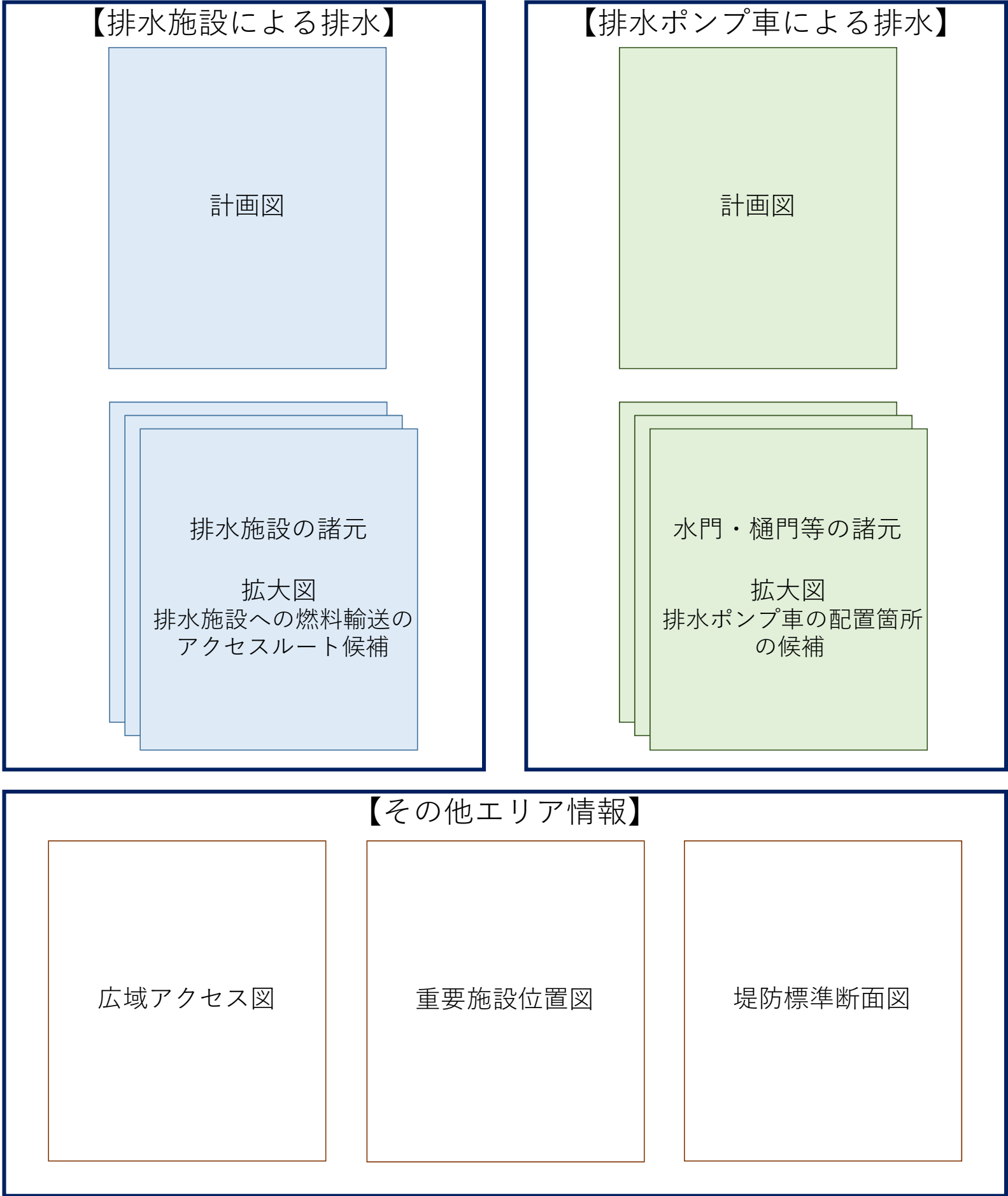
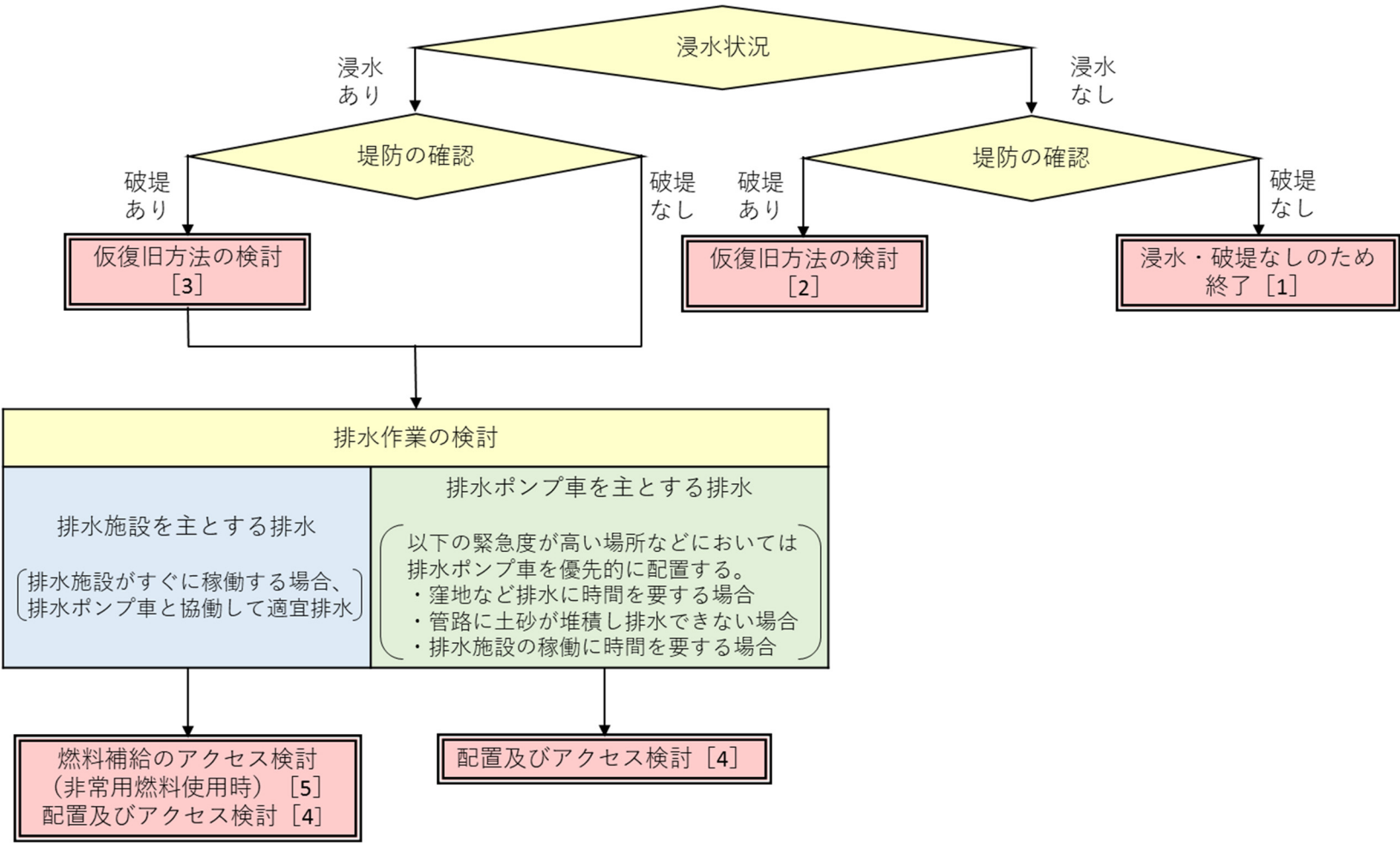
