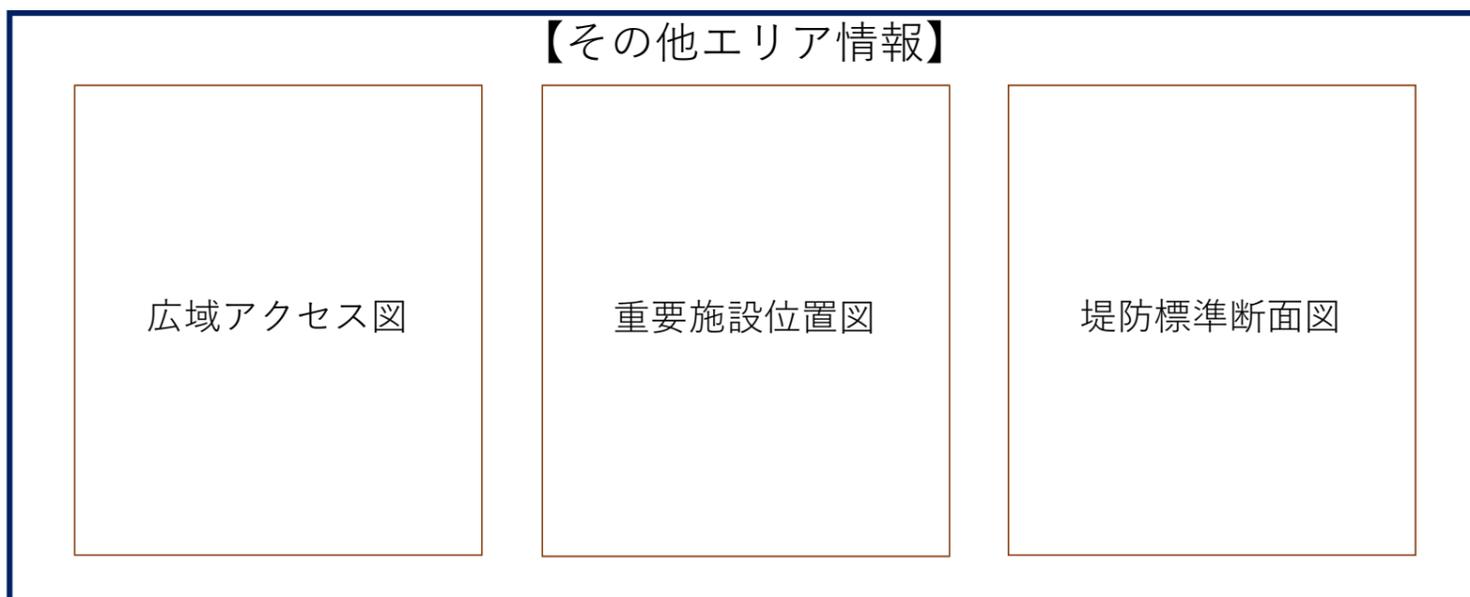
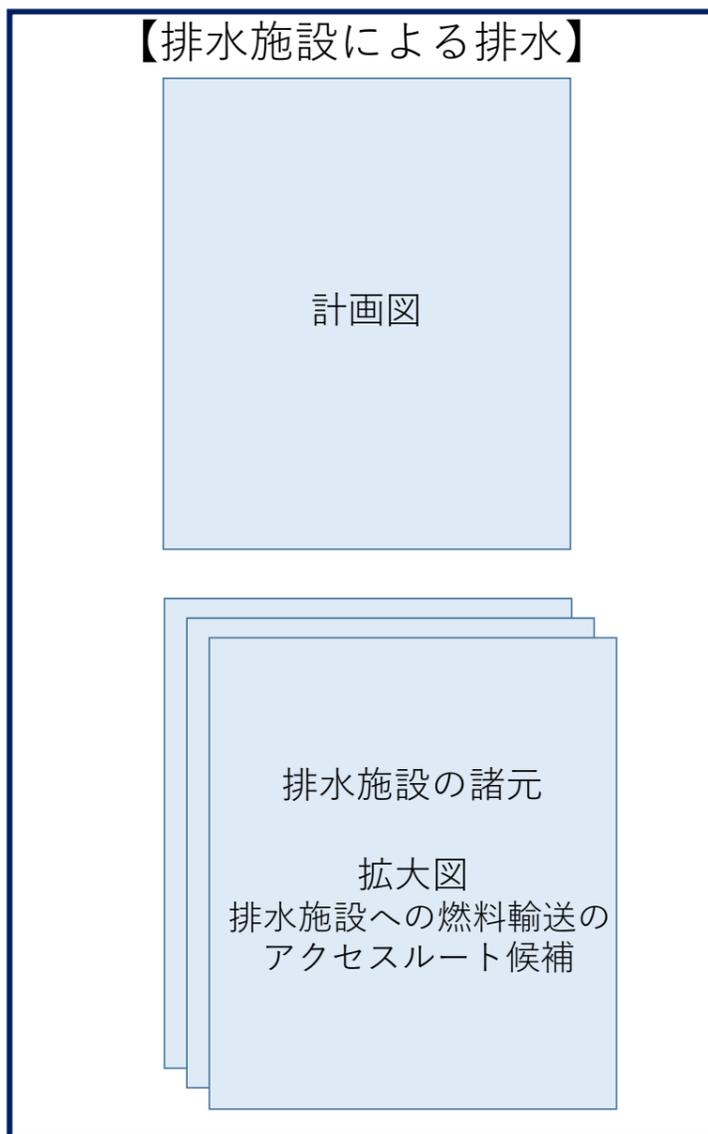
