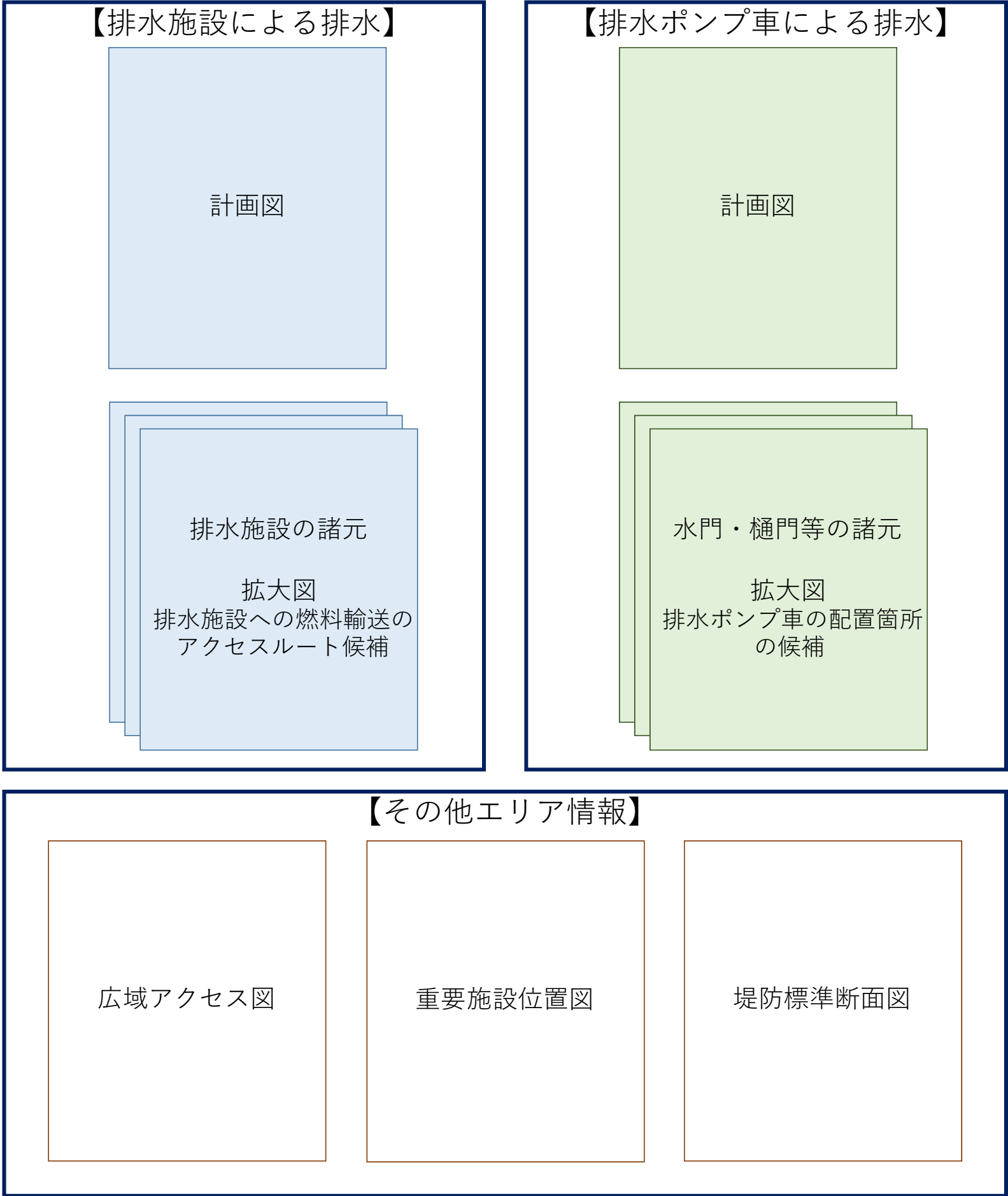
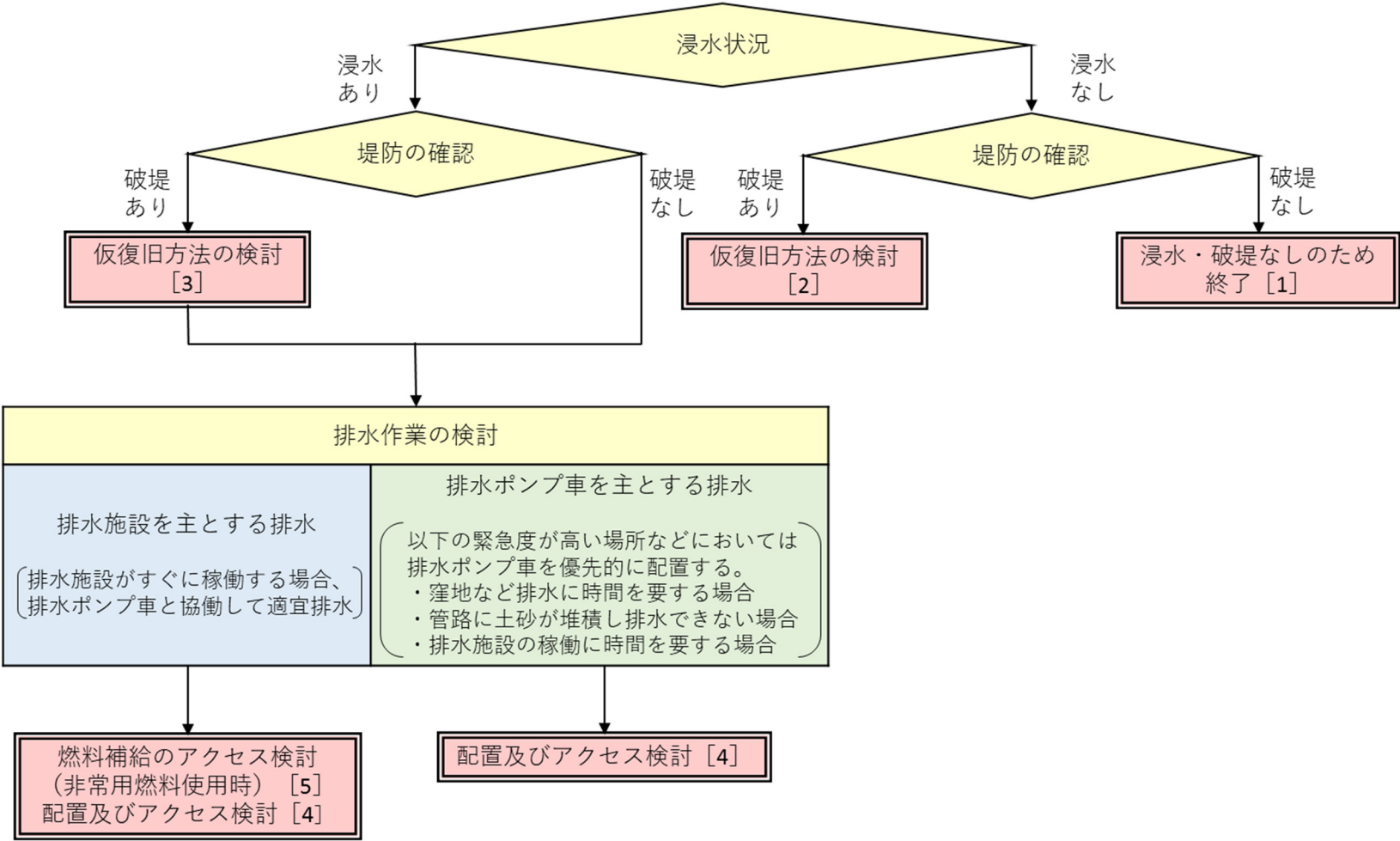