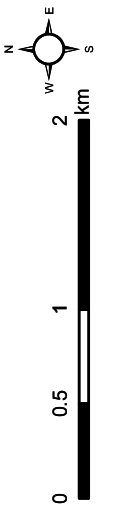
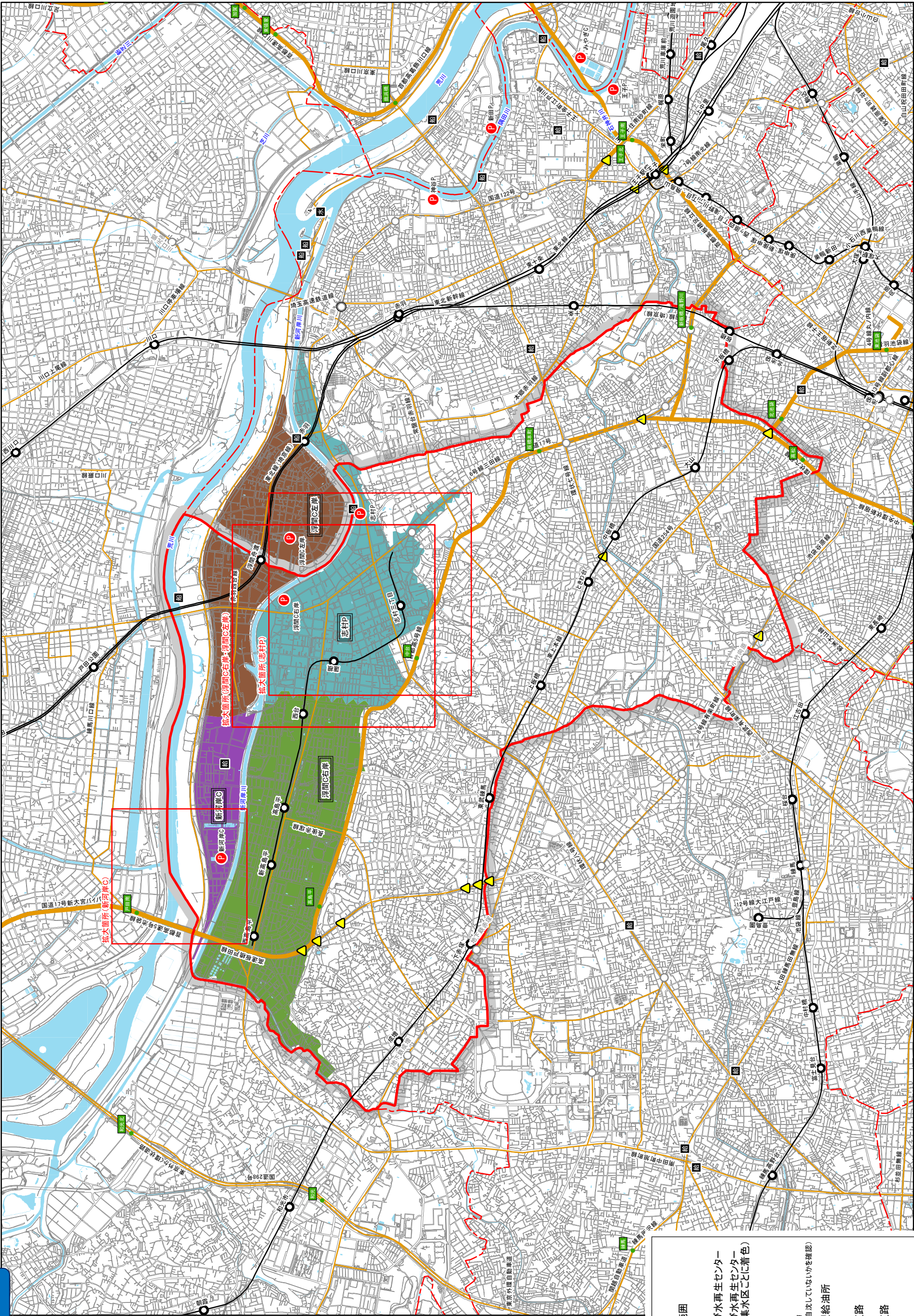