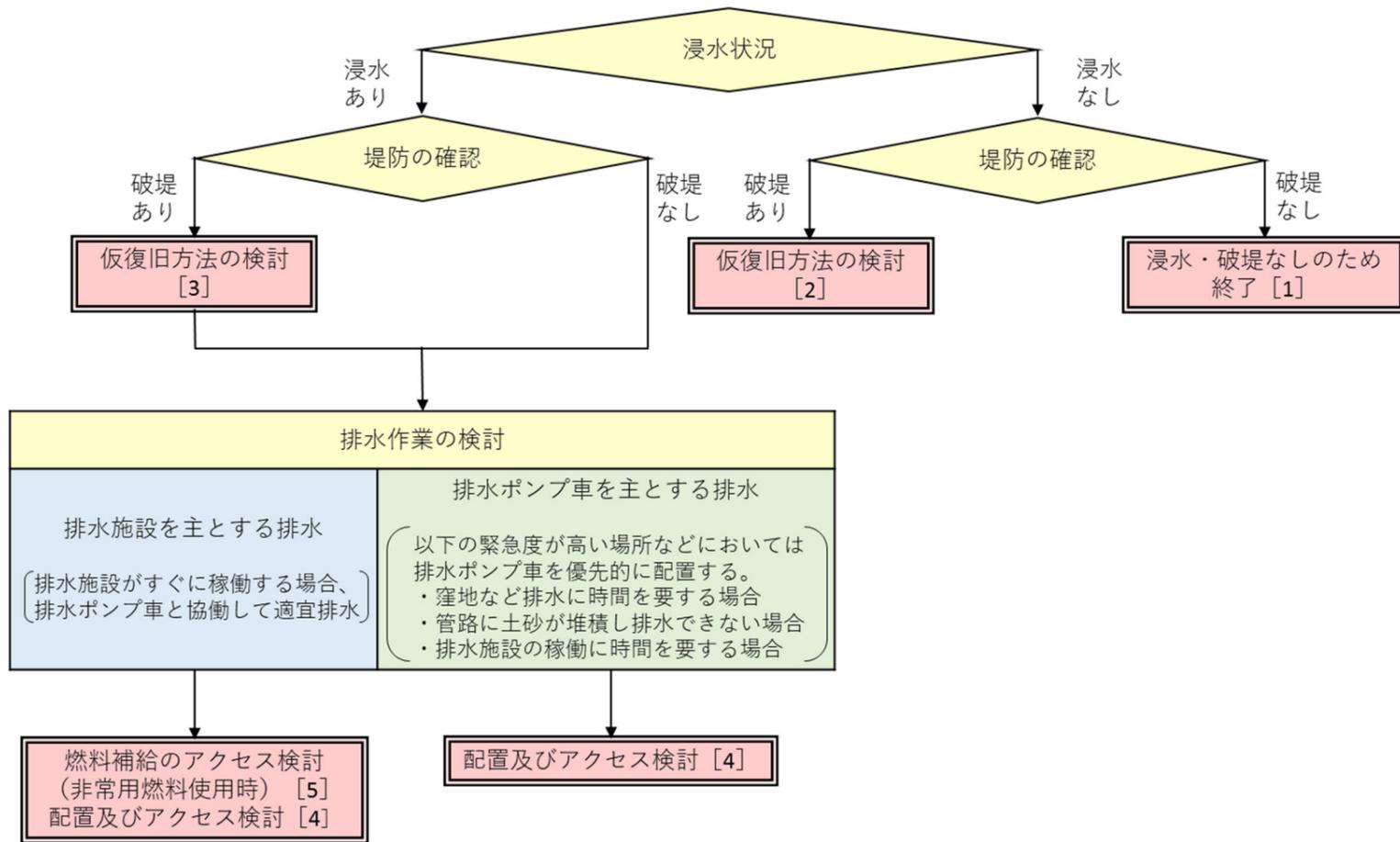
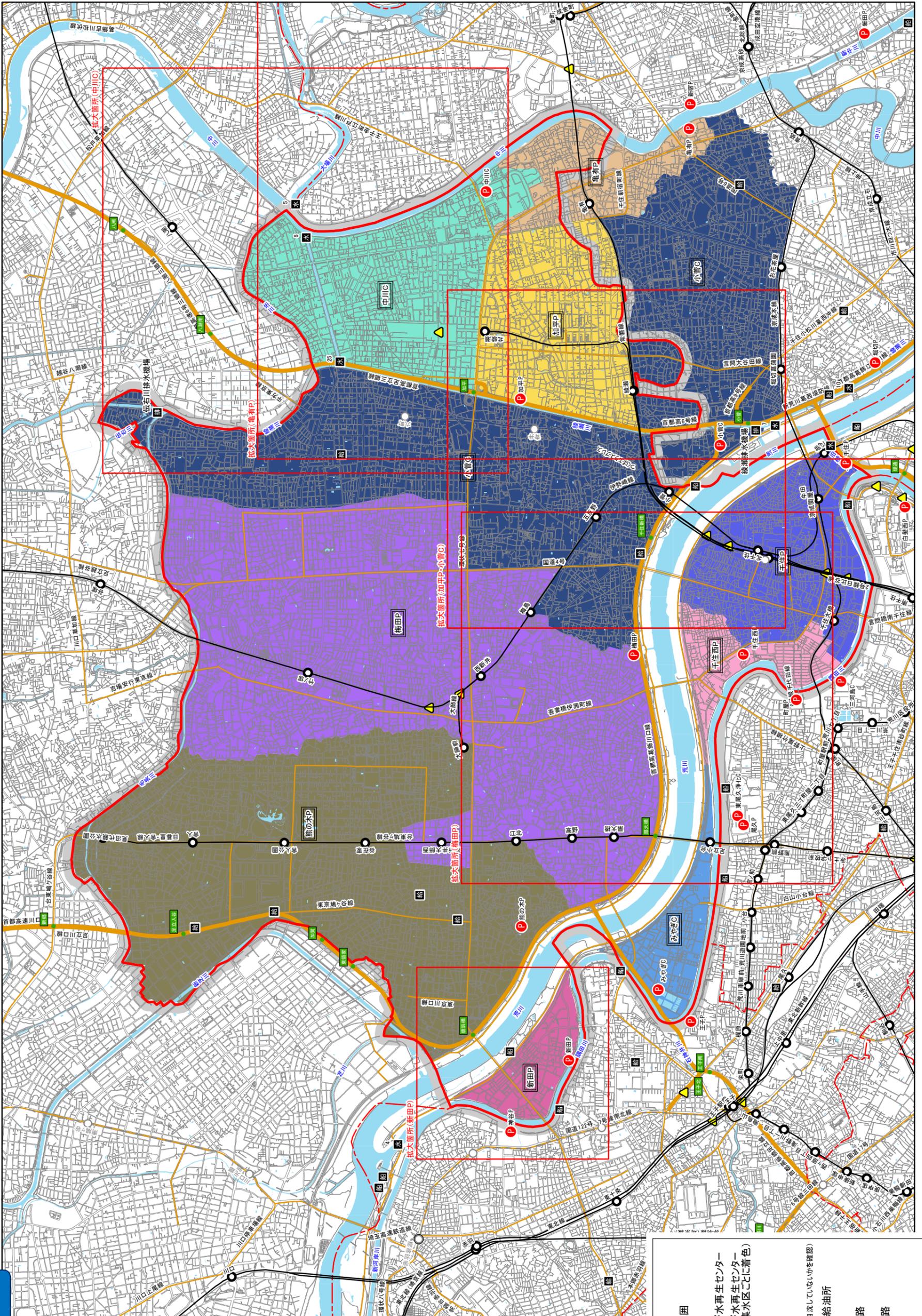


