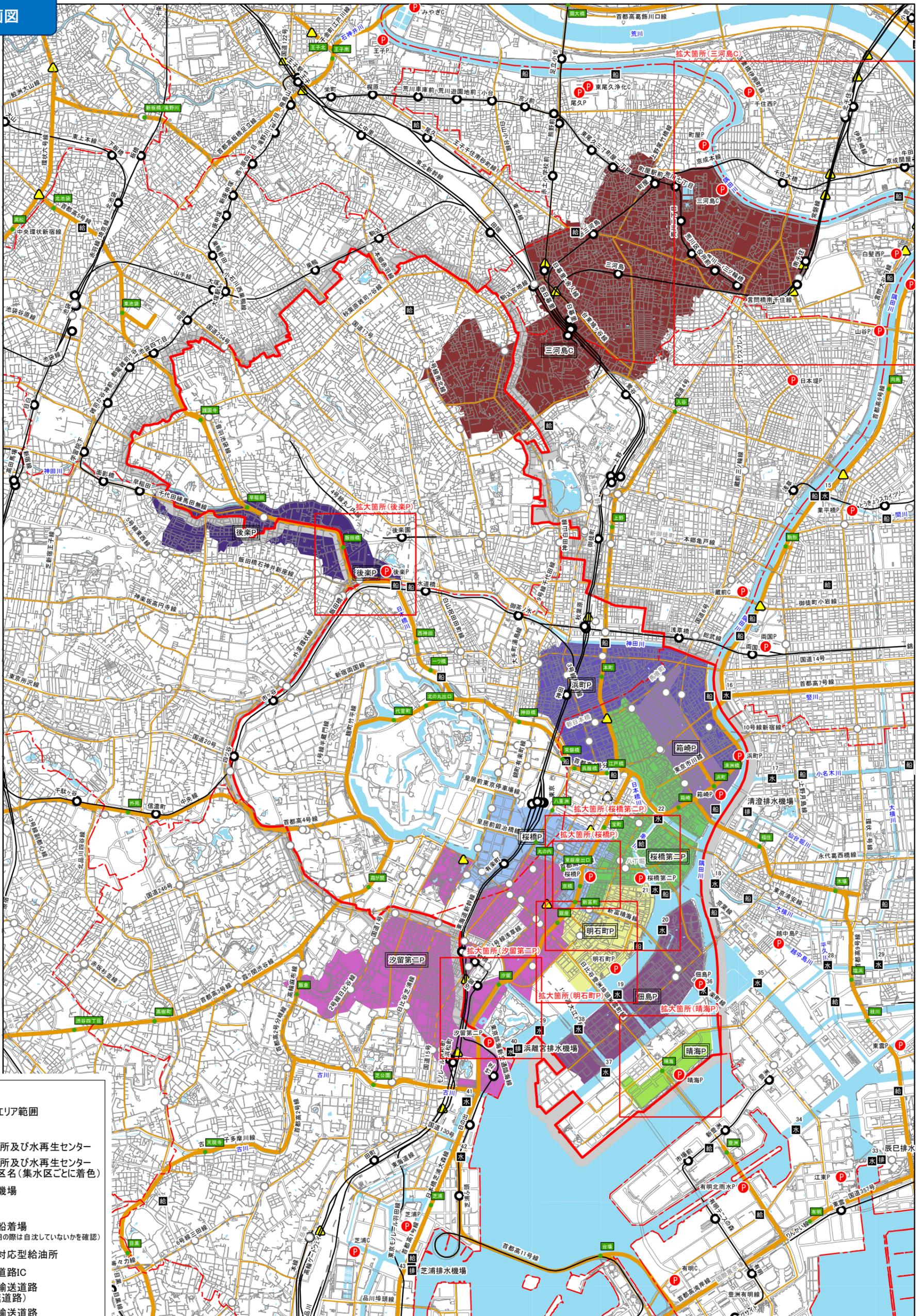
3-11. エリア別事項

[7]中央区・千代田区・文京区エリア

排水ブロック別の排水対応方針の決定フロー



計画図



- 凡例
- 対象エリア範囲
 - 区界
 - ポンプ所及び水再生センター
 - ポンプ所及び水再生センター集水区ごと(集水区ごとに着色)
 - 排水機場
 - 水門
 - 防災船着場
(※使用の際は自沈していないかを確認)
 - 災害対応型給油所
 - 高速道路IC
 - 緊急輸送道路(高速道路)
 - 緊急輸送道路
 - 駅(地上部)
 - 駅(地下部)
 - 鉄道(地上部)
 - 鉄道(地下部)
 - アンダーパス