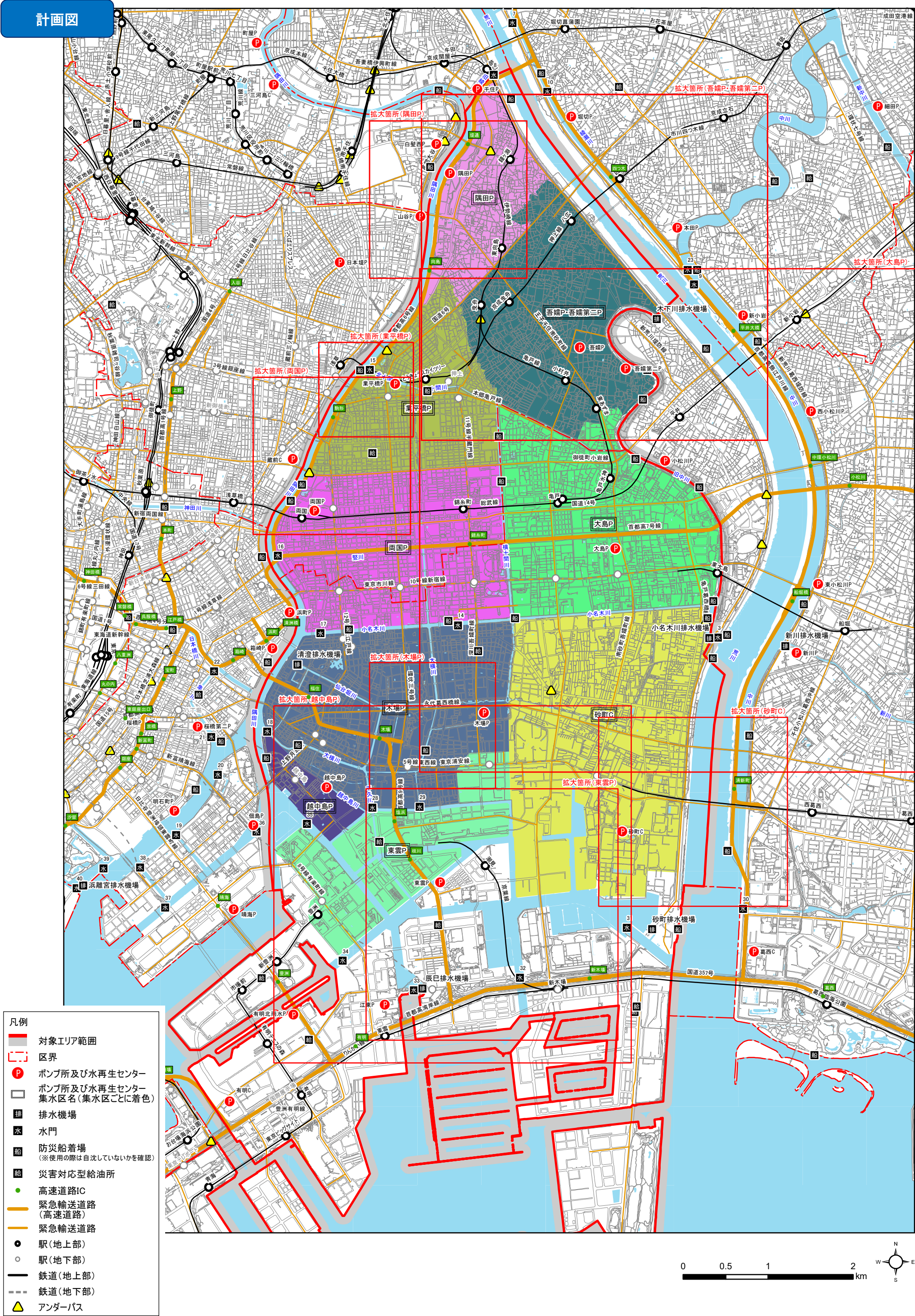
3-11. エリア別事項

[4]江東区・墨田区エリア

排水ブロック別の排水対応方針の決定フロー



計画図



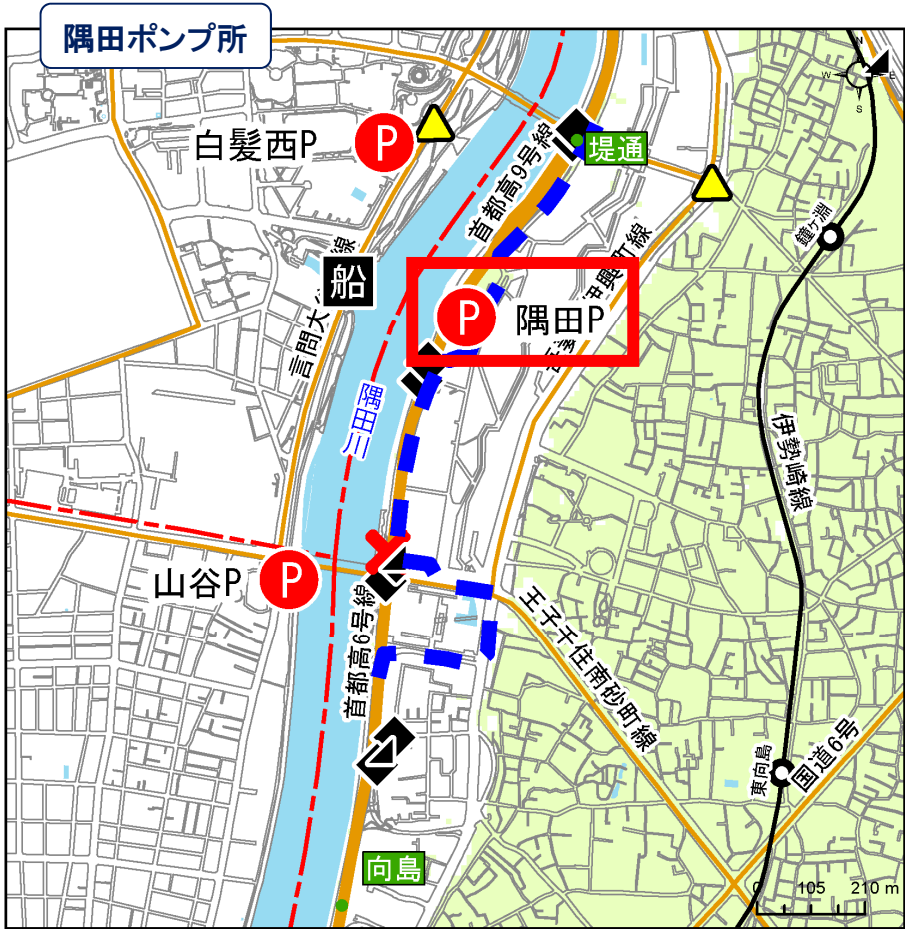
ポンプ所・排水機場

施設名称	管理者	位置			排水量 (m3/s)	燃料種別	排水先
		行政区	河川名	左右岸			
隅田ポンプ所※1	東京都下水道局	墨田区	隅田川	左岸	17	特A重油	隅田川
吾嬬ポンプ所※1	東京都下水道局	墨田区	旧中川	右岸	—	—	旧中川
吾嬬第二ポンプ所※1	東京都下水道局	墨田区	旧中川	右岸	27	灯油	旧中川
業平橋ポンプ所※1	東京都下水道局	墨田区	隅田川	左岸	19	—	隅田川
大島ポンプ所※1	東京都下水道局	墨田区	旧中川	右岸	27	特A重油, 軽油	旧中川
両国ポンプ所	東京都下水道局	墨田区	隅田川	左岸	47	灯油	隅田川
砂町水再生センター	東京都下水道局	江東区	東京湾	—	59	灯油	東京湾
木場ポンプ所	東京都下水道局	江東区	大横川	—	22	灯油	大横川
越中島ポンプ所	東京都下水道局	江東区	越中島川	—	2	特A重油, 軽油	越中島川
東雲ポンプ所	東京都下水道局	江東区	東雲北運河	—	19	灯油	東雲北運河
木下川排水機場	東京都建設局	江戸川区	荒川	右岸	51	重油	荒川
小名木川排水機場	東京都建設局	江東区	荒川	右岸	72	重油	荒川
辰巳排水機場	東京都港湾局	江東区	東京湾	—	48	—	東京湾
清澄排水機場	東京都建設局	江東区	隅田川	左岸	48	重油	隅田川

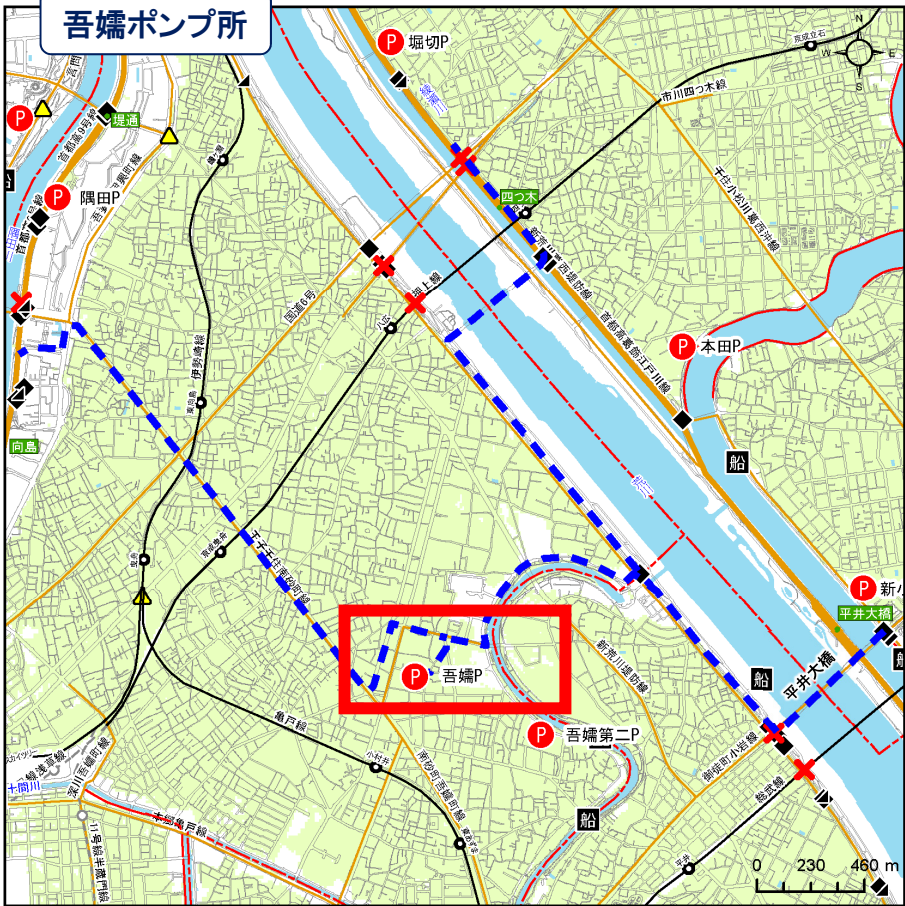
※1 墨田区の隅田P・吾嬬P・吾嬬第二P・業平橋P・大島Pはポンプ所集水区を分断する大きな河川等がなく、ポンプ所集水区にまたがり浸水した場合は、標高から浸水が地表を伝い東南方向に流下することが予想されるため、一つの排水ブロックとして検討する。

燃料補給

江東区・墨田区内の排水施設へのアクセスルート（候補）を設定した。

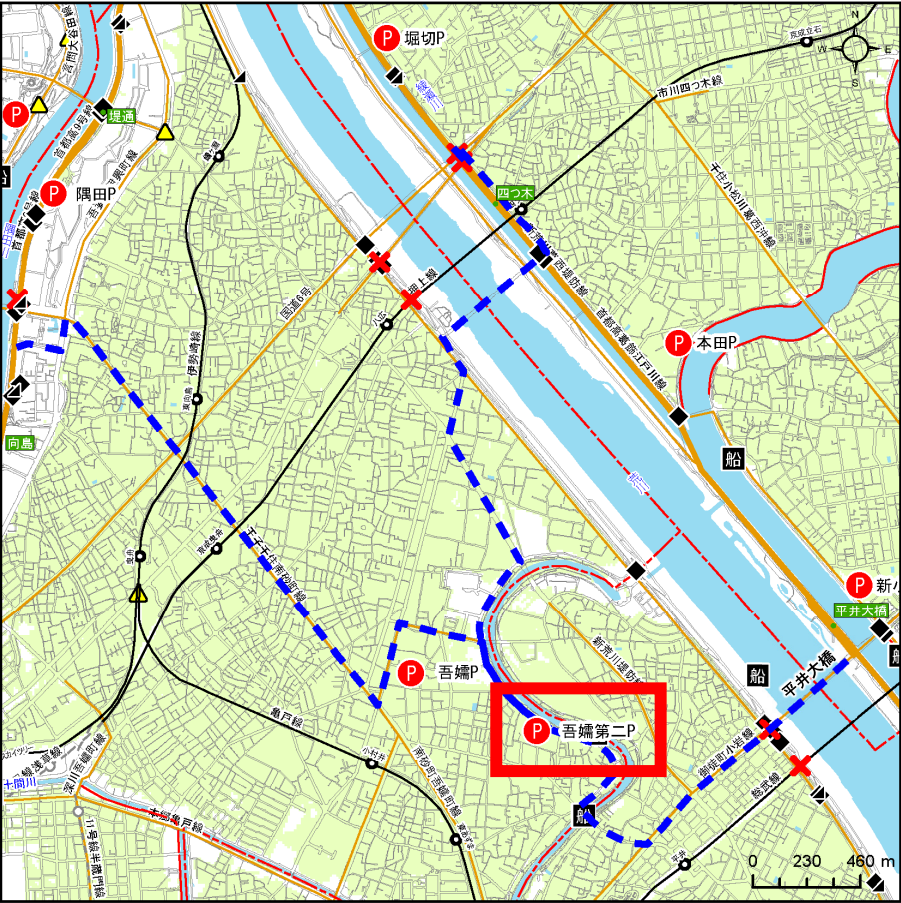


ルート	課題等
①堤通IC	堤通ICから一般道路を経て隅田Pに向かった際、隅田P北側道路は地盤が低く浸水がたまりやすい。
②向島IC	—



ルート	課題等
①向島IC	向島ICからの一般道路は地盤が低く、浸水がたまりやすい。
②四ツ木IC	四ツ木ICからの一般道路は地盤が低く、浸水がたまりやすい。
③平井大橋IC	平井大橋ICから平井大橋右岸上流側は平面交差であるが分離帯があり、逆走行が必要。 吾嬬P周辺は地盤が低く、浸水がたまりやすい。