## 3-11. エリア別事項 [3]足立区エリア

## 排水ブロック別の排水対応方針の決定フロー





計画図

**凡例**

- 対象エリア範囲
- 区界
- ポンプ所及び水再生センター
- ポンプ所及び水再生センター集水区名(集水区ごとに着色)
- 排水機場
- 水門
- 防災船着場  
(※使用の際は自決しないかを確認)
- 災害対応型給油所
- 高速道路IC
- 緊急輸送道路(高速道路)
- 緊急輸送道路
- 駅(地上部)
- 駅(地下部)
- 鉄道(地上部)
- 鉄道(地下部)
- アンダーパス

ポンプ所・排水機場

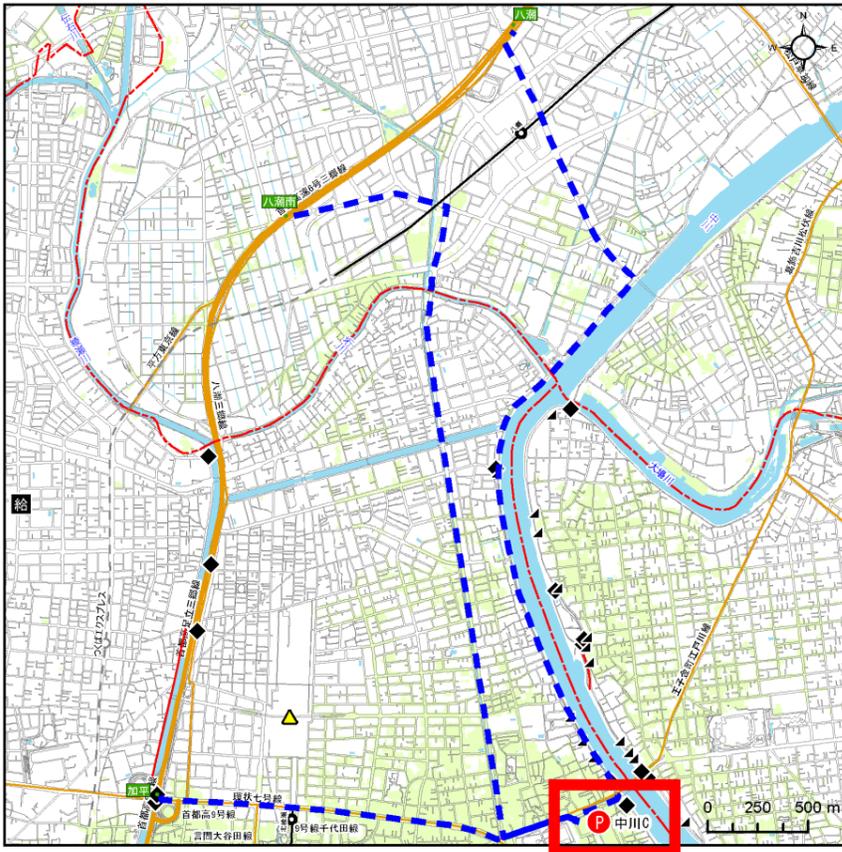
| 施設名称        | 管理者     | 位置  |     |     | 排水量<br>(m3/s) | 燃料種別     | 排水先 |
|-------------|---------|-----|-----|-----|---------------|----------|-----|
|             |         | 行政区 | 河川名 | 左右岸 |               |          |     |
| 中川水再生センター※1 | 東京都下水道局 | 足立区 | 中川  | 右岸  | 38            | 灯油       | 中川  |
| 加平ポンプ所※1    | 東京都下水道局 | 足立区 | 綾瀬川 | 左岸  | 25            | 灯油       | 綾瀬川 |
| 亀有ポンプ所※1    | 東京都下水道局 | 葛飾区 | 中川  | 右岸  | 15            | 灯油       | 中川  |
| 小菅水再生センター※1 | 東京都下水道局 | 葛飾区 | 荒川  | 左岸  | 83            | 灯油, 特A重油 | 荒川  |
| 梅田ポンプ所      | 東京都下水道局 | 足立区 | 荒川  | 左岸  | 110           | 特A重油     | 荒川  |
| 熊の木ポンプ所     | 東京都下水道局 | 足立区 | 荒川  | 左岸  | 76            | 灯油       | 荒川  |
| 千住ポンプ所      | 東京都下水道局 | 足立区 | 隅田川 | 左岸  | 18            | 特A重油     | 隅田川 |
| 千住西ポンプ所     | 東京都下水道局 | 足立区 | 隅田川 | 左岸  | 12            | 灯油       | 隅田川 |
| みやぎ水再生センター  | 東京都下水道局 | 足立区 | 隅田川 | 左岸  | 9             | 灯油       | 隅田川 |
| 新田ポンプ所      | 東京都下水道局 | 足立区 | 隅田川 | 左岸  | 8             | 灯油       | 隅田川 |

※1 綾瀬川と中川に挟まれる足立区の中川C・加平P・小菅Cと葛飾区の亀有Pはポンプ所集水区を分断する河川等がなく、ポンプ所集水区にまたがり浸水した場合は、標高から浸水が地表を伝い南下することが予想されるため、一つの排水ブロックとして検討する。

燃料補給

足立区内の排水施設へのアクセスルート（候補）を設定した。  
熊の木P・千住P・千住西P・みやぎCはポンプ所集水区内在が浸水しないため、燃料補給のアクセスルートは示さない。

中川水再生センター

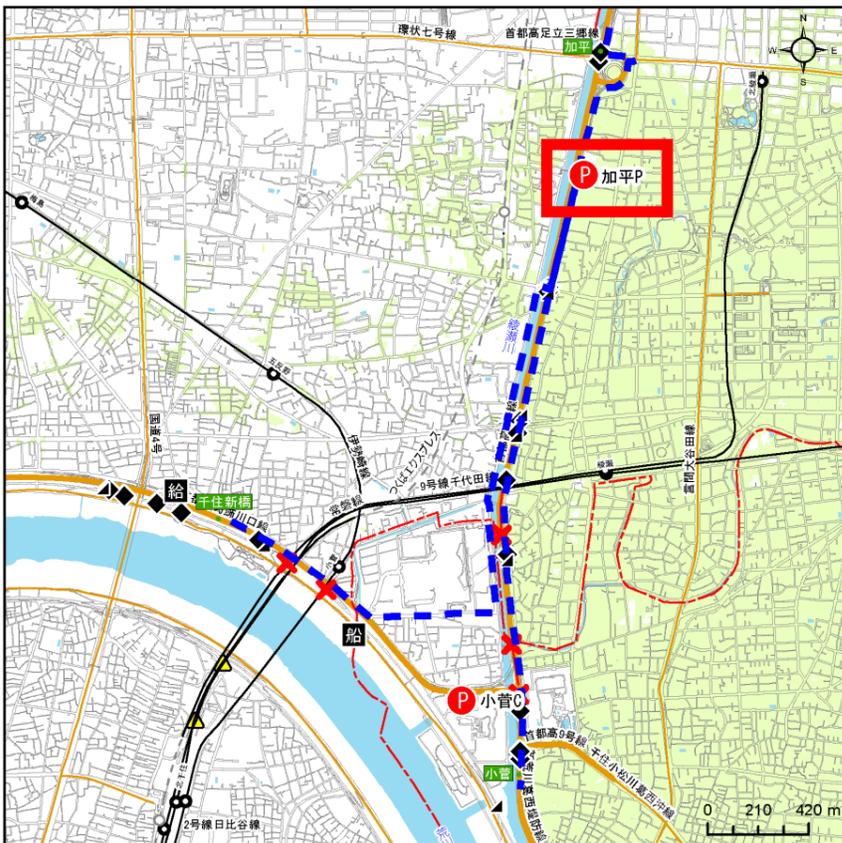


凡例

- P ポンプ所及び水再生センター
- 燃料補給ルート
- 船 防災船着場 (※使用の際は自沈していないかを確認)
- 給 災害対応型給油所
- ▲ 坂路
- ✖ ポンプ車・燃料補給車等 通行不可
- ◆ 車止め(取外し可能)
- ポンプ車・燃料補給車等 通行不可区間(幅員2.5m未満)
- 台風上陸72h後の浸水域 (浸水深0.5m以上)