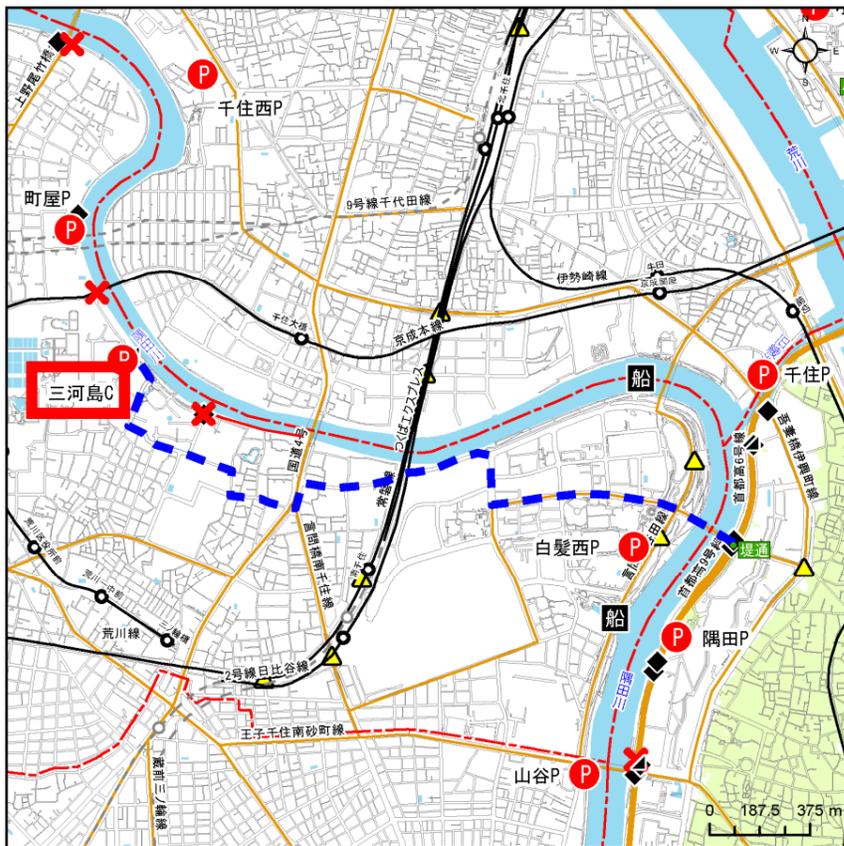
ポンプ所・排水機場

施設名称	管理者	位置			排水量 (m3/s)	燃料種別	排水先
		行政区	河川名	左右岸			
三河島水再生センター	東京都下水道局	荒川区	隅田川	右岸	40	灯油	隅田川
後楽ポンプ所	東京都下水道局	文京区	神田川	左岸	15	灯油	神田川
浜町ポンプ所	東京都下水道局	中央区	隅田川	右岸	24	特A重油	隅田川
箱崎ポンプ所	東京都下水道局	中央区	隅田川	右岸	16	灯油	隅田川
桜橋第二ポンプ所	東京都下水道局	中央区	隅田川	右岸	34	灯油	隅田川
桜橋ポンプ所	東京都下水道局	中央区	隅田川	右岸	18	特A重油	隅田川
明石町ポンプ所	東京都下水道局	中央区	隅田川	右岸	15	灯油	隅田川
汐留第二ポンプ所	東京都下水道局	港区	隅田川	右岸	32	灯油	隅田川
佃島ポンプ所	東京都下水道局	中央区	晴海運河	—	16	特A重油	晴海運河
晴海ポンプ所	東京都下水道局	中央区	晴海運河	—	6	灯油	晴海運河
浜離宮排水機場	東京都港湾局	中央区	東京湾	—	42	—	東京湾

燃料補給

中央区・千代田区・文京区内の排水施設へのアクセスルート（候補）を設定した。
 浜町P・箱崎P・佃島Pはポンプ所集水区内在が浸水しないため、燃料補給のアクセスルートは示さない。

三河島水再生センター



- 凡例
- P** ポンプ所及び水再生センター
 - 燃料補給ルート
 - 船** 防災船着場
(※使用の際は自沈していないかを確認)
 - 給** 災害対応型給油所
 - ▲** 坂路
 - ×** ポンプ車・燃料補給車等
通行不可
 - ◆** 車止め(取外し可能)
 - ポンプ車・燃料補給車等
通行不可区間(幅員2.5m未満)
 - 台風上陸72h後の浸水域
(浸水深0.5m以上)

ルート	課題等
①堤通IC	—

後楽ポンプ所



ルート	課題等
①飯田橋IC	—

桜橋第二ポンプ所



ルート	課題等
①京橋IC	—

桜橋ポンプ所



ルート	課題等
①京橋IC	—

明石町ポンプ所



ルート	課題等
①銀座IC	—

汐留第二ポンプ所



- 凡例
- P ポンプ所及び水再生センター
 - 燃料補給ルート
 - 船 防災船着場
(※使用の際は自沈していないかを確認)
 - 給 災害対応型給油所
 - ▲ 坂路
 - ✕ ポンプ車・燃料補給車等
通行不可
 - ◆ 車止め(取外し可能)
 - ポンプ車・燃料補給車等
通行不可区間(幅員2.5m未満)
 - 台風上陸72h 後の浸水域
(浸水深0.5m以上)

