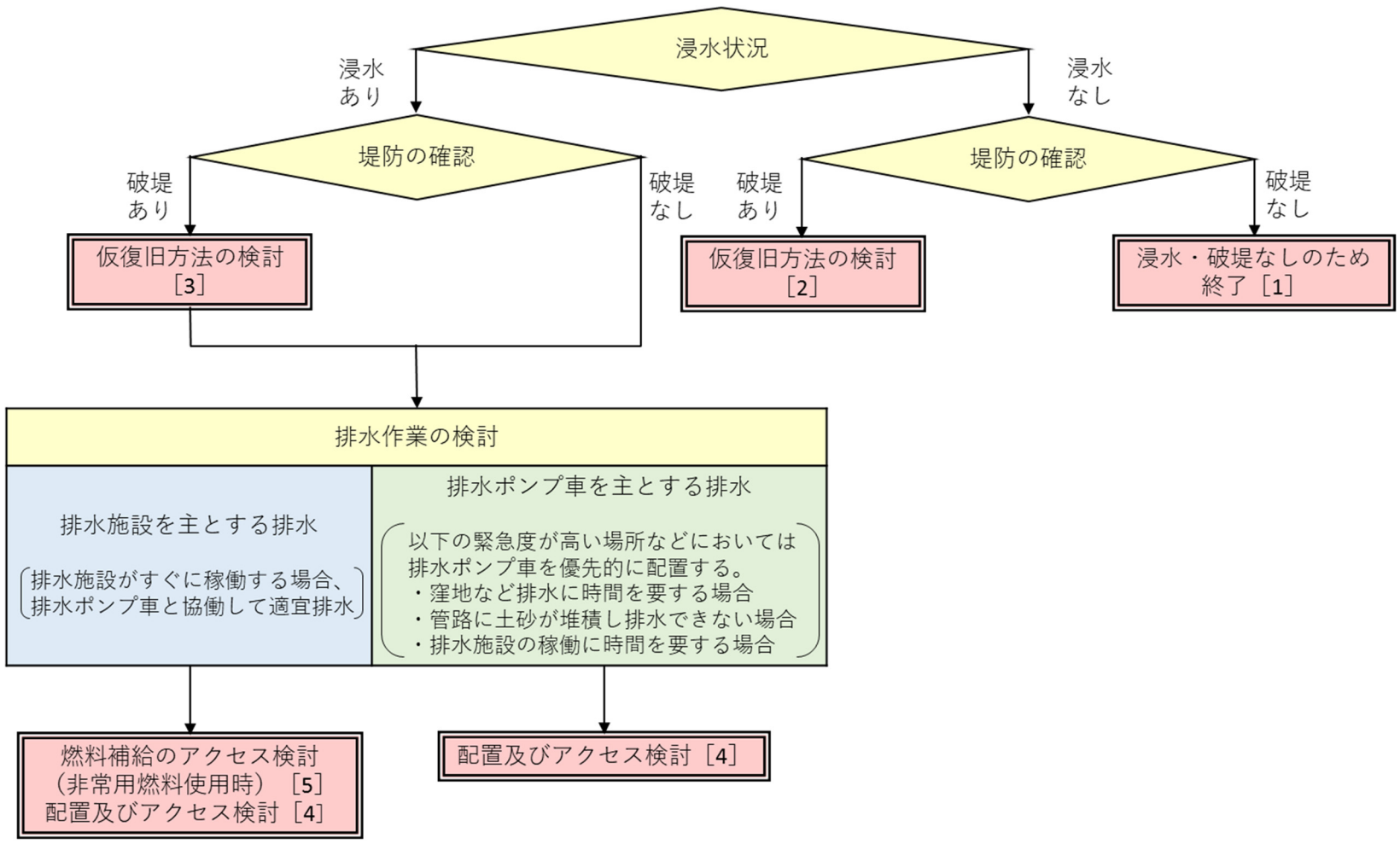
3-11. エリア別事項
[2]葛飾区エリア

排水作業準備計画　エリア別事項の構成

排水ブロック別の排水対応方針の決定フロー



【排水施設による排水】

計画図

排水施設の諸元

拡大図
排水施設への燃料輸送の
アクセスルート候補

【排水ポンプ車による排水】

計画図

水門・樋門等の諸元

拡大図
排水ポンプ車の配置箇所
の候補

【その他エリア情報】

広域アクセス図

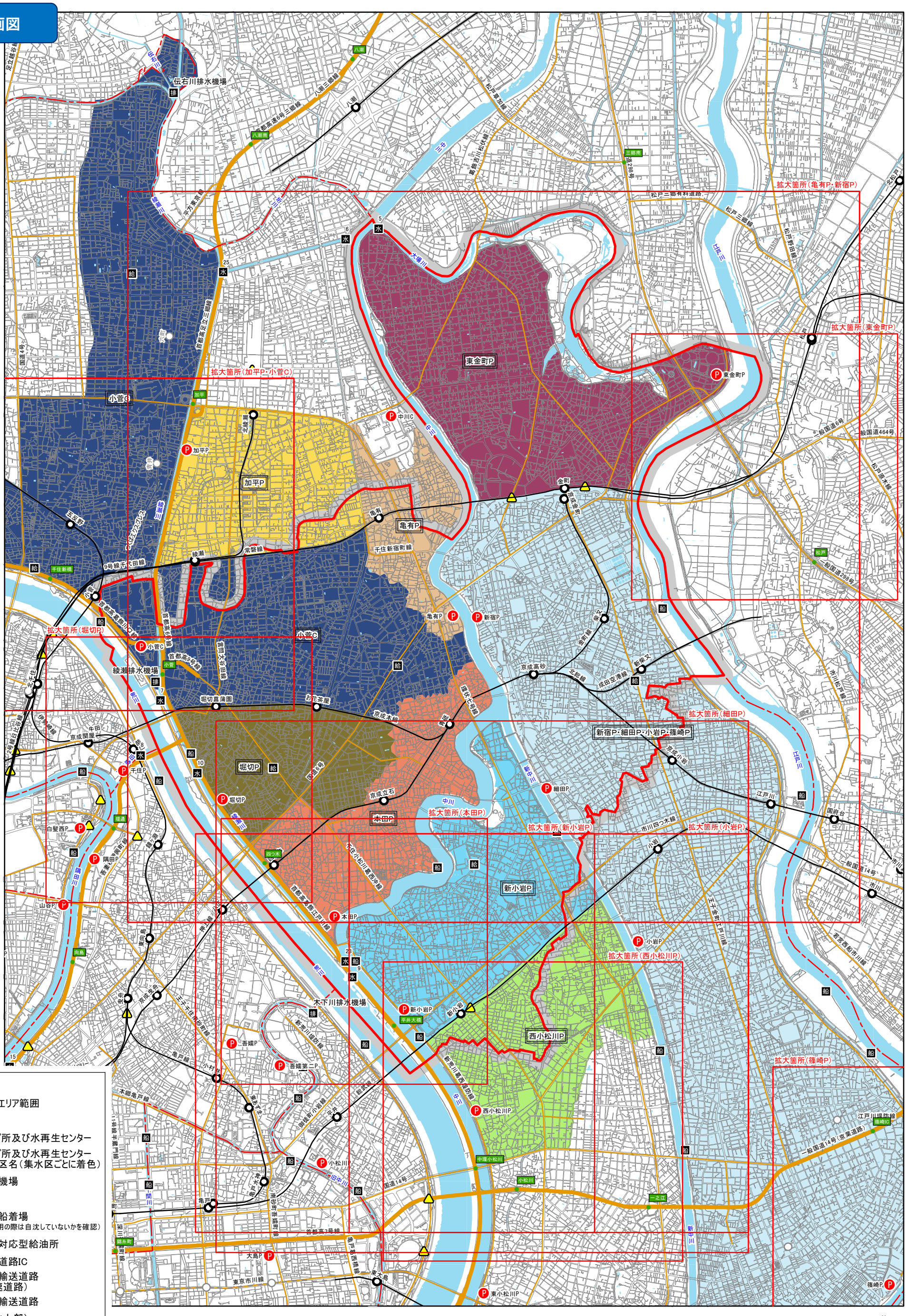
重要施設位置図

堤防標準断面図

排水作業準備計画【排水施設による排水】(1/6)

葛飾区エリア

計画図



ポンプ所・排水機場

施設名称	管理者	位置			排水量 (m3/s)	燃料種別	排水先
		行政区	河川名	左右岸			
東金町ポンプ所	東京都下水道局	葛飾区	江戸川	右岸	43	灯油	江戸川
新宿ポンプ所		葛飾区	中川	左岸	13	特A重油	中川
細田ポンプ所		葛飾区	中川	左岸	14	特A重油	中川
小岩ポンプ所		江戸川区	新中川	左岸	13	特A重油	新中川
篠崎ポンプ所		江戸川区	旧江戸川	右岸	92	特A重油, 灯油	旧江戸川
加平ポンプ所※1		足立区	綾瀬川	左岸	25	灯油	綾瀬川
亀有ポンプ所※1		葛飾区	中川	右岸	15	灯油	中川
小菅水再生センター※1		葛飾区	荒川	左岸	83	灯油, 特A重油	荒川
堀切ポンプ所※1		葛飾区	綾瀬川	左岸	23	特A重油	綾瀬川
本田ポンプ所※1		葛飾区	中川	左岸	23	灯油	中川
新小岩ポンプ所※2		葛飾区	中川	左岸	34	特A重油	中川
西小松川ポンプ所※2		江戸川区	中川	左岸	31	灯油	中川
綾瀬川排水機場	荒川下流河川事務所	葛飾区	綾瀬川	右岸	100	－	荒川

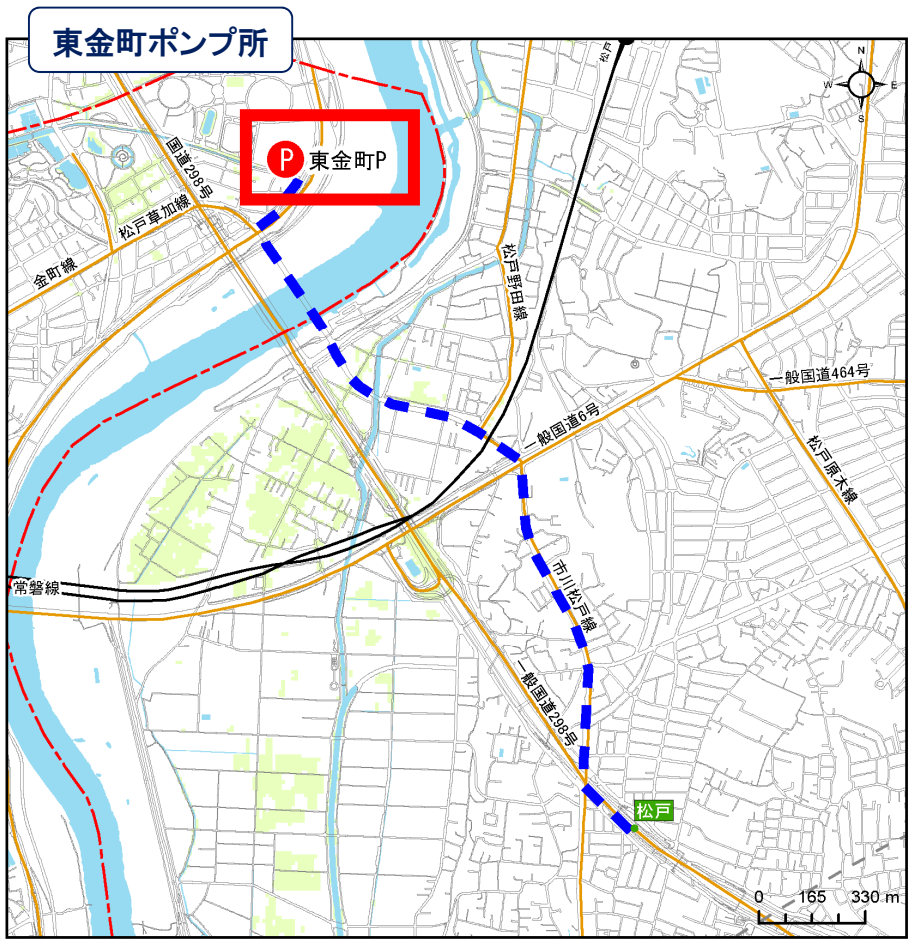
※1　綾瀬川と中川に挟まれる足立区の加平Pと葛飾区の亀有P・小菅C・堀切P・本田Pはポンプ所集水区を分断する河川等がなく、ポンプ所集水区にまたがり浸水した場合は、標高から浸水が地表を伝い南下することが予想されるため、一つの排水ブロックとして検討する。
※2　中川と旧中川に挟まれる葛飾区の新小岩Pと江戸川区の西小松川Pはポンプ所集水区を分断する河川等がなく、ポンプ所集水区にまたがり浸水した場合は、標高から浸水が地表を伝い南下することが予想されるため、一つの排水ブロックとして検討する。