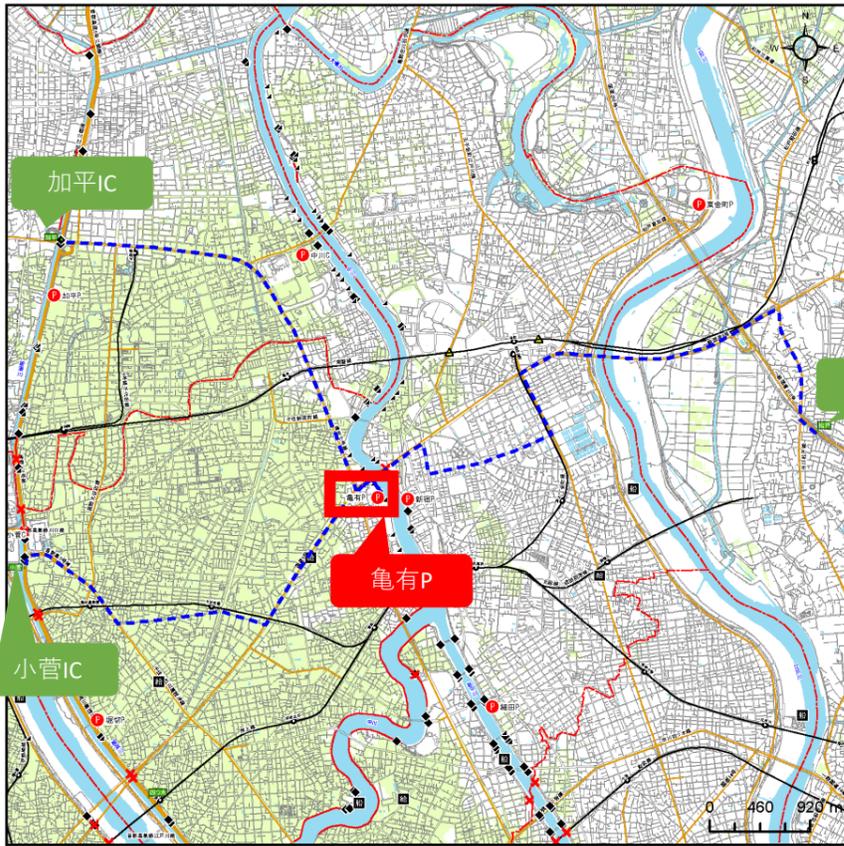
| ルート    | 課題等                                  |
|--------|--------------------------------------|
| ①加平IC  | 加平ICから中川Cへは一般道で浸水が溜まりやすい箇所がある。       |
| ②八潮南IC | 八潮南ICから中川Cへは一般道で浸水が溜まりやすい箇所がある。      |
| ③八潮IC  | 汐留橋から中川右岸堤防上の一般道で、一方通行路の逆走が必要な区間がある。 |

加平ポンプ所



| ルート     | 課題等  |
|---------|--|
| ①加平IC   | 一般道路（環七南通り）橋梁部は浸水がたまりやすい箇所がある。                                   |
| ②小菅IC   | 小菅ICから加平Pへは浸水が溜まりやすい箇所がある。                                       |
| ③千住新橋IC | ①千住新橋ICからの新荒川葛西堤防線には浸水がたまりやすい箇所がある。<br>②荒川管理用通路（土堤上）は鉄道橋があり通行不可。 |

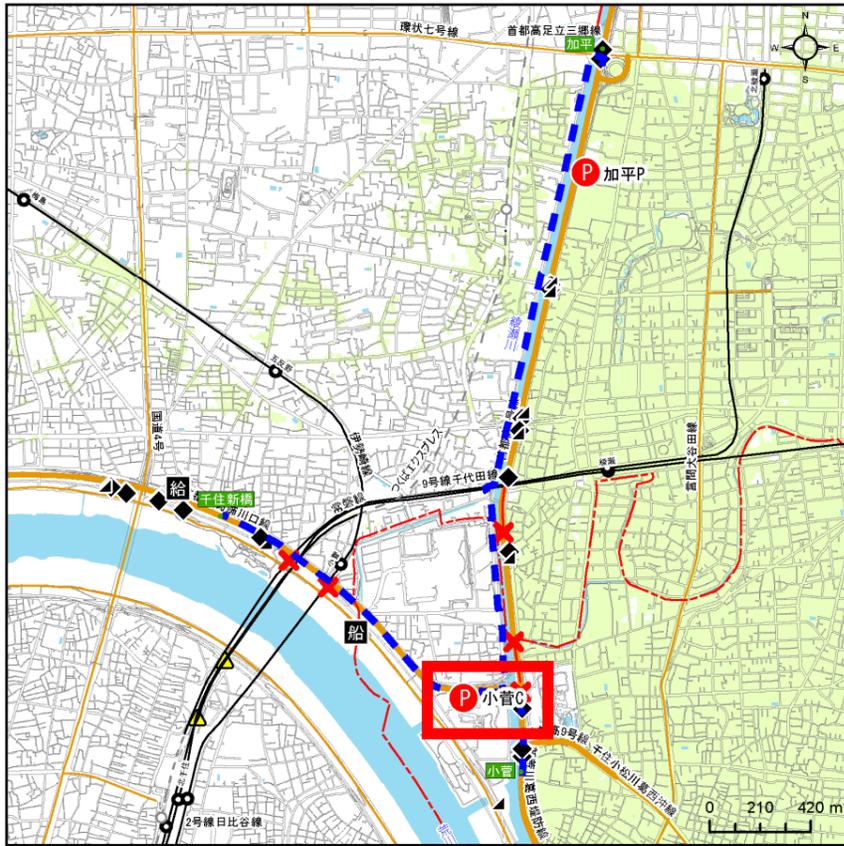
亀有ポンプ所



- 凡例
- P ポンプ所及び水再生センター
  - 燃料補給ルート
  - 船 防災船着場  
(※使用の際は自沈していないかを確認)
  - 給 災害対応型給油所
  - ▲ 坂路
  - X ポンプ車・燃料補給車等  
通行不可
  - ◆ 車止め(取外し可能)
  - ポンプ車・燃料補給車等  
通行不可区間(幅員2.5m未満)
  - 台風上陸72h 後の浸水域  
(浸水深0.5m以上)

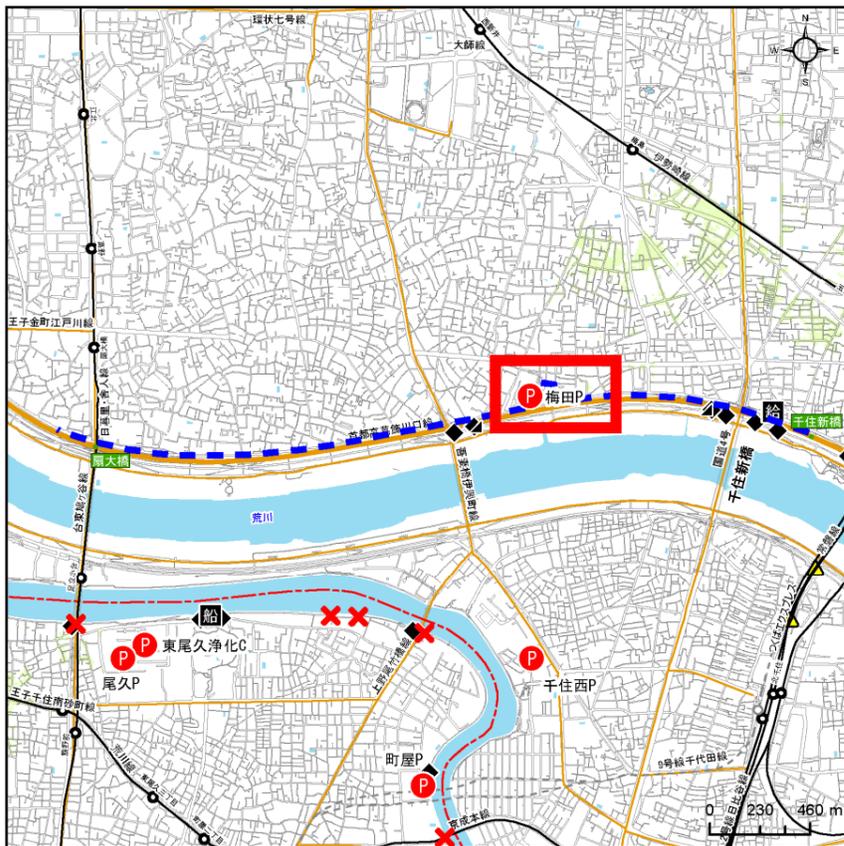
| ルート   | 課題等                             |
|-------|---------------------------------|
| ①小菅IC | 小菅ICから亀有Pへは一般道路で浸水がたまりやすい箇所がある。 |
| ②加平IC | 加平ICから亀有Pへは一般道路で浸水がたまりやすい箇所がある。 |
| ③松戸IC | —                               |