3-11. エリア別事項 [6]板橋区エリア

排水ブロック別の排水対応方針の決定フロー





計画図

- 凡例
- 対象エリア範囲
 - 区界
 - ポンプ所及び水再生センター
 - ポンプ所及び水再生センター
 - 集水区名(集水区ごとに着色)
 - 排水機場
 - 水門
 - 防災船着場
(※使用の際は自決しないかを確認)
 - 災害対応型給油所
 - 高速道路IC
 - 緊急輸送道路
(高速道路)
 - 緊急輸送道路
 - 駅(地上部)
 - 駅(地下部)
 - 鉄道(地上部)
 - 鉄道(地下部)
 - アンダーパス

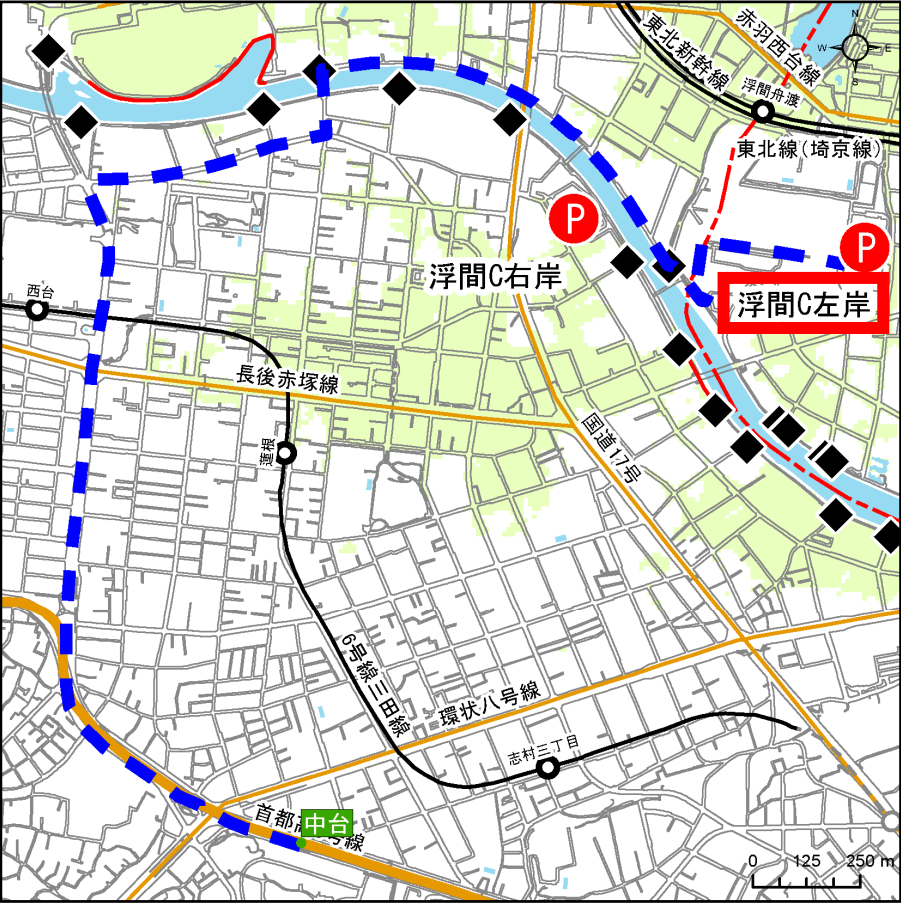
ポンプ所・排水機場

施設名称	管理者	位置			排水量 (m3/s)	燃料種別	排水先
		行政区	河川名	左右岸			
浮間水再生センター左岸	東京都下水道局	北区	新河岸川	左岸	31	灯油	新河岸川
新河岸水再生センター	東京都下水道局	板橋区	新河岸川	左岸	9	灯油	新河岸川
浮間水再生センター右岸	東京都下水道局	板橋区	新河岸川	右岸	15	灯油	新河岸川
志村ポンプ所	東京都下水道局	板橋区	新河岸川	右岸	19	灯油	新河岸川