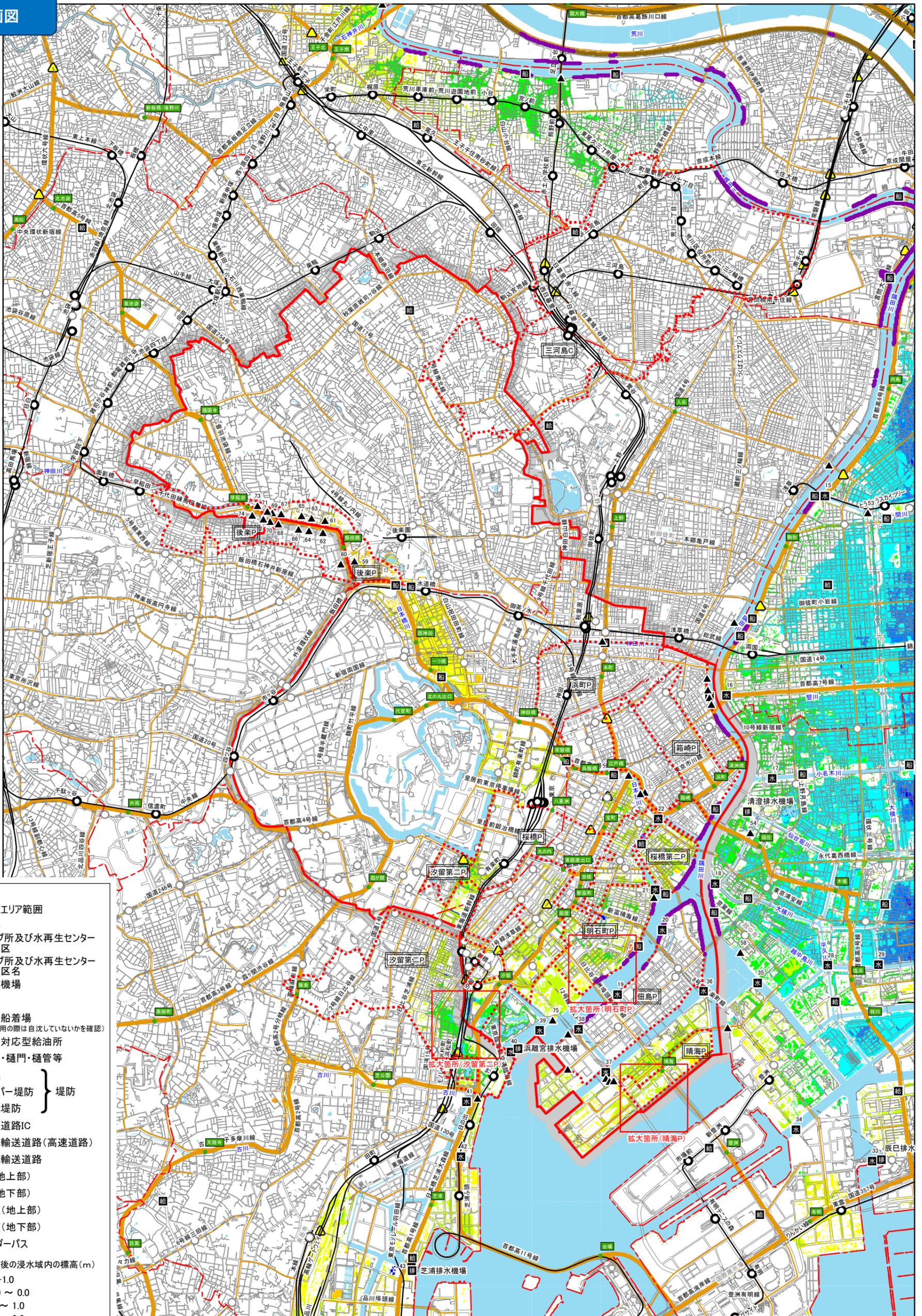
ルート	課題等
①汐留IC	—

晴海ポンプ所



ルート	課題等
①晴海IC	—

計画図



- 凡例
- 対象エリア範囲
 - 区界
 - ポンプ所及び水再生センター集水区
 - ポンプ所及び水再生センター集水区名
 - 排水機場
 - 水門
 - 防災船着場
(※使用の際は自決していないかを確認)
 - 災害対応型給油所
 - 陸閘・樋門・樋管等
 - 土堤
 - スーパー堤防 } 堤防
 - 特殊堤防
 - 無印
 - 高速道路IC
 - 緊急輸送道路(高速道路)
 - 緊急輸送道路
 - 駅(地上部)
 - 駅(地下部)
 - 鉄道(地上部)
 - 鉄道(地下部)
 - アンダーパス
- 台風上陸72h後の浸水域内の標高(m)
- ~-1.0
 - 1.0 ~ 0.0
 - 0.0 ~ 1.0
 - 1.0 ~ 2.0
 - 2.0 ~ 3.0
 - 3.0 ~ 4.0
 - 4.0 ~ 5.0
 - 5.0 ~ 8.0
 - 8.0 ~ 12.0
 - 12.0 ~