小菅水再生センター



| ルート     | 課題等  |
|---------|--|
| ①小菅IC   | ①小菅ICからの一般道路で浸水がたまりやすい箇所がある。<br>②道路東側が浸水深1m以上で、土のう延長が300mと長くなり先行排水が困難。 |
| ②千住新橋IC | ①千住新橋ICからの新荒川葛西堤防線には浸水がたまりやすい箇所がある。<br>②荒川管理用通路(土堤上)は鉄道橋があり通行不可。       |
| ③加平IC   | —  |

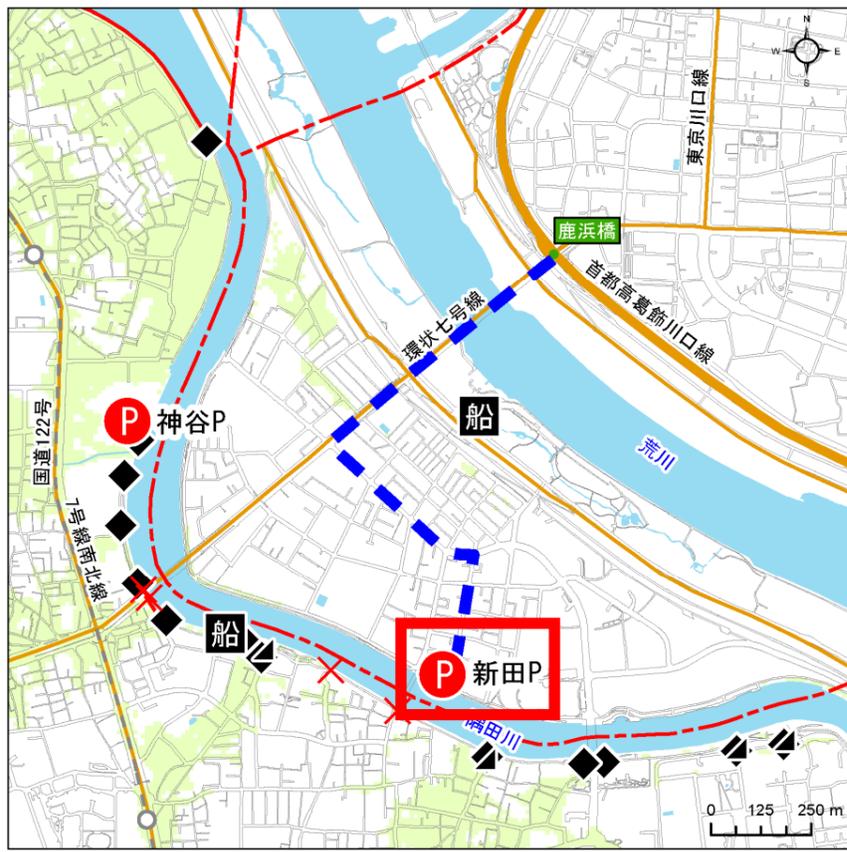
梅田ポンプ所



| ルート     | 課題等  |
|---------|--|
| ①千住新橋IC | ①荒川の管理用通路(土堤上)が千住新橋の中央分離帯で通行不可。<br>②新荒川葛西堤防線は浸水あり。 |
| ②扇大橋IC  | —  |

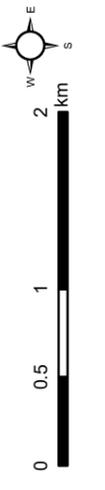
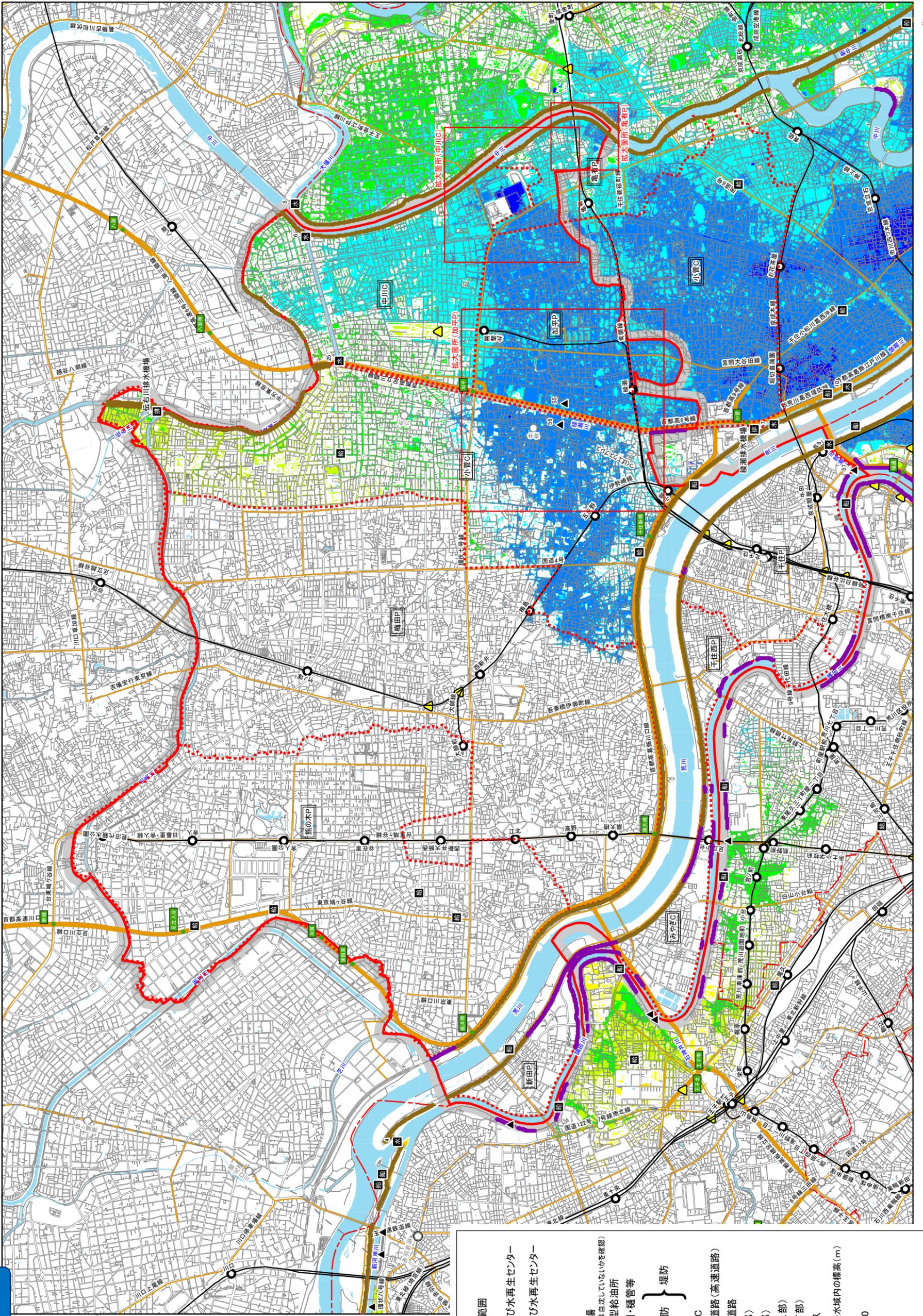
新田ポンプ所