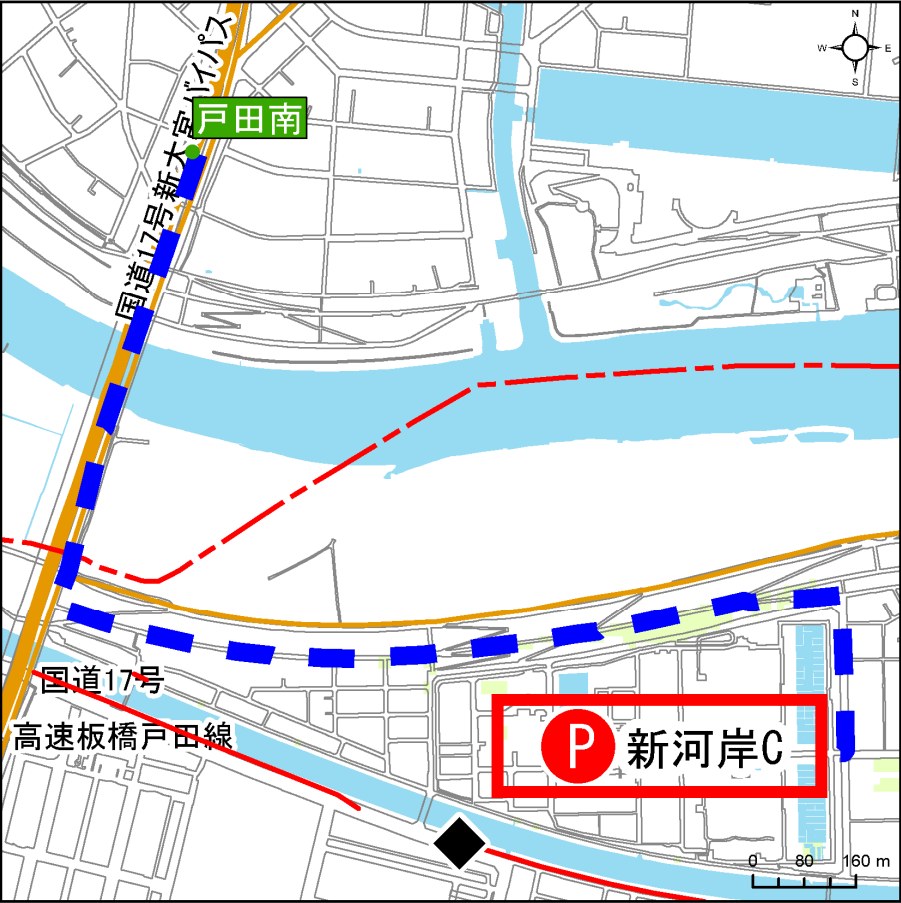
燃料補給

板橋区内の排水施設へのアクセスルート（候補）を設定した。

浮間水再生センター左岸



新河岸水再生センター



凡例

P

ポンプ所及び水再生センター

燃料補給ルート

燃料補給ルート

船

防災船着場
(※使用の際は自沈していないかを確認)

給

災害対応型給油所

▲

坂路

×

ポンプ車・燃料補給車等
通行不可

◆

車止め(取外し可能)

—

ポンプ車・燃料補給車等
通行不可区間(幅員2.5m未満)

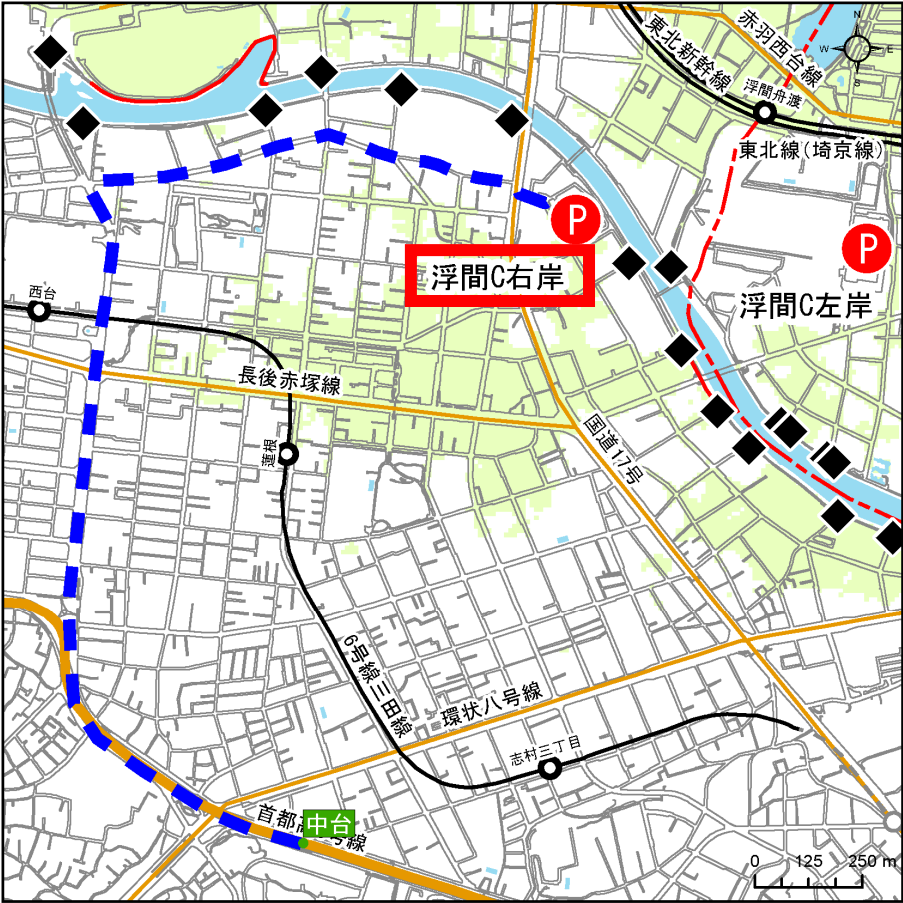
緑

台風上陸72h 後の浸水域
(浸水深0.5m以上)