水門

No	施設名称	管理者	操作担当部署
36	佃水門	港湾局	東京港建設事務所高潮対策センター
37	朝潮水門	港湾局	東京港建設事務所高潮対策センター
38	浜前水門	港湾局	東京港建設事務所高潮対策センター
39	築地川水門	港湾局	東京港建設事務所第二高潮対策センター
40	汐留川水門	港湾局	東京港建設事務所第二高潮対策センター
41	古川水門	港湾局	東京港建設事務所第二高潮対策センター
42	日の出水門	港湾局	東京港建設事務所第二高潮対策センター
43	高浜水門	港湾局	東京港建設事務所第二高潮対策センター

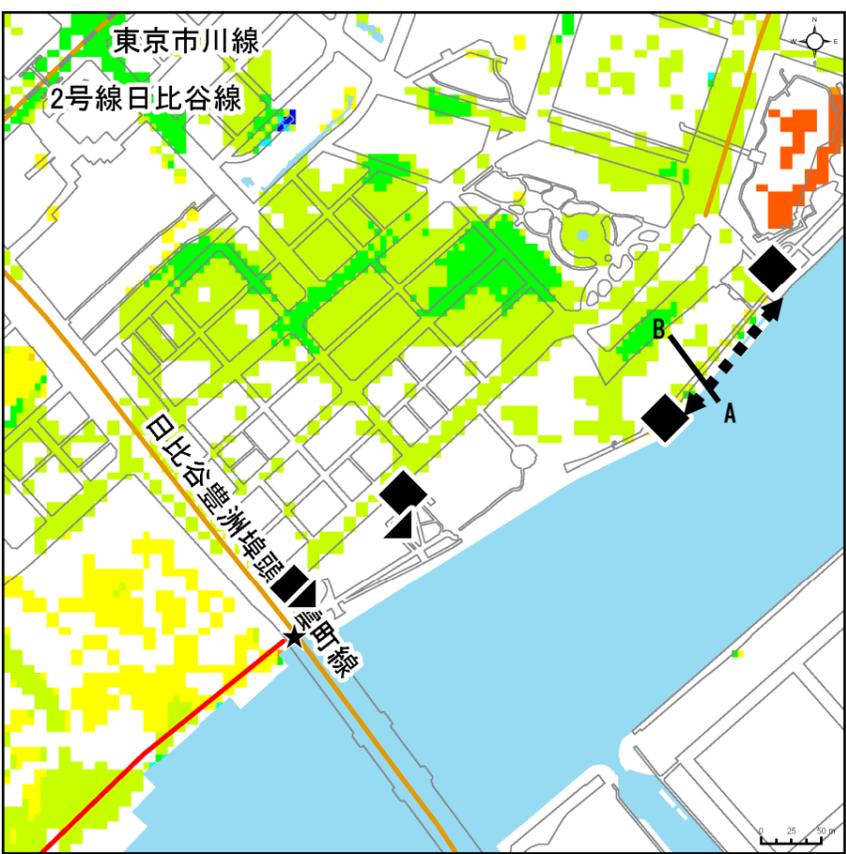
樋門・樋管等

No	施設名称	管理者	操作担当部署
59	隆慶橋差蓋 (左)	東京都	文京区
60	隆慶橋差蓋 (右)	東京都	新宿区
61	中之橋陸閘 (左)	東京都	文京区
62	中之橋陸閘 (右)	東京都	新宿区
63	小桜橋陸閘 (左)	東京都	文京区
64	小桜橋陸閘 (右)	東京都	新宿区
65	西江戸川橋陸閘 (左)	東京都	文京区
66	西江戸川橋陸閘 (右)	東京都	新宿区