吾孺第二ポンプ所



凡例

P

ポンプ所及び水再生センター

燃料補給ルート

船

防災船着場
(※使用の際は自沈していないかを確認)

給

災害対応型給油所

坂路

ポンプ車・燃料補給車等
通行不可

車止め(取外し可能)

ポンプ車・燃料補給車等
通行不可区間(幅員2.5m未満)

台風上陸72h 後の浸水域
(浸水深0.5m以上)

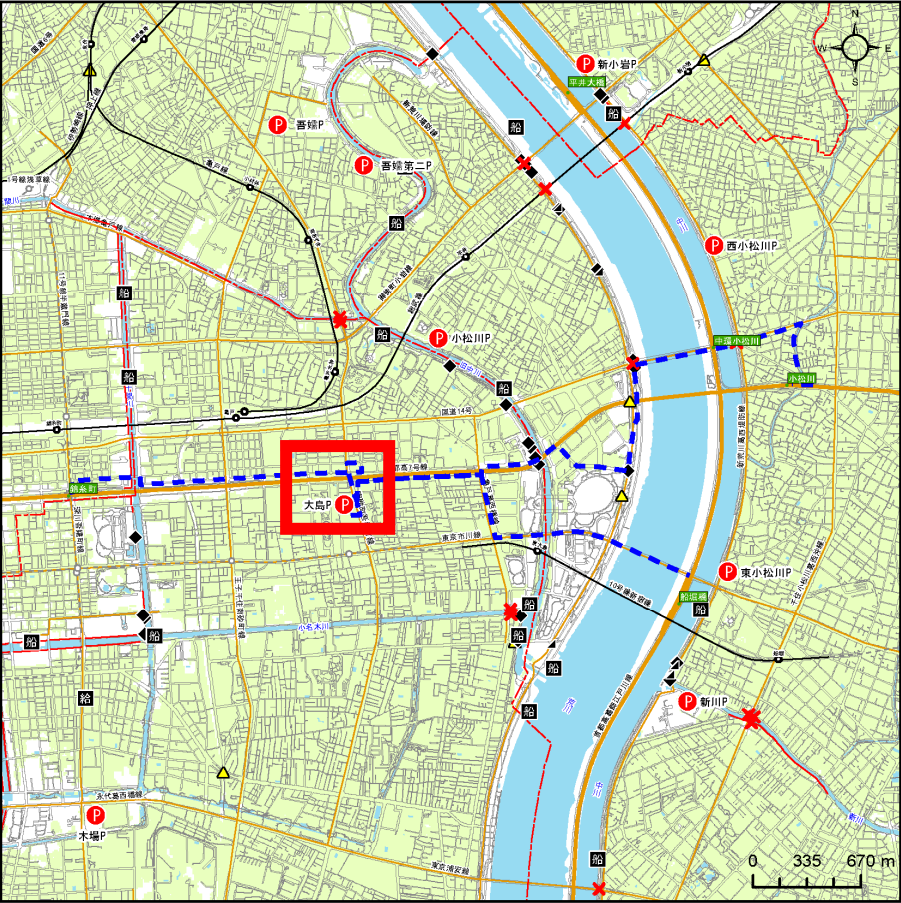
ルート	課題等
①向島IC	向島ICからの一般道路は地盤が低く、浸水がたまりやすい。
②四ツ木IC	四ツ木ICからの一般道路は地盤が低く、浸水がたまりやすい。
③平井大橋IC	平井大橋ICから平井大橋右岸上流側は平面交差であるが分離帯があり、逆走行が必要。 吾孺第二Pの北側からアクセスが可能。

業平橋ポンプ所



ルート	課題等
①駒形IC	—

大島ポンプ所



ルート	課題等
①錦糸町IC	一般道路は地盤が低く、浸水がたまりやすい。 大島P周辺は地盤が低く、浸水がたまりやすい。
②小松川IC	一般道路は地盤が低く、浸水がたまりやすい。 大島P周辺は地盤が低く、浸水がたまりやすい。
③船堀橋IC	一般道路は地盤が低く、浸水がたまりやすい。 大島P周辺は地盤が低く、浸水がたまりやすい。

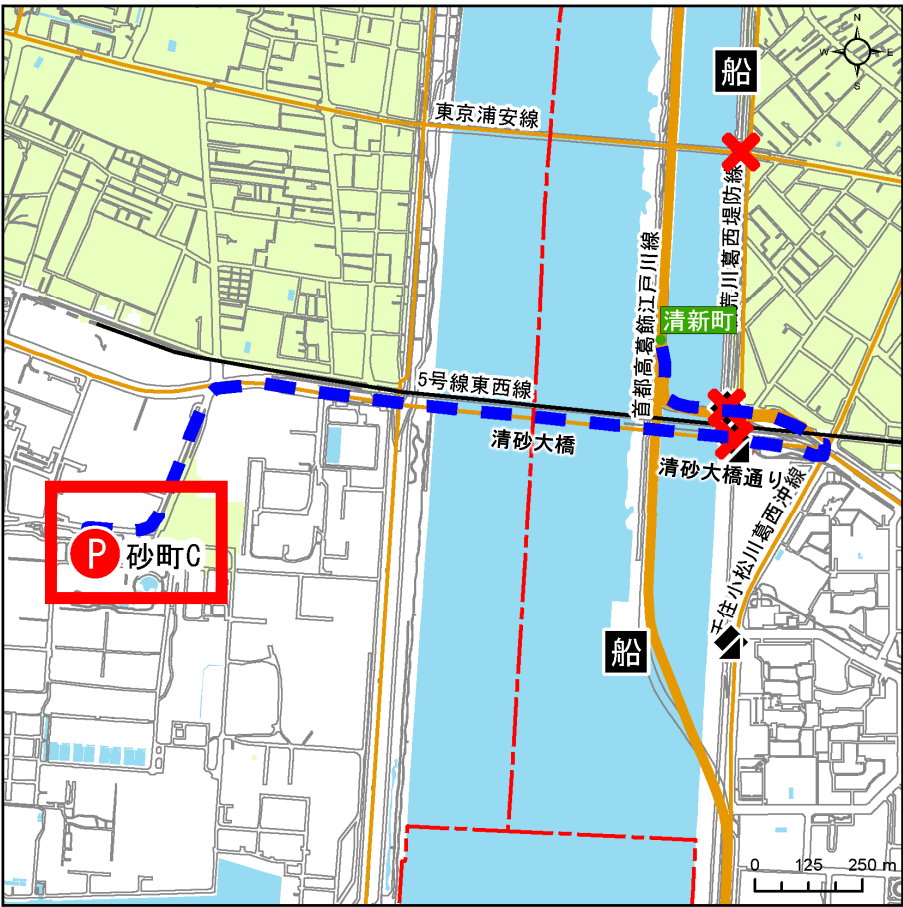
両国ポンプ所



- 凡例
- P ポンプ所及び水再生センター
 - 燃料補給ルート
 - 船 防災船着場
(※使用の際は自沈していないかを確認)
 - 給 災害対応型給油所
 - ▲ 坂路
 - ✕ ポンプ車・燃料補給車等
通行不可
 - ◆ 車止め(取外し可能)
 - ポンプ車・燃料補給車等
通行不可区間(幅員2.5m未満)
 - 台風上陸72h 後の浸水域
(浸水深0.5m以上)

ルート	課題等
①駒形IC	—

砂町水再生センター



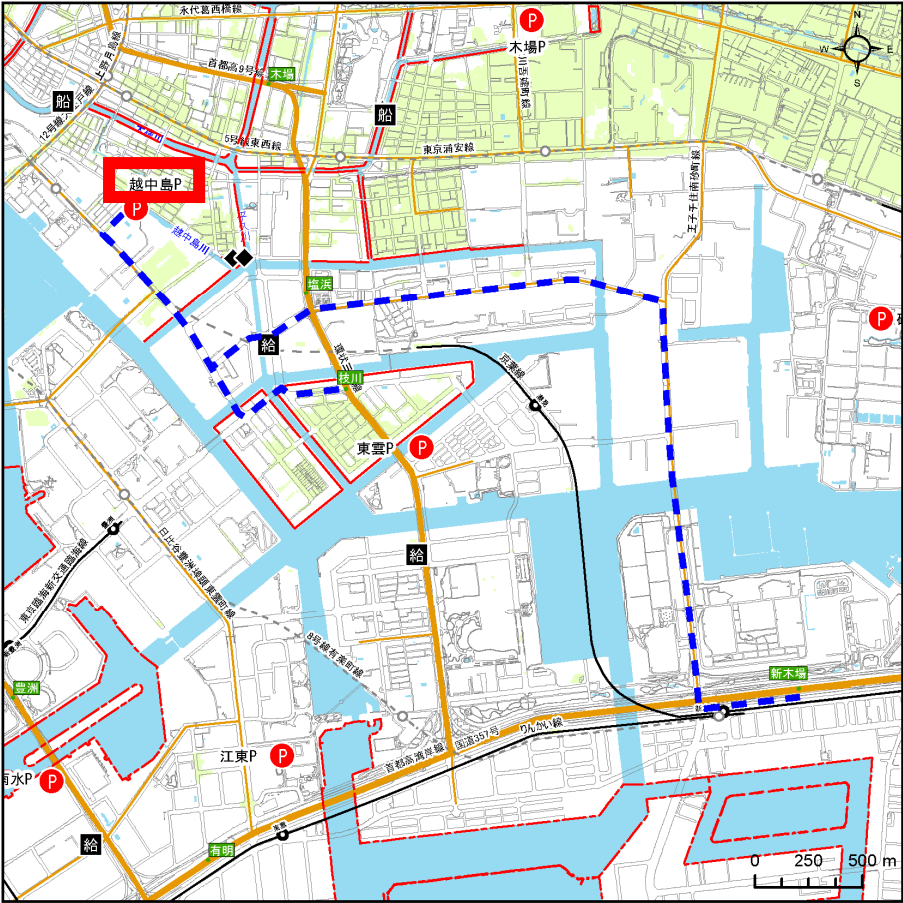
ルート	課題等
①清新町IC	清新町ICから清砂大橋通りでUターン後、清砂大橋を経て砂町Cへ。