燃料補給

葛飾区内の排水施設へのアクセスルート（候補）を設定した。

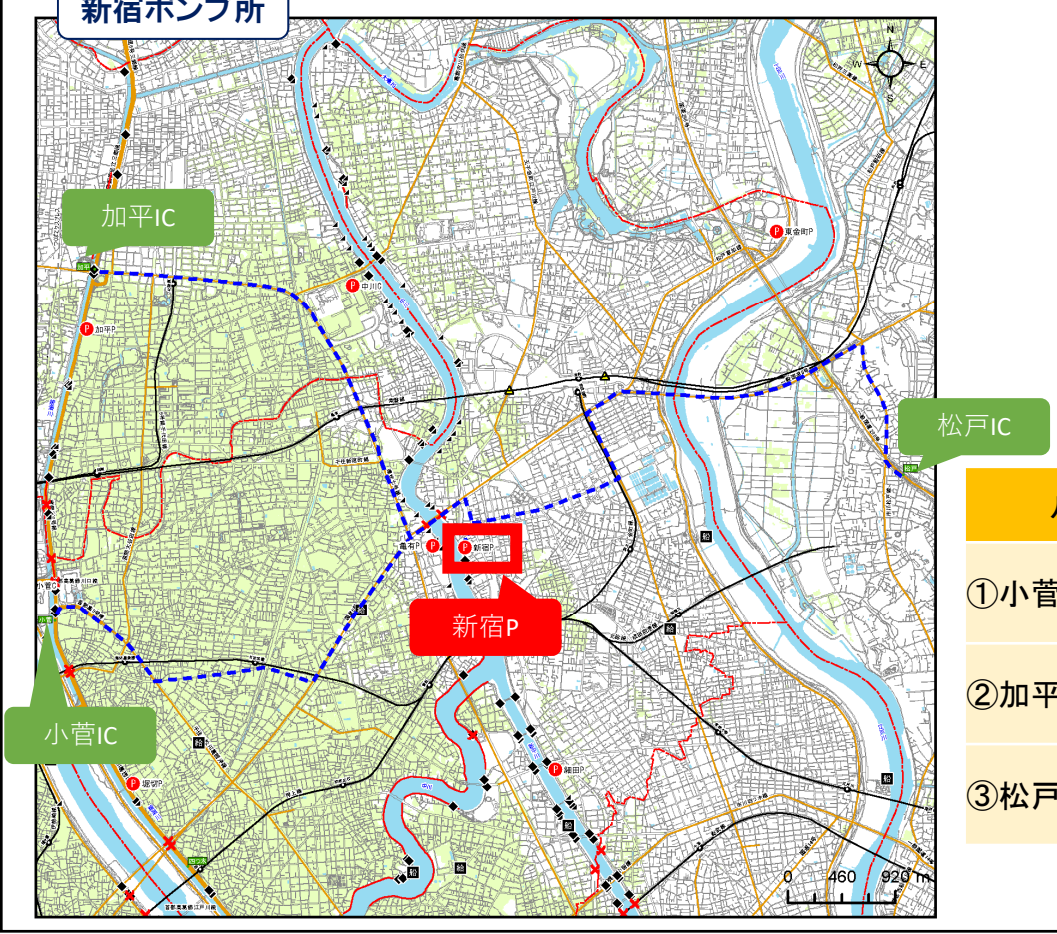
凡例
- ポンプ所及び水再生センター
- 燃料補給ルート
- 防災船着場（※使用の際は自沈していないかを確認）
- 災害対応型給油所
- 坂路
- ポンプ車・燃料補給車等通行不可
- 車止め（取外し可能）
- ポンプ車・燃料補給車等通行不可区間（幅員2.5m未満）
- 台風上陸72h 後の浸水域（浸水深0.5m以上）

東金町ポンプ所



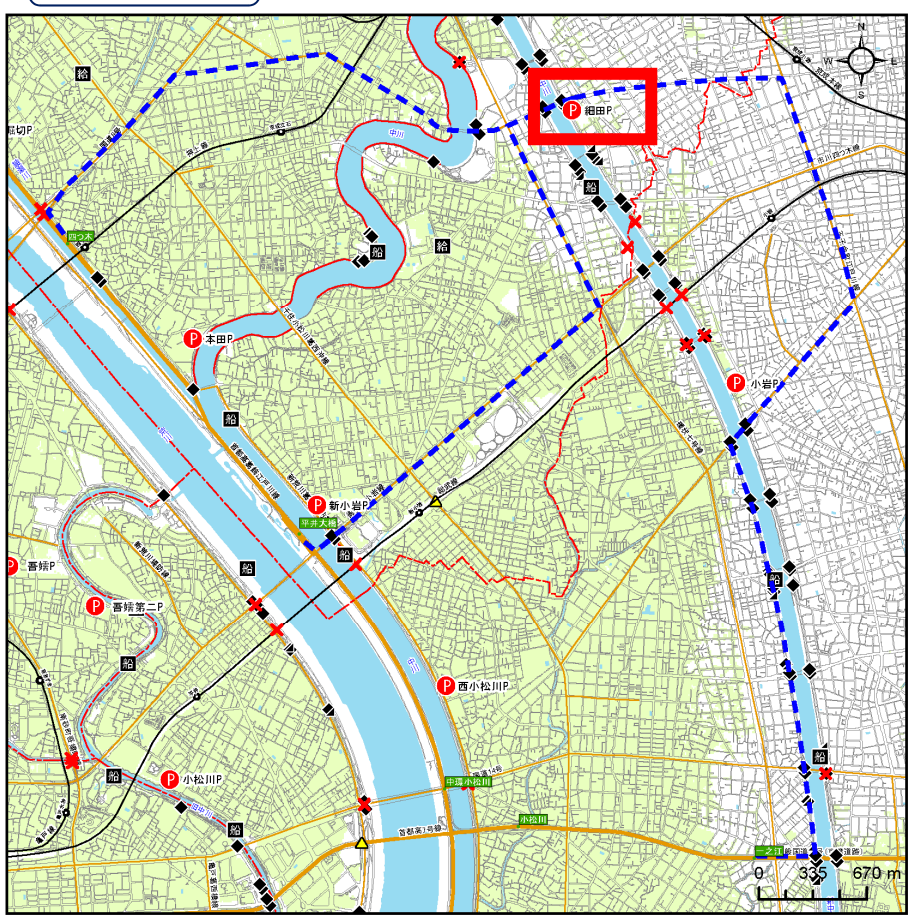
ルート	課題等
①松戸IC	―

新宿ポンプ所



ルート	課題等
①小菅IC	小菅ICから中川へは一般道路が浸水がたまりやすい。
②加平IC	加平ICから中川へは一般道路が浸水がたまりやすい。
③松戸IC	―

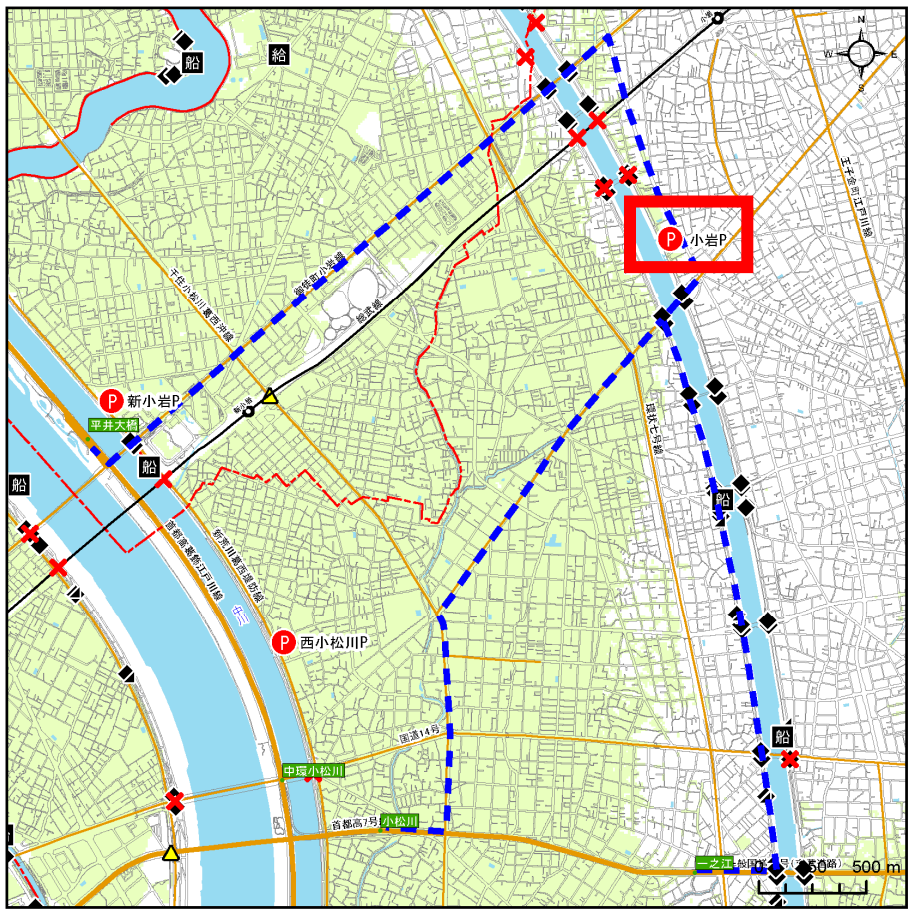
細田ポンプ所



凡例
- ポンプ所及び水再生センター
- 燃料補給ルート
- 防災船着場（※使用の際は自沈していないかを確認）
- 災害対応型給油所
- 坂路
- ポンプ車・燃料補給車等通行不可
- 車止め（取外し可能）
- ポンプ車・燃料補給車等通行不可区間（幅員2.5m未満）
- 台風上陸72h 後の浸水域（浸水深0.5m以上）

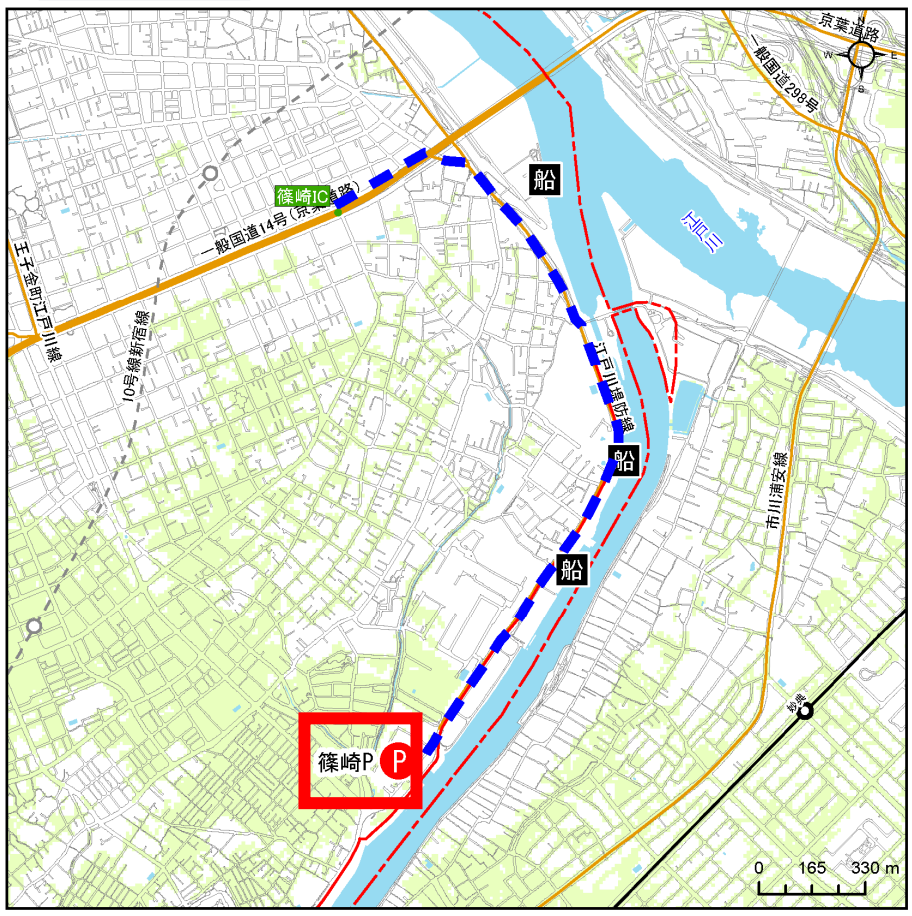
ルート	課題等
①四ツ木IC	四ツ木ICから新中川へは一般道路が浸水がたまりやすい。
②平井大橋IC	平井大橋ICから新中川へは一般道路が浸水がたまりやすい。
③一之江IC	―