- 凡例
- P ポンプ所及び水再生センター
  - 燃料補給ルート
  - 船 防災船着場  
(※使用の際は自沈していないかを確認)
  - 給 災害対応型給油所
  - ▲ 坂路
  - ✕ ポンプ車・燃料補給車等  
通行不可
  - ◆ 車止め(取外し可能)
  - ポンプ車・燃料補給車等  
通行不可区間(幅員2.5m未満)
  - 台風上陸72h後の浸水域  
(浸水深0.5m以上)



| ルート    | 課題等 |
|--------|-----|
| ①鹿浜橋IC | —   |

※ 排水施設へのアクセスルート図における台風上陸72h後の浸水域は、堤防が破堤した条件での浸水域を示している。  
 しかし、新田P集水区内では、堤防が破堤した条件では浸水せず、堤防が破堤しない条件で浸水するため、堤防が破堤しない条件での浸水域を示している。



計画図

|  |                               |
|--|-------------------------------|
|  | 対象エリア範囲                       |
|  | 区界                            |
|  | ポンプ所及び水再生センター集水区              |
|  | ポンプ所及び水再生センター集水区名             |
|  | 排水機場                          |
|  | 水門                            |
|  | 防災船着場                         |
|  | 災害対応型給油所<br>(※使用の際は目視しないかを確認) |
|  | 陸間・樋門・樋管等                     |
|  | 土堤                            |
|  | スーパ-堤防                        |
|  | 特殊堤防                          |
|  | 高速道路IC                        |
|  | 緊急輸送道路(高速道路)                  |
|  | 緊急輸送道路                        |
|  | 駅(地上部)                        |
|  | 駅(地下部)                        |
|  | 鉄道(地上部)                       |
|  | 鉄道(地下部)                       |
|  | アンダーパス                        |
|  | 台風上陸72h 後の浸水域内の標高(m)          |
|  | ～-1.0                         |
|  | -1.0～0.0                      |
|  | 0.0～1.0                       |
|  | 1.0～2.0                       |
|  | 2.0～3.0                       |
|  | 3.0～4.0                       |
|  | 4.0～5.0                       |
|  | 5.0～8.0                       |
|  | 8.0～12.0                      |
|  | 12.0～                         |

水 門

| No | 施設名称      | 管理者 | 操作担当部署          |
|----|-----------|-----|-----------------|
| 4  | 岩淵水門      | 国交省 | 荒川下流河川事務所       |
| 5  | 新大場川水門(左) | 国交省 | 江戸川河川事務所(三郷出張所) |
| 6  | 六ツ木水門     | 国交省 | 足立区             |
| 7  | 綾瀬水門      | 国交省 | 荒川下流河川事務所       |
| 8  | 隅田水門      | 国交省 | 荒川下流河川事務所       |
| 10 | 堀切菖蒲水門    | 国交省 | 荒川下流河川事務所       |
| 25 | 花畑水門      | 東京都 | 足立区             |

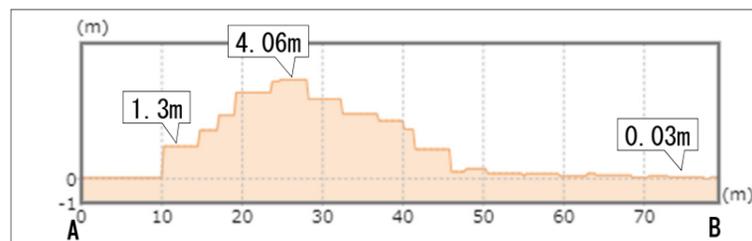
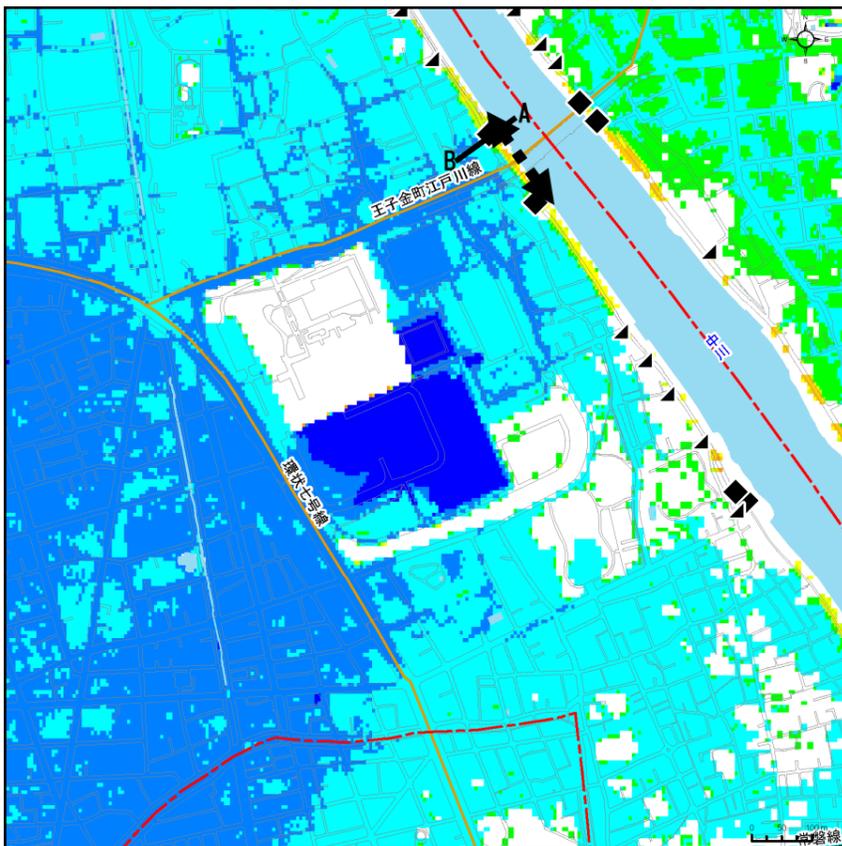
樋門・樋管等

| No | 施設名称      | 管理者 | 操作担当部署 |
|----|-----------|-----|--------|
| 55 | 綾瀬新橋陸閘(左) | 東京都 | 足立区    |
| 56 | 綾瀬新橋陸閘(右) | 東京都 | 足立区    |
| 57 | 千住曙町陸閘    | 東京都 | 足立区    |
| 無印 | 高潮防潮扉     | 東京都 | 下水道局   |

排水ポンプ車配置箇所の候補

小菅水再生センター・梅田ポンプ所は想定最大規模高潮においても稼働不能にならないことから排水施設による排水となるため、排水ポンプ車の配置候補箇所は示さない。

中川水再生センター



**凡例**

- 配置候補地
- ★ 橋梁上配置候補地
- ✖ ポンプ車・燃料補給車等通行不可
- ポンプ車・燃料補給車等通行不可区間(幅員2.5m未満)
- ▲ 坂路
- ◆ 車止め(取外し可能)