木場ポンプ所



ルート	課題等
①木場IC	木場IC周辺は、浸水深0.5m以上あり、浸水解消後に通行可。 木場P周辺は、浸水深0.5m以上あり、浸水解消後に通行可。

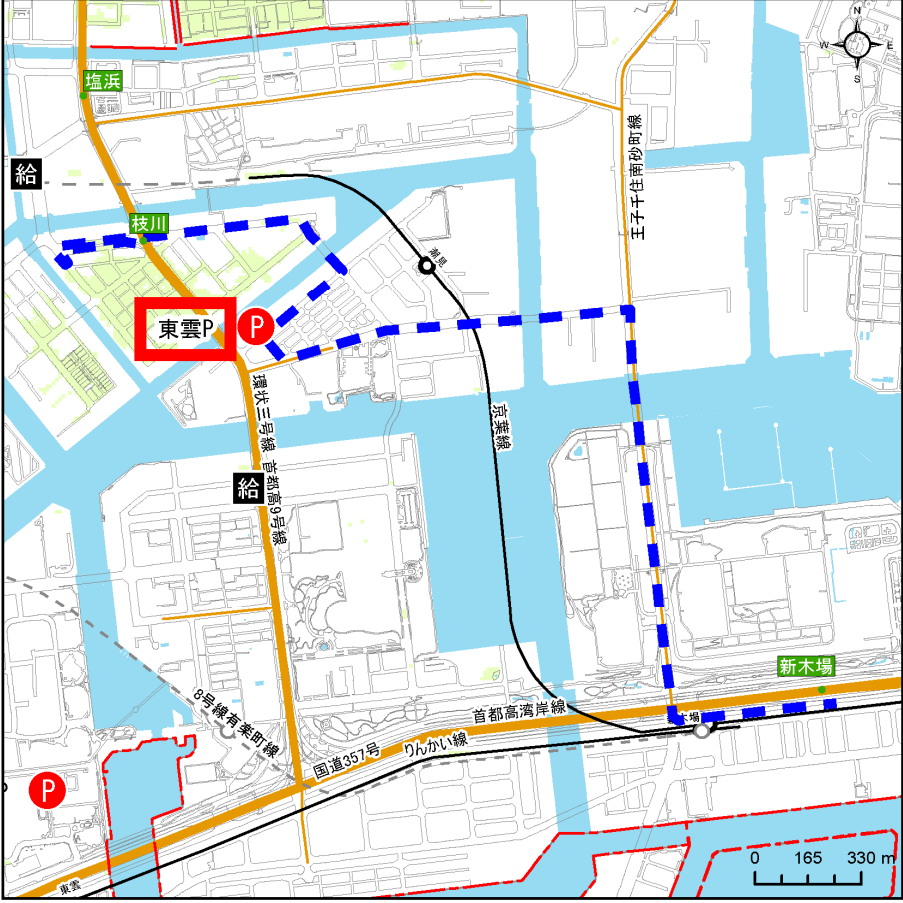
越中島ポンプ所



- 凡例
- ポンプ所及び水再生センター
 - 燃料補給ルート
 - 防災船着場
(※使用の際は自沈していないかを確認)
 - 災害対応型給油所
 - 坂路
 - ポンプ車・燃料補給車等
通行不可
 - 車止め(取外し可能)
 - ポンプ車・燃料補給車等
通行不可区間(幅員2.5m未満)
 - 台風上陸72h 後の浸水域
(浸水深0.5m以上)

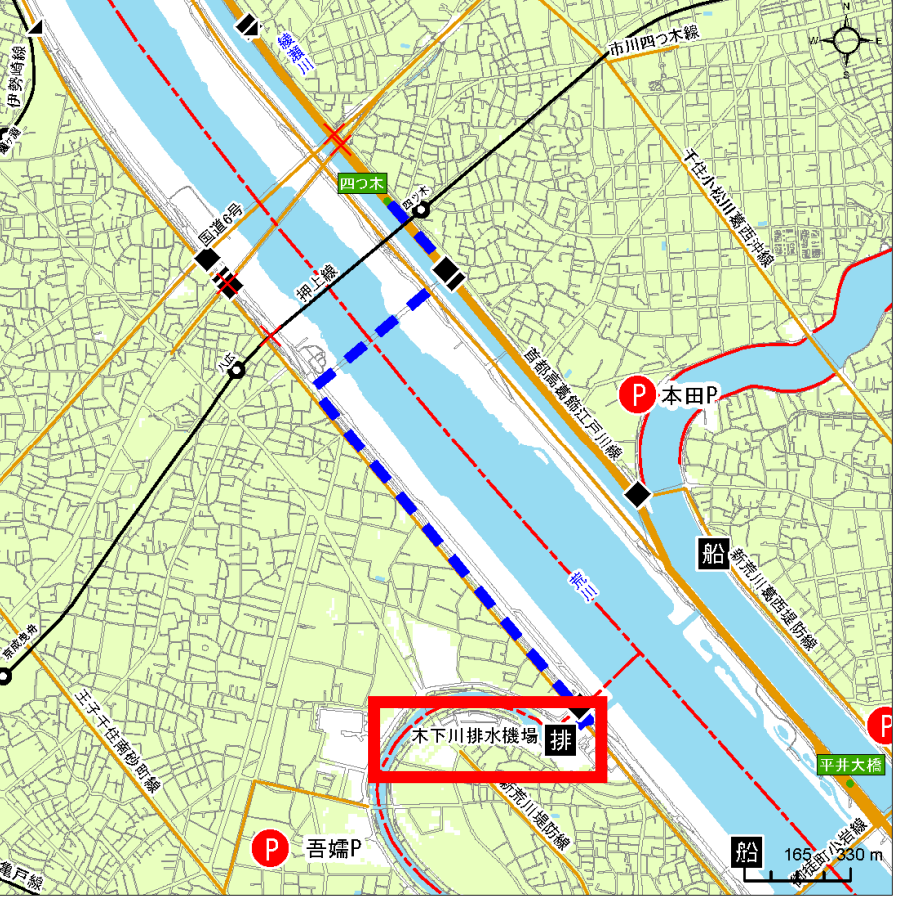
ルート	課題等
①塩浜IC	塩浜ICは入口のみ。
②枝川IC	枝川ICから一般道路へ。 途中に浸水深0.5m以上の箇所があり、通行不可。
③新木場IC	新木場ICから一般道路へ。 途中に浸水深0.5m以上の箇所があり、通行不可。

東雲ポンプ所



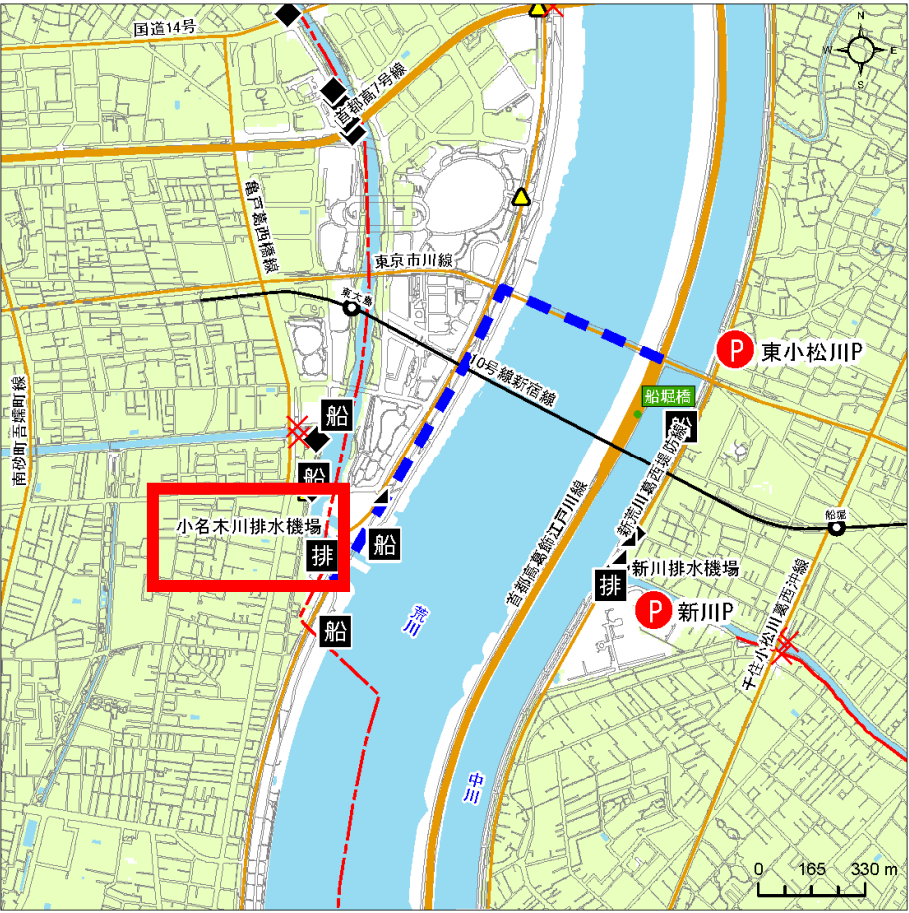
ルート	課題等
①塩浜IC	塩浜ICは入口のみ。
②枝川IC	枝川ICから一般道路へ。 途中に浸水深0.5m以上の箇所があり、通行不可。
③新木場IC	—