ルート	課題等
①中台IC	—

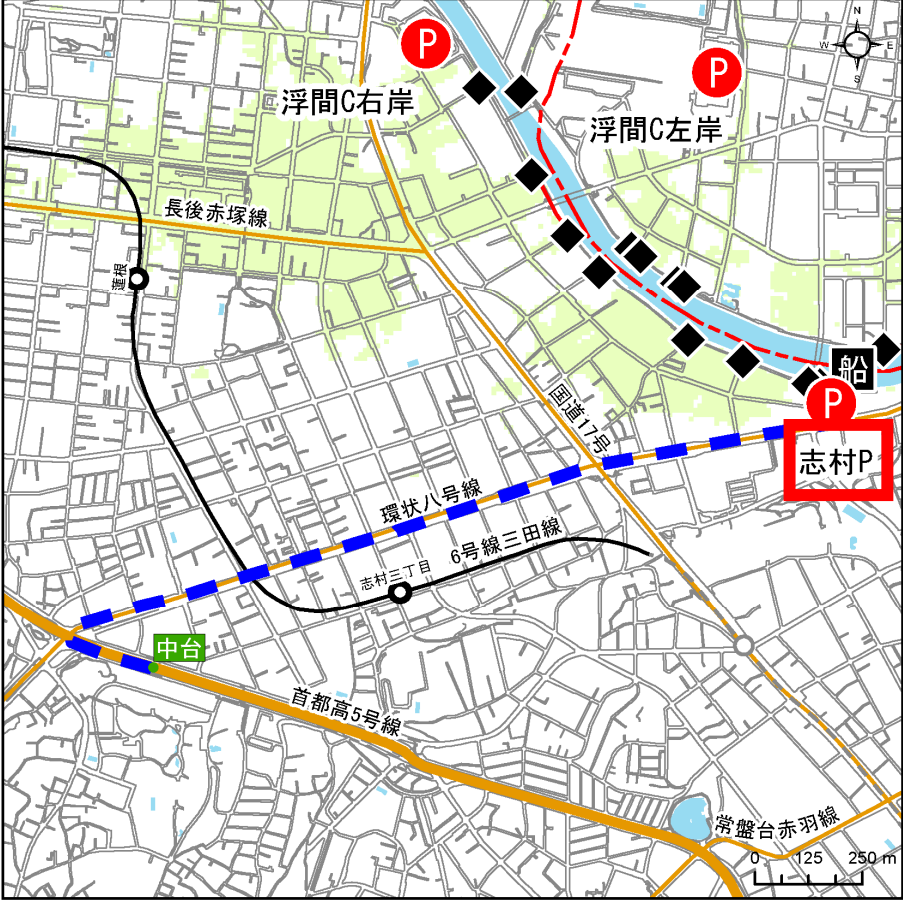
ルート	課題等
①戸田南IC	—

浮間水再生センター右岸



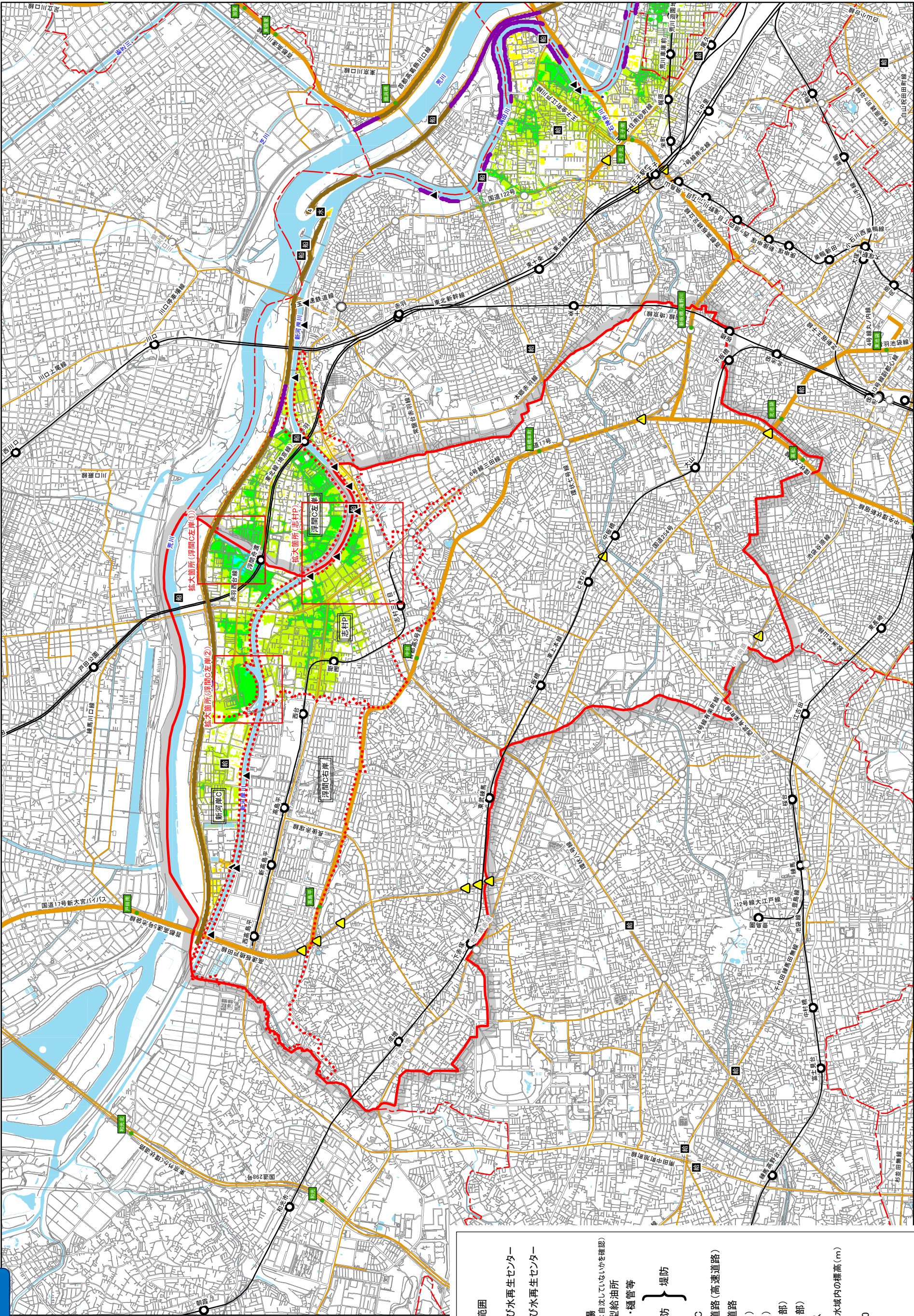
ルート	課題等
①中台IC	—

志村ポンプ所



ルート	課題等
①中台IC	—

計画図



凡例

対象エリア範囲

区界

ポンプ所及び水再生センター

集水区

ポンプ所及び水再生センター

集水区名

排水機場

水門

防災船着場

災害対応型給油所

陸間・樋門・樋管等

土堤

スーパ－堤防

特殊堤防

無印

高速道路IC

緊急輸送道路(高速道路)

緊急輸送道路

駅(地上部)

駅(地下部)