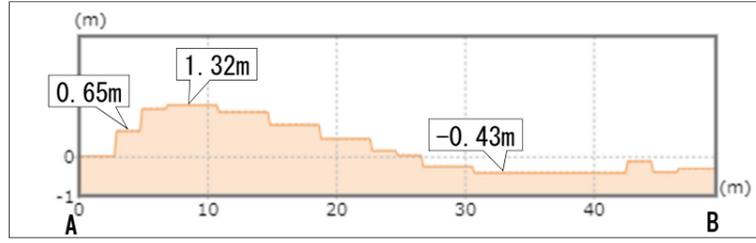
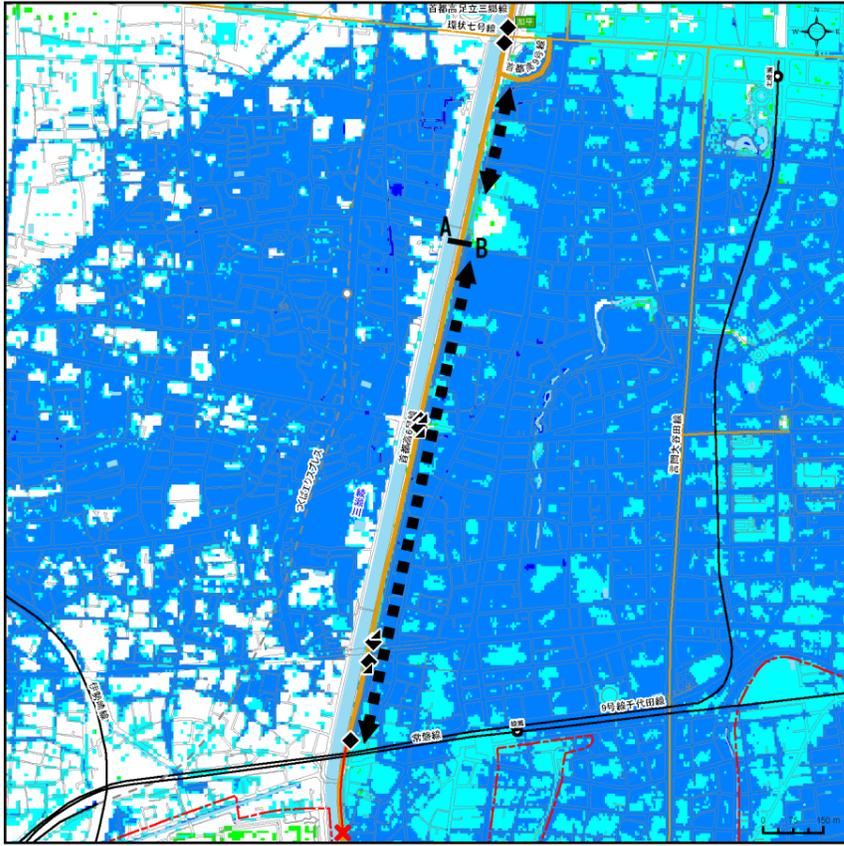
A-B 断面図位置

台風上陸72h後の浸水域内の標高(m)

- ~-1.0
- 1.0 ~ 0.0
- 0.0 ~ 1.0
- 1.0 ~ 2.0
- 2.0 ~ 3.0
- 3.0 ~ 4.0
- 4.0 ~ 5.0
- 5.0 ~ 8.0
- 8.0 ~ 12.0
- 12.0 ~



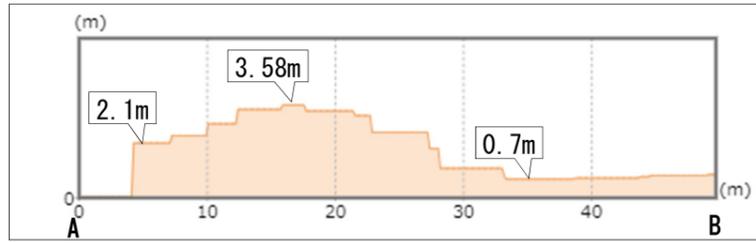
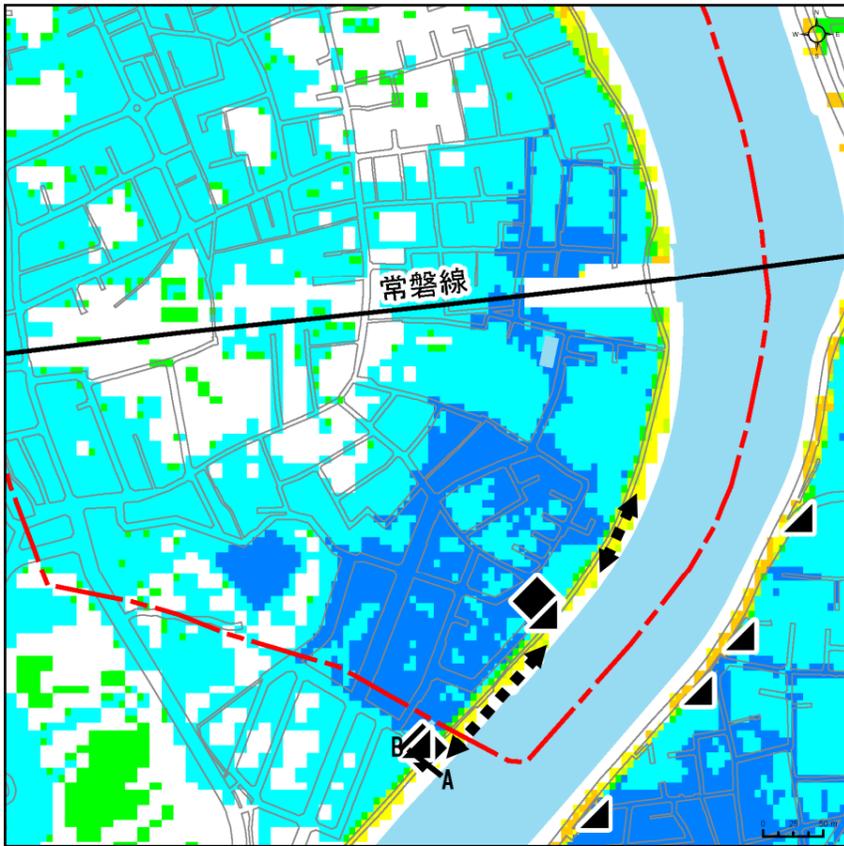
加平ポンプ所