木下川排水機場



ルート	課題等
①四つ木IC	—

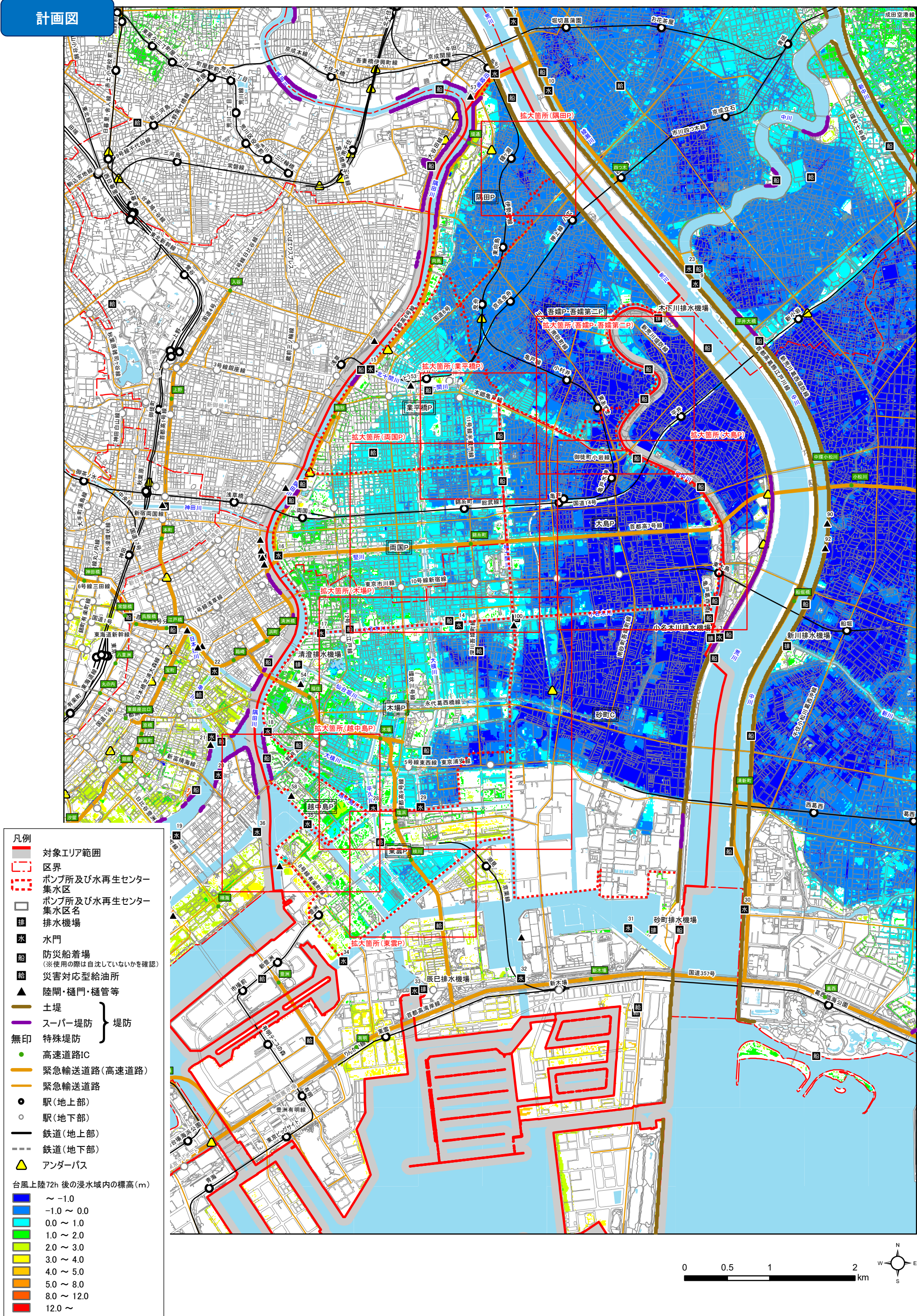
小名木川排水機場



- 凡例
- ポンプ所及び水再生センター
 - 燃料補給ルート
 - 防災船着場
(※使用の際は自沈していないかを確認)
 - 災害対応型給油所
 - 坂路
 - ポンプ車・燃料補給車等
通行不可
 - 車止め(取外し可能)
 - ポンプ車・燃料補給車等
通行不可区間(幅員2.5m未満)
 - 台風上陸72h 後の浸水域
(浸水深0.5m以上)

ルート	課題等
①船堀橋IC	—

計画図



水 門

No	施設名称	管理者	操作担当部署	No	施設名称	管理者	操作担当部署
3	荒川ロックゲート	国交省	荒川下流河川事務所	23	上平井水門	東京都	江東治水事務所
7	綾瀬水門	国交省	荒川下流河川事務所	28	平久水門	東京都	江東区
8	隅田水門	国交省	荒川下流河川事務所	29	洲崎南水門	東京都	江東区
9	中川水門	国交省	荒川下流河川事務所	30	新左近川水門	東京都	江戸川区
10	堀切菖蒲水門	国交省	荒川下流河川事務所	31	新砂水門	港湾局	東京港建設事務所高潮対策センター
14	扇橋閘門	東京都	江東治水事務所	32	あけぼの水門	港湾局	東京港建設事務所高潮対策センター
15	源森川水門	東京都	江東治水事務所	33	辰巳水門	港湾局	東京港建設事務所高潮対策センター
16	竪川水門	東京都	江東治水事務所	34	東雲水門	港湾局	東京港建設事務所高潮対策センター
17	新小名木川水門	東京都	江東治水事務所	35	豊洲水門	港湾局	東京港建設事務所高潮対策センター
18	大島川水門	東京都	江東治水事務所	36	佃水門	港湾局	東京港建設事務所高潮対策センター
19	月島川水門	東京都	江東治水事務所	37	朝潮水門	港湾局	東京港建設事務所高潮対策センター
20	住吉水門	東京都	江東治水事務所	38	浜前水門	港湾局	東京港建設事務所高潮対策センター
21	亀島川水門	東京都	江東治水事務所	39	築地川水門	港湾局	東京港建設事務所第二高潮対策センター
22	日本橋水門	東京都	江東治水事務所	40	汐留川水門	港湾局	東京港建設事務所第二高潮対策センター

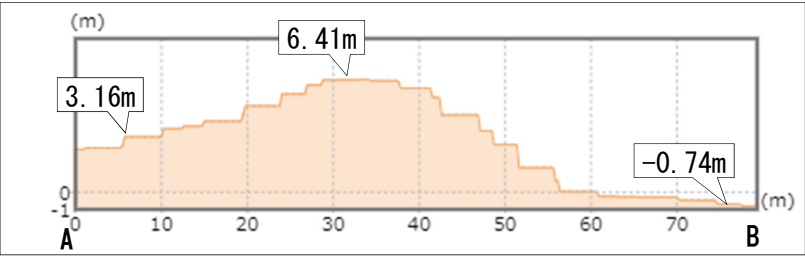
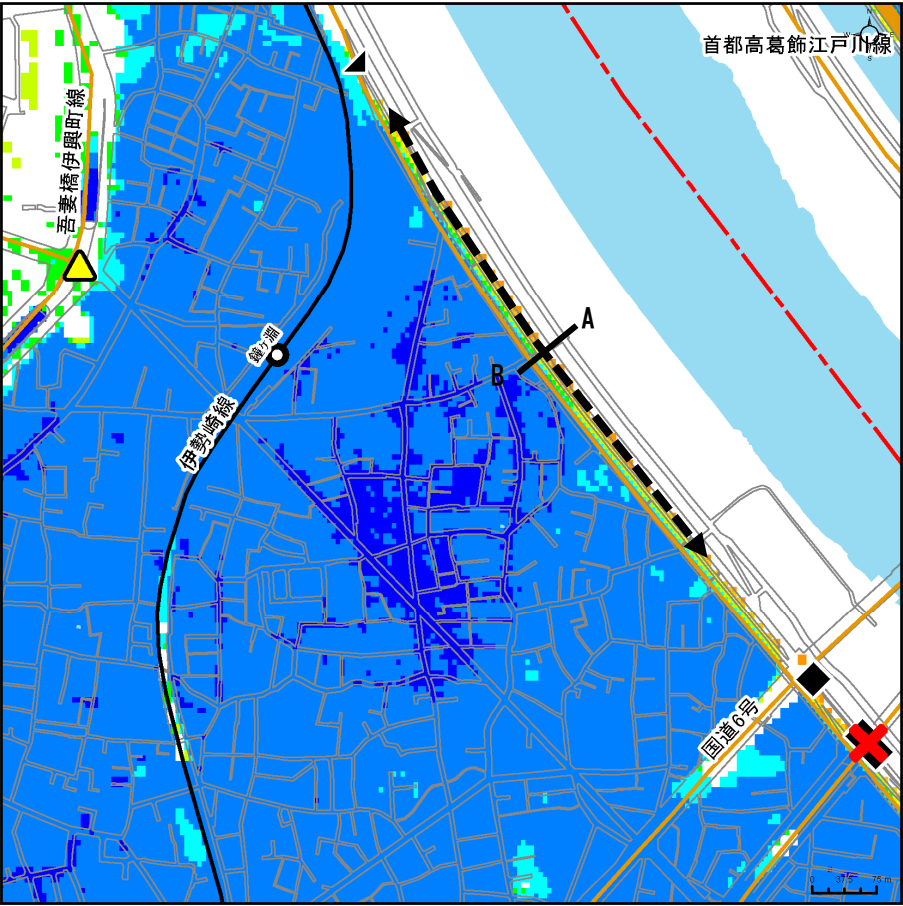
樋門・樋管等

No	施設名称	管理者	操作担当部署
53	北十間川樋門	東京都	江東治水事務所
54	中の堀川樋門	東京都	江東区
57	千住曙町陸閘	東京都	足立区
58	越中島陸閘	東京都	国立大学法人東京海洋大学
75	中央卸売市場築地市場跡地1号差蓋	東京都	中央卸売市場管理部
90	第二西小松吐出ゲート	東京都	江戸川区
92	江戸川競艇場陸閘	東京都	関東興業（株）
100	横十間川水門	東京都	江東区
無印	高潮防潮扉	東京都	下水道局

排水ポンプ車配置箇所の候補

砂町水再生センターは想定最大規模高潮においても稼働不能にならないことから排水施設による排水となるため、排水ポンプ車の配置候補箇所は示さない。

隅田ポンプ所



凡例

配置候補地

橋梁上配置候補地

ポンプ車・燃料補給車等
通行不可

ポンプ車・燃料補給車等
通行不可区間(幅員2.5m未満)

坂路

車止め(取外し可能)

A-B 断面図位置

台風上陸72h 後の浸水域内の標高(m)