小岩ポンプ所



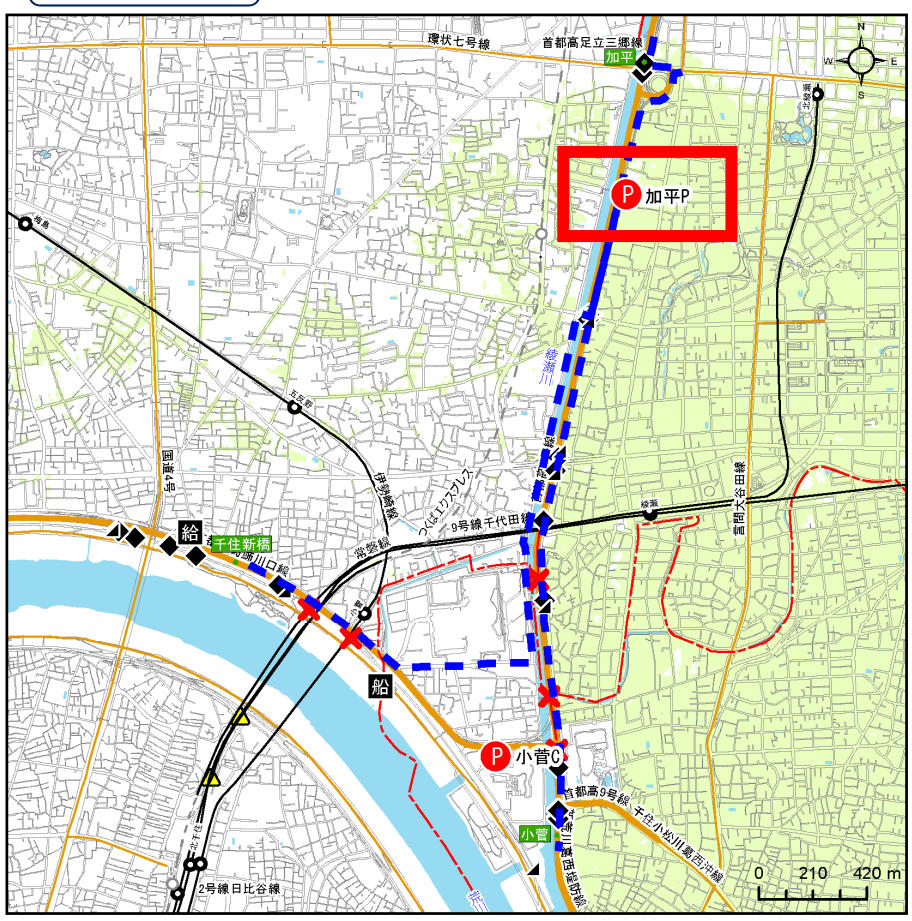
ルート	課題等
①平井大橋IC	平井大橋ICから新中川へは一般道路が浸水がたまりやすい。
②小松川IC	小松川ICから新中川へは一般道路が浸水がたまりやすい。
③一之江IC	―

篠崎ポンプ所



ルート	課題等
①篠崎IC	―

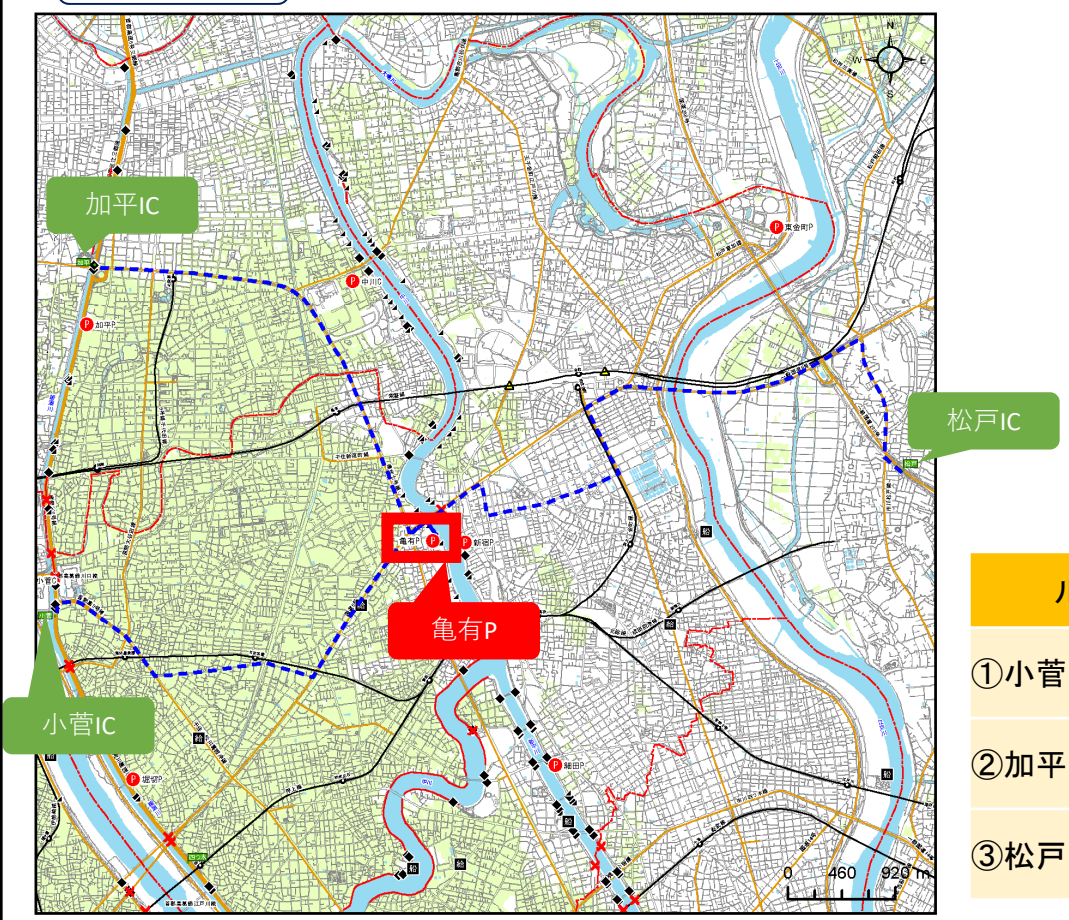
加平ポンプ所



凡例
- ポンプ所及び水再生センター
- 燃料補給ルート
- 防災船着場（※使用の際は自沈していないかを確認）
- 災害対応型給油所
- 坂路
- ポンプ車・燃料補給車等通行不可
- 車止め（取外し可能）
- ポンプ車・燃料補給車等通行不可区間（幅員2.5m未満）
- 台風上陸72h 後の浸水域（浸水深0.5m以上）

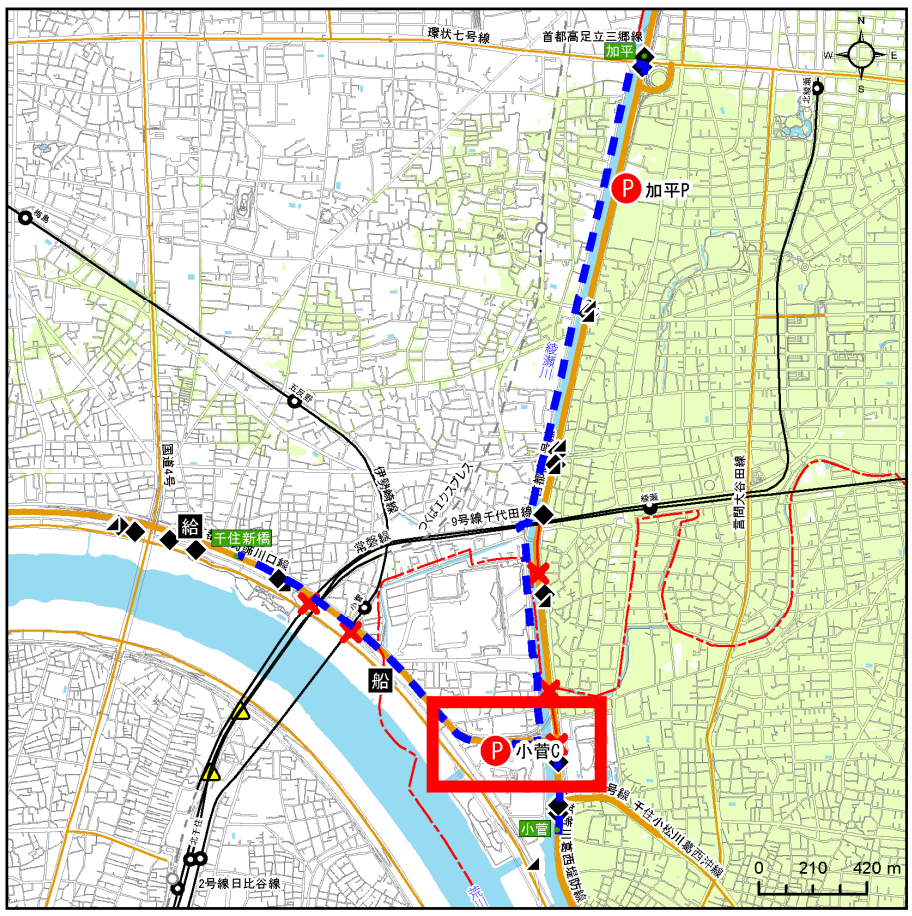
ルート	課題等
①加平IC	一般道路（環七南通り）橋梁部は浸水がたまりやすい箇所がある。
②小菅IC	小菅ICから加平Pへは浸水が溜まりやすい箇所がある。
③千住新橋IC	①千住新橋ICからの新荒川葛西堤防線には浸水がたまりやすい箇所がある。 ②荒川管理用通路（土堤上）は鉄道橋があり通行不可。

亀有ポンプ所



ルート	課題等
①小菅IC	小菅ICから亀有Pへは一般道路で浸水がたまりやすい箇所がある。
②加平IC	加平ICから亀有Pへは一般道路で浸水がたまりやすい箇所がある。
③松戸IC	ー

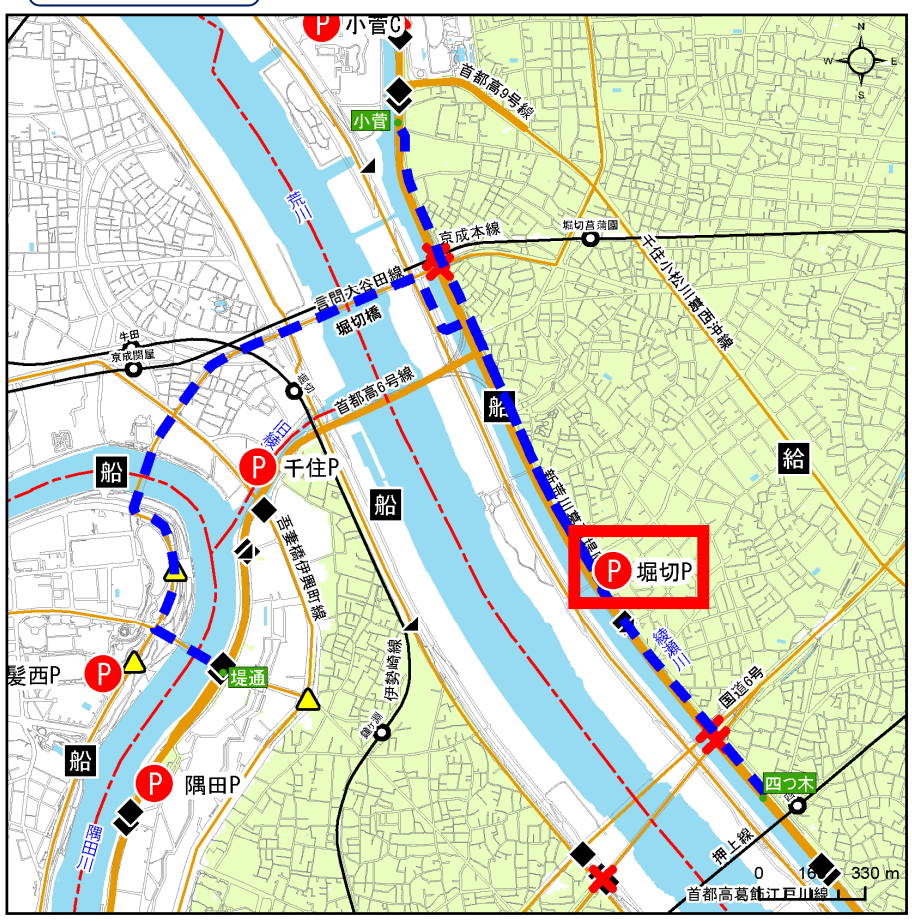
小菅水再生センター



ルート	課題等
①小菅IC	①小菅ICから一般道路で浸水がたまりやすい箇所がある。 ②道路東側が浸水深1m以上で、土のう延長が300mと長くなり先行排水が困難。
②千住新橋IC	①千住新橋ICからの新荒川葛西堤防線には浸水がたまりやすい箇所がある。 ②荒川管理用通路（土堤上）は鉄道橋があり通行不可。
③加平IC	ー