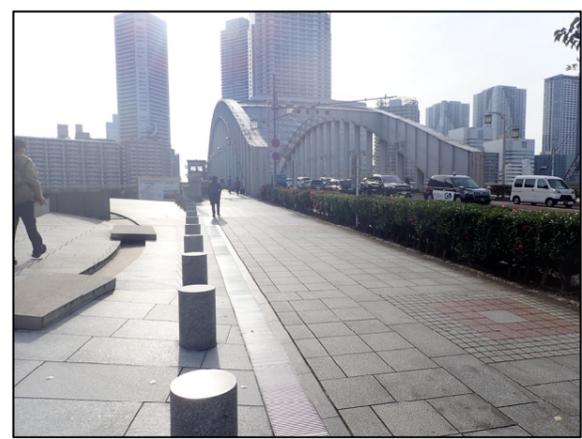
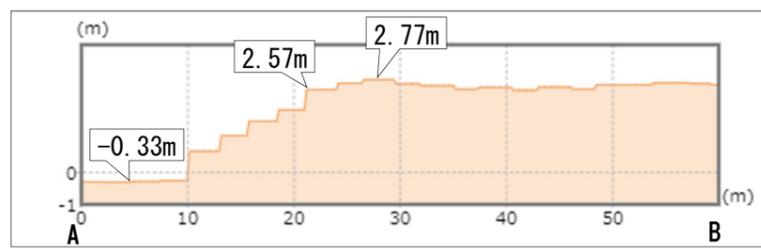
No	施設名称	管理者	操作担当部署
66	西江戸川橋陸閘 (右)	東京都	新宿区
67	石切橋陸閘 (左)	東京都	文京区
68	石切橋陸閘 (右)	東京都	新宿区
69	古川橋差蓋 (左)	東京都	文京区
70	古川橋陸閘 (右)	東京都	文京区
71	掃部橋差蓋 (左)	東京都	文京区
72	掃部橋差蓋 (右)	東京都	文京区
73	華水橋差蓋 (左)	東京都	文京区
74	華水橋差蓋 (右)	東京都	文京区
75	中央卸売市場 築地市場跡地1号差蓋	東京都	中央卸売市場管理部
無印	高潮防潮扉	東京都	下水道局

排水ポンプ車配置箇所の候補

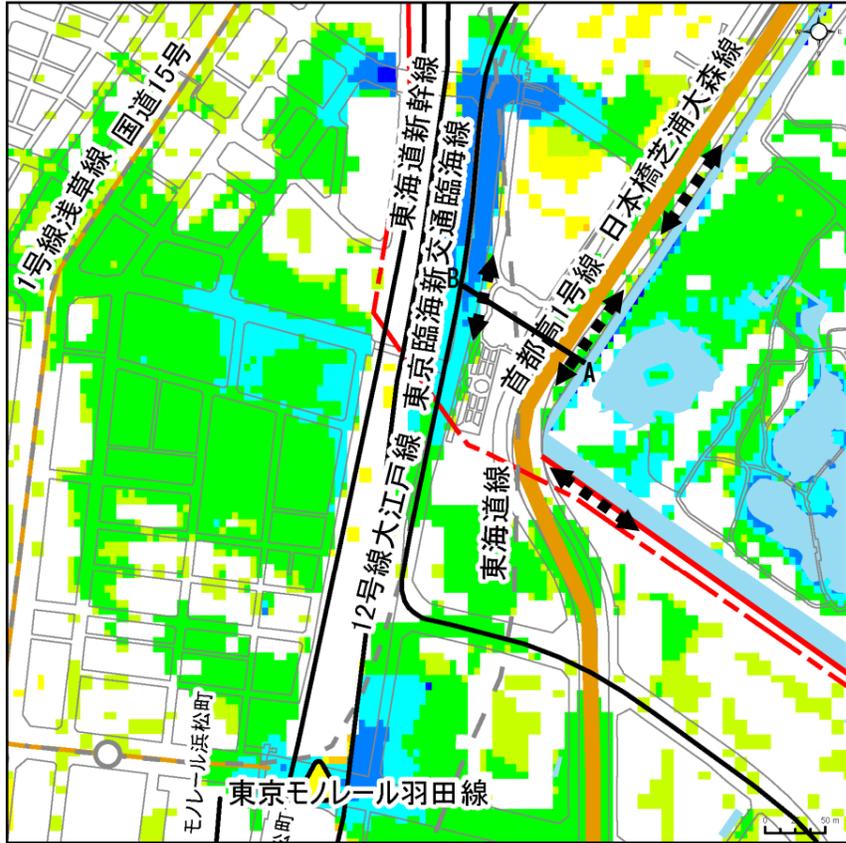
明石町ポンプ所



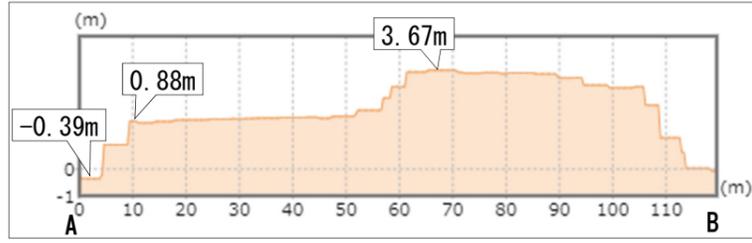
※河川沿いではなく内陸の窪地地形箇所に局所的に水が溜まるため、中継ポンプなどによる排水延長増での対応が必要。



汐留第二ポンプ所



※河川、運河沿いではなく内陸の窪地地形箇所に局部的に水が溜まるため、汐留川まで導水の上で排水。



凡例

- 配置候補地
- ★ 橋梁上配置候補地
- ✕ ポンプ車・燃料補給車等通行不可
- ポンプ車・燃料補給車等通行不可区間(幅員2.5m未満)
- ▲ 坂路
- ◆ 車止め(取外し可能)