~-1.0

-1.0 ~ 0.0

0.0 ~ 1.0

1.0 ~ 2.0

2.0 ~ 3.0

3.0 ~ 4.0

4.0 ~ 5.0

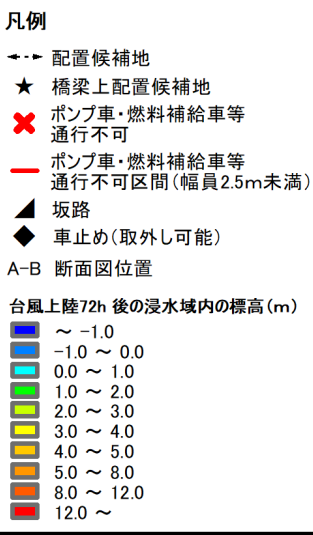
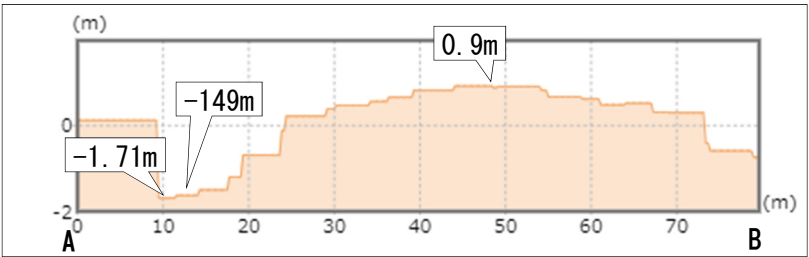
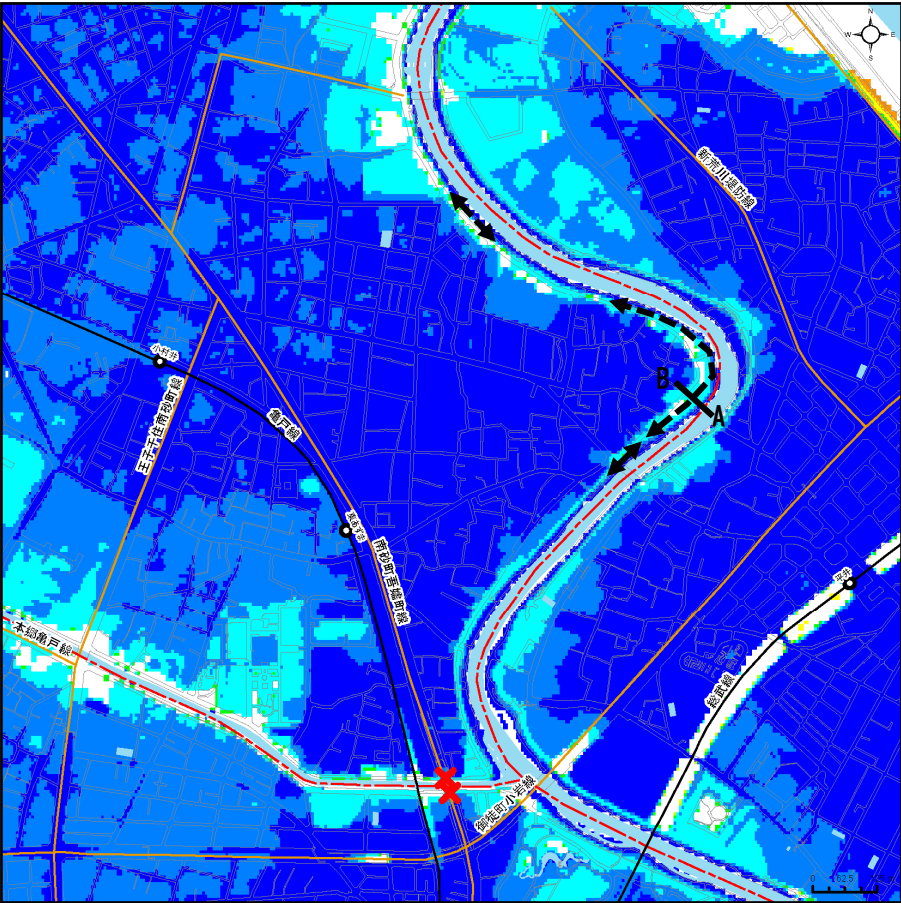
5.0 ~ 8.0

8.0 ~ 12.0

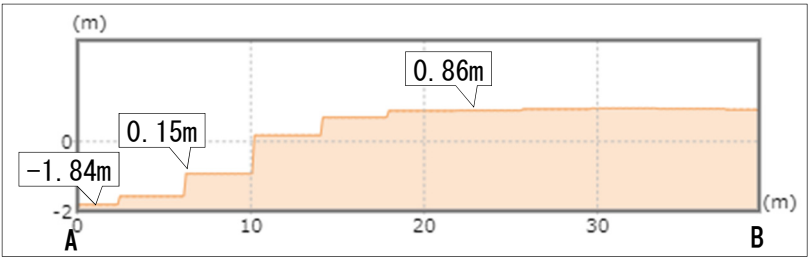
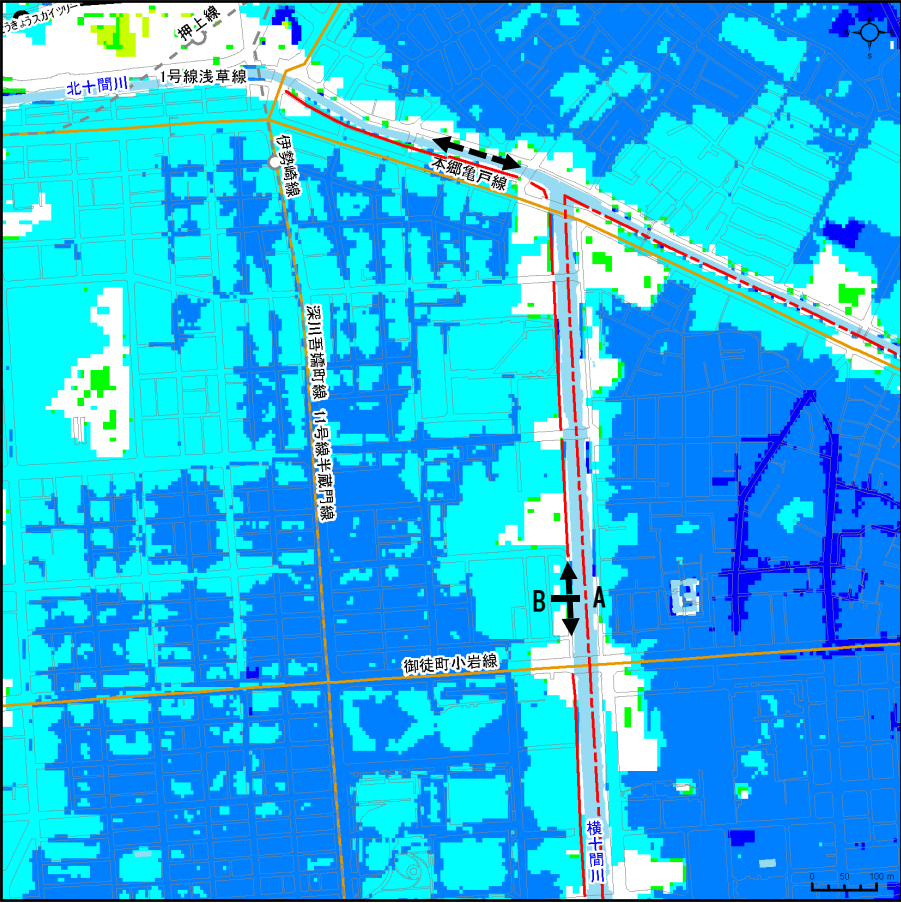
12.0 ~



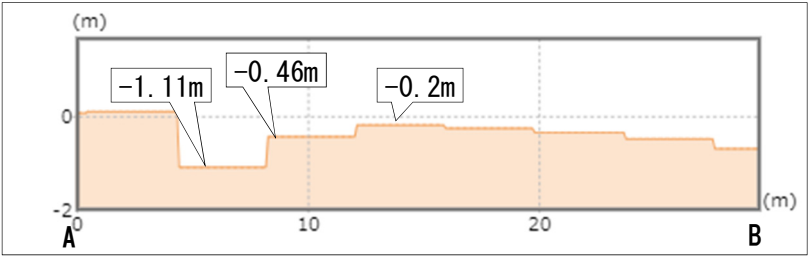
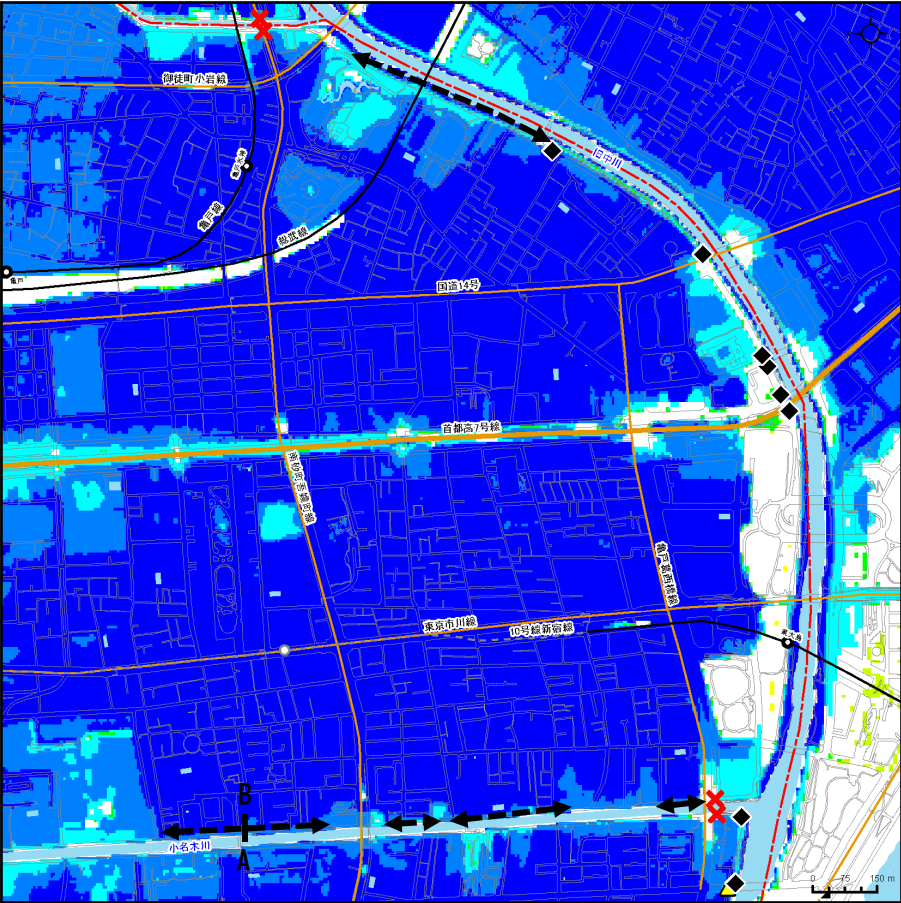
吾孺・吾孺第二ポンプ所



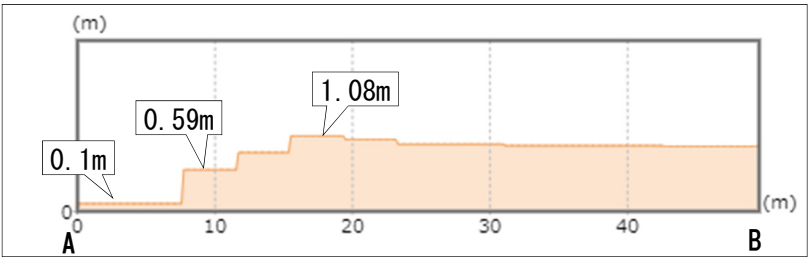
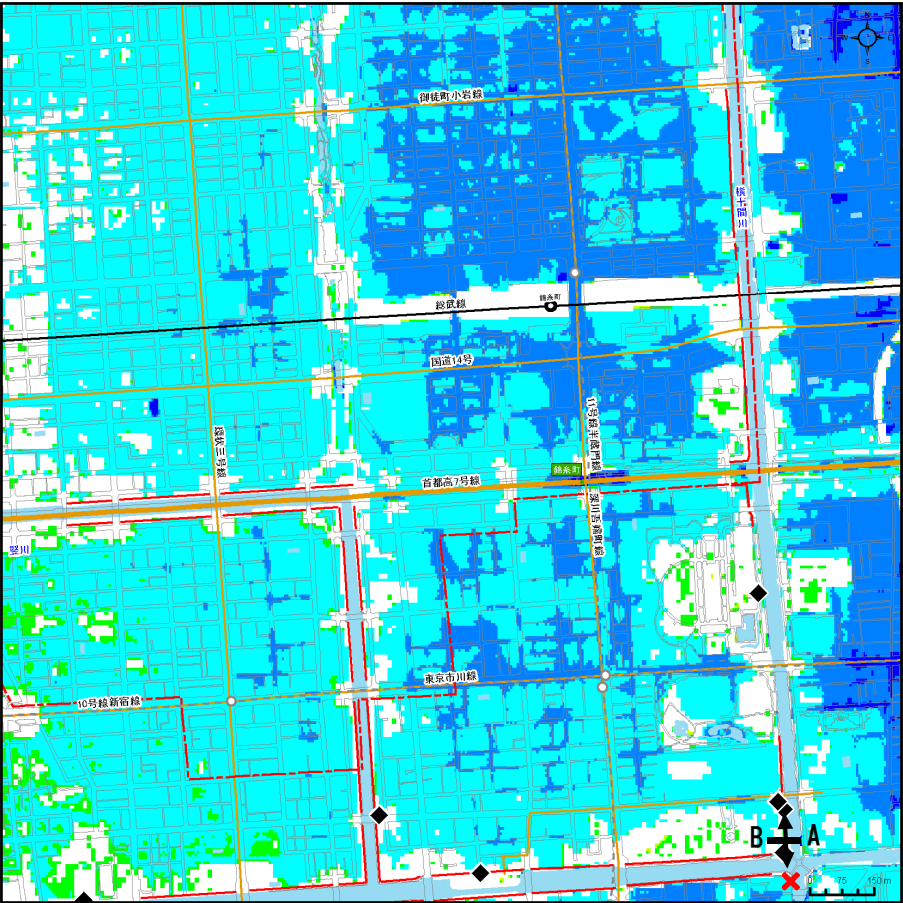
業平橋ポンプ所