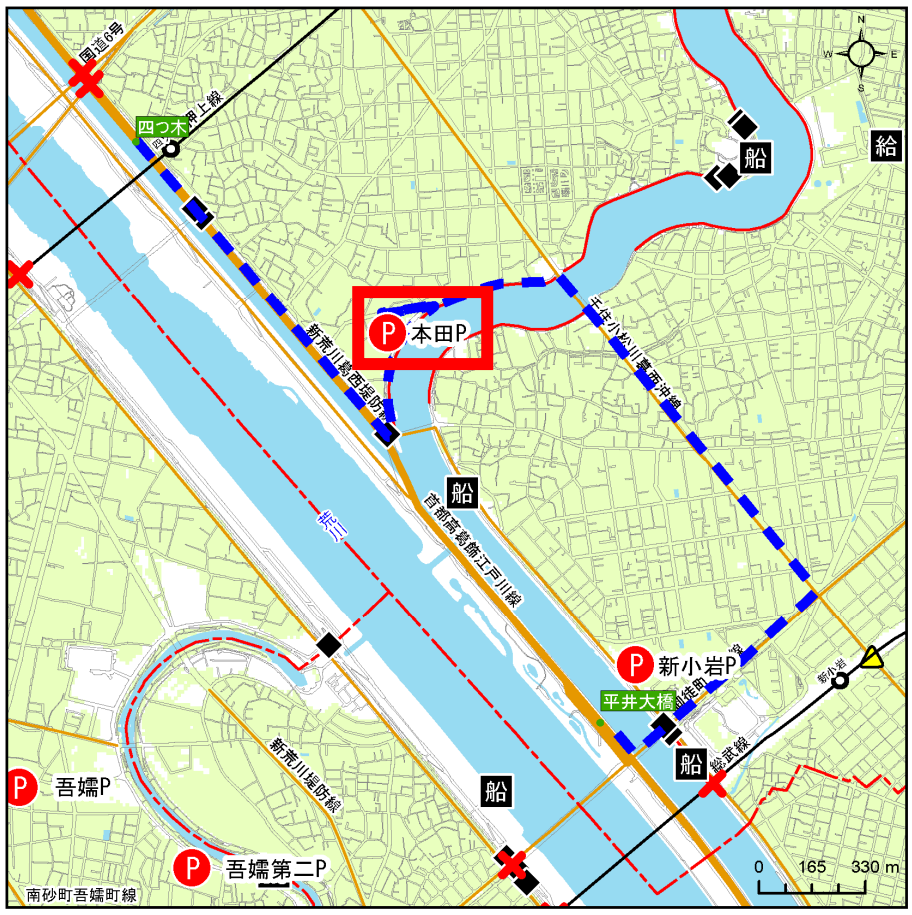
凡例
- ポンプ所及び水再生センター
- 燃料補給ルート
- 防災船着場（※使用の際は自沈していないかを確認）
- 災害対応型給油所
- 坂路
- ポンプ車・燃料補給車等通行不可
- 車止め（取外し可能）
- ポンプ車・燃料補給車等通行不可区間（幅員2.5m未満）
- 台風上陸72h 後の浸水域（浸水深0.5m以上）

堀切ポンプ所



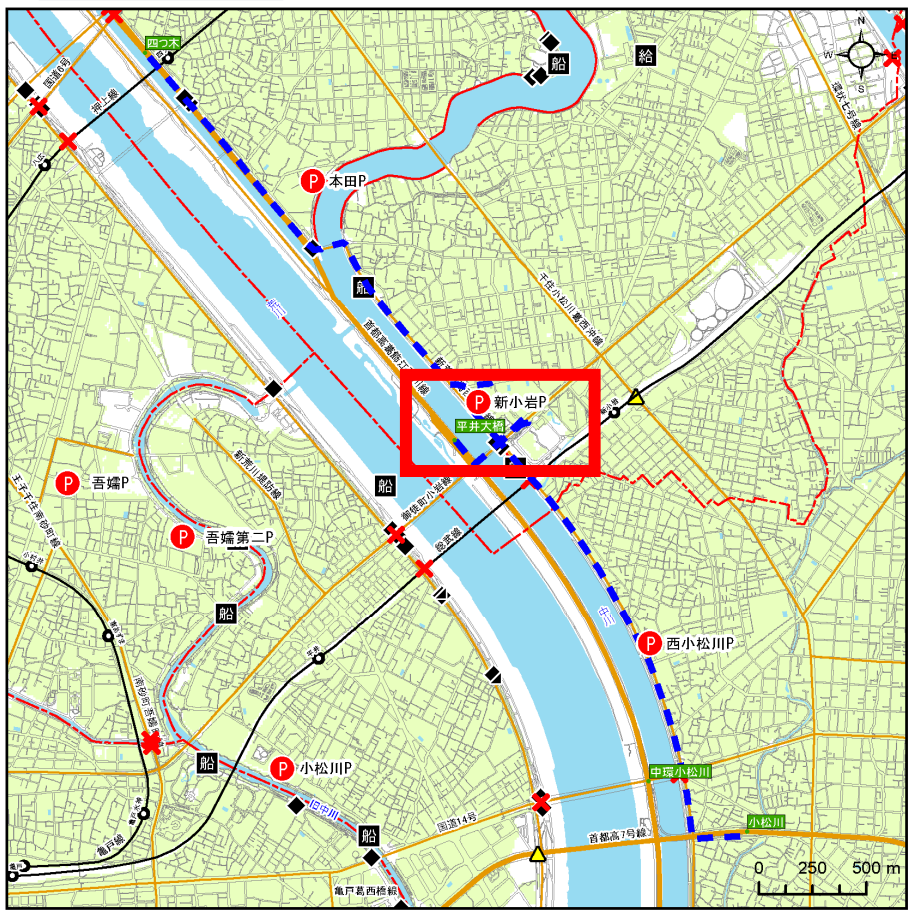
ルート	課題等
①四ツ木IC	①四ツ木ICから堀切Pへのアクセスは管理用通路（土堤上）が道路橋により通行不可。 ②新荒川葛西堤防線は浸水がたまりやすい箇所がある。
②小菅IC	①小菅ICから堀切Pへのアクセスは管理用通路（土堤上）が鉄道橋により通行不可。 ②新荒川葛西堤防線は浸水がたまりやすい箇所がある。
③堤通IC	堤通ICから堀切橋を経て中川の管理用通路（土堤上）にアクセス可能であるが、堀切Pへのアクセスは坂路を降りて新荒川葛西堤防線の通行となる。

本田ポンプ所



ルート	課題等
①四ツ木IC	ポンプ所周囲は浸水がたまりやすい箇所がある。
②平井大橋IC	平井大橋ICからの一般道路は浸水がたまりやすい箇所がある。 ポンプ所稼働による浸水解消後に通行可。

新小岩ポンプ所

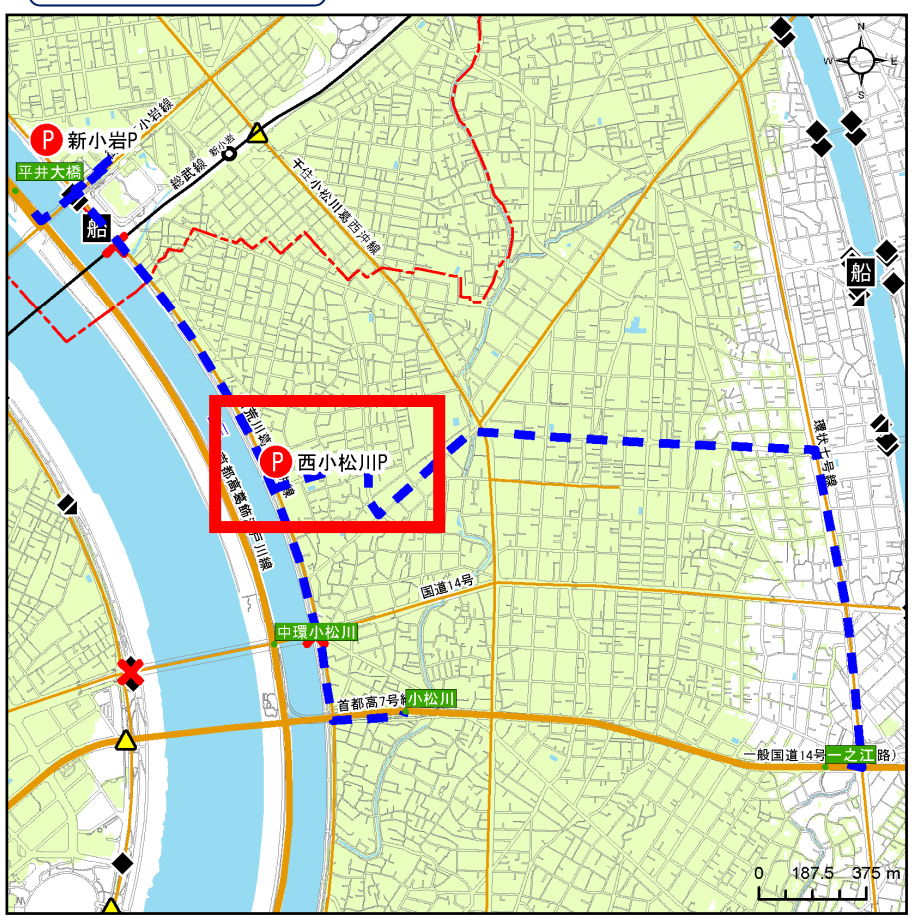


ルート	課題等
①平井大橋IC	ポンプ所北西側入口の浸水がたまりやすいため都道側のフェンス除外必要。
②四ツ木IC	四ツ木ICからは新荒川葛西堤防線が浸水がたまりやすい。 管理用通路（土堤上）が通行不可。
③小松川IC	南の小松川ICからは新荒川葛西堤防線への間が浸水がたまりやすい。

排水作業準備計画【排水施設による排水】(6/6)

葛飾区エリア

西小松川ポンプ所



凡例

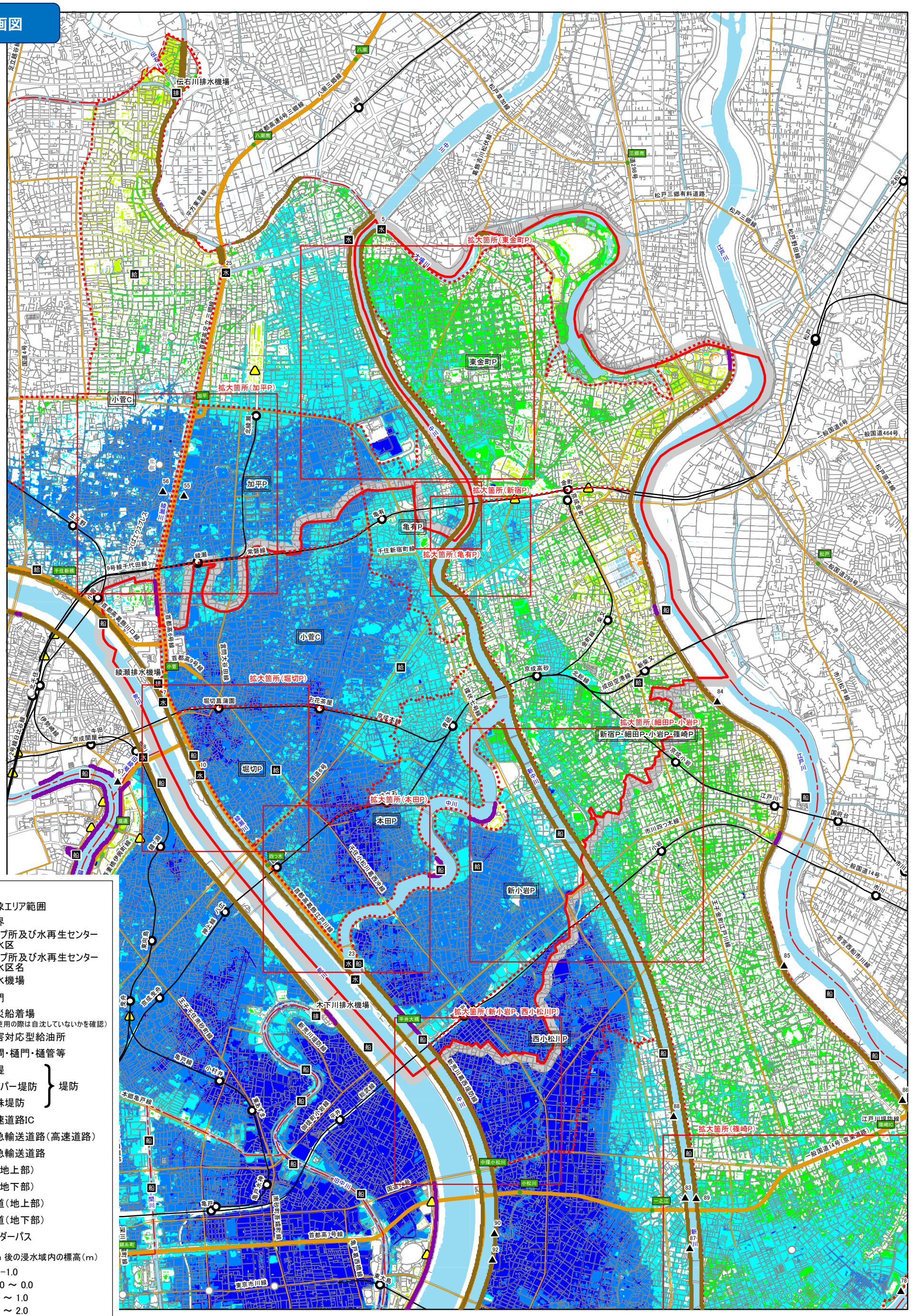
- ポンプ所及び水再生センター
- 燃料補給ルート
- 防災船着場（※使用の際は自沈していないかを確認）
- 災害対応型給油所
- 坂路
- ポンプ車・燃料補給車等通行不可
- 車止め（取外し可能）
- ポンプ車・燃料補給車等通行不可区間（幅員2.5m未満）
- 台風上陸72h 後の浸水域（浸水深0.5m以上）

ルート	課題等
①小松川IC	小松川ICから新荒川葛西堤防線まで浸水がたまりやすい。
②平井大橋IC	一部浸水がたまりやすい。
③一之江IC	一之江ICから新荒川葛西堤防線まで浸水がたまりやすい。

排水作業準備計画【排水ポンプ車による排水】(1/6)