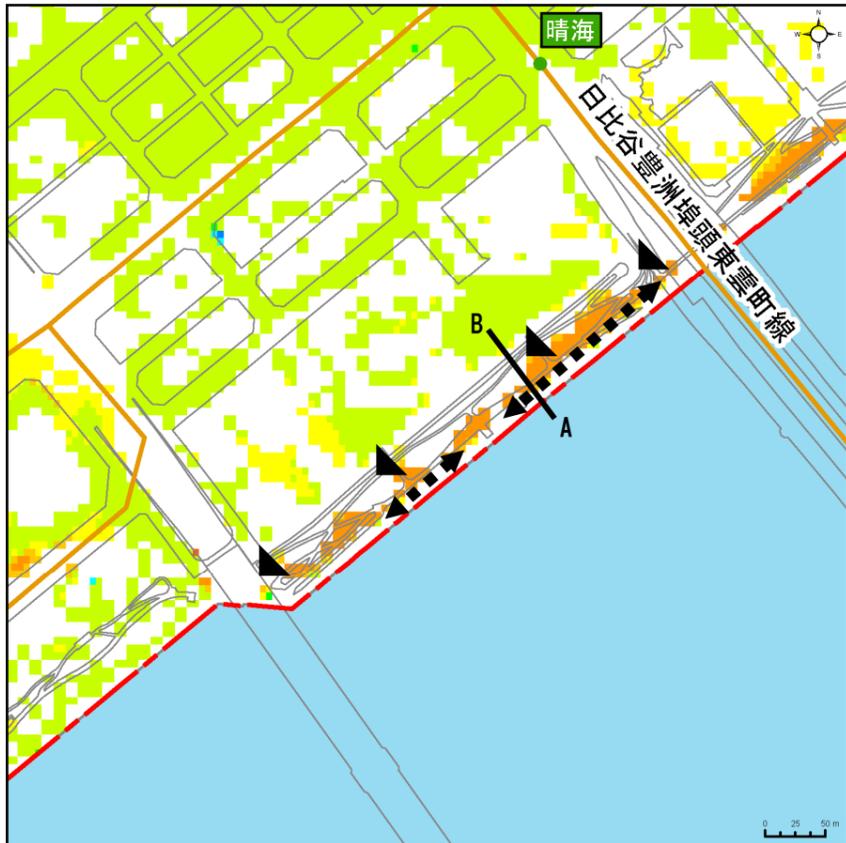
A-B 断面図位置

台風上陸72h後の浸水域内の標高(m)

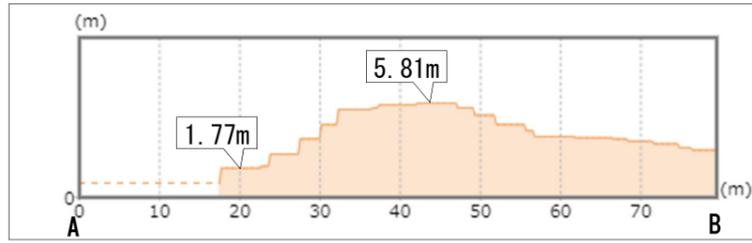
Blue	~-1.0
Light Blue	-1.0 ~ 0.0
Light Green	0.0 ~ 1.0
Green	1.0 ~ 2.0
Yellow-Green	2.0 ~ 3.0
Yellow	3.0 ~ 4.0
Orange	4.0 ~ 5.0
Dark Orange	5.0 ~ 8.0
Red-Orange	8.0 ~ 12.0
Red	12.0 ~