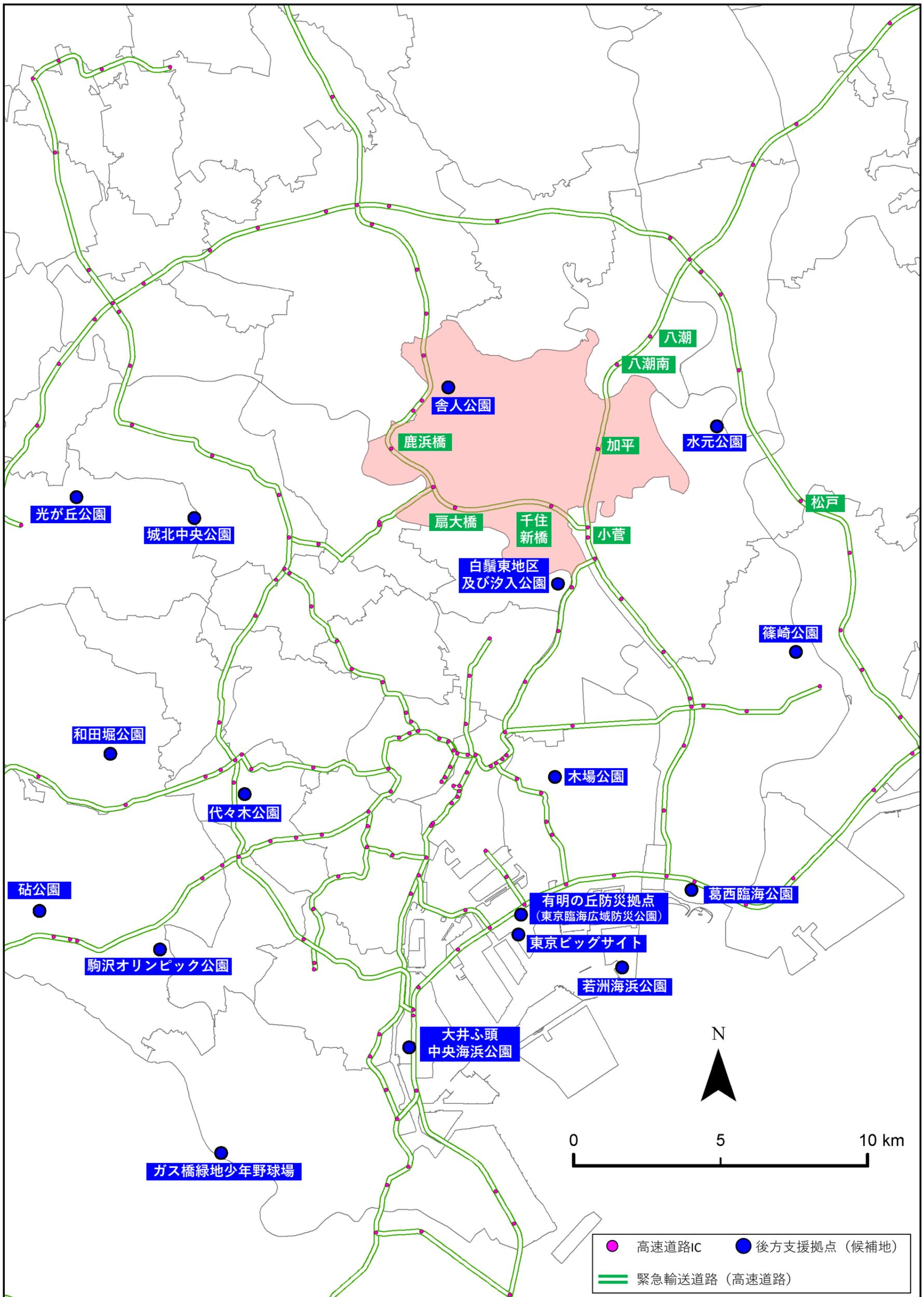
- 凡例
- 配置候補地
  - ★ 橋梁上配置候補地
  - ✕ ポンプ車・燃料補給車等通行不可
  - ポンプ車・燃料補給車等通行不可区間(幅員2.5m未満)
  - ▲ 坂路
  - ◆ 車止め(取外し可能)
- A-B 断面図位置
- 台風上陸72h後の浸水域内の標高(m)
- ~ -1.0
  - 1.0 ~ 0.0
  - 0.0 ~ 1.0
  - 1.0 ~ 2.0
  - 2.0 ~ 3.0
  - 3.0 ~ 4.0
  - 4.0 ~ 5.0
  - 5.0 ~ 8.0
  - 8.0 ~ 12.0
  - 12.0 ~



亀有ポンプ所

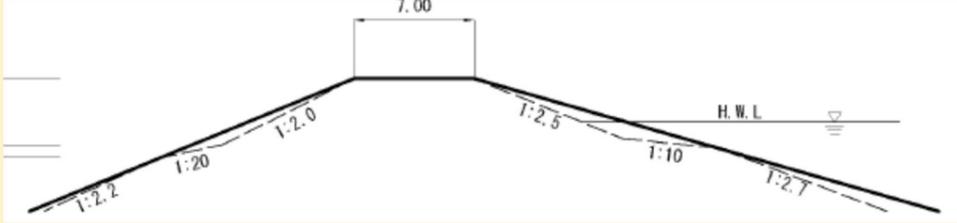
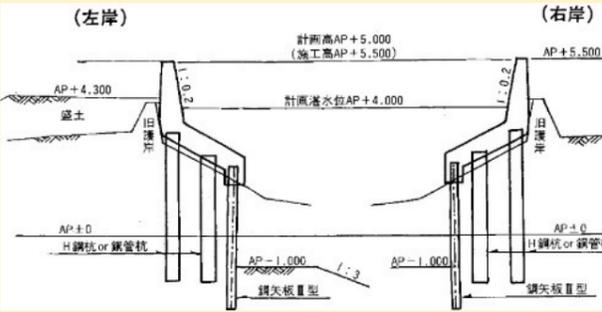
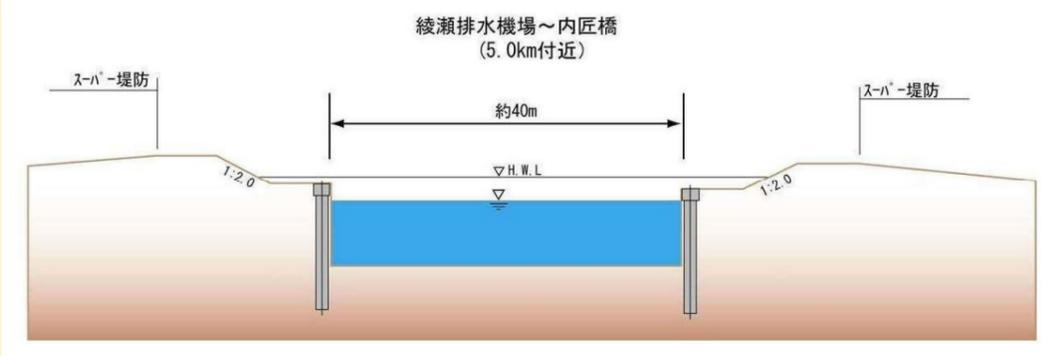
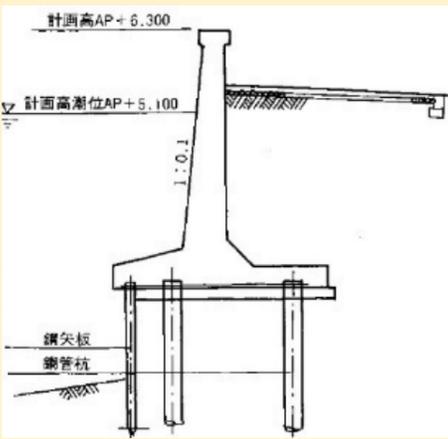
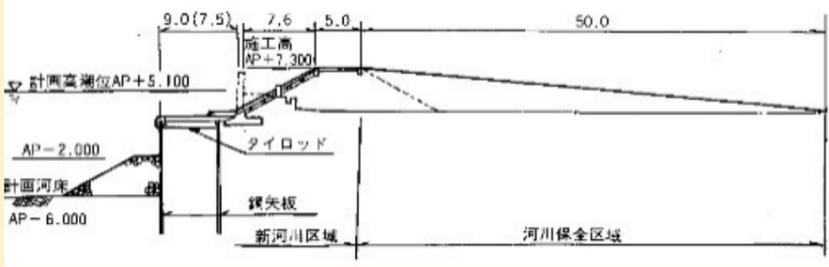


広域アクセス図





堤防標準断面図

| 河川・海岸 | 管理者    | 堤防構造   | 標準断面  |
|-------|--------|--------|---|
| 荒川    | 国交省    | 土堤     | (※荒川水系河川整備計画【大臣管理区間】)<br>         |
|       |        | 高規格堤防  | (※京浜河川事務所HP)<br>                 |
| 綾瀬川   | 東京都建設局 | 特殊堤    | (※中川・綾瀬川圏域河川整備計画【東京都管理区間】)<br> |
|       |        | スーパー堤防 |                                 |
| 隅田川   | 東京都建設局 | 特殊堤    |                                |
|       |        | スーパー堤防 |                                 |