鉄道(地上部)

鉄道(地下部)

アンダーパス

台風上陸72h 後の浸水域内の標高 (m)

～-1.0

-1.0～0.0

0.0～1.0

1.0～2.0

2.0～3.0

3.0～4.0

4.0～5.0

5.0～8.0

8.0～12.0

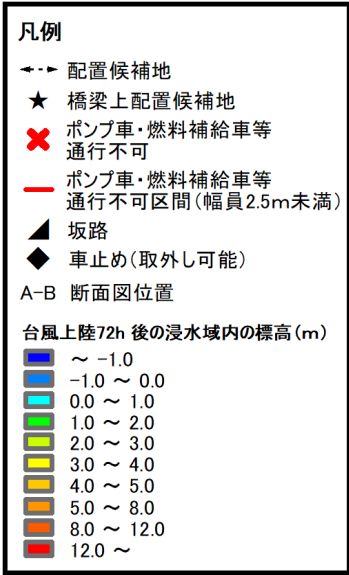
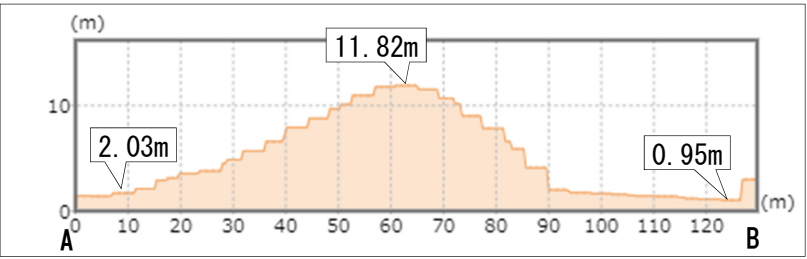
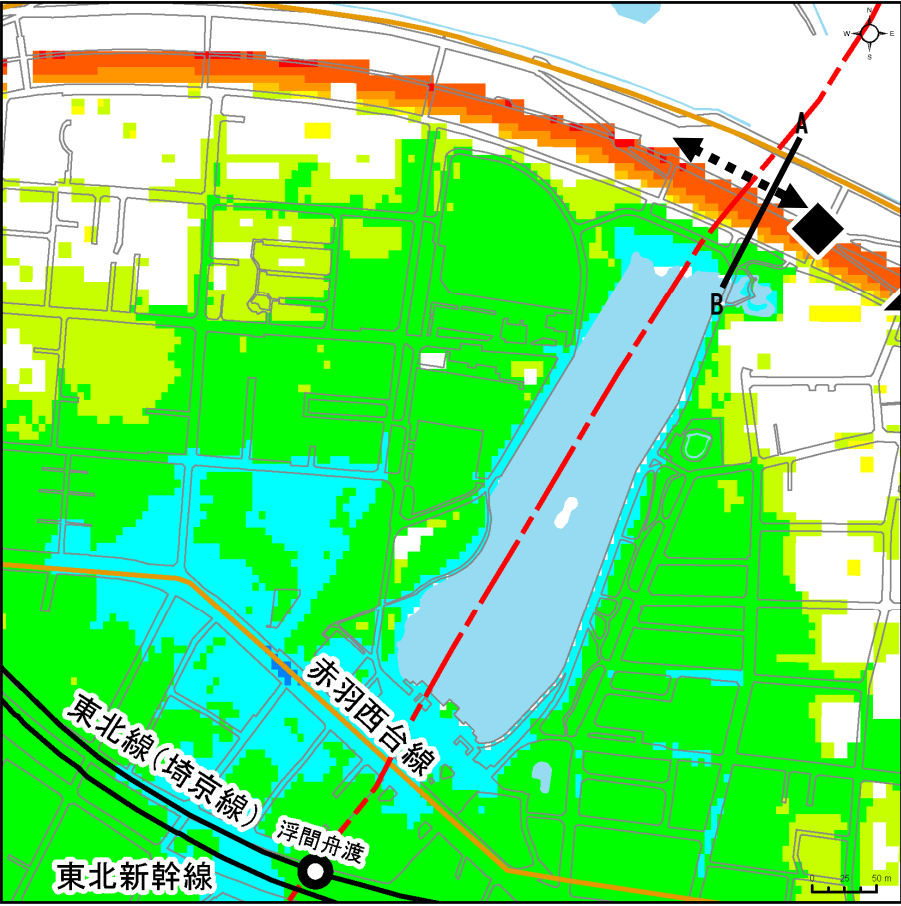
12.0～