大島ポンプ所



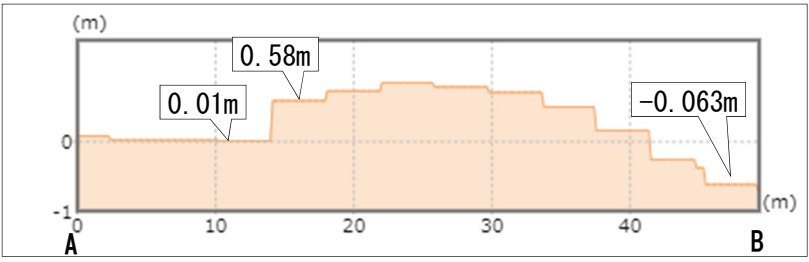
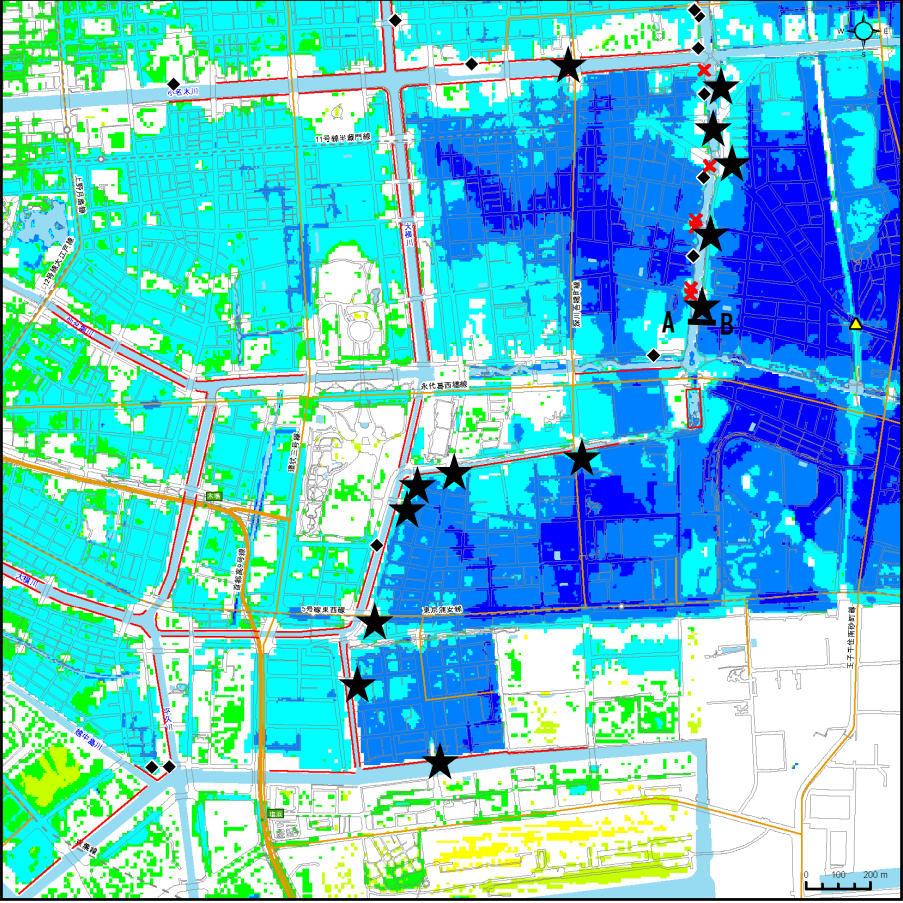
両国ポンプ所



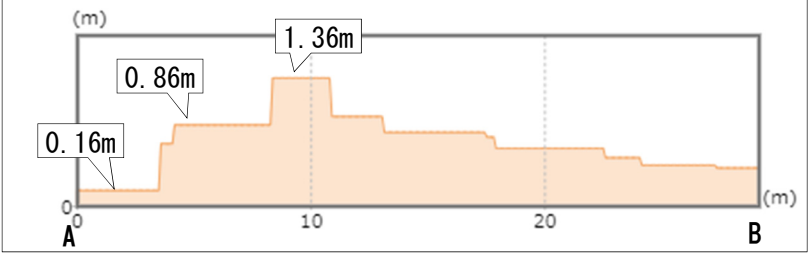
- 凡例
- 配置候補地
 - 橋梁上配置候補地
 - ポンプ車・燃料補給車等通行不可
 - ポンプ車・燃料補給車等通行不可区間(幅員2.5m未満)
 - 坂路
 - 車止め(取外し可能)
- A-B 断面図位置
- 台風上陸72h 後の浸水域内の標高(m)
- | |
|------------|
| ~ -1.0 |
| -1.0 ~ 0.0 |
| 0.0 ~ 1.0 |
| 1.0 ~ 2.0 |
| 2.0 ~ 3.0 |
| 3.0 ~ 4.0 |
| 4.0 ~ 5.0 |
| 5.0 ~ 8.0 |
| 8.0 ~ 12.0 |
| 12.0 ~ |



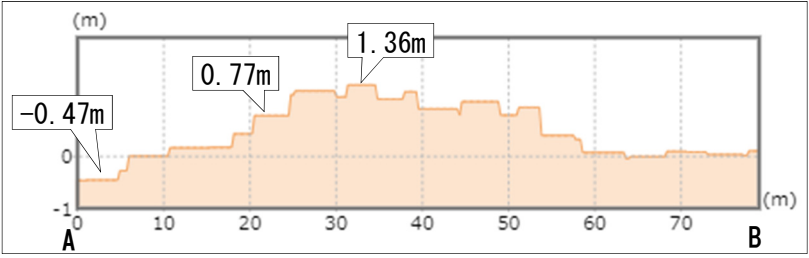
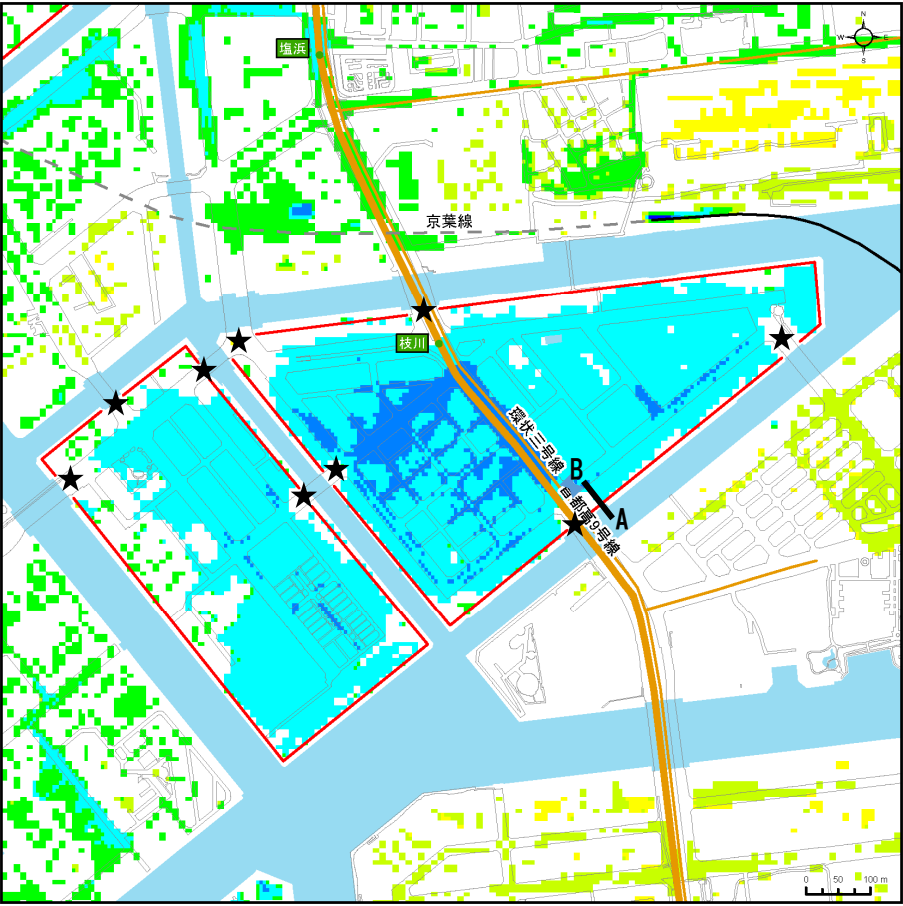
木場ポンプ所



越中島ポンプ所



東雲ポンプ所



凡例

- 配置候補地
- ★ 橋梁上配置候補地
- × ポンプ車・燃料補給車等通行不可
- ポンプ車・燃料補給車等通行不可区間(幅員2.5m未満)
- 坂路
- ◆ 車止め(取外し可能)