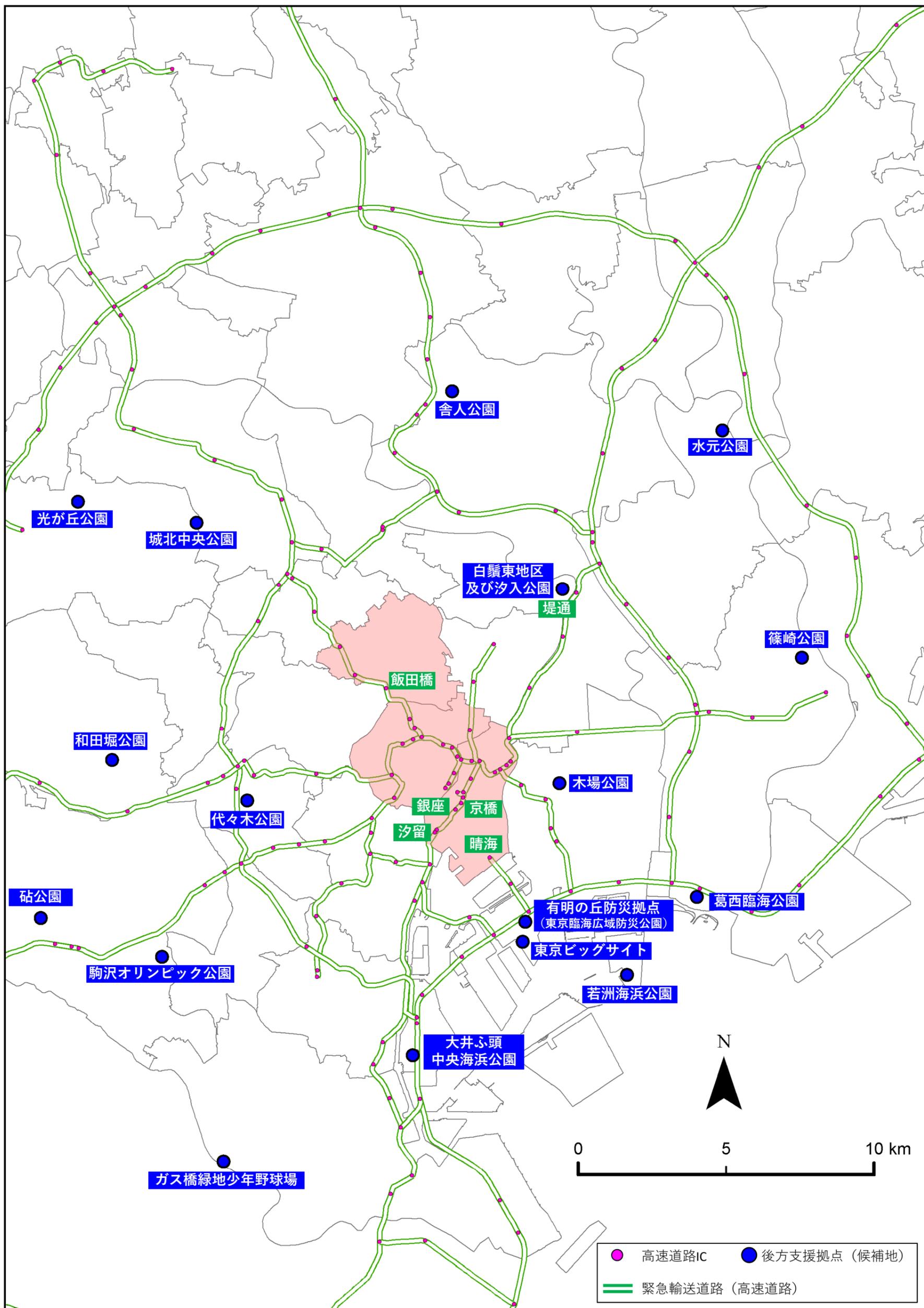
晴海ポンプ所



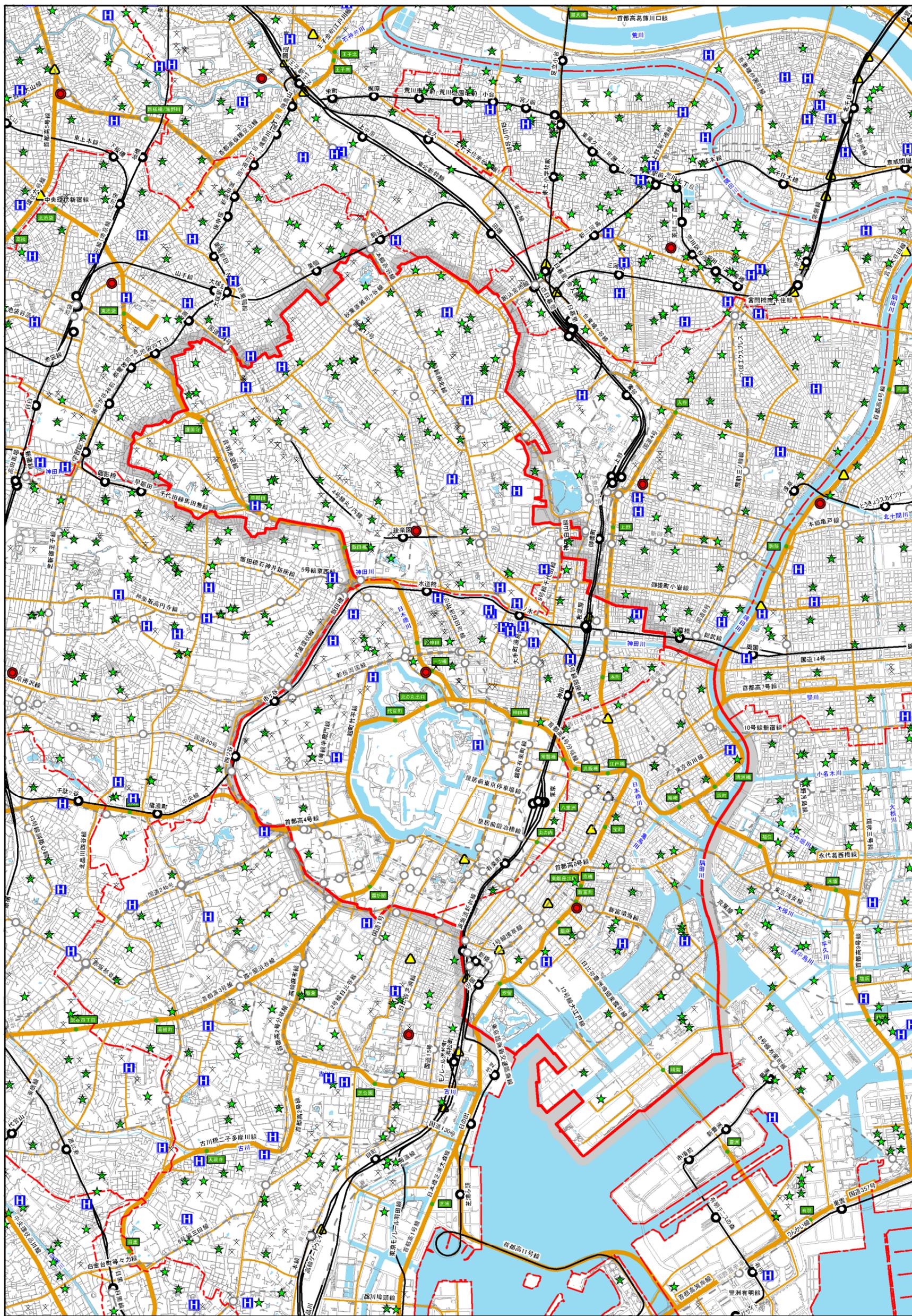
※内陸の窪地地形箇所の浸水は、中継ポンプなどによる排水延長増での対応が必要。
※配置候補地は2022年3月末現在工事中である。