樋門・樋管等

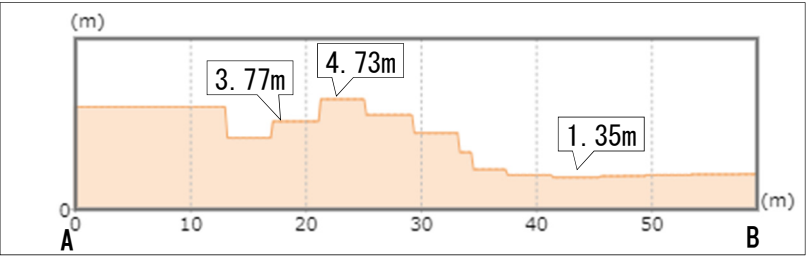
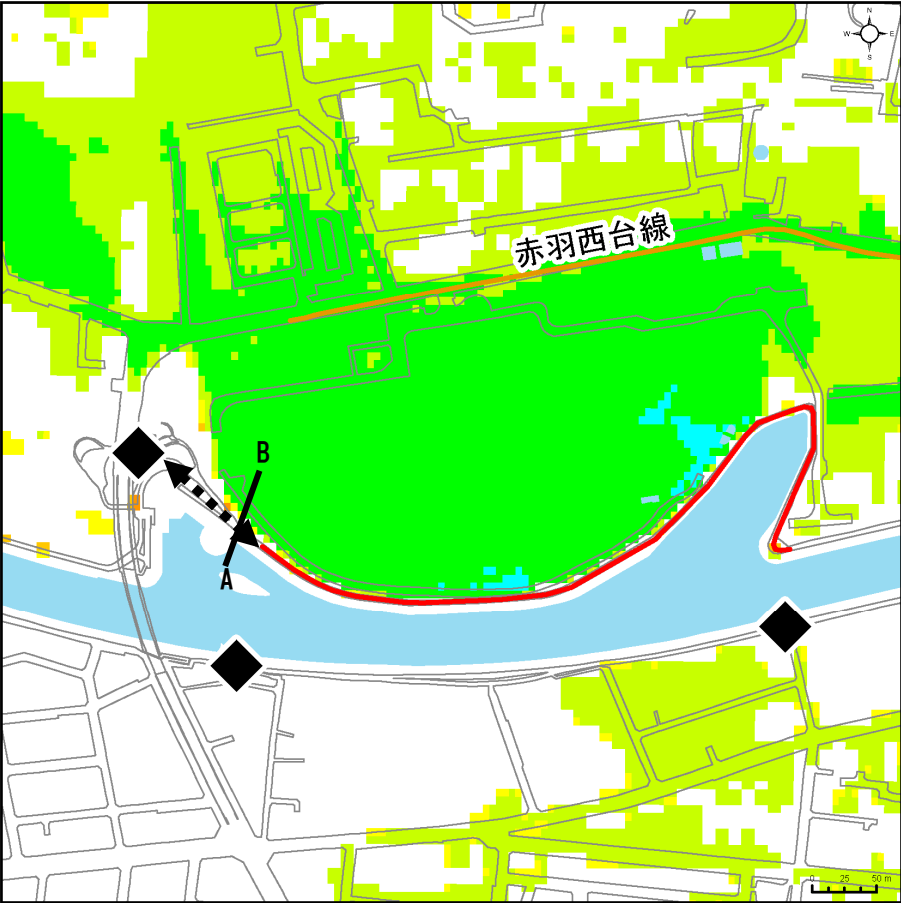
No	施設名称	管理者	操作担当部署
無印	高潮防潮扉	東京都	下水道局

排水ポンプ車配置箇所の候補

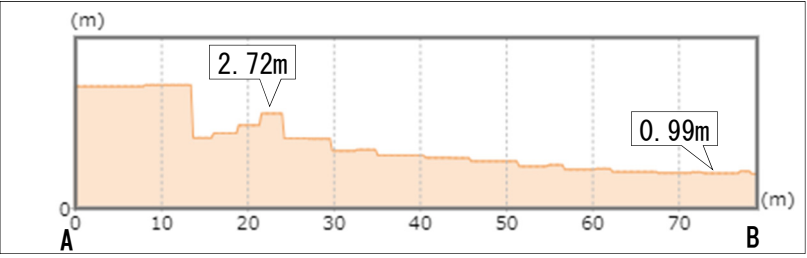
浮間水再生センター左岸①



浮間水再生センター左岸②



志村ポンプ所



凡例

- 配置候補地
- 橋梁上配置候補地
- ポンプ車・燃料補給車等通行不可
- ポンプ車・燃料補給車等通行不可区間(幅員2.5m未満)
- 坂路
- 車止め(取外し可能)