葛飾区エリア

計画図



凡例

- 対象エリア範囲
- 区界
- ポンプ所及び水再生センター集水区
- ポンプ所及び水再生センター集水区名
- 排 排水機場
- 水 水門
- 船 防災船着場 (※使用の際は自沈していないかを確認)
- 給 災害対応型給油所
- ▲ 陸閘・樋門・樋管等
- 土堤
- スーパー堤防
- 無印 特殊堤防
- 堤防
- 高速道路IC
- 緊急輸送道路(高速道路)
- 緊急輸送道路
- 駅(地上部)
- 駅(地下部)
- 鉄道(地上部)
- 鉄道(地下部)
- アンダーパス

台風上陸72h 後の浸水域内の標高(m)

- ～ -1.0
- -1.0 ～ 0.0
- 0.0 ～ 1.0
- 1.0 ～ 2.0
- 2.0 ～ 3.0
- 3.0 ～ 4.0
- 4.0 ～ 5.0
- 5.0 ～ 8.0
- 8.0 ～ 12.0
- 12.0 ～

水　門

No	施設名称	管理者	操作担当部署
5	新大場川水門(左)	国交省	江戸川河川事務所（三郷出張所）
6	六ツ木水門	国交省	足立区
7	綾瀬水門	国交省	荒川下流河川事務所
8	隅田水門	国交省	荒川下流河川事務所
9	中川水門	国交省	荒川下流河川事務所
10	堀切菖蒲水門	国交省	荒川下流河川事務所
15	源森川水門	東京都	江東治水事務所
23	上平井水門	東京都	江東治水事務所
25	花畑水門	東京都	足立区

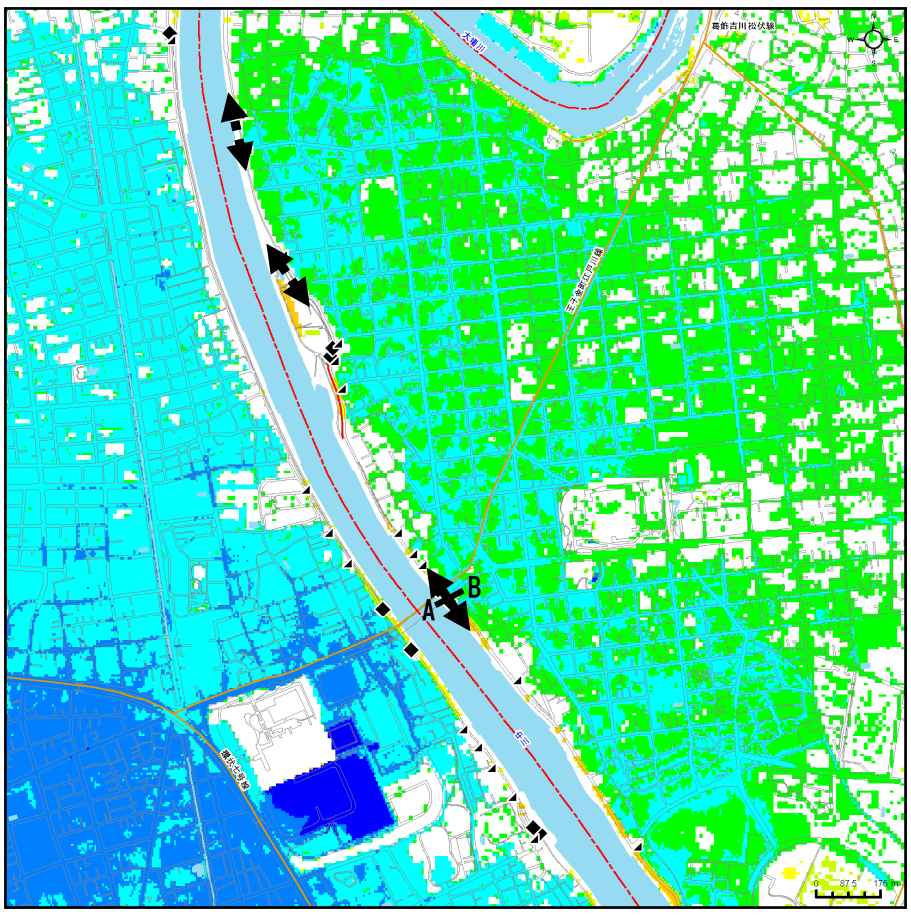
樋門・樋管等

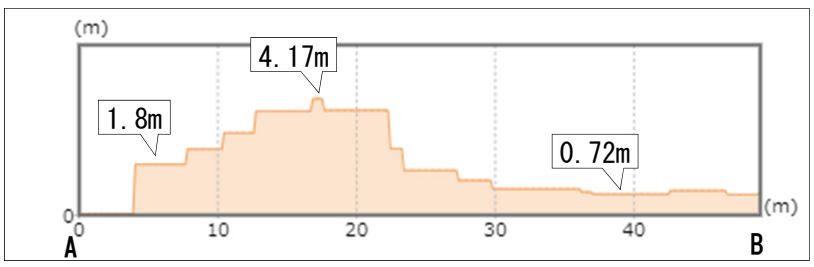
No	施設名称	管理者	操作担当部署
53	北十間川樋門	東京都	江東治水事務所
55	綾瀬新橋陸閘（左）	東京都	足立区
56	綾瀬新橋陸閘（右）	東京都	足立区
57	千住曙町陸閘	東京都	足立区
78	前野樋門	東京都	江戸川区
83	無名圦	東京都	江戸川区
84	善兵衛樋管	国交省	江戸川区
85	興農樋管	国交省	江戸川区
86	本郷樋管	国交省	江戸川区
87	春江樋管	東京都	江戸川区
88	大杉吐出ゲート	東京都	江戸川区
89	椿吐出ゲート	東京都	江戸川区
90	第二西小松吐出ゲート	東京都	江戸川区
92	江戸川競艇場陸閘	東京都	関東興業（株）
無印	高潮防潮扉	東京都	下水道局

排水ポンプ車配置箇所の候補

小菅水再生センターは想定最大規模高潮においても稼働不能にならないことから排水施設による排水となるため、排水ポンプ車の配置候補箇所は示さない。

東金町ポンプ所

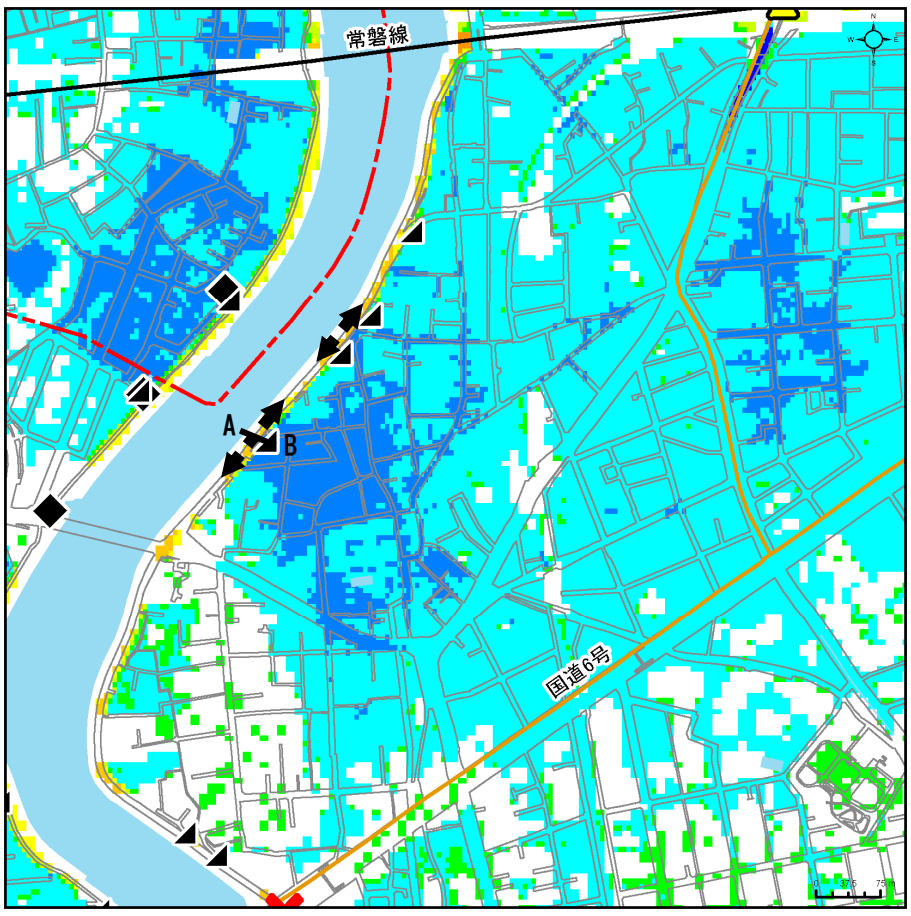


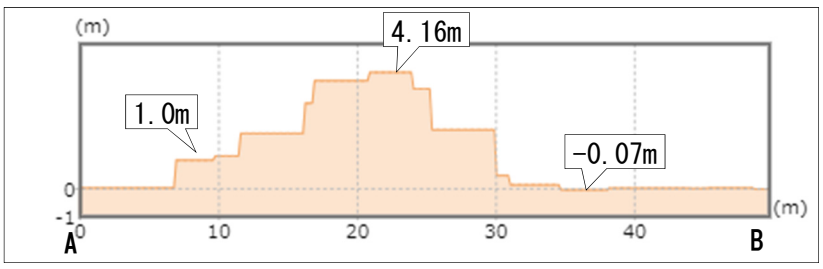


凡例
- 配置候補地
- ★ 橋梁上配置候補地
- ✖ ポンプ車・燃料補給車等通行不可
- ポンプ車・燃料補給車等通行不可区間(幅員2.5m未満)
- ◢ 坂路
- ◆ 車止め(取外し可能)
- A-B 断面図位置

台風上陸72h 後の浸水域内の標高(m)
- ～ -1.0
- -1.0 ～ 0.0
- 0.0 ～ 1.0
- 1.0 ～ 2.0
- 2.0 ～ 3.0
- 3.0 ～ 4.0
- 4.0 ～ 5.0
- 5.0 ～ 8.0
- 8.0 ～ 12.0
- 12.0 ～

新宿ポンプ所





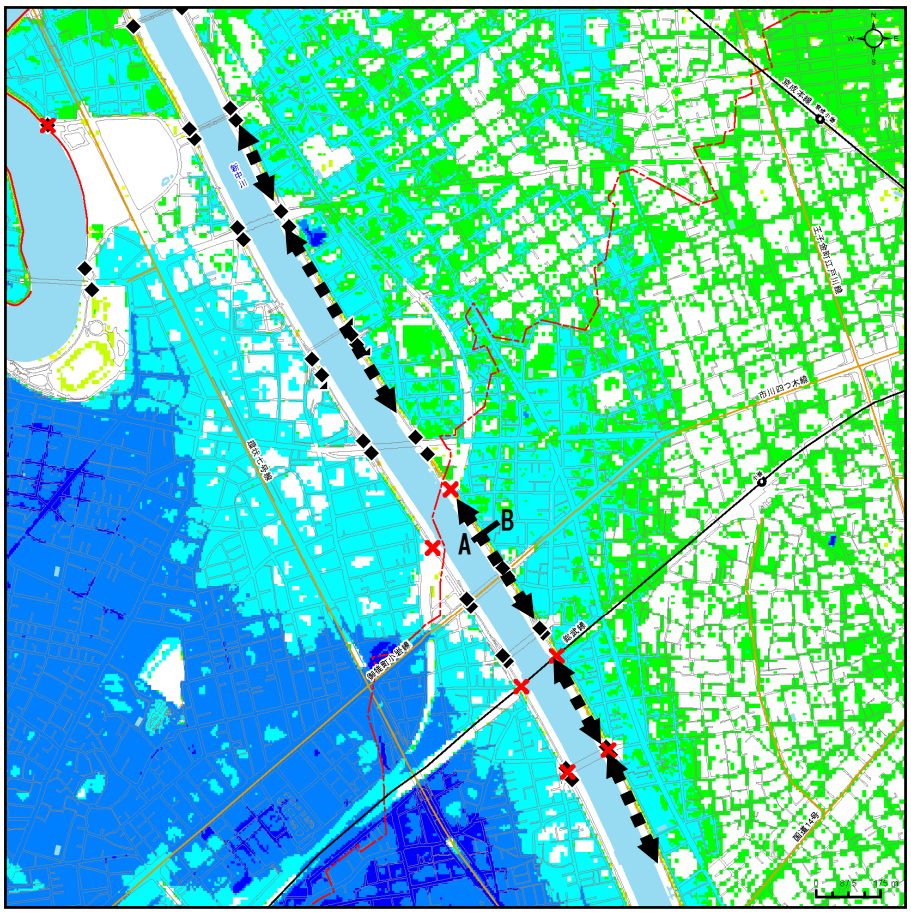
凡例

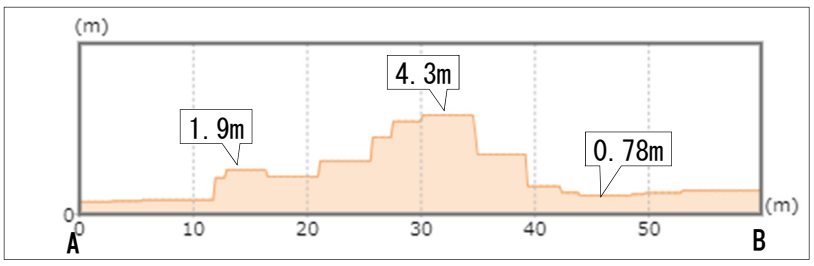
- 配置候補地
- ★ 橋梁上配置候補地
- ✖ ポンプ車・燃料補給車等通行不可
- ポンプ車・燃料補給車等通行不可区間(幅員2.5m未満)
- ◢ 坂路
- ◆ 車止め(取外し可能)
- A-B 断面図位置