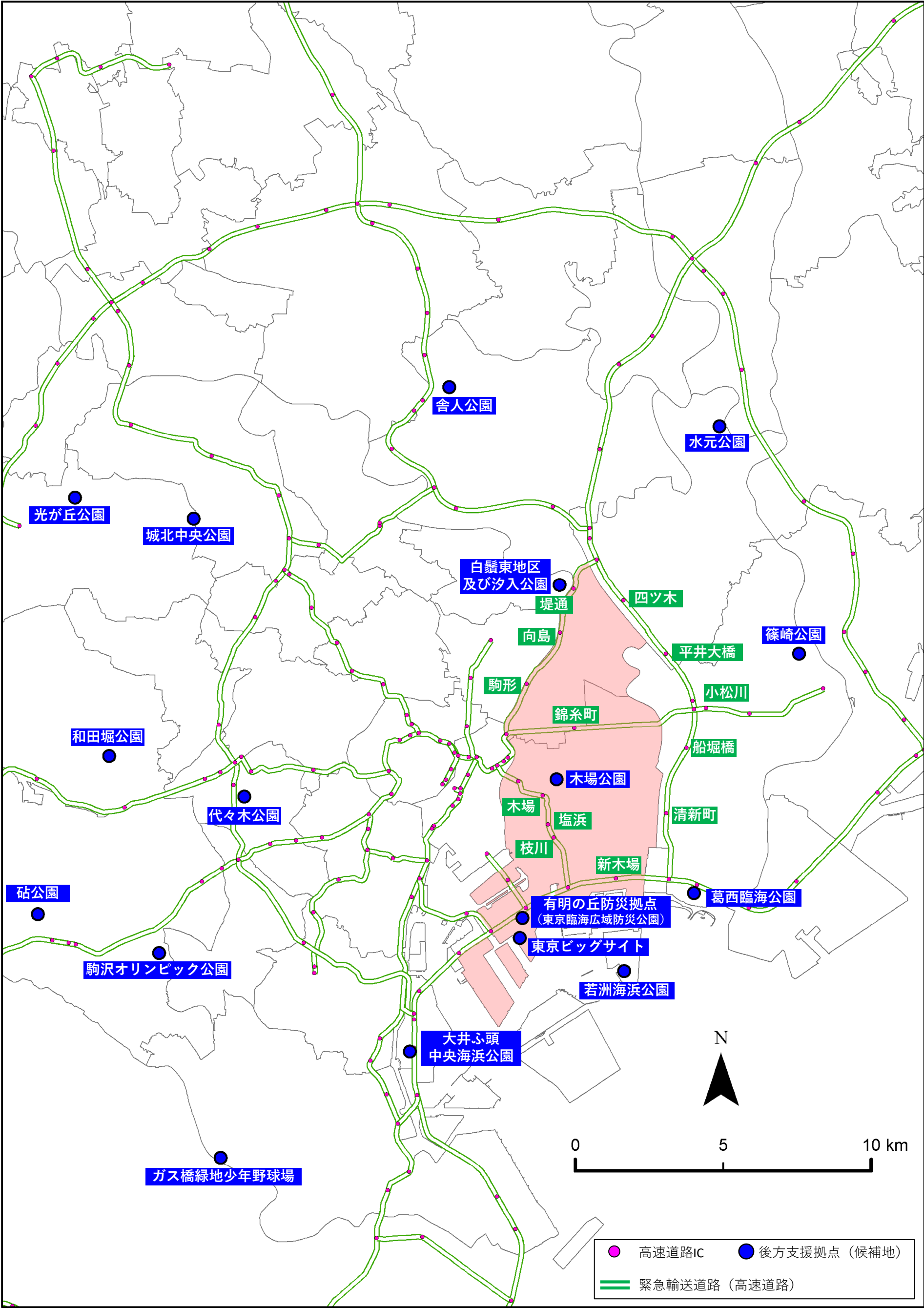
A-B 断面図位置

台風上陸72h 後の浸水域内の標高(m)

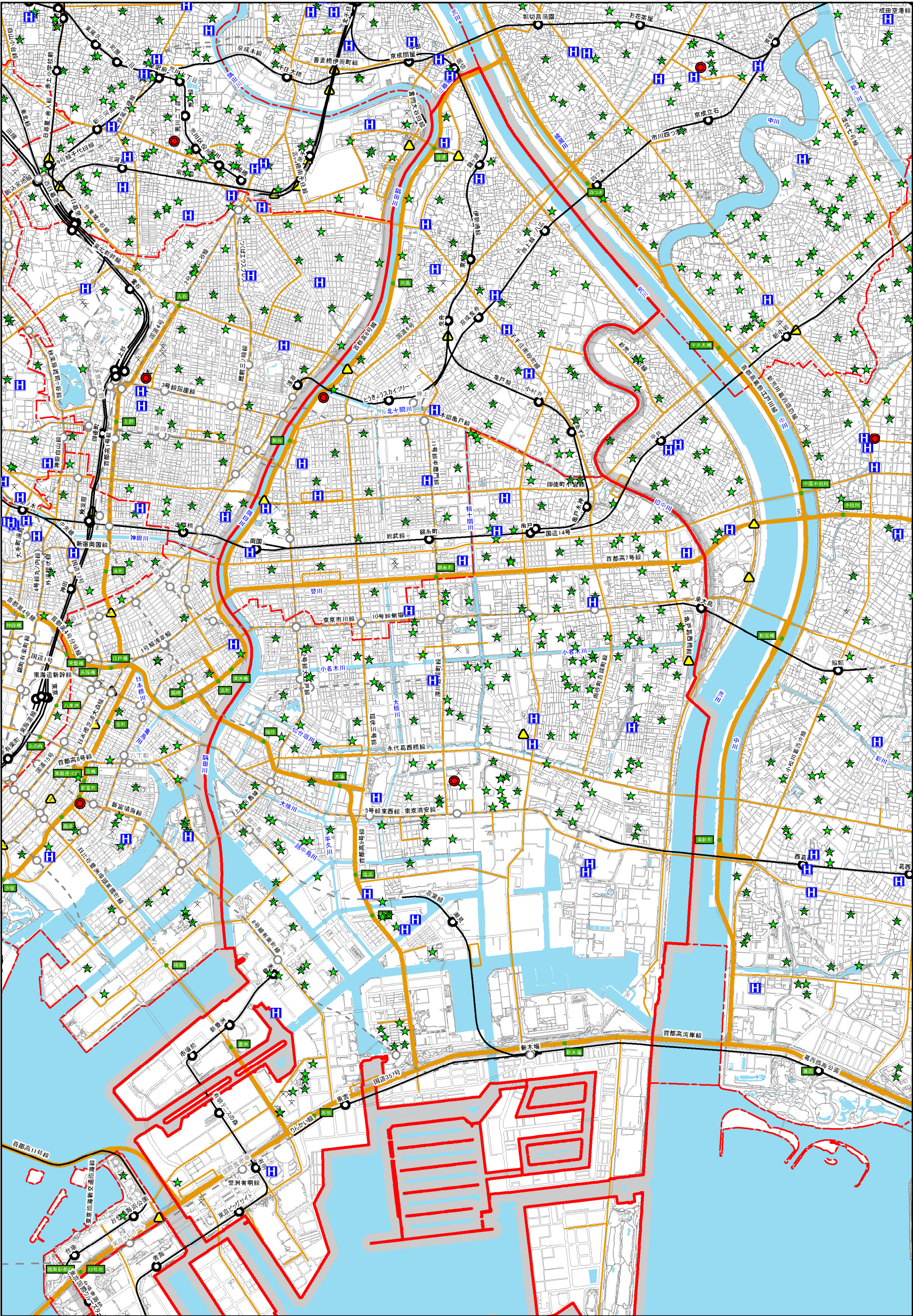
~ -1.0
-1.0 ~ 0.0
0.0 ~ 1.0
1.0 ~ 2.0
2.0 ~ 3.0
3.0 ~ 4.0
4.0 ~ 5.0
5.0 ~ 8.0
8.0 ~ 12.0
12.0 ~



広域アクセス図



重要施設位置図



凡例

区役所

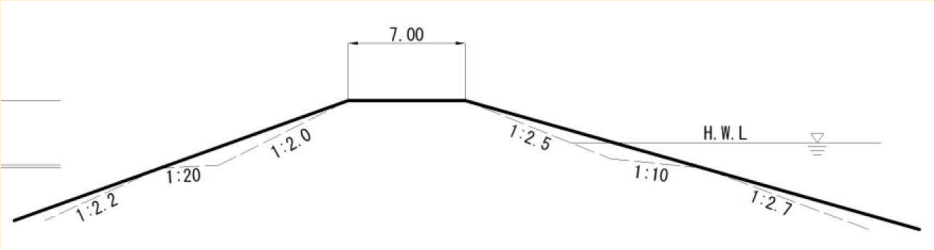
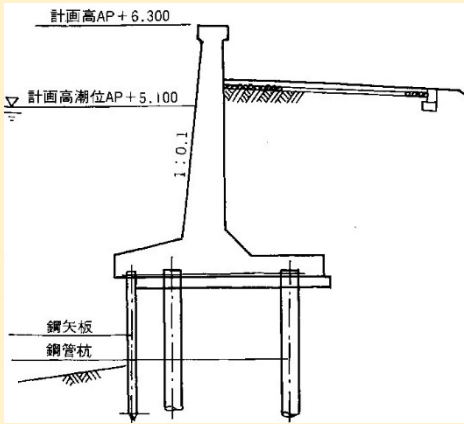
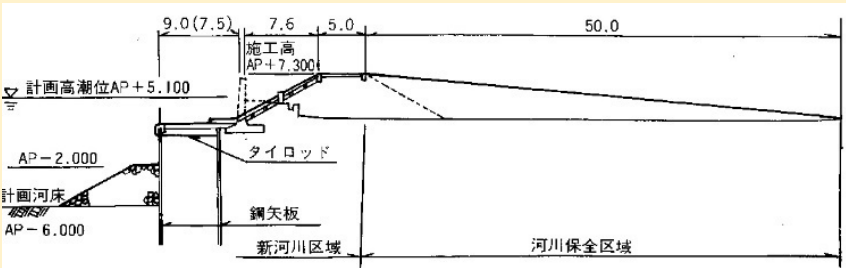
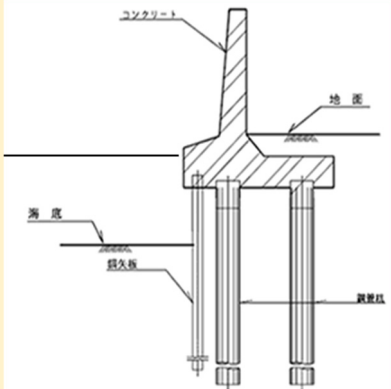
医療機関、病院のみ

学校

避難施設



堤防標準断面図

河川・海岸	管理者	堤防構造	標準断面
荒川	国交省	土堤	(※荒川水系河川整備計画【大臣管理区間】) 
		高規格堤防	(※京浜河川事務所HP) 
隅田川	東京都建設局	特殊堤	
		スーパー堤防	
海岸	東京都港湾局	土堤	—
		特殊堤	杭基礎式 (※東京都港湾局HP) 
		高規格堤防・スーパー堤防等	(※京浜河川事務所HP) 

堤防標準断面図

河川・海岸	管理者	堤防構造	標準断面
旧中川		土堤	
隅田川	東京都建設局	特殊堤	テラス護岸（※荒川水系隅田川流域河川整備計画）
		スーパー堤防	