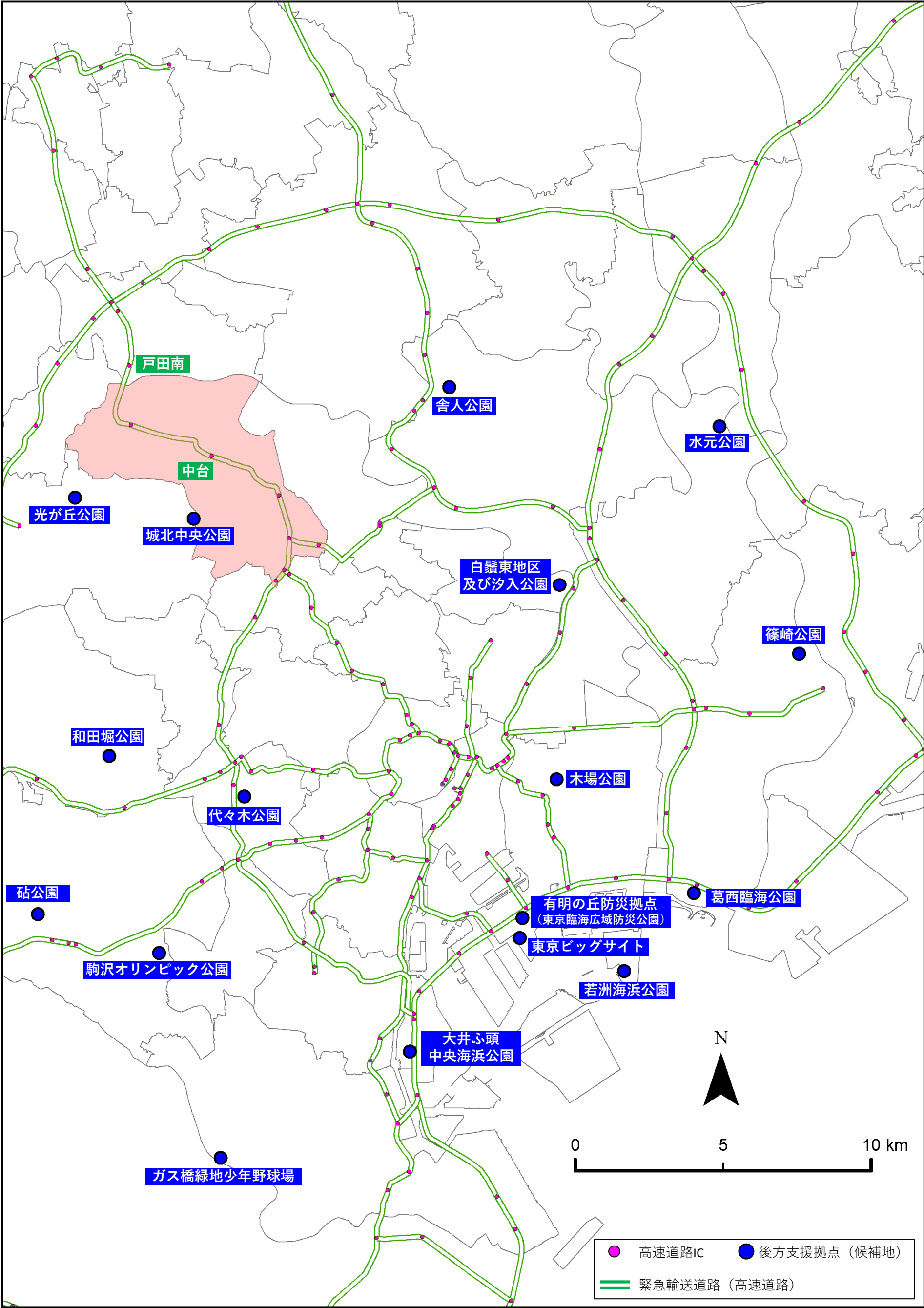
A-B 断面図位置

台風上陸72h 後の浸水域内の標高(m)

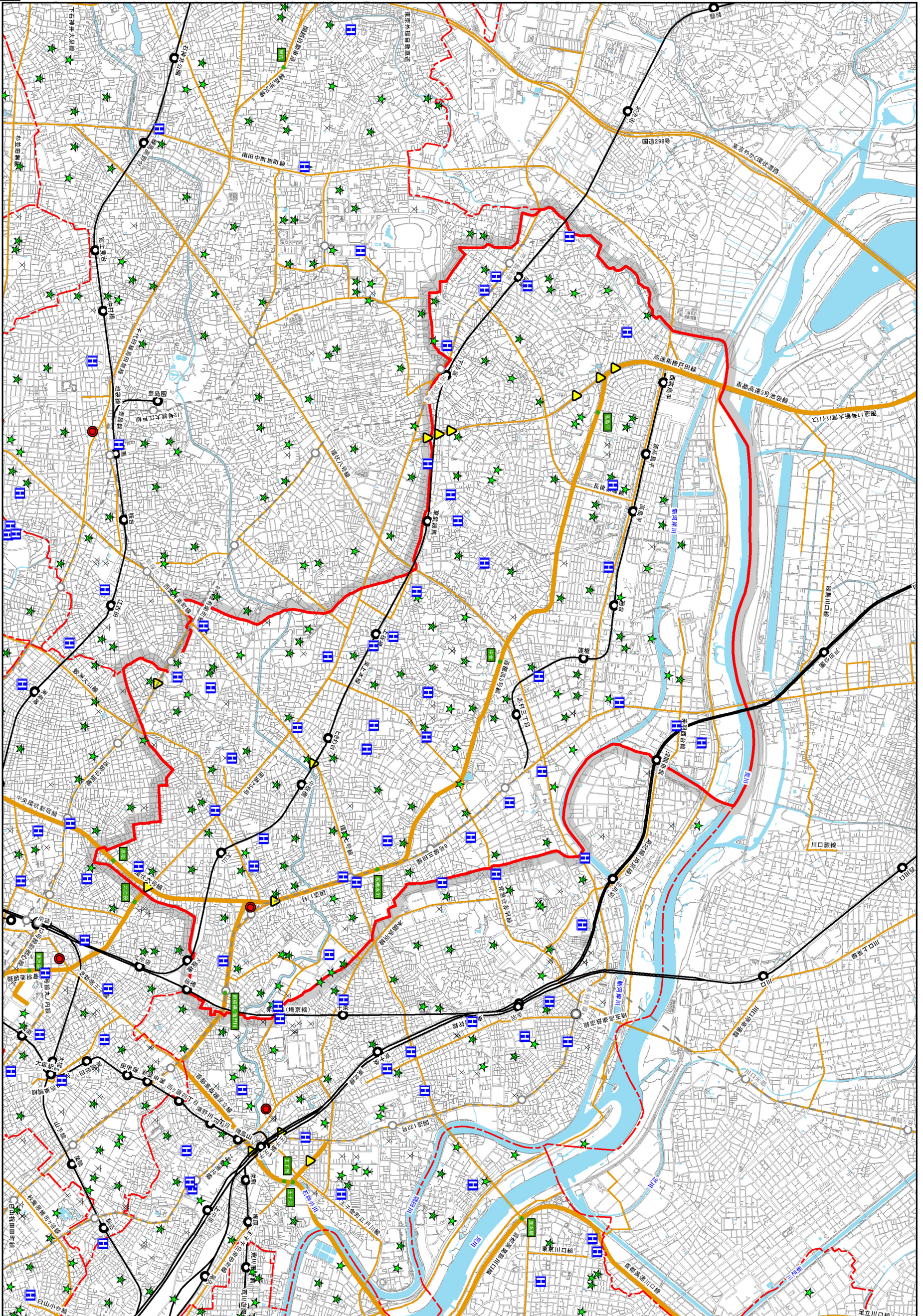
~ -1.0
-1.0 ~ 0.0
0.0 ~ 1.0
1.0 ~ 2.0
2.0 ~ 3.0
3.0 ~ 4.0
4.0 ~ 5.0
5.0 ~ 8.0
8.0 ~ 12.0
12.0 ~



広域アクセス図



重要施設位置図



堤防標準断面図

河川・海岸	管理者	堤防構造	標準断面
荒川	国交省	高規格堤防	(※京浜河川事務所HP)
新河岸川	東京都建設局	特殊堤	