台風上陸72h 後の浸水域内の標高(m)

- ～ -1.0
- -1.0 ～ 0.0
- 0.0 ～ 1.0
- 1.0 ～ 2.0
- 2.0 ～ 3.0
- 3.0 ～ 4.0
- 4.0 ～ 5.0
- 5.0 ～ 8.0
- 8.0 ～ 12.0
- 12.0 ～

細田・小岩ポンプ所

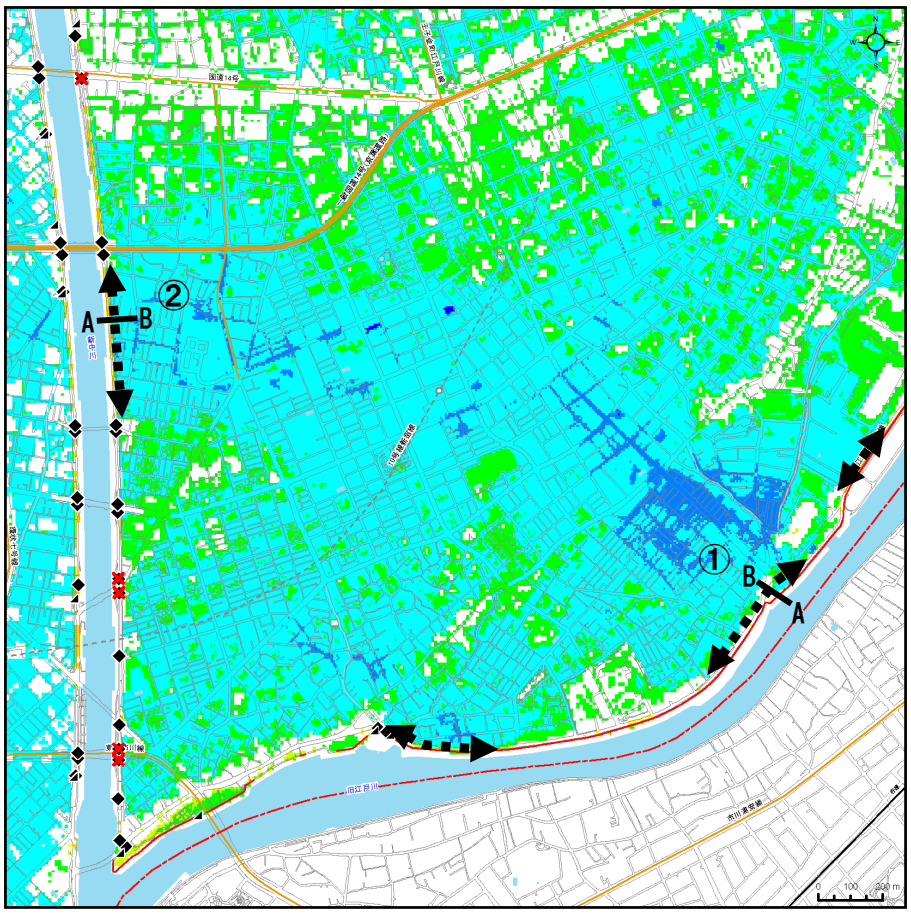




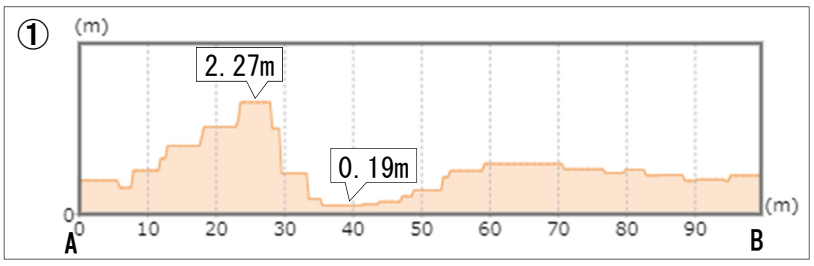
凡例
- 配置候補地
- ★ 橋梁上配置候補地
- ✖ ポンプ車・燃料補給車等通行不可
- ポンプ車・燃料補給車等通行不可区間（幅員2.5m未満）
- ◢ 坂路
- ◆ 車止め（取外し可能）
- A-B 断面図位置

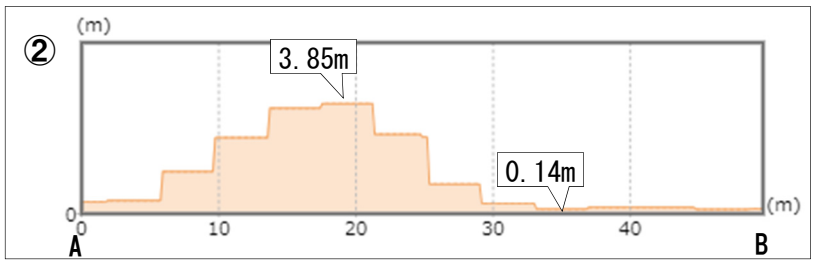
台風上陸72h 後の浸水域内の標高（m）
- ～ -1.0
- -1.0 ～ 0.0
- 0.0 ～ 1.0
- 1.0 ～ 2.0
- 2.0 ～ 3.0
- 3.0 ～ 4.0
- 4.0 ～ 5.0
- 5.0 ～ 8.0
- 8.0 ～ 12.0
- 12.0 ～

篠崎ポンプ所

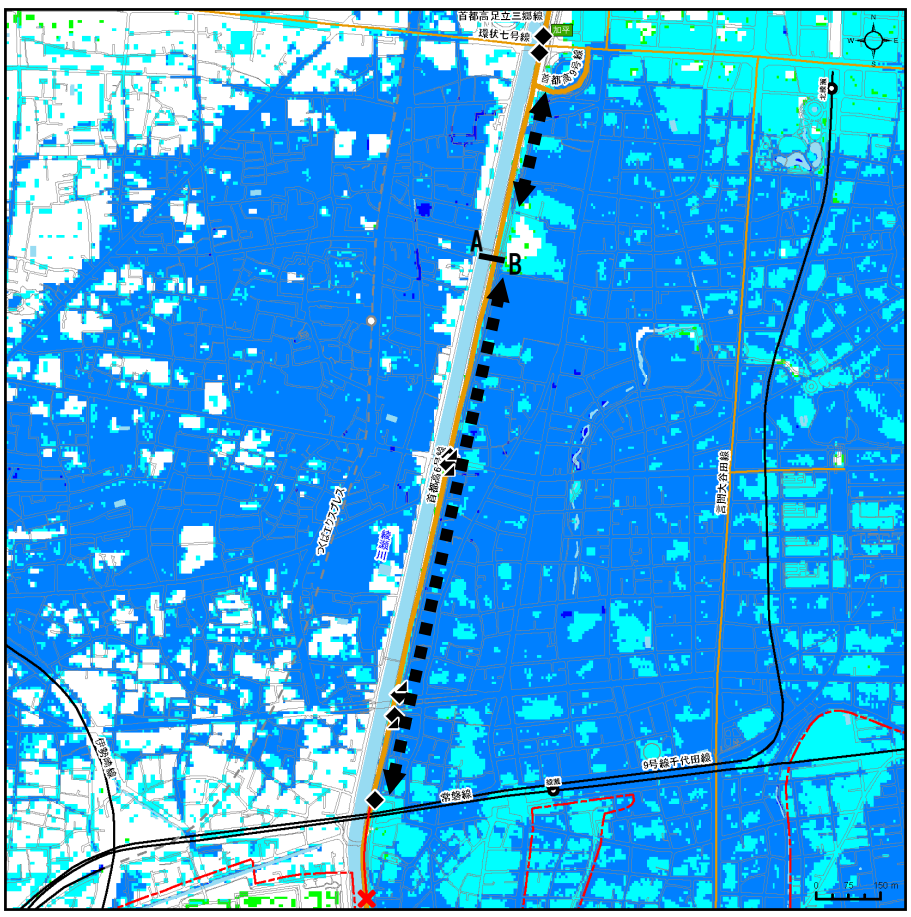


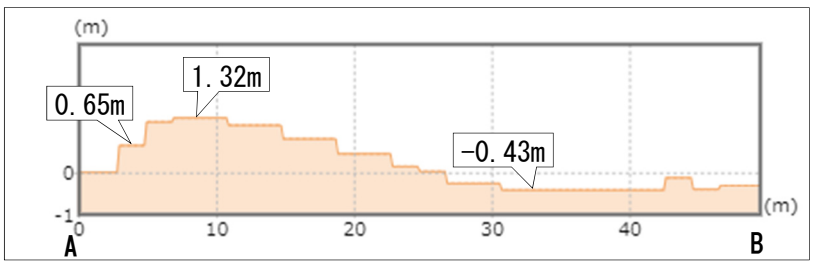
※管理用通路（土堤上）は通行不可区間であるが、背後道路の標高も高いことから背後道路を設置候補地とする。





加平ポンプ所

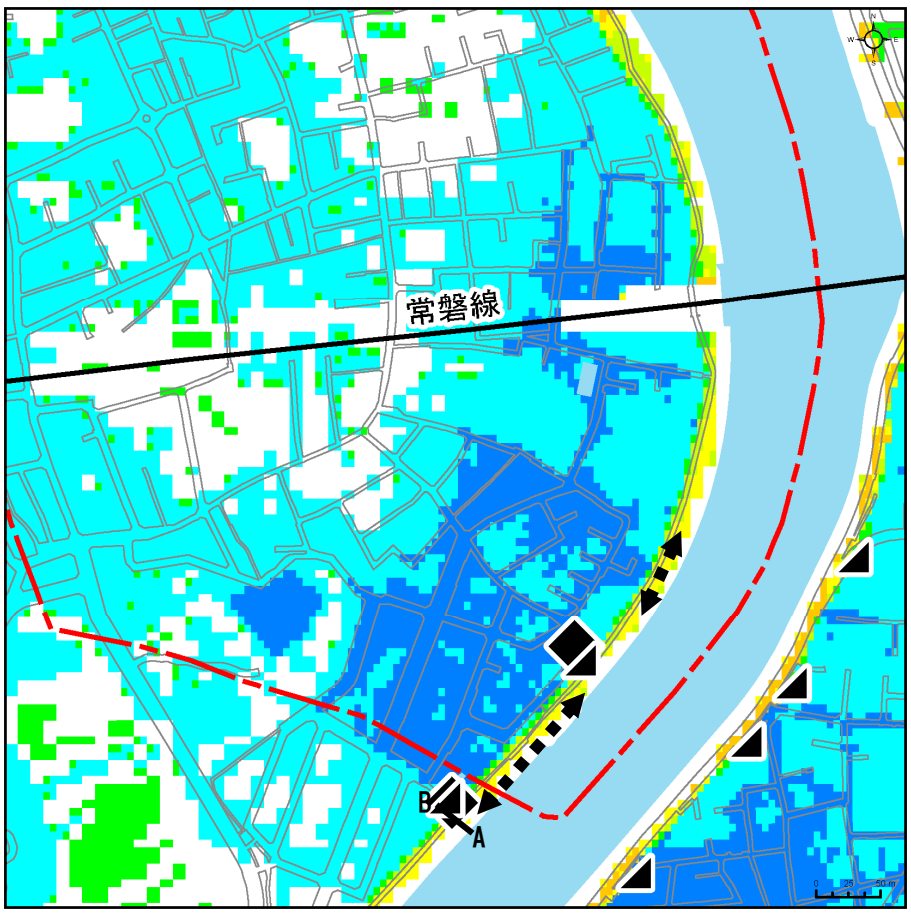


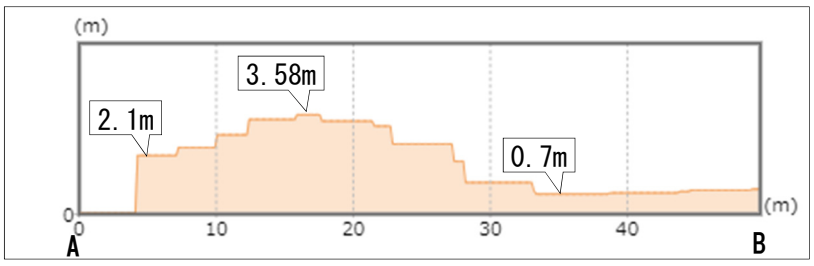


排水作業準備計画【排水ポンプ車による排水】(5/6)