広域アクセス図



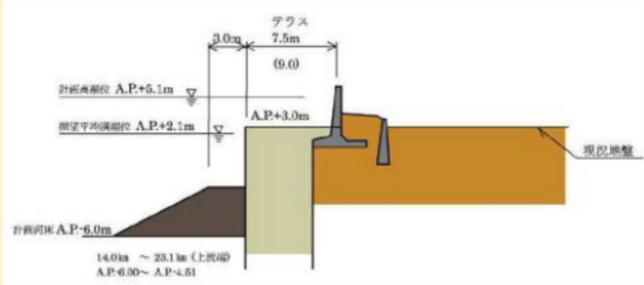
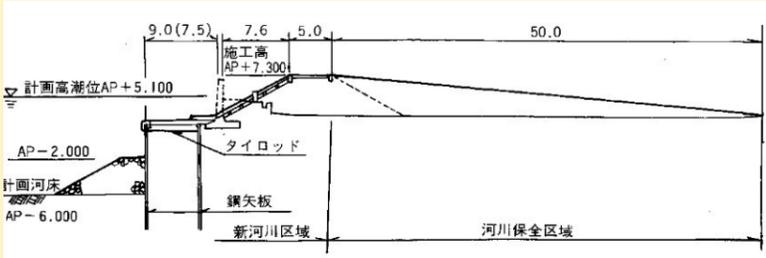
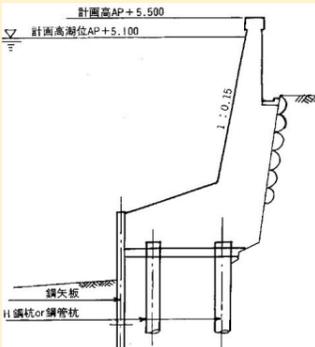
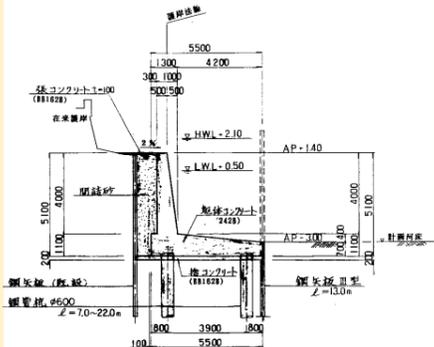
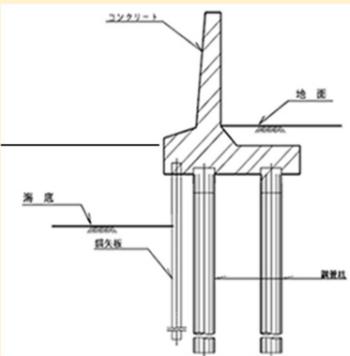
重要施設位置図



- 凡例
- 区役所
- 医療機関, 病院のみ
- ★ 学校
- ★ 避難施設



堤防標準断面図

河川・海岸	管理者	堤防構造	標準断面
隅田川		特殊堤	テラス護岸(※荒川水系隅田川流域河川整備計画) 
		スーパー堤防	
日本橋川 神田川	東京都建設局	特殊堤	
亀島川		特殊堤	
海岸	東京都港湾局	土堤	-
		特殊堤	杭基礎式(※東京都港湾局HP) 
		スーパー堤防等	-