葛飾区エリア

亀有ポンプ所





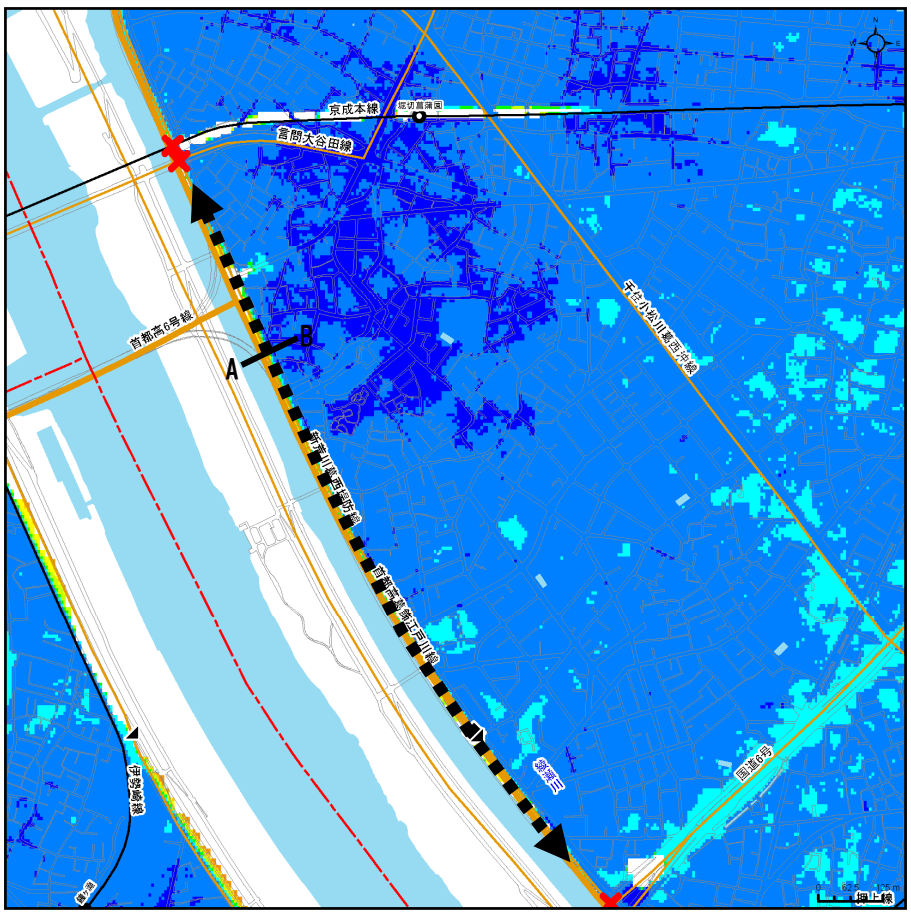
凡例

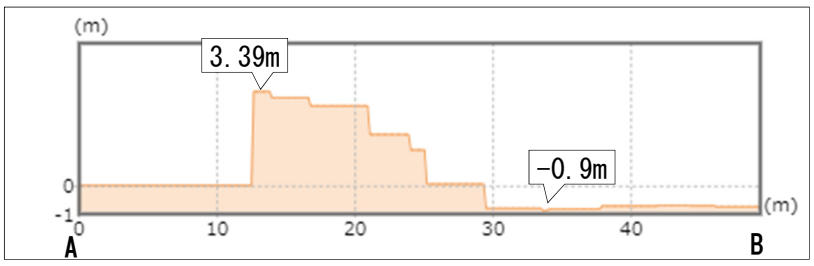
- 配置候補地
- 橋梁上配置候補地
- ポンプ車・燃料補給車等通行不可
- ポンプ車・燃料補給車等通行不可区間(幅員2.5m未満)
- 坂路
- 車止め(取外し可能)
- A-B 断面図位置

台風上陸72h 後の浸水域内の標高(m)

- ～ -1.0
- -1.0 ～ 0.0
- 0.0 ～ 1.0
- 1.0 ～ 2.0
- 2.0 ～ 3.0
- 3.0 ～ 4.0
- 4.0 ～ 5.0
- 5.0 ～ 8.0
- 8.0 ～ 12.0
- 12.0 ～

堀切ポンプ所

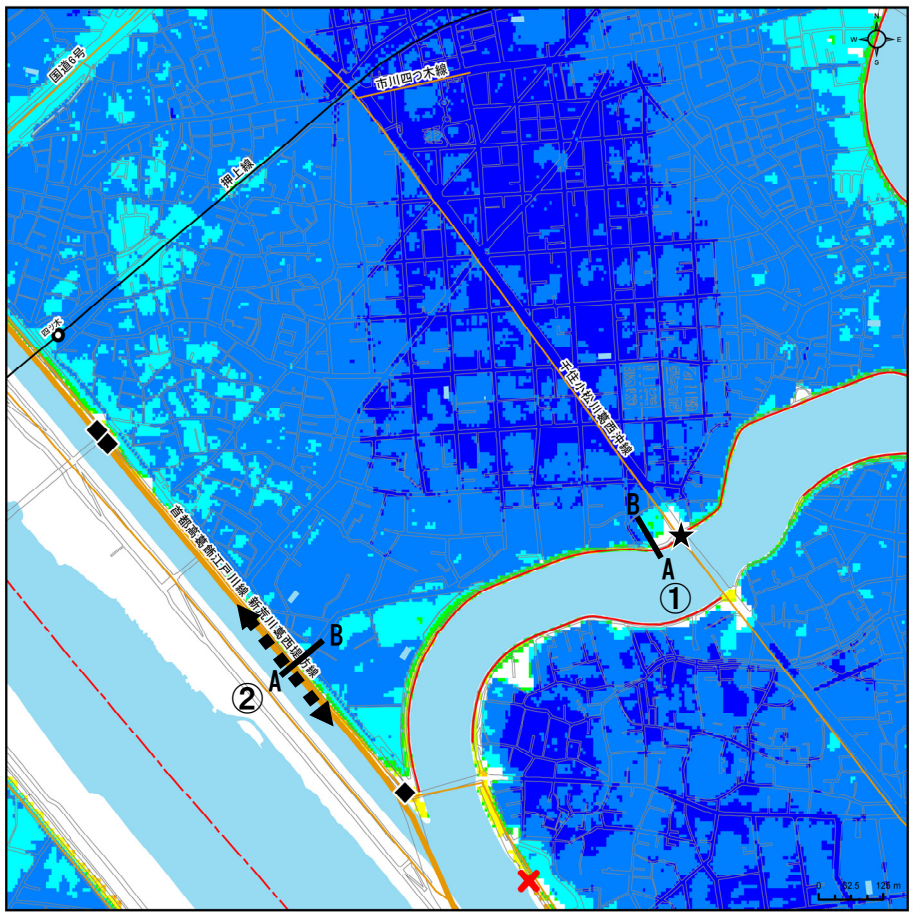


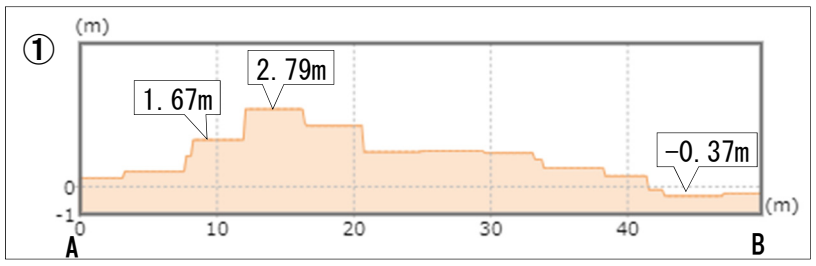


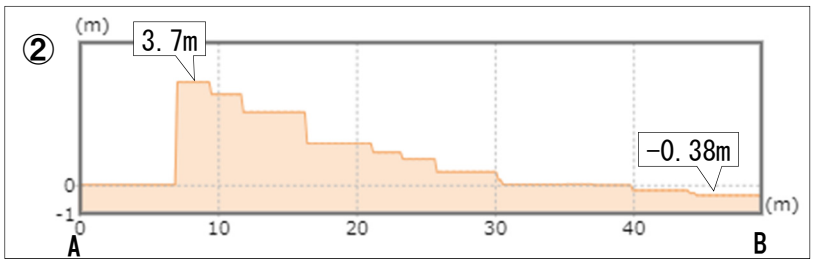
凡例
- 配置候補地
- ★ 橋梁上配置候補地
- ✖ ポンプ車・燃料補給車等通行不可
- ポンプ車・燃料補給車等通行不可区間（幅員2.5m未満）
- ◢ 坂路
- ◆ 車止め（取外し可能）
- A-B 断面図位置

台風上陸72h 後の浸水域内の標高（m）
- ～ -1.0
- -1.0 ～ 0.0
- 0.0 ～ 1.0
- 1.0 ～ 2.0
- 2.0 ～ 3.0
- 3.0 ～ 4.0
- 4.0 ～ 5.0
- 5.0 ～ 8.0
- 8.0 ～ 12.0
- 12.0 ～

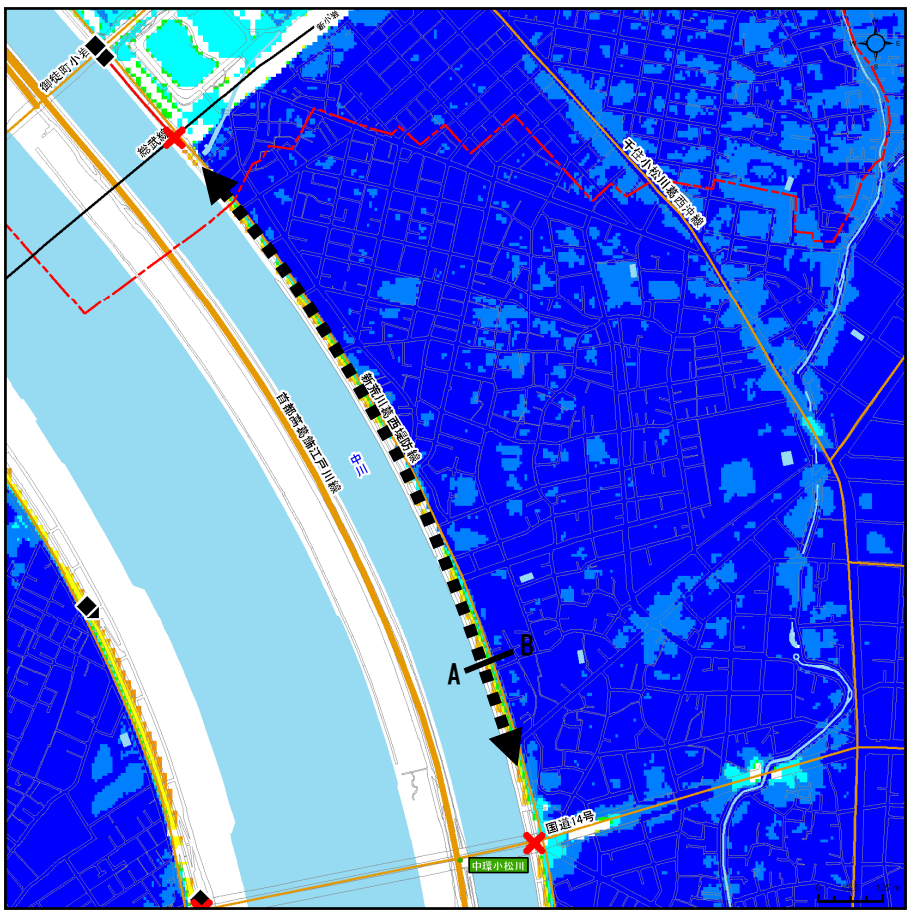
本田ポンプ所



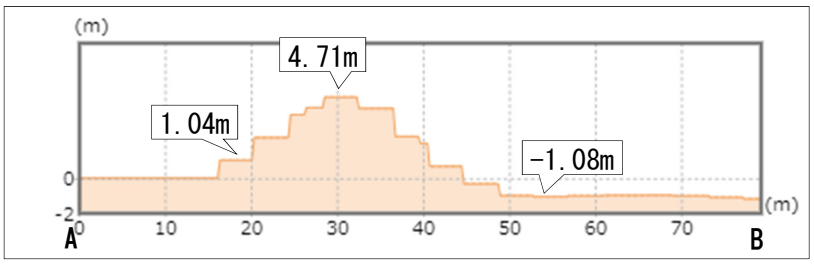




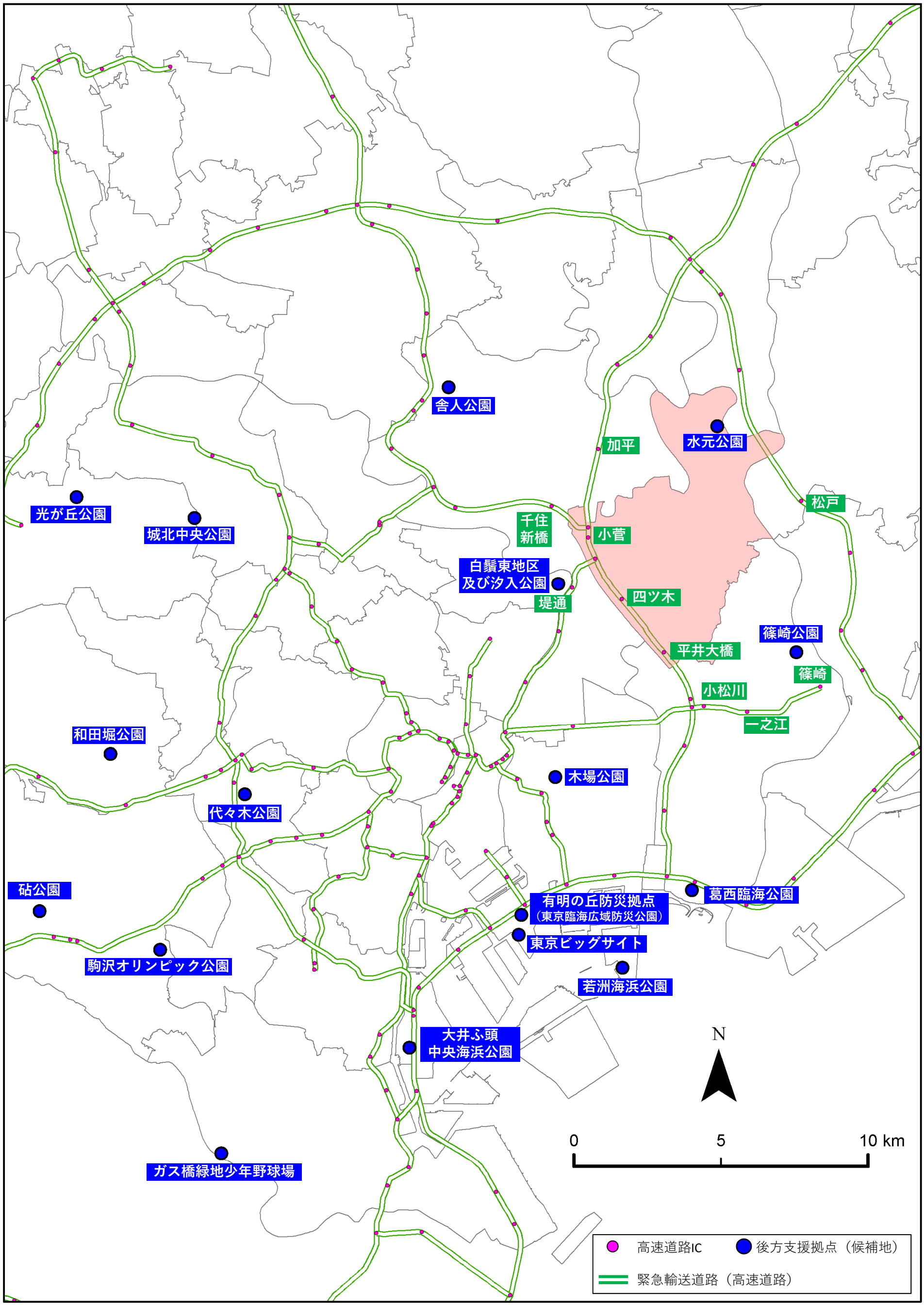
新小岩・西小松川ポンプ所



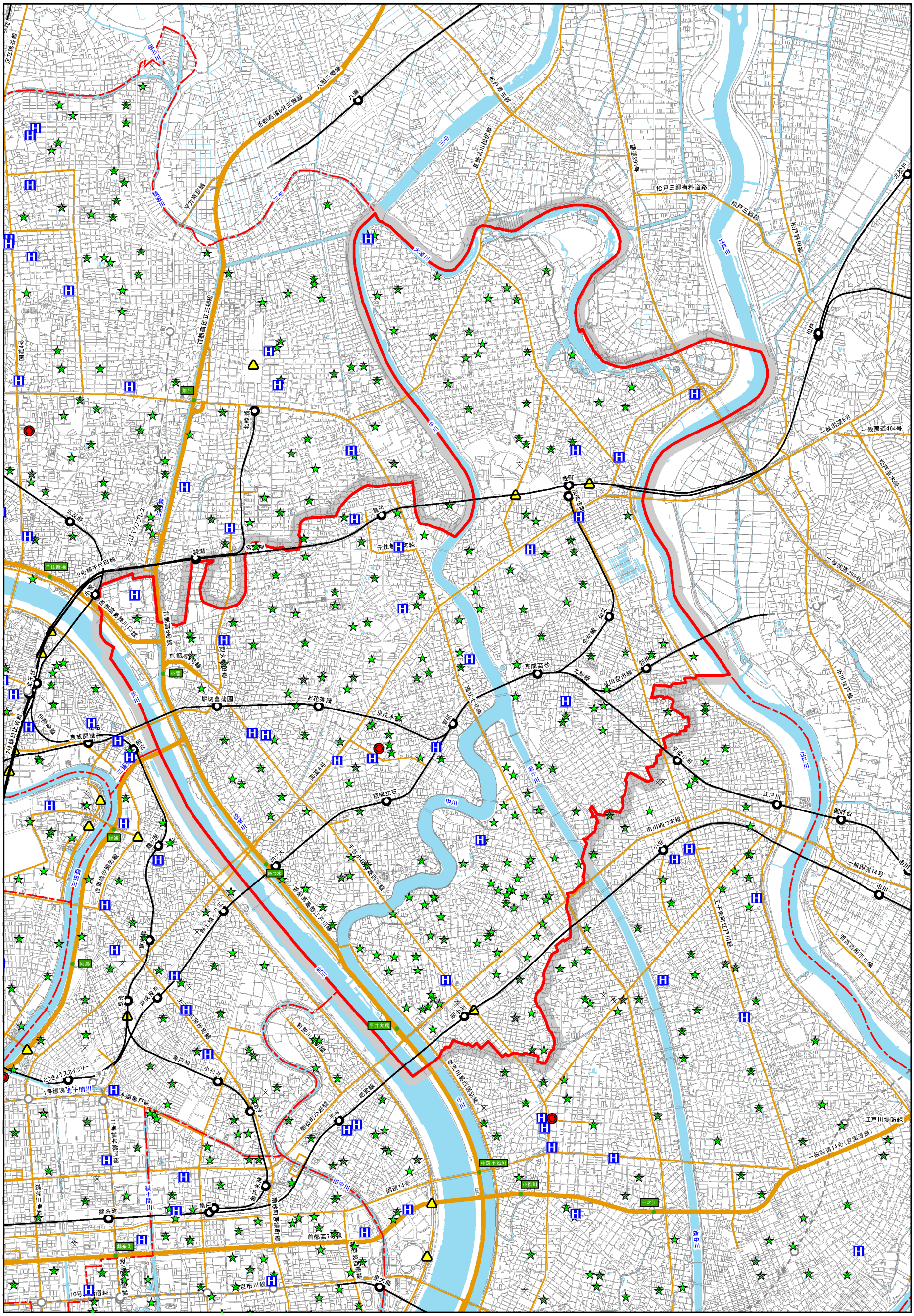
※管理用通路（土堤上）への坂路はないが、背後道路の標高が堤内地に比べ高いことから背後道路を設置候補地とする。



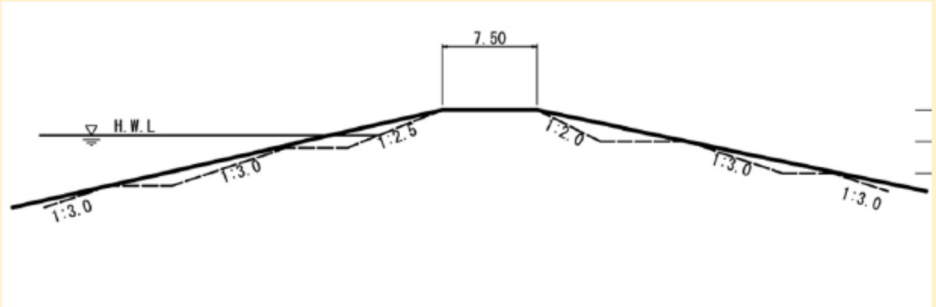
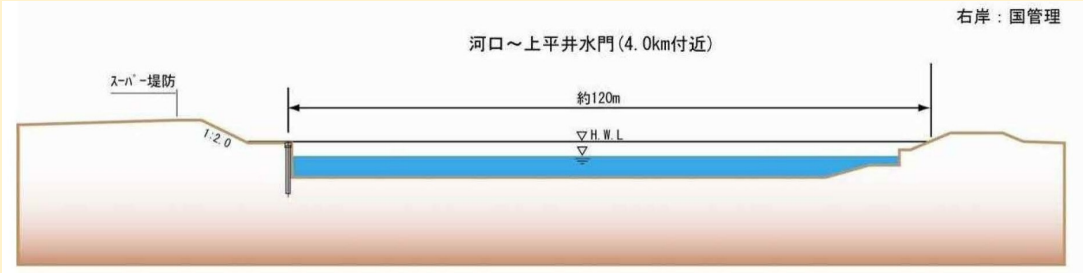
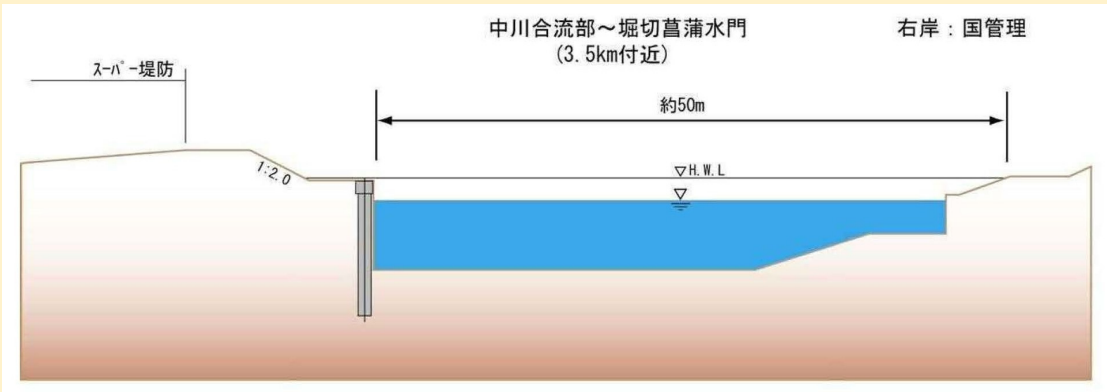
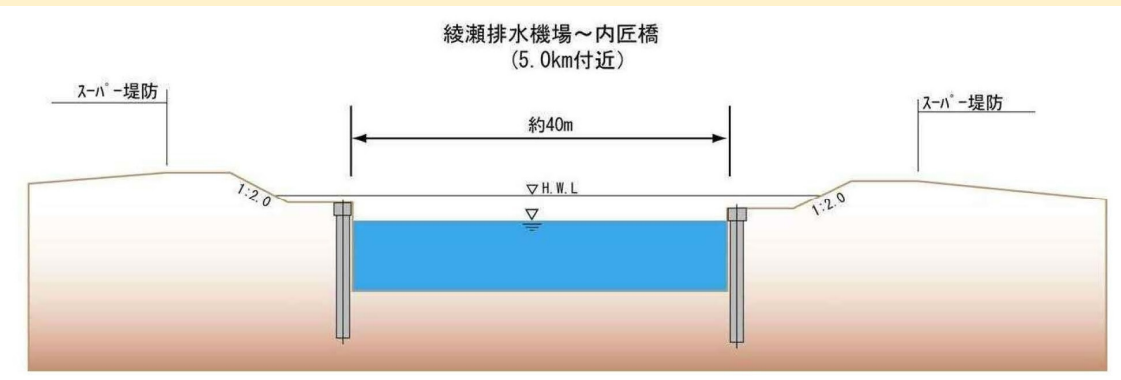
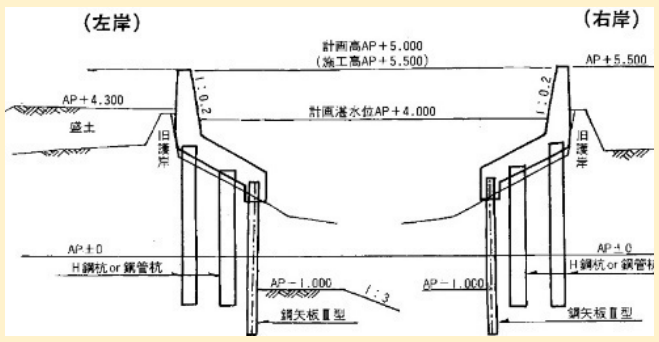
広域アクセス図


舎人公園
水元公園
加平
松戸
光が丘公園
城北中央公園
千住新橋
小菅
白鬚東地区及び汐入公園
堤通
四ツ木
篠崎公園
平井大橋
篠崎
小松川
一之江
和田堀公園
木場公園
代々木公園
砧公園
有明の丘防災拠点（東京臨海広域防災公園）
葛西臨海公園
東京ビッグサイト
駒沢オリンピック公園
若洲海浜公園
大井ふ頭中央海浜公園
N
0
5
10 km
ガス橋緑地少年野球場
高速道路IC
後方支援拠点（候補地）
緊急輸送道路（高速道路）

重要施設位置図



堤防標準断面図

河川・海岸	管理者	堤防構造	標準断面
中川	国交省	土堤	（※利根川水系・利根川・江戸川河川整備計画【大臣管理区間】） 
		土堤	（※中川・綾瀬川圏域河川整備計画【東京都管理区間】） 
	東京都建設局	土堤	（※中川・綾瀬川圏域河川整備計画【東京都管理区間】）
		特殊堤	
綾瀬川	国交省	土堤	（※中川・綾瀬川圏域河川整備計画【東京都管理区間】） 
	東京都建設局	土堤	（※中川・綾瀬川圏域河川整備計画【東京都管理区間】） 
		特殊堤